



1 Ogos 2024
1 August 2024
P.U. (A) 204

WARTA KERAJAAN PERSEKUTUAN

*FEDERAL GOVERNMENT
GAZETTE*

UNDANG-UNDANG KECIL
LEMBAGA PELABUHAN KELANG
(SKALA KADAR, DIUS DAN CAJ) (PINDAAN) 2024

*PORT KELANG AUTHORITY
(SCALES OF RATES, DUES AND CHARGES)
(AMENDMENT) BY-LAWS 2024*

DISIARKAN OLEH/
PUBLISHED BY
JABATAN PEGUAM NEGARA/
ATTORNEY GENERAL'S CHAMBERS

AKTA LEMBAGA PELABUHAN 1963

UNDANG-UNDANG KECIL LEMBAGA PELABUHAN KELANG
(SKALA KADAR, DIUS DAN CAJ) (PINDAAN) 2024

PADA menjalankan kuasa yang diberikan oleh seksyen 16 dan 29 Akta Lembaga Pelabuhan 1963 [*Akta 488*], Lembaga Pelabuhan Kelang, dengan kelulusan Menteri, membuat undang-undang kecil yang berikut:

Nama dan permulaan kuat kuasa

1. (1) Undang-undang kecil ini bolehlah dinamakan **Undang-Undang Kecil Lembaga Pelabuhan Kelang (Skala Kadar, Dius dan Caj) (Pindaan) 2024**.

(2) Undang-Undang Kecil ini mula berkuat kuasa pada 2 Ogos 2024.

Pindaan undang-undang kecil 2

2. Undang-Undang Kecil Lembaga Pelabuhan Kelang (Skala Kadar, Dius dan Caj) (Pindaan) 2012 [*P.U. (A) 125/2012*] yang disebut “Undang-Undang Kecil ibu” dalam Undang-Undang Kecil ini, dipinda dalam undang-undang kecil 2 dengan memasukkan selepas takrif “daerah permaliman” takrif yang berikut:

‘ “Depoh Kontena Kosong” ertinya suatu kawasan di dalam kawasan Pelabuhan yang suatu kontena kosong diterima daripada pengimport, pengeksport, pemilik kontena, pengendali pengangkutan atau ejen masing-masing untuk disimpan dan dibaiki sebelum dipulangkan kembali kepada pengimport, pengeksport, pemilik kontena, pengendali pengangkutan atau ejen masing-masing; ’.

Pindaan undang-undang kecil 27

3. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dalam undang-undang kecil 27—

(a) dalam subperenggan (h), dengan memotong perkataan “dan” di hujung subperenggan itu; dan

(b) dalam subperenggan (i)—

(i) dengan menggantikan noktah di hujung subperenggan itu dengan koma bernoktah; dan

(ii) dengan memasukkan selepas subperenggan (i) subperenggan yang berikut:

“(j) caj penyimpanan bagi kontena DLU; dan

(k) caj pintu depoh.”.

Undang-undang kecil baharu 37B

4. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dengan memasukkan selepas undang-undang kecil 37A undang-undang kecil yang berikut:

“Caj pintu depoh

37B. (1) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj pintu depoh kepada Lembaga bagi pengendalian kontena kosong berdasarkan kategori sebagaimana yang ditentukan oleh Lembaga pada kadar sebagaimana yang dinyatakan dalam Bahagian 10 Jadual Ketiga.

(2) Dalam menentukan kategori Depoh Kontena Kosong, Lembaga akan menjalankan audit pematuhan ke atas operasi keselamatan, kesejahteraan, kemudahan, prestasi dan perkara lain yang berhubungan dengannya.”.

Pindaan Jadual Ketiga

5. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dalam Jadual Ketiga dengan memasukkan selepas BAHAGIAN 9 bahagian yang berikut:

“BAHAGIAN 10
CAJ PINTU DEPOH
[undang-undang kecil 37B]

| Butiran | Kategori Depoh Kontena Kosong | Markah tahap perkhidmatan | Kadar caj pintu depoh (bagi setiap unit kontena yang dikendalikan) (RM) |
|---------|-------------------------------|---|---|
| 1. | A | 85% atau lebih | 40.00 |
| 2. | B | 80% atau lebih tetapi kurang daripada 85% | 35.00 |
| 3. | C | Kurang daripada 80% | 30.00 |

Dibuat 30 Julai 2024
[LPK.600-2/8/4; PN(PU2)175/JLD.7]

EAN YONG HIAN WAH
Pengerusi
Lembaga Pelabuhan Kelang

Diluluskan 31 Julai 2024
[MOT.(S).600-1/2/4(10); PN(PU2)175/JLD.7]

LOKE SIEW FOOK
Menteri Pengangkutan

PORT AUTHORITIES ACT 1963

PORT KELANG AUTHORITY (SCALE OF RATES, DUES AND CHARGES)
(AMENDMENT) BY-LAWS 2024

IN exercise of the powers conferred by sections 16 and 29 of the Port Authorities Act 1963 [Act 488], the Port Kelang Authority, with the approval of the Minister, makes the following by-laws:

Citation and commencement

1. (1) These by-laws may be cited as the **Port Kelang Authority (Scale of Rates, Dues and Charges) (Amendment) By-Laws 2024**.

(2) These By-laws come into operation on 2 August 2024.

Amendment of by-law 2

2. The Port Kelang Authority (Scale of Rates, Dues and Charges) By-laws 2012 [P.U. (A) 125/2012] which are referred to as the “principal By-laws” in these By-laws, are amended in by-law 2 by inserting after the definition of “domestic trade ship” the following definition:

‘ “Empty Container Depot” means a premise within the Port where an empty containers are received from importers, exporters, container owners, haulage operators or their agents to be stored and repaired before being released back to importers, exporters, box owners, haulage operators or their agents respectively; ’.

Amendment of by-law 27

3. The principal By-laws are amended in by-law 27—

(a) in subparagraph (h), by deleting the word “and” at the end of the subparagraph; and

(b) in subparagraph (i)—

(i) by substituting for the full stop at the end of the subparagraph a semi-colon; and

(ii) by inserting after subparagraph (i) the following subparagraphs:

“(j) storage charge for OOG containers; and

(k) depot gate charge.”.

New by-law 37B

4. The principal By-laws are amended by inserting after by-law 37A the following by-law:

“Depot gate charge

37B. (1) A port user shall pay depot gate charge to the Authority for the handling of empty containers based on the category as may be determined by the Authority at the rate as specified in Part 10 of the Third Schedule.

(2) In determining the category of Empty Container Depot, the Authority will carry out a compliance audit on the operational, safety, security, facility, performance and other matters relating to it.”.

Amendment of Third Schedule

5. The principal By-laws are amended in the Third Schedule by inserting after PART 9 the following part:

“PART 10
DEPOT GATE CHARGE
[by-law 37B]

| Item | Category of Empty Container Depot | Service level scoring | Depot gate charge (for each container unit handled) (RM) |
|------|-----------------------------------|-------------------------------|--|
| 1. | A | 85% or more | 40.00 |
| 2. | B | 80% or more but less than 85% | 35.00 |
| 3. | C | Less than 80% | 30.00 |

Made 30 July 2024
[LPK.600-2/8/4; PN(PU2)175/JLD.7]

EAN YONG HIAN WAH
Chairman
Port Kelang Authority

Approved 31 July 2024
[MOT.(S).600-1/2/4(10); PN(PU2)175/JLD.7]

LOKE SIEW FOOK
Minister of Transport