



14 Ogos 2026
14 August 2026
P.U. (A) 292

WARTA KERAJAAN PERSEKUTUAN

FEDERAL GOVERNMENT GAZETTE

PERINTAH JALAN-JALAN PERSEKUTUAN
(PENGURUSAN PERSENDIRIAN) (PUNGUTAN TOL)
(LEBUH RAYA SENAI-PASIR GUDANG-DESARU)
(PINDAAN) 2026

*FEDERAL ROADS
(PRIVATE MANAGEMENT) (COLLECTION OF TOLLS)
(SENAI-PASIR GUDANG-DESARU EXPRESSWAY)
(AMENDMENT) ORDER 2026*

DISIARKAN OLEH/
PUBLISHED BY
JABATAN PEGUAM NEGARA/
ATTORNEY GENERAL'S CHAMBERS

AKTA JALAN-JALAN PERSEKUTUAN (PENGURUSAN PERSENDIRIAN) 1984

PERINTAH JALAN-JALAN PERSEKUTUAN (PENGURUSAN PERSENDIRIAN)
(PUNGUTAN TOL) (LEBUH RAYA SENAI-PASIR GUDANG-DESARU) (PINDAAN) 2026

PADA menjalankan kuasa yang diberikan oleh seksyen 2 Akta Jalan-Jalan Persekutuan (Pengurusan Persendirian) 1984 [*Akta 306*], Menteri membuat perintah yang berikut:

Nama dan permulaan kuat kuasa

1. (1) Perintah ini bolehlah dinamakan **Perintah Jalan-Jalan Persekutuan (Pengurusan Persendirian) (Pungutan Tol) (Lebuh Raya Senai-Pasir Gudang-Desaru) (Pindaan) 2026**.

(2) Perintah ini mula berkuat kuasa pada 16 Ogos 2026.

Pindaan perenggan 2

2. Perintah Jalan-Jalan Persekutuan (Pengurusan Persendirian) (Pungutan Tol) (Lebuh Raya Senai-Pasir Gudang-Desaru) 2011 [*P.U. (A) 231/2011*], yang disebut “Perintah ibu” dalam Perintah ini, dipinda dengan menggantikan perenggan 2 dengan perenggan yang berikut:

“Pemberikuasaan untuk memunggut tol

2. (1) Senai-Desaru Expressway Berhad diberi kuasa—

(a) bagi tempoh dari 10 Julai 2011 hingga 17 Julai 2048 untuk meminta, memunggut dan menyimpan tol yang berkenaan yang dinyatakan dalam ruang (2) Jadual Pertama bagi penggunaan ke mana-mana arah mana-mana bahagian jalan yang dikenali sebagai Lebuh Raya Senai-Pasir Gudang-Desaru yang bermula dari—

(i) kilometer 0.00 Lebuh Raya Senai-Pasir Gudang-Desaru di koordinat T 9682.543, U -46983.064 Grid Cassini Negeri Johor dan berakhir di kilometer 69.50

di koordinat T 71212.011, U -51148.459 Grid Cassini Negeri Johor, termasuk Persimpangan Bertingkat Utama Senai, Persimpangan Bertingkat Bandar Senai, Plaza Tol Masuk/Keluar Senai, Persimpangan Bertingkat Ulu Tiram, Plaza Tol Masuk/Keluar Ulu Tiram, Persimpangan Bertingkat Cahaya Baru, Lintasan Sungai Johor, Plaza Tol Masuk/Keluar Penawar, Persimpangan Penawar dan jalan-jalan sambungannya, iaitu suatu jarak sepanjang 69.50 kilometer; dan

- (ii) kilometer 0.00 (PGC) Lebuhraya Senai-Pasir Gudang-Desaru di koordinat T 44365.578, U -64261.849 Grid Cassini Negeri Johor dan berakhir di kilometer 7.70 (PGC) di koordinat T 44871.636, U -56876.604 Grid Cassini Negeri Johor, termasuk Persimpangan Bertingkat Pasir Gudang, Plaza Tol Masuk/Keluar Cahaya Baru, Persimpangan Bertingkat Cahaya Baru dan jalan-jalan sambungannya, iaitu suatu jarak sepanjang 7.70 kilometer,

oleh kelas kenderaan yang dinyatakan dalam ruang (2) Jadual Pertama; dan

- (b) bagi tempoh dari 16 Ogos 2026 hingga 17 Julai 2048 untuk meminta, memungut dan menyimpan tol yang dikenakan yang dinyatakan dalam ruang (2) Jadual Pertama bagi penggunaan ke mana-mana arah mana-mana bahagian jalan yang dikenali sebagai Lebuhraya Senai-Pasir Gudang-Desaru yang bermula dari—

- (i) kilometer 0.1 jalan sambungan ke J10 di koordinat U-58842.747, T 44791.341 Grid Bentuk Benar Serong

Ditepati (RSO) Geosentrik Datum Malaysia (GDM2000) dan berakhir di kilometer 5.1 PGC di koordinat U-59492.582, T 44901.728 Grid Bentuk Benar Serong Ditepati (RSO) Geosentrik Datum Malaysia (GDM2000); dan

- (ii) kilometer 5.2 PGC di koordinat U-59370.181, T 44901.582 Grid Bentuk Benar Serong Ditepati (RSO) Geosentrik Datum Malaysia (GDM2000) dan berakhir di kilometer 0.6 jalan sambungan ke J10 di koordinat U-58879.247, T 44785.564 Grid Bentuk Benar Serong Ditepati (RSO) Geosentrik Datum Malaysia (GDM2000),

yang kedua-dua jarak diukur dari kilometer 0.1 jalan sambungan ke J10 dan kilometer 5.1 PGC dan kilometer 5.2 PGC ke kilometer 0.6 jalan sambungan ke J10 Lebuhraya Senai-Pasir Gudang-Desaru di antara Tanjung Langsat dan Jalan Kong Kong, oleh kelas kenderaan yang dinyatakan dalam ruang (2) Jadual Pertama.

(2) Jalan yang dinyatakan dalam subsubperenggan (1)(a) dan (b) yang bagi penggunaannya tol dibenarkan diminta, dipungut dan disimpan ditunjukkan dalam peta dalam Jadual Kedua.”.

Penggantian Jadual Pertama

3. Perintah ibu dipinda dengan menggantikan Jadual Pertama dengan jadual yang berikut:

"JADUAL PERTAMA

[Subperenggan 2(1)]

BAHAGIAN 1

KADAR TOL BAGI LEBUH RAYA SENAI-PASIR GUDANG-DESARU
BAGI TEMPOH DARI 15 OKTOBER 2015 HINGGA 17 JULAI 2048

Plaza tol keluar: Senai

(1) Plaza tol masuk	(2) Tol kena dibayar (RM) mengikut kelas kenderaan				
	Kelas 1	Kelas 2	Kelas 3	Kelas 4	Kelas 5
1. Ulu Tiram	4.50	6.80	9.00	2.30	2.80
2. Cahaya Baru	9.20	13.80	18.40	4.60	5.70
3. Penawar	13.50	20.20	27.00	6.80	8.40

Plaza tol keluar: Ulu Tiram

(1) Plaza tol masuk	(2) Tol kena dibayar (RM) mengikut kelas kenderaan				
	Kelas 1	Kelas 2	Kelas 3	Kelas 4	Kelas 5
1. Senai	4.50	6.80	9.00	2.30	2.80
2. Cahaya Baru	5.60	8.50	11.30	2.80	3.50
3. Penawar	9.90	14.90	19.90	5.00	6.20

Plaza tol keluar: Cahaya Baru

(1) Plaza tol masuk	(2) Tol kena dibayar (RM) mengikut kelas kenderaan				
	Kelas 1	Kelas 2	Kelas 3	Kelas 4	Kelas 5
1. Senai	9.20	13.80	18.40	4.60	5.70
2. Ulu Tiram	5.60	8.50	11.30	2.80	3.50
3. Penawar	7.20	10.80	14.40	3.60	4.50

Plaza tol keluar: Penawar

(1) Plaza tol masuk	(2) Tol kena dibayar (RM) mengikut kelas kenderaan				
	Kelas 1	Kelas 2	Kelas 3	Kelas 4	Kelas 5
1. Senai	13.50	20.20	27.00	6.80	8.40
2. Ulu Tiram	9.90	14.90	19.90	5.00	6.20
3. Cahaya Baru	7.20	10.80	14.40	3.60	4.50

BAHAGIAN 2

KADAR TOL BAGI LEBUH RAYA SENAI-PASIR GUDANG-DESARU
BAGI TEMPOH DARI 16 OGOS 2026 HINGGA 17 JULAI 2048

Plaza tol Tanjakan Bestari Perdana

(1) Plaza tol	(2) Tol kena dibayar (RM) mengikut kelas kenderaan				
	Kelas 1	Kelas 2	Kelas 3	Kelas 4	Kelas 5
Tanjakan Bestari Perdana	1.85	2.77	3.69	0.92	1.38

Kelas kenderaan

Kelas 1: Kenderaan yang mempunyai dua gandar dan tiga atau empat roda (tidak termasuk teksi dan bas)

Kelas 2: Kenderaan yang mempunyai dua gandar dan lima atau enam roda (tidak termasuk bas)

Kelas 3: Kenderaan yang mempunyai tiga gandar atau lebih (tidak termasuk bas)

Kelas 4: Teksi

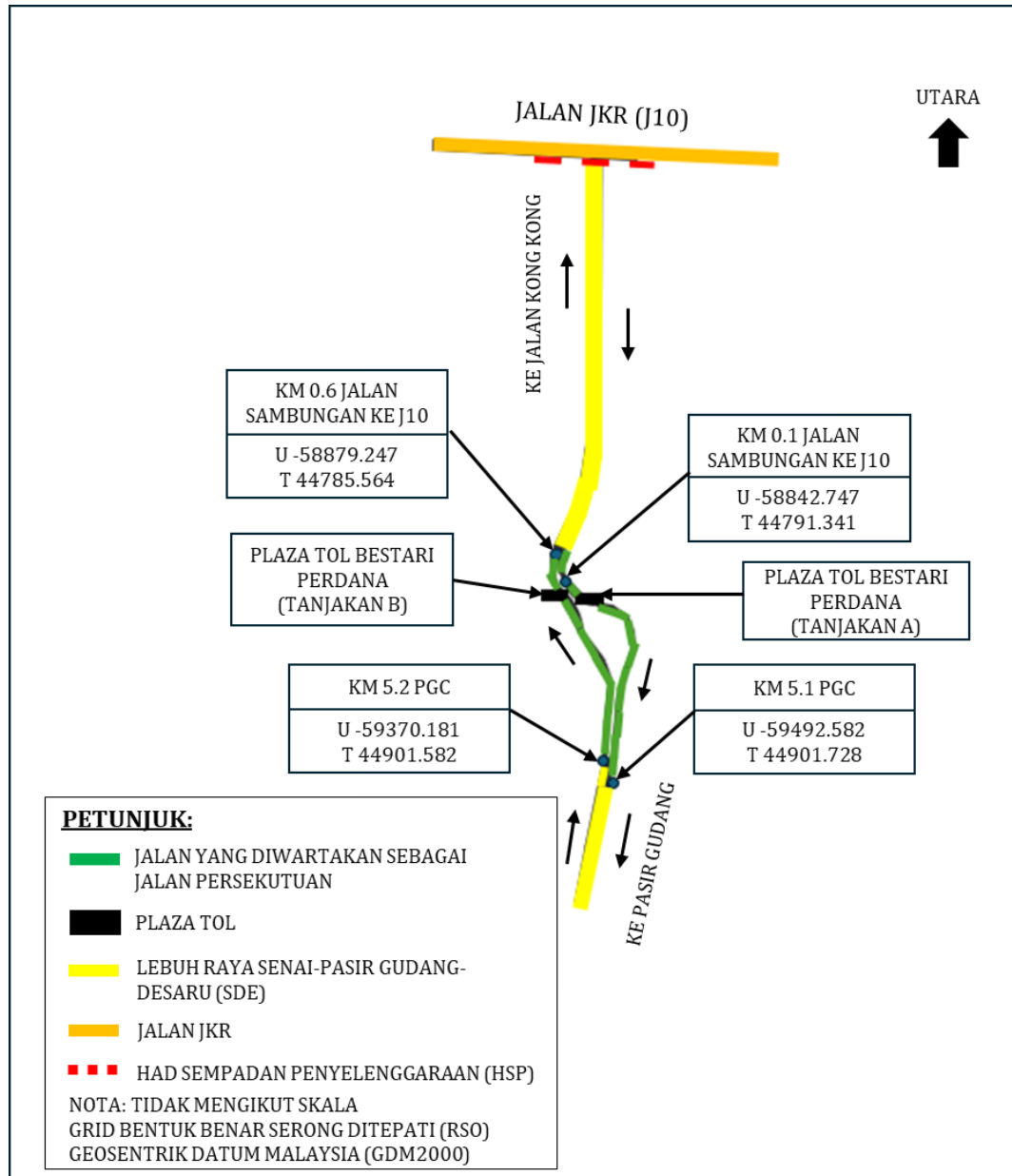
Kelas 5: Bas

Bagi maksud mengira bilangan gandar dan roda sesebuah kenderaan, gandar dan roda mana-mana treler yang ditarik oleh kenderaan itu hendaklah dikira sebagai sebahagian daripada gandar dan roda kenderaan itu.”.

Pindaan Jadual Kedua

4. Perintah ibu dipinda dalam Jadual Kedua dengan memasukkan selepas PETA LEBUH RAYA SENAI-PASIR GUDANG-DESARU peta yang berikut:

“PETA TANJAKAN BESTARI PERDANA



Dibuat 14 Ogos 2026

[KKR.PUU.110-1/7/39; PN(PU2)426/JLD.75]

DATO SRI ALEXANDER NANTA LINGGI
Menteri Kerja Raya

FEDERAL ROADS (PRIVATE MANAGEMENT) ACT 1984

FEDERAL ROADS (PRIVATE MANAGEMENT) (COLLECTION OF TOLLS)
(SENAI-PASIR GUDANG-DESARU EXPRESSWAY) (AMENDMENT) ORDER 2026

IN exercise of the powers conferred by section 2 of the Federal Roads (Private Management) Act 1984 [*Act 306*], the Minister makes the following order:

Citation and commencement

1. (1) This order may be cited as the **Federal Roads (Private Management) (Collection of Tolls) (Senai-Pasir Gudang-Desaru Expressway) (Amendment) Order 2026**.

(2) This Order comes into operation on 16 August 2026.

Amendment of paragraph 2

2. The Federal Roads (Private Management) (Collection of Tolls) (Senai-Pasir Gudang-Desaru Expressway) Order 2011 [*P.U. (A) 231/2011*], which is referred to as the “principal Order” in this Order, is amended by substituting for paragraph 2 the following paragraph:

“Authorization to collect tolls

2. (1) Senai-Desaru Expressway Berhad is authorized—

(a) for the period from 10 July 2011 to 17 July 2048 to demand, collect and retain the appropriate tolls specified in column (2) of the First Schedule for the use in either direction of any part of the road known as the Senai-Pasir Gudang-Desaru Expressway commencing from—

(i) kilometre 0.00 of the Senai-Pasir Gudang-Desaru Expressway at coordinates E 9682.543, N -46983.064 of the Johore State Cassini Grid and ending at kilometre 69.50 at coordinates E 71212.011,

N -51148.459 of the Johore State Cassini Grid, including the Utama Senai Interchange, Bandar Senai Interchange, Senai Entry/Exit Toll Plaza, Ulu Tiram Interchange, Ulu Tiram Entry/Exit Toll Plaza, Cahaya Baru Interchange, Sungai Johor Crossing, Penawar Entry/Exit Toll Plaza, Penawar Intersection and its link roads, being a distance of 69.50 kilometres; and

- (ii) kilometre 0.00 (PGC) of the Senai-Pasir Gudang-Desaru Expressway at coordinates E 44365.578, N -64261.849 of the Johore State Cassini Grid and ending at kilometre 7.70 (PGC) at coordinates E 44871.636, N -56876.604 of the Johore State Cassini Grid, including the Pasir Gudang Interchange, Cahaya Baru Entry/Exit Toll Plaza, Cahaya Baru Interchange and its link roads, being a distance of 7.70 kilometres,

by the classes of vehicles specified in column (2) of the First Schedule; and

- (b) for the period from 16 August 2026 to 17 July 2048 to demand, collect and retain the appropriate tolls specified in column (2) of the First Schedule for the use in either direction of any part of the road known as the Senai-Pasir Gudang-Desaru Expressway commencing from—

- (i) kilometre 0.1 link road to J10 at coordinates N -58842.747, E 44791.341 of the Rectified Skew Orthomorphic (RSO) Geocentric Datum of Malaysia (GDM2000) Grid and ending at kilometre 5.1 PGC at coordinates N -59492.582, E 44901.728 of the

Rectified Skew Orthomorphic (RSO) Geocentric Datum of Malaysia (GDM2000) Grid; and

- (ii) kilometre 5.2 PGC at coordinate N -59370.181, E 44901.582 of the Rectified Skew Orthomorphic (RSO) Geocentric Datum of Malaysia (GDM2000) Grid and ending at kilometre 0.6 link road to J10 at coordinates N -58879.247, E 44785.564 of the Rectified Skew Orthomorphic (RSO) Geocentric Datum of Malaysia (GDM2000) Grid,

both distances are measured from kilometre 0.1 link road to J10 and kilometre 5.1 PGC and kilometre 5.2 PGC to kilometre 0.6 link road to J10 of the Senai-Pasir Gudang-Desaru Expressway between Tanjung Langsat and Kong Kong Road, by the classes of vehicles specified in column (2) of the First Schedule.

- (2) The roads specified in subsubparagraphs (1)(a) and (b) for the use of which tolls are authorized to be demanded, collected and retained are shown on the maps in the Second Schedule.”.

Substitution of First Schedule

3. The principal Order is amended by substituting for the First Schedule the following schedule:

“FIRST SCHEDULE

[Subparagraph 2(1)]

PART 1

**RATES OF TOLLS FOR SENAI-PASIR GUDANG-DESARU EXPRESSWAY
FOR THE PERIOD FROM 15 OCTOBER 2015 UNTIL 17 JULY 2048**

Exit toll plaza: Senai

(1) Entry toll plaza	(2) Toll payable (RM) according to the classes of vehicles				
	Class 1	Class 2	Class 3	Class 4	Class 5
1. Ulu Tiram	4.50	6.80	9.00	2.30	2.80
2. Cahaya Baru	9.20	13.80	18.40	4.60	5.70
3. Penawar	13.50	20.20	27.00	6.80	8.40

Exit toll plaza: Ulu Tiram

(1) Entry toll plaza	(2) Toll payable (RM) according to the classes of vehicles				
	Class 1	Class 2	Class 3	Class 4	Class 5
1. Senai	4.50	6.80	9.00	2.30	2.80
2. Cahaya Baru	5.60	8.50	11.30	2.80	3.50
3. Penawar	9.90	14.90	19.90	5.00	6.20

Exit toll plaza: Cahaya Baru

(1) Entry toll plaza	(2) Toll payable (RM) according to the classes of vehicles				
	Class 1	Class 2	Class 3	Class 4	Class 5
1. Senai	9.20	13.80	18.40	4.60	5.70
2. Ulu Tiram	5.60	8.50	11.30	2.80	3.50
3. Penawar	7.20	10.80	14.40	3.60	4.50

Exit toll plaza: Penawar

(1) Entry toll plaza	(2) Toll payable (RM) according to the classes of vehicles				
	Class 1	Class 2	Class 3	Class 4	Class 5
1. Senai	13.50	20.20	27.00	6.80	8.40
2. Ulu Tiram	9.90	14.90	19.90	5.00	6.20
3. Cahaya Baru	7.20	10.80	14.40	3.60	4.50

PART 2

**RATES OF TOLLS FOR SENAI-PASIR GUDANG-DESARU EXPRESSWAY
FOR THE PERIOD FROM 16 AUGUST 2026 UNTIL 17 JULY 2048**

Bestari Perdana Ramp toll plaza

(1) Toll plaza	(2) Toll payable (RM) according to the classes of vehicles				
	Class 1	Class 2	Class 3	Class 4	Class 5
Bestari Perdana Ramp	1.85	2.77	3.69	0.92	1.38

Classes of vehicles

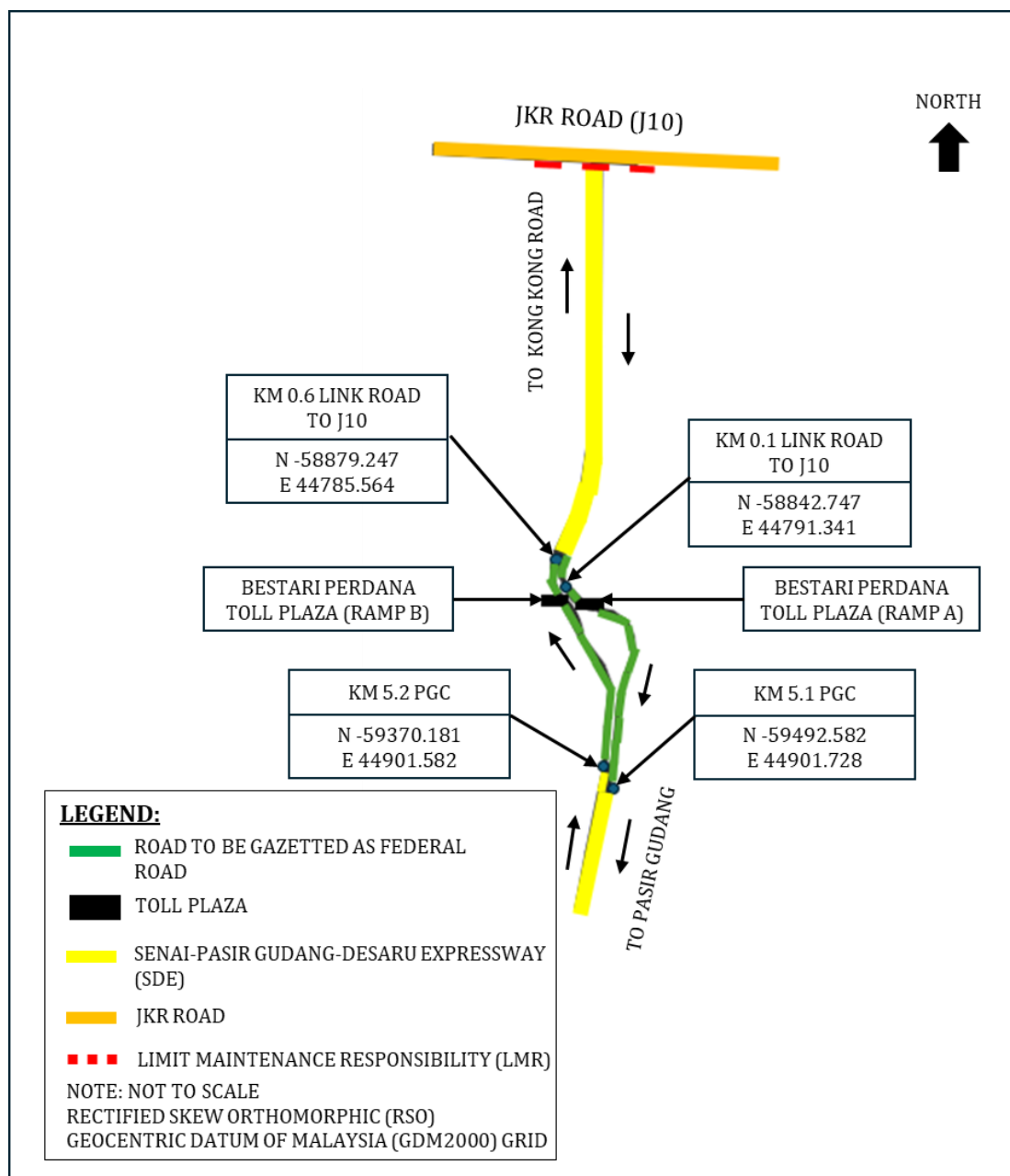
- Class 1: Vehicles having two axles and three or four wheels (excluding taxis and buses)
- Class 2: Vehicles having two axles and five or six wheels (excluding buses)
- Class 3: Vehicles having three axles or more (excluding buses)
- Class 4: Taxis
- Class 5: Buses

For the purpose of calculating the number of axles and wheels of a vehicle, the axles and wheels of any trailer towed by the vehicle shall be calculated as part of the axles and wheels of the vehicles.”.

Amendment of Second Schedule

4. The principal Order is amended in the Second Schedule by inserting after the MAP OF SENAI-PASIR GUDANG-DESARU EXPRESSWAY the following map:

“MAP OF BESTARI PERDANA RAMP



Made 14 August 2026

[KKR.PUU.110-1/7/39; PN(PU2)426/JLD.75]

DATO SRI ALEXANDER NANTA LINGGI
Minister of Works