



29 Mei 2025
29 May 2025
P.U. (A) 168

WARTA KERAJAAN PERSEKUTUAN

FEDERAL GOVERNMENT GAZETTE

UNDANG-UNDANG KECIL LEMBAGA PELABUHAN KELANG (SKALA KADAR, DIUS DAN CAJ) (PINDAAN) 2025

PORT KELANG AUTHORITY (SCALE OF RATES, DUES AND CHARGES) (AMENDMENT) BY-LAWS 2025

DISIARKAN OLEH/
PUBLISHED BY
JABATAN PEGUAM NEGARA/
ATTORNEY GENERAL'S CHAMBERS

AKTA LEMBAGA PELABUHAN 1963

UNDANG-UNDANG KECIL LEMBAGA PELABUHAN KELANG
(SKALA KADAR, DIUS DAN CAJ) (PINDAAN) 2025

PADA menjalankan kuasa yang diberikan oleh seksyen 16 dan 29 Akta Lembaga Pelabuhan 1963 [*Akta 488*], Lembaga Pelabuhan Kelang, dengan kelulusan Menteri, membuat undang-undang kecil yang berikut:

Nama dan permulaan kuat kuasa

1. (1) Undang-undang kecil ini bolehlah dinamakan **Undang-Undang Kecil Lembaga Pelabuhan Kelang (Skala Kadar, Dius dan Caj) (Pindaan) 2025**.

(2) Undang-Undang Kecil ini mula berkuat kuasa pada 30 Mei 2025.

Pindaan undang-undang kecil 2

2. Undang-Undang Kecil Lembaga Pelabuhan Kelang (Skala Kadar, Dius dan Caj) 2012 [*P.U. (A) 125/2012*], yang disebut sebagai “Undang-Undang Kecil ibu” dalam Undang-Undang Kecil ini, dipinda dalam undang-undang kecil 2—

(a) dalam teks bahasa kebangsaan, dalam takrif “transaksi”, dengan menggantikan noktah di hujung takrif itu dengan koma bernoktah; dan

(b) dengan memasukkan selepas takrif “transaksi” takrif yang berikut:

‘ “treler tangki tumpahan” ertinya suatu jenis treler yang direka untuk mengangkut bahan berbahaya atau bahan sensitif persekitaran.’

Pindaan undang-undang kecil 3

3. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dalam undang-undang kecil 3—

(a) dalam subperenggan (o), dengan memotong perkataan “dan” di hujung subperenggan itu;

- (b) dalam subperenggan (p), dengan menggantikan noktah di hujung subperenggan itu dengan koma bernoktah; dan
- (c) dengan memasukkan selepas subperenggan (p) subperenggan yang berikut:

“(q) caj keselamatan anak kapal dan penumpang; dan

(r) caj penyimpanan senjata api dan peluru.”

Pindaan undang-undang kecil 12

4. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dalam undang-undang kecil 12—

(a) dalam perenggan (1)—

- (i) dalam subperenggan (b), dengan memotong perkataan “dan” di hujung subperenggan itu;
- (ii) dalam subperenggan (c), dengan menggantikan noktah di hujung subperenggan itu dengan perkataan “; dan”; dan
- (iii) dengan memasukkan selepas subperenggan (c) subperenggan yang berikut:

“(d) dalam hal suatu kapal beroperasi bukan kargo yang berhimpit di dermaga Lembaga bagi maksud mengisi minyak, mengambil air, mengambil bekalan kapal atau membaiki kapal pada kadar yang dinyatakan dalam Jadual CA Bahagian 9 Jadual Pertama.”; dan

(b) dengan memasukkan selepas perenggan (4) perenggan yang berikut:

“(5) Sebagai tambahan kepada caj dermaga yang disebut dalam subperenggan (1)(a), (b) atau (c), pengguna pelabuhan bagi kapal kargo, kapal penumpang atau kapal perang asing itu hendaklah membayar caj dermaga tambahan kepada Lembaga jika kapal kargo, kapal penumpang atau kapal perang asing itu berhimpit di dermaga Lembaga bagi maksud mengisi minyak, mengambil air, mengambil bekalan kapal atau pembaikan kapal di dermaga Lembaga, pada kadar yang dinyatakan dalam Jadual F Bahagian 9 Jadual Pertama.”.

Undang-undang kecil baharu 19A dan 19B

5. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dengan memasukkan selepas undang-undang kecil 19 undang-undang kecil yang berikut:

“Caj keselamatan anak kapal dan penumpang

19A. Mana-mana anak kapal dan penumpang, termasuk penumpang dalam transit, bagi sesebuah kapal di dermaga Lembaga hendaklah membayar caj keselamatan anak kapal dan penumpang kepada Lembaga bagi perkhidmatan keselamatan yang disediakan di dermaga Lembaga, pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 17 Jadual Pertama.

Caj penyimpanan senjata api dan peluru

19B. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj penyimpanan senjata api dan peluru kepada Lembaga bagi penyimpanan senjata api dan peluru di dalam suatu bilik kebal, pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 18 Jadual Pertama.”.

Pindaan undang-undang kecil 20

6. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dalam undang-undang kecil 20—

(a) dalam subperenggan (d), dengan memotong perkataan “dan” di hujung subperenggan itu;

- (b) dalam subperenggan (e), dengan menggantikan noktah di hujung subperenggan itu dengan perkataan “; dan”; dan
- (c) dengan memasukkan selepas subperenggan (e) subperenggan yang berikut:

“(f) caj disatukan perdagangan barter.”

Pindaan undang-undang kecil 21

7. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dalam undang-undang kecil 21—

(a) dengan menomborkan semula undang-undang kecil sedia ada sebagai perenggan (1);

(b) dalam perenggan (1) yang dinomborkan semula itu—

(i) dalam subsubperenggan (f)(ii), dengan memotong perkataan “atau” di hujung subsubperenggan itu;

(ii) dalam subperenggan (g), dengan menggantikan koma di hujung subperenggan itu dengan perkataan “; atau”; dan

(iii) dengan memasukkan selepas subperenggan (g) subperenggan yang berikut:

“(h) penerimaan atau penghantaran ruminan secara terus di dermaga Lembaga;” dan

(c) dengan memasukkan selepas perenggan (1) yang dinomborkan semula itu perenggan yang berikut:

“(2) Sebagai tambahan kepada caj pengendalian dermaga am yang disebut dalam perenggan (1), pengguna pelabuhan itu hendaklah

membayar caj pengendalian dermaga tambahan kepada Lembaga bagi menjalankan aktiviti mengisi minyak, mengambil air, mengambil bekalan kapal atau pembaikan kapal di dermaga Lembaga, pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 1A Jadual Kedua.”

Undang-undang kecil baharu 21A

8. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dengan memasukkan selepas undang-undang kecil 21 undang-undang kecil yang berikut:

“Caj disatukan perdagangan barter

21A. (1) Seseorang pengguna pelabuhan yang terlibat dalam suatu aktiviti perdagangan barter hendaklah membayar caj disatukan perdagangan barter kepada Lembaga, pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 1B Jadual Kedua, bagi perkhidmatan yang berikut:

- (a) penerimaan kontena ke dalam suatu tempat simpanan kontena;
- (b) pengeluaran kargo dari kontena;
- (c) pemindahan kargo ke dermaga Lembaga;
- (d) pemuatan oleh Operator Berlesen ke dalam kapal yang akan membawanya; dan
- (e) keselamatan bagi pemantauan aktiviti perdagangan barter.

(2) Mana-mana pengguna pelabuhan yang dikenakan caj di bawah undang-undang kecil ini dikecualikan daripada caj yang disebut dalam perenggan 12(1), undang-undang kecil 15, 16, 17, perenggan 21(1) dan undang-undang kecil 37F.”

Pindaan undang-undang kecil 24

9. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dalam undang-undang kecil 24—

(a) dalam perenggan (1)—

(i) dengan menggantikan subperenggan (g) dengan subperenggan yang berikut:

“(g) kargo ro-ro kenderaan motor import dan kargo ro-ro kenderaan motor pindah kapal dalam gudang, ruang berbumbung atau di tempat simpanan terbuka, pada kadar yang dinyatakan dalam Jadual F Bahagian 4 Jadual Kedua; atau”; dan

(ii) dengan menggantikan subperenggan (h) dengan subperenggan yang berikut:

“(h) kargo ro-ro kenderaan motor eksport dalam gudang, ruang berbumbung atau di tempat simpanan terbuka, pada kadar yang dinyatakan dalam Jadual G Bahagian 4 Jadual Kedua.”; dan

(b) dalam perenggan (7), (8), (9) dan (10), dengan menggantikan perkataan “kargo ro-ro” di mana-mana jua terdapat dengan perkataan “kargo ro-ro kenderaan motor”.

Pindaan undang-undang kecil 27

10. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dalam undang-undang kecil 27—

(a) dalam subperenggan (j), dengan memotong perkataan “dan” di hujung subperenggan itu;

- (b) dalam subperenggan (k), dengan menggantikan noktah di hujung subperenggan itu dengan koma bernoktah; dan
- (c) dengan memasukkan selepas subperenggan (k) subperenggan yang berikut:
- “(l) caj perkhidmatan kenderaan punggah rendah;
 - (m) caj perkhidmatan treler tangki tumpahan;
 - (n) caj kontena pergerakan setempat;
 - (o) caj perkhidmatan pembungkusan atau pengeluaran barang; dan
 - (p) caj pemindahan antara terminal.”.

Pindaan undang-undang kecil 34

11. Undang-Undang Kecil itu dipinda dalam undang-undang kecil 34—

- (a) dengan menomborkan semula undang-undang kecil sedia ada sebagai perenggan (1); dan
- (b) dengan memasukkan selepas perenggan (1) yang dinomborkan semula itu perenggan yang berikut:

“(2) Dalam hal suatu caj perkhidmatan kontena sejuk bagi maksud penyambungan, pemotongan dan pemantauan kontena sejuk di suatu tempat simpanan kontena, caj itu hendaklah termasuk suatu penggunaan elektrik yang dikira berdasarkan tarif dan caj yang ditentukan oleh Suruhanjaya Tenaga mengikut subseksyen 26(1) Akta Bekalan Elektrik 1990 [Akta 447].”.

Undang-undang kecil baharu 37C, 37D, 37E, 37F dan 37G

12. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dengan memasukkan selepas undang-undang kecil 37B undang-undang kecil yang berikut:

“Caj perkhidmatan kenderaan punggah rendah

37C. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj perkhidmatan kenderaan punggah rendah kepada Lembaga, pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 11 Jadual Ketiga bagi penggunaan suatu kenderaan punggah rendah untuk—

- (a) menghantar atau menerima suatu kargo di dermaga Lembaga; dan
- (b) menyimpan suatu kargo.

Caj perkhidmatan treler tangki tumpahan

37D. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj perkhidmatan treler tangki tumpahan kepada Lembaga, pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 12 Jadual Ketiga bagi penggunaan suatu treler tangki tumpahan untuk—

- (a) menghantar atau menerima suatu kargo di dermaga Lembaga; dan
- (b) menyimpan suatu kargo.

Caj kontena pergerakan setempat

37E. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj kontena pergerakan setempat kepada Lembaga bagi apa-apa pergerakan kontena KMP atau kontena kosong dari suatu tempat simpanan kontena ke suatu gudang atau dari suatu gudang ke suatu tempat simpanan kontena di dalam premis pelabuhan, pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 13 Jadual Ketiga.

Caj perkhidmatan pembungkusan atau pengeluaran barang

37F. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj perkhidmatan pembungkusan atau pengeluaran barang kepada Lembaga bagi perkhidmatan pembungkusan atau pengeluaran barang suatu cargo ke atau dari suatu kontena menggunakan tenaga kerja dan kelengkapan Pelabuhan, pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 14 Jadual Ketiga.

Caj pemindahan antara terminal

37G. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj pemindahan antara terminal kepada Lembaga bagi apa-apa pemindahan kontena pindah kapal antara terminal Pelabuhan yang dikendalikan oleh Pengendali Berlesen, pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 15 Jadual Ketiga.”

Bahagian baharu IVA dan IVB

13. Undang-Undang Kecil itu dipinda dengan memasukkan selepas undang-undang kecil baharu 37G bahagian yang berikut:

“BAHAGIAN IVA

CAJ KARGO KMK IMPORT

Jenis caj

37H. Lembaga boleh mengenakan jenis caj yang berikut ke atas pengguna pelabuhan dan caj itu hendaklah dikreditkan ke dalam akaun penerima konsain:

- (a) caj pengendalian am kargo KMK;
- (b) caj pengendalian kargo panjang KMK;
- (c) caj pengendalian kargo berat KMK;
- (d) caj penyimpanan kargo KMK;

- (e) caj lebih tempoh kargo KMK;
- (f) caj lebih masa kargo KMK;
- (g) caj tinjauan kargo KMK; dan
- (h) caj bahan api kargo KMK.

Caj pengendalian am kargo KMK

37I. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj pengendalian am kargo KMK kepada Lembaga bagi penerimaan, pemuatan dan penghantaran kargo KMK di gudang, pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 1 Jadual Keempat.

Caj pengendalian kargo panjang KMK

37J. (1) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj pengendalian kargo panjang KMK kepada Lembaga bagi pengendalian apa-apa bungkusan yang lebih daripada 12 kaki panjang dan berat lebih daripada 200kg tetapi kurang daripada 3 tan, pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 2 Jadual Keempat.

(2) Walau apa pun perenggan (1), seseorang pengguna pelabuhan hendaklah dikecualikan daripada membayar caj pengendalian kargo panjang KMK jika bungkusan itu boleh dikendalikan hanya dengan satu forklift.

(3) Jika pengguna pelabuhan dikecualikan daripada membayar caj pengendalian kargo panjang KMK di bawah perenggan (2), pengguna pelabuhan itu hendaklah membayar caj pengendalian am kargo KMK di bawah undang-undang kecil 37I.

(4) Bagi maksud pengendalian suatu kargo panjang KMK, seseorang pengguna pelabuhan dibenarkan untuk melantik mana-mana penyedia perkhidmatan yang dilesenkan oleh Lembaga, dengan syarat bahawa sebelum

mengeluarkan isi suatu kontena, Lembaga dimaklumkan secara bertulis oleh pengguna pelabuhan itu berkenaan perincian kargo itu.

Caj pengendalian kargo berat KMK

37K. (1) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj pengendalian kargo berat KMK kepada Lembaga bagi pengendalian apa-apa kargo berat KMK dan itu termasuklah mengangkat kargo berat KMK itu, pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 3 Jadual Keempat.

(2) Bagi maksud pengendalian suatu kargo berat KMK, seseorang pengguna pelabuhan dibenarkan untuk melantik mana-mana penyedia perkhidmatan yang dilesenkan oleh Lembaga, dengan syarat bahawa sebelum mengeluarkan isi suatu kontena, Lembaga dimaklumkan secara bertulis oleh pengguna pelabuhan itu berkenaan perincian kargo itu.

Caj penyimpanan kargo KMK dan caj lebih tempoh kargo KMK

37L. (1) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj penyimpanan kargo KMK kepada Lembaga bagi penyimpanan mana-mana kargo KMK di dalam gudang, pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 4 Jadual Keempat.

(2) Kargo KMK yang disebut dalam perenggan (1) berhak kepada suatu tempoh penyimpanan percuma selama tiga hari bagi penyimpanan kargo KMK itu di dalam gudang.

(3) Pengguna pelabuhan itu hendaklah membayar caj lebih tempoh kargo KMK kepada Lembaga jika kargo KMK itu tidak dipindahkan dalam tempoh penyimpanan tiga hari yang disebut dalam perenggan (2), pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 5 Jadual Keempat.

(4) Bagi maksud undang-undang kecil ini, suatu tempoh penyimpanan hendaklah bermula dari masa pengeluaran isi suatu kontena selesai hingga masa

kargo KMK itu dipindahkan daripada gudang dan hendaklah dikira sebagaimana yang berikut:

- (a) jika pengeluaran isi kontena itu selesai pada atau sebelum pukul 5.00 petang pada hari yang sama, tempoh penyimpanan hendaklah bermula pada hari yang sama itu; dan
- (b) jika pengeluaran isi kontena itu selesai selepas pukul 5.00 petang pada hari yang sama, tempoh penyimpanan hendaklah bermula pada hari berikutnya.

Caj lebih masa kargo KMK

37M. (1) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj lebih masa kargo KMK kepada Lembaga bagi apa-apa perkhidmatan gudang yang diberikan oleh Lembaga selepas waktu operasi gudang, pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 6 Jadual Keempat.

(2) Bagi maksud undang-undang kecil ini, “waktu operasi gudang” ertinya waktu operasi gudang dari 8.30 pagi hingga 7.00 petang, termasuk pada hari Ahad dan cuti umum.

Caj tinjauan kargo KMK

37N. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj tinjauan kargo KMK kepada Lembaga bagi laporan tinjauan masuk atau ke hadapan kargo KMK, pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 7 Jadual Keempat.

Caj bahan api kargo KMK

37O. Sebagai tambahan kepada caj di bawah perenggan 37I(1), 37J(1) dan 37K(1), pengguna pelabuhan itu hendaklah membayar caj bahan api kargo KMK kepada Lembaga, pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 8 Jadual Keempat.

BAHAGIAN IVB

CAJ AM

Caj perkhidmatan bahan buangan am

37P. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj perkhidmatan bahan buangan am kepada Lembaga bagi perkhidmatan pengumpulan dan pemindahan bahan buangan am di dalam premis pelabuhan, pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 1 Jadual Kelima.

Caj bekalan pekerja am

37Q. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj bekalan pekerja am kepada Lembaga bagi mana-mana pekerja am yang dibekalkan untuk melaksanakan apa-apa kerja buruh selain memuat atau memunggah kargo di atas dermaga, pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 2 Jadual Kelima.

Caj pemotongan kunci pemusing kontena tersekat

37R. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj pemotongan kunci pemusing kontena tersekat kepada Lembaga bagi perkhidmatan pemotongan kunci pemusing kontena tersekat, pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 3 Jadual Kelima.

Caj kemudahan pewartan

37S. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj kemudahan pewartan kepada Lembaga bagi apa-apa aktiviti pewartan di premis pelabuhan, pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 4 Jadual Kelima.

Caj perkhidmatan pertukangan

37T. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj perkhidmatan pertukangan kepada Lembaga bagi apa-apa perkhidmatan pertukangan yang diberikan di premis pelabuhan, pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 5 Jadual Kelima.

Caj bekalan titi sambung

37U. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj bekalan titi sambung kepada Lembaga pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 6 Jadual Kelima, bagi perkhidmatan yang berikut:

- (a) penghantaran apa-apa titi sambung ke kapal pengguna pelabuhan menggunakan kelengkapan dan tenaga kerja Pelabuhan;
- (b) peletakan apa-apa titi sambung pada kapal pengguna pelabuhan menggunakan kelengkapan dan tenaga kerja Pelabuhan; dan
- (c) pengalihan apa-apa titi sambung dari kapal pengguna pelabuhan menggunakan kelengkapan dan tenaga kerja Pelabuhan.

Caj penggunaan penghadang

37V. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj penggunaan penghadang kepada Lembaga bagi penggunaan penghadang di dermaga, gudang atau tempat simpanan terbuka Lembaga, pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 7 Jadual Kelima, bagi perkhidmatan yang berikut:

- (a) pemindahan penghadang ke dan dari dermaga, gudang atau tempat simpanan terbuka Lembaga menggunakan kelengkapan dan tenaga kerja Pelabuhan;
- (b) pemasangan penghadang; dan
- (c) pembukaan penghadang.

Caj pembersihan dermaga

37W. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj pembersihan dermaga kepada Lembaga bagi perkhidmatan pembersihan di dermaga Lembaga bagi bekalan tenaga kerja, peralatan, elektrik atau air, pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 8 Jadual Kelima.

Caj perkhidmatan kecemasan

37X. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj perkhidmatan kecemasan kepada Lembaga bagi apa-apa perkhidmatan kecemasan yang diberikan di premis pelabuhan menggunakan kelengkapan dan tenaga kerja Pelabuhan, pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 9 Jadual Kelima.

Caj perkhidmatan keselamatan

37Y. (1) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj perkhidmatan keselamatan kepada Lembaga bagi apa-apa perkhidmatan keselamatan yang diberikan di premis pelabuhan menggunakan kelengkapan dan tenaga kerja Pelabuhan, pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 10 Jadual Kelima.

(2) Selain perkhidmatan keselamatan bagi pemantauan aktiviti perdagangan barter di bawah subperenggan 21A(1)(e), perkhidmatan keselamatan di bawah perenggan (1) boleh juga digunakan oleh pengguna pelabuhan yang terlibat dalam suatu aktiviti perdagangan barter, pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 10 Jadual Kelima.

Caj perkhidmatan pengasingan kargo bertanda yang bercampur

37Z. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj perkhidmatan pengasingan kargo bertanda yang bercampur kepada Lembaga bagi perkhidmatan pengasingan apa-apa kargo bertanda yang bercampur yang didokumenkan di kertas hitung yang relevan, pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 11 Jadual Kelima.

Caj perkhidmatan bekalan air bersih

37AA. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj perkhidmatan bekalan air bersih kepada Lembaga bagi perkhidmatan pembekalan air bersih kepada kapal pengguna pelabuhan, pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 12 Jadual Kelima.

Caj perkhidmatan mengikat atau membuka tali pengikat kontena

37AB. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj perkhidmatan mengikat atau membuka tali pengikat kontena kepada Lembaga bagi perkhidmatan mengikat atau membuka tali pengikat kontena di atas kapal pengguna pelabuhan, pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 13 Jadual Kelima.

Caj perkhidmatan timbang

37AC. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj perkhidmatan timbang kepada Lembaga bagi penggunaan apa-apa jambatan timbang atau kelengkapan terminal di bawah undang-undang kecil 38, pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 14 Jadual Kelima.

Caj pesisir depan

37AD. Seseorang penerima konsain atau pekapal hendaklah membayar caj pesisir depan bagi kargo, ternakan dan kenderaan yang melintasi pesisir depan di dalam had Pelabuhan selain pesisir depan di dalam premis pelabuhan di bawah pentadbiran Operator Berlesen, pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 15 Jadual Kelima.”.

Pindaan undang-undang kecil 38

14. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dalam undang-undang kecil 38—

- (a) dalam subperenggan (a), dengan menggantikan perkataan “menimbang” dengan perkataan “menimbang dengan menggunakan jambatan timbang atau kelengkapan terminal; atau”;
- (b) dalam subperenggan (b), dengan menggantikan perkataan “; atau” dengan noktah; dan
- (c) dengan memotong subperenggan (c).

Penggantian undang-undang kecil 48

15. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dengan menggantikan undang-undang kecil 48 dengan undang-undang kecil yang berikut:

“Pengeluaran semula dokumen, pembetulan data, dsb.

48. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar fi sebanyak dua puluh lima ringgit kepada Lembaga—

- (a) bagi pengeluaran suatu salinan dokumen asal, suatu dokumen gantian atau suatu dokumen sokongan bagi apa-apa baucar, kertas hitung, invois atau dokumen lain yang berhubungan dengan penghantaran kargo yang dikeluarkan oleh Operator Berlesen kepada pengguna pelabuhan, dalam hal jika baucar, kertas hitung, invois atau dokumen lain itu telah hilang atau secara tidak sengaja rosak atau butir-butir tidak boleh dibaca;
- (b) bagi apa-apa pembetulan data dalam sistem pelabuhan pada apa-apa perincian suatu kontena yang disebabkan oleh suatu kesilapan oleh pengguna pelabuhan; atau
- (c) bagi pengeluaran apa-apa dokumen sokongan lain.”.

Pemotongan undang-undang kecil 50

16. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dengan memotong undang-undang kecil 50.

Pindaan Jadual Pertama

17. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dalam Jadual Pertama—

- (a) dalam Bahagian 9—
 - (i) dengan memasukkan selepas Jadual C jadual yang berikut:

"JADUAL CA

[subperenggan 12(1)(d)]

Butiran	Perihal	Bagi setiap 100 TK setiap jam (RM)
1.	Kapal beroperasi bukan kargo	10.00

"; dan

(ii) dengan memasukkan selepas Jadual E jadual yang berikut:

"JADUAL F

[perenggan 12(5)]

Butiran	Perihal	Bagi setiap tan (RM)
1.	Caj dermaga tambahan	2.50

";

(b) dalam Bahagian 14, berhubung dengan butiran 1, dalam ruang Perihal, dengan memotong perkataan "bagi setiap unit (kenderaan motor dan berat)"; dan

(c) dengan memasukkan selepas Bahagian 16 bahagian yang berikut:

“BAHAGIAN 17

CAJ KESELAMATAN ANAK KAPAL DAN PENUMPANG

[undang-undang kecil 19A]

Butiran	Perihal	Bagi setiap seorang (RM)
1.	Caj keselamatan anak kapal dan penumpang	12.00

BAHAGIAN 18

CAJ PENYIMPANAN SENJATA API DAN PELURU

[undang-undang kecil 19B]

Butiran	Perihal	1 hingga 5 unit (RM)	6 hingga 10 unit (RM)	11 unit dan seterusnya (RM)
1.	Caj penyimpanan senjata api dan peluru	250.00	450.00	40.00 setiap unit

Pindaan Jadual Kedua

18. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dalam Jadual Kedua—

(a) dalam Bahagian 1—

- (i) dengan menggantikan perkataan “undang-undang kecil 21” dengan perkataan “perenggan 21(1)”;
- (ii) berhubung dengan butiran 6, dalam ruang Jenis kargo, dengan menggantikan perkataan “Pukul cecair” dengan perkataan “Kargo pukal cecair”;

- (iii) berhubung dengan butiran 7, dalam ruang Jenis kargo, dengan memotong perkataan “bagi setiap unit (kenderaan motor dan berat)”;
- (iv) berhubung dengan butiran 8, dalam ruang Jenis kargo, dengan memasukkan selepas subbutiran (c) dan butir-butir yang berhubungannya subbutiran dan butir-butir yang berikut:

Butiran	Jenis kargo	Penerimaan dan penghantaran di dermaga Lembaga bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)
	“(d) Corong dan pengaut tambahan	1.50”

; dan

- (v) dengan memasukkan selepas butiran 8 dan butir-butir yang berhubungannya butiran dan butir-butir yang berikut:

“

Butiran	Jenis kargo	Penerimaan dan penghantaran di dermaga Lembaga bagi setiap binatang (RM)
9.	Ruminan	20.00

”;

(b) dengan memasukkan selepas Bahagian 1 bahagian yang berikut:

“BAHAGIAN 1A

CAJ PENGENDALIAN DERMAGA TAMBAHAN

[perenggan 21(2)]

Butiran	Perihal	Bagi setiap tan (RM)
1.	Caj pengendalian dermaga tambahan	7.30

BAHAGIAN 1B

CAJ DISATUKAN PERDAGANGAN BARTER

[undang-undang kecil 21A]

Butiran	Perihal	20' panjang (RM)	40' panjang (RM)	Melebihi 40' panjang (RM)
1.	Caj disatukan perdagangan barter	211.00	322.00	322.00

”; dan

(c) dalam Bahagian 4—

(i) dengan menggantikan Jadual F dengan jadual yang berikut:

“JADUAL F

[subperenggan 24(1)(g) dan perenggan 24(10)]

Butiran	Perihal	Bilangan hari	Bagi setiap unit (RM)	
			Gudang atau ruang berbumbung	Tempat simpanan terbuka
1.	Kargo ro-ro kenderaan motor import dan kargo ro-ro kenderaan motor pindah kapal	Hari pertama hingga hari ke-3 bagi setiap hari atau sebahagian daripadanya	24.00	Percuma
		Hari ke-4 dan selepasnya setiap hari atau sebahagian daripadanya secara ke belakang dari Tarikh Rasmi Pemungghaan		8.00

”; dan

(ii) dengan menggantikan Jadual G dengan jadual yang berikut:

“JADUAL G

[subperenggan 24(1)(h)]

Butiran	Perihal	Bilangan hari	Bagi setiap unit (RM)	
			Gudang atau ruang berbumbung	Tempat simpanan terbuka
1.	Kargo ro-ro kenderaan motor eksport	Hari pertama hingga hari ke-7 bagi setiap hari atau sebahagian daripadanya	24.00	Percuma
		Hari ke-8 dan seterusnya bagi setiap hari atau sebahagian daripadanya		8.00

”.

Pindaan Jadual Ketiga

19. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dalam Jadual Ketiga—

(a) dengan menggantikan Bahagian 7 dengan bahagian yang berikut:

“BAHAGIAN 7

CAJ PERKHIDMATAN KONTENA SEJUK

[perenggan 34(1)]

Butiran	Perihal	20' panjang (RM)	20' panjang (RM)	Melebihi 40' panjang (RM)
1.	(a) Memasang atau menanggalkan palam kontena sejuk di atas kapal	15.00	15.00	15.00
	(b) Menyambung memotong dan memantau kontena sejuk di tempat simpanan kontena (bagi setiap syif)	41.00	62.00	75.00
	(c) Memeriksa kontena sejuk yang kosong sebelum dihantar ke pekapal atau sebelum dimuatkan ke atas kapal	70.00	70.00	70.00

”; dan

(b) dengan memasukkan selepas Bahagian 10 bahagian yang berikut:

“BAHAGIAN 11

CAJ PERKHIDMATAN KENDERAAN PUNGGAH RENDAH

[undang-undang kecil 37c]

Butiran	Perihal	Bagi setiap unit (RM)
1.	(a) Menghantar atau menerima suatu kargo di dermaga Lembaga (bagi setiap perjalanan)	500.00
	(b) Menyimpan suatu kargo di atas suatu kenderaan punggah rendah:	
	(i) Syif pertama	Percuma
	(ii) Syif seterusnya atau sebahagian daripadanya	600.00

BAHAGIAN 12

CAJ PERKHIDMATAN TRELER TANGKI TUMPAHAN

[undang-undang kecil 37d]

Butiran	Perihal	Bagi setiap unit (RM)
1.	(a) Menghantar atau menerima suatu kargo di dermaga Lembaga (bagi setiap perjalanan)	500.00
	(b) Menyimpan suatu kargo atas suatu treler tangki tumpahan:	
	(i) Syif pertama	Percuma
	(ii) Syif seterusnya atau sebahagian daripadanya	600.00

BAHAGIAN 13

CAJ KONTENA PERGERAKAN SETEMPAT

[undang-undang kecil 37E]

Butiran	Setiap kontena	20' panjang (RM)	40' panjang (RM)	Melebihi 40' panjang (RM)
1.	(a) KMP (import atau eksport)	130.00	200.00	200.00
	(b) Kontena kosong	50.00	100.00	100.00

BAHAGIAN 14

CAJ PERKHIDMATAN PEMBUNGKUSAN ATAU PENGELUARAN BARANG

[undang-undang kecil 37F]

Butiran	Perihal	20' panjang (RM)	40' panjang (RM)	Melebihi 40' panjang (RM)
1.	(a) Kargo yang dipaletkan	135.00	205.00	205.00
	(b) Kenderaan	80.00	130.00	130.00
	(c) Kargo tidak terikat	190.00	305.00	305.00

BAHAGIAN 15

CAJ PEMINDAHAN ANTARA TERMINAL

[undang-undang kecil 37G]

Butiran	Perihal	20' panjang (RM)		40' panjang (RM)	Melebihi 40' panjang (RM)
		Kurang daripada 21 tan	Melebihi 21 tan		
1.	(a) Pemberitahuan diberikan lebih daripada 48 jam sebelum kontena dilepaskan	90.00	220.00	180.00	180.00
	(b) Pemberitahuan diberikan kurang daripada 48 jam sebelum kontena dilepaskan	180.00	310.00	360.00	360.00

Penggantian Jadual Keempat

20. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dengan menggantikan Jadual Keempat dengan jadual yang berikut:

"JADUAL KEEMPAT

CAJ KARGO KMK IMPORT

BAHAGIAN 1

CAJ PENGENDALIAN AM KARGO KMK

[undang-undang kecil 371 dan perenggan 37](3)]

Butiran	Perihal	Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)
1.	Caj pengendalian am kargo KMK	
	<i>(a)</i> 1 tan atau kurang	20.00
	<i>(b)</i> Melebihi 1 tan tetapi tidak lebih dari 3 tan	12.00

BAHAGIAN 2

CAJ PENGENDALIAN KARGO PANJANG KMK

[perenggan 37](1)]

Butiran	Perihal	Bagi setiap bungkusan (RM)
1.	Caj pengendalian kargo panjang KMK (bungkusan melebihi 12 kaki dan berat melebihi 200kg tetapi kurang dari 3 tan)	200.00

BAHAGIAN 3

CAJ PENGENDALIAN KARGO BERAT KMK

[perenggan 37K(1)]

Butiran	Perihal	Bagi setiap syif atau sebahagian daripadanya (RM)
1.	Caj pengendalian kargo berat KMK	
	(a) Lebih dari 3 tan tetapi tidak melebihi 5 tan	750.00
	(b) Tidak melebihi 10 tan	1,200.00
	(c) Tidak melebihi 15 tan	2,000.00
	(d) Tidak melebihi 18 tan	2,800.00
	(e) Tidak melebihi 24 tan	3,800.00

BAHAGIAN 4

CAJ PENYIMPANAN KARGO KMK

[perenggan 37L(1)]

Butiran	Perihal	Bilangan hari	Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)
1.	Caj penyimpanan kargo KMK	Hari pertama	Percuma
		Hari ke-2	Percuma
		Hari ke-3	Percuma
		Hari ke-4	18.00
		Hari ke-5	22.50

Butiran	Perihal	Bilangan hari	Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)
		Hari ke-6	27.00
		Hari ke-7	31.50
		Hari ke-8 dan hari seterusnya bagi setiap hari atau sebahagian daripadanya	4.50

BAHAGIAN 5

CAJ LEBIH TEMPOH KARGO KMK

[perenggan 37L(3)]

Butiran	Perihal	Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)
1.	Caj lebih tempoh kargo KMK	3.00

BAHAGIAN 6

CAJ LEBIH MASA KARGO KMK

[perenggan 37M(1)]

Butiran	Perihal	Bagi setiap jam atau sebahagian daripadanya (RM)
1.	Caj lebih masa kargo KMK	40.00

BAHAGIAN 7

CAJ TINJAUAN KARGO KMK

[undang-undang kecil 37N]

Butiran	Perihal	Bagi setiap laporan (RM)
1.	Caj laporan tinjauan kargo KMK	15.00

BAHAGIAN 8

CAJ BAHAN API KARGO KMK

[undang-undang kecil 37o]

Butiran	Perihal	Asas pengiraan atau formula	Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)
1.	Caj bahan api kargo KMK	Berdasarkan harga bahan api RM3.50 setiap liter	2.50
		Jika harga bahan api turun sebanyak 50%	- 1.00
		Jika harga bahan api naik sebanyak 50%	+ 1.00

Jadual baharu Kelima

21. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dengan memasukkan selepas Jadual Keempat jadual yang berikut:

"JADUAL KELIMA

CAJ AM

BAHAGIAN 1

CAJ PERKHIDMATAN BAHAN BUANGAN AM

[undang-undang kecil 37P]

Butiran	Perihal	Bagi setiap perjalanan (RM)
1.	Pengumpulan dan pemindahan bahan buangan am	350.00

BAHAGIAN 2

CAJ BEKALAN PEKERJA AM

[undang-undang kecil 37Q]

Butiran	Perihal	Bagi setiap syif bagi setiap orang (RM)
1.	Bekalan pekerja am	70.00

BAHAGIAN 3

CAJ PEMOTONGAN KUNCI PEMUSING KONTENA TERSEKAT

[undang-undang kecil 37R]

Butiran	Perihal	Bagi setiap kontena (RM)
1.	Pemotongan kunci pemusing kontena tersekat	250.00

BAHAGIAN 4

CAJ KEMUDAHAN PEWASAPAN

[undang-undang kecil 37s]

Butiran	Perihal	m ³ atau tan atau sebahagian daripadanya (RM)
1.	Aktiviti pewartapan	4.50

BAHAGIAN 5

CAJ PERKHIDMATAN PERTUKANGAN

[undang-undang kecil 37T]

Butiran	Perihal	Bagi setiap kontena (RM)	Bagi setiap unit (RM)
1.	Memotong meterai, membuka pintu kontena dan seterusnya menutup pintu kontena (menggunakan meterai atau sebaliknya)	10.00	
2.	Membuka dan meletakkan suatu karton, bekas atau beg di tempat pemeriksaan dan seterusnya menutup karton, bekas atau beg itu		5.00
3.	Membuka palet (lebih besar dari 1m ³), meletakkannya di kawasan pemeriksaan dan seterusnya menutup palet		15.00

BAHAGIAN 6

CAJ BEKALAN TITI SAMBUNG

[undang-undang kecil 37u]

Butiran	Perihal	Bagi setiap unit (RM)
1.	Bekalan titi sambung	594.00

BAHAGIAN 7

CAJ PENGGUNAAN PENGHADANG

[undang-undang kecil 37v]

Butiran	Perihal	Bagi setiap unit bagi setiap hari (RM)
1.	Penggunaan penghadang	50.00

BAHAGIAN 8

CAJ PEMBERSIHAN DERMAGA

[undang-undang kecil 37w]

Butiran	Perihal	Bagi setiap aktiviti (RM)
1.	Perkhidmatan pembersihan dermaga	
	<i>(a)</i> Menyapu	350.00
	<i>(b)</i> Membasuh	500.00

BAHAGIAN 9

CAJ PERKHIDMATAN KECEMASAN

[undang-undang kecil 37x]

Butiran	Perihal	Bagi setiap jam setiap unit (RM)		Bagi setiap jam setiap orang (RM)		Bagi setiap perjalanan (RM)
		Kehadiran	Operasi melawan kebakaran/ menyelamatkan	Kehadiran	Operasi melawan kebakaran/ menyelamatkan	
1.	Perkhidmatan Kecemasan					
	(a) Kereta bomba	100.00	125.00			
	(b) Pegawai bomba			30.00	45.00	
2.	Perkhidmatan tug padam kebakaran		2,500.00			
3.	Perkhidmatan ambulan (kemudahan perubatan terdekat)					150.00

BAHAGIAN 10

CAJ PERKHIDMATAN KESELAMATAN

[undang-undang kecil 37y]

Butiran	Perihal	Bagi setiap jam setiap unit (RM)	Bagi setiap jam setiap orang (RM)
1.	Perkhidmatan keselamatan		
	(a) Perkhidmatan pengiring		
	(i) Motosikal	20.00	

Butiran	Perihal	Bagi setiap jam setiap unit (RM)	Bagi setiap jam setiap orang (RM)
	(ii) Kereta	40.00	
	(iii) Pacuan 4 roda	50.00	
	(iv) Pegawai keselamatan		40.00
	(v) Perkhidmatan bot	1,000.00	
	(b) Dron	350.00	
	(c) Pegawai keselamatan (tambahan)		40.00

BAHAGIAN 11

CAJ PERKHIDMATAN PENGASINGAN KARGO BERTANDA YANG BERCAMPUR

[undang-undang kecil 37z]

Butiran	Perihal	Bagi setiap tan (RM)
1.	Pengasingan kargo bertanda yang bercampur	3.00

BAHAGIAN 12

CAJ PERKHIDMATAN BEKALAN AIR BERSIH

[undang-undang kecil 37AA]

Butiran	Perihal	Bagi setiap m ³ atau sebahagian daripadanya
1.	Bukan domestik	3.10
2.	Kapal	11.80

BAHAGIAN 13

CAJ PERKHIDMATAN MENGIKAT ATAU MEMBUKA TALI PENGIKAT KONTENA

[undang-undang kecil 37AB]

Butiran	Perihal	Bagi setiap kontena (RM)
1.	Perkhidmatan mengikat atau membuka tali pengikat kontena	minimum sebanyak 4.00 dan tidak melebihi 8.00

BAHAGIAN 14

CAJ PERKHIDMATAN TIMBANG

[undang-undang kecil 37AC]

Butiran	Perihal	Bagi setiap kontena (RM)	Bagi setiap perjalanan pergi dan balik (RM)
1.	(a) Penggunaan jambatan timbang di terminal		
	(i) Kontena	5.00	
	(ii) Kargo		7.50
	(b) Penggunaan kelengkapan terminal	30.00	

BAHAGIAN 15

CAJ PESISIR DEPAN

[undang-undang kecil 37AD]

Butiran	Perihal	Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)
1.	Semua kargo yang melintasi pesisir depan	2.00

”.

Dibuat 28 Mei 2025
[LPK.600-2/8/4; PN(PU2)175D/VII]

EAN YONG HIAN WAH
Pengerusi
Lembaga Pelabuhan Kelang

Diluluskan 29 Mei 2025
[MOT.(S).600-1/2/4(10); PN(PU2)175D/VII]

LOKE SIEW FOOK
Menteri Pengangkutan

PORT AUTHORITIES ACT 1963

PORT KELANG AUTHORITY (SCALE OF RATES, DUES AND CHARGES)
(AMENDMENT) BY-LAWS 2025

IN exercise of the powers conferred by sections 16 and 29 of the Port Authorities Act 1963 [*Act 488*], the Port Kelang Authority, with the approval of the Minister, makes the following by-laws:

Citation and commencement

1. (1) These by-laws may be cited as the **Port Kelang Authority (Scale of Rates, Dues and Charges) (Amendment) By-Laws 2025**.

(2) These By-laws come into operation on 30 May 2025.

Amendment of by-law 2

2. The Port Kelang Authority (Scale of Rates, Dues and Charges) By-laws 2012 [*P.U. (A) 125/2012*], which are referred to as the “principal By-laws” in these By-laws, are amended in by-law 2—

(a) in the national language text, in the definition of “transaksi”, by substituting for the full stop at the end of the definition a semicolon; and

(b) by inserting after the definition of “shut-out” the following definition:

‘ “spill tank trailer” means a type of trailer designed to transport hazardous or environmentally sensitive material;’

Amendment of by-law 3

3. The principal By-laws are amended in by-law 3—

(a) in subparagraph (o), by deleting the word “and” at the end of the subparagraph;

(b) in subparagraph (p), by substituting for the full stop at the end of the subparagraph a semicolon; and

(c) by inserting after subparagraph (p) the following subparagraphs:

“(q) crews and passengers security charge; and

(r) firearms and ammunitions storage charge.”.

Amendment of by-law 12

4. The principal By-laws are amended in by-law 12—

(a) in paragraph (1)—

(i) in subparagraph (b), by deleting the word “and” at the end of the subparagraph;

(ii) in subparagraph (c), by substituting for the full stop at the end of the subparagraph the words “; and”; and

(iii) by inserting after subparagraph (c) the following subparagraph:

“(d) in the case of a non-cargo operating ship berthed at the Authority’s wharf for the purposes of bunkering, taking water, taking ship’s supplies or ship’s repair, at the rate as specified in Table CA of Part 9 of the First Schedule.”; and

(b) by inserting after paragraph (4) the following paragraph:

“(5) In addition to the wharfage charge referred to in subparagraph (1)(a), (b) or (c), the port user for a cargo ship, passenger ship or foreign war ship shall pay the additional wharfage charge to

the Authority if such cargo ship, passenger ship or foreign war ship berthed at the Authority's wharf for the purposes of bunkering, taking water, taking ship's supplies or ship's repair at the Authority's wharf, at the rate as specified in Table F of Part 9 of the First Schedule.”.

New by-laws 19A and 19B

5. The principal By-laws are amended by inserting after by-law 19 the following by-laws:

“Crews and passengers security charge

19A. Any crew and passenger, including passenger in transit, of a ship at the Authority's wharf shall pay the crews and passengers security charge to the Authority for security service provided at the Authority's wharf, at the rate as specified in Part 17 of the First Schedule.

Firearms and ammunitions storage charge

19B. A port user shall pay the firearms and ammunitions storage charge to the Authority for storing of firearms and ammunitions in a strong-room, at the rate as specified in Part 18 of the First Schedule.”.

Amendment of by-law 20

6. The principal By-laws are amended in by-law 20—

(a) in subparagraph (d), by deleting the word “and” at the end of the subparagraph;

(b) in subparagraph (e), by substituting for the full stop at the end of the subparagraph the words “; and”; and

(c) by inserting after subparagraph (e) the following subparagraph:

“(f) barter trade consolidated charge.”.

Amendment of by-law 21

7. The principal By-laws are amended in by-law 21—

(a) by renumbering the existing by-law as paragraph (1);

(b) in the renumbered paragraph (1)—

(i) in subsubparagraph *(f)*(ii), by deleting the word “or” at the end of the subsubparagraph;

(ii) in subparagraph *(g)*, by substituting for the comma at the end of the subparagraph the words “; or”; and

(iii) by inserting after subparagraph *(g)* the following subparagraph:

“(h) the receiving or delivering of ruminant directly on the Authority’s wharf,”; and

(c) by inserting after the renumbered paragraph (1) the following paragraph:

“(2) In addition to the general wharf handling charge referred to in paragraph (1), the port user shall pay the additional wharf handling charge to the Authority for carrying out activity of bunkering, taking water, taking ship’s supplies or ship’s repair at the Authority’s wharf, at the rate as specified in Part 1A of the Second Schedule.”.

New by-law 21A

8. The principal By-laws are amended by inserting after by-law 21 the following by-law:

“Barter trade consolidated charge

21A. (1) A port user involved in a barter trade activity shall pay the barter trade consolidated charge to the Authority, at the rate as specified in Part 1B of the Second Schedule, for the following services:

- (a) receiving container into a container yard;
- (b) unpacking cargo from container;
- (c) transferring cargo to the Authority’s wharf;
- (d) loading by the Licensed Operator on-carrying ship; and
- (e) security for the supervision of barter trade activities.

(2) Any port user charged under this by-law is exempted from the charges referred to in paragraph 12(1), by-laws 15, 16, 17, paragraph 21(1) and by-law 37F.”.

Amendment of by-law 24

9. The principal By-laws are amended in by-law 24—

(a) in paragraph (1)—

(i) by substituting for subparagraph (g) the following subparagraph:

“(g) import and transshipment ro-ro motor vehicle cargo in a warehouse, a covered area or at an open yard, at the rate as specified in Table F of Part 4 of the Second Schedule; or”;

(ii) by substituting for subparagraph (h) the following subparagraph:

“(h) export ro-ro motor vehicle cargo in a warehouse, a covered area or at an open yard, at the rate as specified in Table G of Part 4 of the Second Schedule.”; and

(b) in paragraphs (7), (8), (9) and (10), by substituting for the words “ro-ro cargo” wherever appearing the words “ro-ro motor vehicle cargo”.

Amendment of by-law 27

10. The principal By-laws are amended in by-law 27—

(a) in subparagraph (j), by deleting the word “and” at the end of the subparagraph;

(b) in subparagraph (k), by substituting for the full stop at the end of the subparagraph a semicolon; and

(c) by inserting after subparagraph (k) the following subparagraphs:

“(l) low loader vehicle service charge;

(m) spill tank trailer service charge;

(n) drayage containers charge;

(o) packing or unpacking service charge; and

(p) inter-terminal transfer charge.”.

Amendment of by-law 34

11. The principal By-laws are amended in by-law 34—

(a) by renumbering the existing by-law as paragraph (1); and

(b) by inserting after the renumbered paragraph (1) the following paragraph:

“(2) In the case of a reefer container service charge for the purposes of connecting, disconnecting and monitoring reefer containers at a container yard, such charge shall include an electricity consumption calculated based on the tariffs and charges determined by the Energy Commission in accordance with subsection 26(1) of the Electricity Supply Act 1990 [Act 447].”

New by-laws 37C, 37D, 37E, 37F and 37G

12. The principal By-laws are amended by inserting after by-law 37B the following by-laws:

“Low loader vehicle service charge

37C. A port user shall pay the low loader vehicle service charge to the Authority, at the rate as specified in Part 11 of the Third Schedule for the usage of a low loader vehicle to—

(a) deliver or receive a cargo at the Authority’s wharf; and

(b) store a cargo.

Spill tank trailer service charge

37D. A port user shall pay the spill tank trailer service charge to the Authority, at the rate as specified in Part 12 of the Third Schedule for the usage of a spill tank trailer to—

(a) deliver or receive a cargo at the Authority’s wharf; and

(b) store a cargo.

Drayage containers charge

37E. A port user shall pay the drayage containers charge to the Authority for any movement of any FCL container or empty container from a container yard to a warehouse or from a warehouse to a container yard within port premises, at the rate as specified in Part 13 of the Third Schedule.

Packing or unpacking service charge

37F. A port user shall pay the packing or unpacking service charge to the Authority for the service of packing or unpacking of a cargo to or from a container using the Port's manpower and equipment, at the rate as specified in Part 14 of the Third Schedule.

Inter-terminal transfer charge

37G. A port user shall pay the inter-terminal transfer charge to the Authority for any transfer of transshipment containers between Port's terminals operated by the Licensed Operators, at the rate as specified in Part 15 of the Third Schedule.”.

New Parts IVA and IVB

13. The principal By-laws are amended by inserting after the new by-law 37G the following parts:

“PART IVA

IMPORT LCL CARGO CHARGES

Type of charges

37H. The Authority may impose the following types of charges on the port user and such charges shall be credited into the consignee's account:

- (a) LCL cargo general handling charge;
- (b) long length LCL cargo handling charge;
- (c) heavy LCL cargo handling charge;

- (d)* LCL cargo storage charge;
- (e)* LCL cargo overstaying charge;
- (f)* LCL cargo overtime charge;
- (g)* LCL cargo survey charge; and
- (h)* LCL cargo fuel charge.

LCL cargo general handling charge

37I. A port user shall pay the LCL cargo general handling charge to the Authority for receiving, loading and delivering of LCL cargo at the warehouse, at the rate as specified in Part 1 of the Fourth Schedule.

Long length LCL cargo handling charge

37J. (1) A port user shall pay the long length LCL cargo handling charge to the Authority for handling of any package which is more than 12 feet long and weighing more than 200kg but less than 3 tonnes, at the rate as specified in Part 2 of the Fourth Schedule.

(2) Notwithstanding paragraph (1), a port user shall be exempted from paying the long length LCL cargo handling charge if the package is amenable only by one forklift.

(3) Where the port user is exempted from paying the long length LCL cargo handling charge under paragraph (2), the port user shall pay the LCL cargo general handling charge under by-law 37I.

(4) For the purpose of handling a long length LCL cargo, a port user is allowed to appoint any service provider licensed by the Authority, provided that prior to unstuffing of a container, the Authority is informed in writing by the port user on the cargo details.

Heavy LCL cargo handling charge

37K. (1) A port user shall pay the heavy LCL cargo handling charge to the Authority for handling of any heavy LCL cargo and that includes lifting the heavy LCL cargo, at the rate as specified in Part 3 of the Fourth Schedule.

(2) For the purpose of handling a heavy LCL cargo, a port user is allowed to appoint any service provider licensed by the Authority, provided that prior to unstuffing of a container, the Authority is informed in writing by the port user on the cargo details.

LCL cargo storage charge and LCL cargo overstaying charge

37L. (1) A port user shall pay the LCL cargo storage charge to the Authority for the storage of any LCL cargo in the warehouse, at the rate as specified in Part 4 of the Fourth Schedule.

(2) The LCL cargo referred to in paragraph (1) shall be entitled to a free storage period of three days for the storage of the LCL cargo in the warehouse.

(3) The port user shall pay the LCL cargo overstaying charge to the Authority if the LCL cargo is not removed within the storage period of three days referred to in paragraph (2), at the rate as specified in Part 5 of the Fourth Schedule.

(4) For the purposes of this by-law, a storage period shall commence from the time the unstuffing of a container is completed until the time when the LCL cargo is removed from the warehouse and shall be calculated as follows:

(a) if the unstuffing of the container is completed on or before 5.00 p.m. on the same day, the storage period shall commence on that same day; and

- (b) if the unstuffing of the container is completed after 5.00 p.m. on the same day, the storage period shall commence on the following day.

LCL cargo overtime charge

37M. (1) A port user shall pay the LCL cargo overtime charge to the Authority for any warehouse services rendered by the Authority after the warehouse operating hours, at the rate as specified in Part 6 of the Fourth Schedule.

(2) For the purposes of this by-law, “warehouse operating hours” means the warehouse operating hours from 8.30 a.m. to 7.00 p.m., including on Sunday and public holidays.

LCL cargo survey charge

37N. A port user shall pay the LCL cargo survey charge to the Authority for inward or onward survey report of LCL cargo, at the rate as specified in Part 7 of the Fourth Schedule.

LCL cargo fuel charge

37O. In addition to the charges under paragraphs 37I(1), 37J(1) and 37K(1), the port user shall pay the LCL cargo fuel charge to the Authority, at the rate as specified in Part 8 of the Fourth Schedule.

PART IVB
GENERAL CHARGES

General waste service charge

37P. A port user shall pay the general waste service charge to the Authority for the service of collecting and removing general waste within the port premises, at the rate as specified in Part 1 of the Fifth Schedule.

Supply of general workers charge

37Q. A port user shall pay the supply of general workers charge to the Authority for any general worker supplied to perform any labour works other than loading or unloading of cargo on the wharf, at the rate as specified in Part 2 of the Fifth Schedule.

Jammed container twist lock cutting charge

37R. A port user shall pay the jammed container twist lock cutting charge to the Authority for the service of cutting of the jammed container twist lock, at the rate as specified in Part 3 of the Fifth Schedule.

Fumigation facility charge

37S. A port user shall pay the fumigation facility charge to the Authority for any fumigation activity at the port premises, at the rate as specified in Part 4 of the Fifth Schedule.

Carpentry service charge

37T. A port user shall pay the carpentry service charge to the Authority for any carpentry service rendered at the port premises, at the rate as specified in Part 5 of the Fifth Schedule.

Supply of gangway charge

37U. A port user shall pay the supply of gangway charge to the Authority at the rate as specified in Part 6 of the Fifth Schedule, for the following services:

- (a) delivering any gangway to the port user's ship using the Port's equipment and manpower;
- (b) positioning any gangway at the port user's ship using the Port's equipment and manpower; and
- (c) removing any gangway from the port user's ship using the Port's equipment and manpower.

Usage of barricade charge

37v. A port user shall pay the usage of barricade charge to the Authority for using a barricade at the Authority's wharf, warehouse or open yard, at the rate as specified in Part 7 of the Fifth Schedule, for the following services:

- (a) transferring the barricade to and from the Authority's wharf, warehouse or open yard using the Port's equipment and manpower;
- (b) installing the barricade; and
- (c) dismantling the barricade.

Wharf cleaning charge

37w. A port user shall pay the wharf cleaning charge to the Authority for the service of cleaning at the Authority's wharf for the supply of manpower, tools, electricity and water, at the rate as specified in Part 8 of the Fifth Schedule.

Emergency service charge

37x. A port user shall pay the emergency service charge to the Authority for any emergency service rendered at the port premises using the Port's equipment and manpower, at the rate as specified in Part 9 of the Fifth Schedule.

Security service charge

37y. (1) A port user shall pay the security service charge to the Authority for any security service rendered at the port premises using the Port's equipment and manpower, at the rate as specified in Part 10 of the Fifth Schedule.

(2) Other than the security service for the supervision of barter trade activities under subparagraph 21A(1)(e), the security service under paragraph (1) may also be used by the port user involved in a barter trade activity, at the rate as specified in Part 10 of the Fifth Schedule.

Sorting of mixed mark cargo service charge

37Z. A port user shall pay the sorting of mixed mark cargo service charge to the Authority for the service of sorting any mixed mark cargo which is documented in the relevant tally sheets, at the rate as specified in Part 11 of the Fifth Schedule.

Supply of clean water service charge

37AA. A port user shall pay the supply of clean water service charge to the Authority for the service of supplying clean water to the port user's ship, at the rate as specified in Part 12 of the Fifth Schedule.

Lashing and unlashings of container service charge

37AB. A port user shall pay the lashing and unlashings of container service charge to the Authority for the service of lashing and unlashings of container on the port user's ship, at the rate as specified in Part 13 of the Fifth Schedule.

Weighing service charge

37AC. A port user shall pay the weighing service charge to the Authority for using any weighbridge or terminal equipment under by-law 38, at the rate as specified in Part 14 of the Fifth Schedule.

Foreshore charge

37AD. A consignee or shipper shall pay the foreshore charge for cargo, livestock and vehicles passing over the foreshore within the Port limit other than the foreshore within the port premises under the administration of Licensed Operator, at the rate as specified in Part 15 of the Fifth Schedule."

Amendment of by-law 38

14. The principal By-laws are amended in by-law 38—

(a) in subparagraph (a), by substituting for the words "weighing;" the words "weighing by using any weighbridge or terminal equipment; or";

(b) in subparagraph (b), by substituting for the words “; or” the full stop; and

(c) by deleting subparagraph (c).

Substitution of by-law 48

15. The principal By-laws are amended by substituting for by-law 48 the following by-law:

“Issuance of documents, data correction, etc.

48. A port user shall pay a fee of twenty-five ringgit to the Authority—

(a) for issuing a copy of the original document, a replacement document or a supporting document for any voucher, tally sheet, invoice or other documents relating to the delivery of cargo issued by the Licensed Operator to the port user, in the case where such voucher, tally sheet, invoice or other documents has been lost or accidentally defaced or the particulars have become illegible;

(b) for any data correction in the port system on any details of a container due to a mistake by the port user; or

(c) for issuing any other supporting document.”

Deletion of by-law 50

16. The principal By-laws are amended by deleting by-law 50.

Amendment of First Schedule

17. The principal By-laws are amended in the First Schedule—

(a) in Part 9—

(i) by inserting after Table C the following table:

"TABLE CA

[subparagraph 12(1)(d)]

Item	Description	Per 100 GT per hour (RM)
1.	Non-cargo operating ship	10.00

"; and

(ii) by inserting after Table E the following table:

"TABLE F

[paragraph 12(5)]

Item	Description	Per tonne (RM)
1.	Additional wharfage charge	2.50

";

(b) in Part 14, in relation to item 1, in column Description, by deleting the words "per unit (motor and heavy vehicles)"; and

(c) by inserting after Part 16 the following parts:

"PART 17

CREWS AND PASSENGERS SECURITY CHARGE

[by-law 19A]

Item	Description	Per person (RM)
1.	Crews and passengers security charge	12.00

PART 18

FIREARMS AND AMMUNITIONS STORAGE CHARGE

[by-law 19B]

Item	Description	1 to 5 units (RM)	6 to 10 units (RM)	11 and subsequent units (RM)
1.	Firearms and ammunitions storage charge	250.00	450.00	40.00 per unit

Amendment of Second Schedule

18. The principal By-laws are amended in the Second Schedule—

(a) in Part 1—

- (i) by substituting for the words “by-law 21” the words “paragraph 21(1)”;
- (ii) in relation to item 6, in column Type of cargo, by substituting for the words “Liquid bulk” the words “Liquid bulk cargo”;
- (iii) in relation to item 7, in column Type of cargo, by deleting the words “per unit (motor and heavy vehicle)”;
- (iv) in relation to item 8, in column Type of cargo, by inserting after subitem (c) and the particulars relating to it the following subitem and particulars:

Item	Type of cargo	Receiving and delivering at the Authority's wharf per tonne or part thereof (RM)
	"(d) Additional grab and hopper	1.50"

; and

- (v) by inserting after item 8 and particulars relating to it the following item and particulars:

Item	Type of cargo	Receiving and delivering at the Authority's wharf per animal (RM)
9.	Ruminant	20.00

";

- (b) by inserting after Part 1 the following parts:

"PART 1A

ADDITIONAL WHARF HANDLING CHARGE

[paragraph 21(2)]

Item	Description	Per tonne (RM)
1.	Additional wharf handling charge	7.30

PART 1B

BARTER TRADE CONSOLIDATED CHARGE

[by-law 21A]

Item	Description	20' in length (RM)	40' in length (RM)	Exceeding 40' in length (RM)
1.	Barter trade consolidated charge	211.00	322.00	322.00

”; and

(c) in Part 4—

(i) by substituting for Table F the following table:

“TABLE F

[subparagraph 24(1)(g) and paragraph 24(10)]

Item	Description	Number of days	Per unit (RM)	
			Warehouse or covered area	Open yard
1.	Import and transhipment ro-ro motor vehicle cargo	1 st day to 3 rd day per day or part thereof	24.00	Free
		4 th day and thereafter per day or part thereof retrospective from the Common Landing Date		8.00

”; and

(ii) by substituting for Table G the following table:

“TABLE G

[subparagraph 24(1)(h)]

Item	Description	Number of days	Per unit (RM)	
			Warehouse or covered area	Open yard
1.	Export ro-ro motor vehicle cargo	1 st day to 7 th day per day or part thereof	24.00	Free
		8 th day and thereafter per day or part thereof		8.00

Amendment of Third Schedule

19. The principal By-laws are amended in the Third Schedule—

(a) by substituting for Part 7 the following part:

“PART 7

REEFER CONTAINER SERVICE CHARGE

[paragraph 34(1)]

Item	Description	20' in length (RM)	20' in length (RM)	Exceeding 40' in length (RM)
1.	(a) Plugging or unplugging reefer containers on board ship	15.00	15.00	15.00

Item	Description	20' in length (RM)	20' in length (RM)	Exceeding 40' in length (RM)
	<i>(b)</i> Connecting, disconnecting and monitoring reefer containers at container yard (per shift)	41.00	62.00	75.00
	<i>(c)</i> Inspection of empty reefer containers prior to delivery to shipper or prior to loading on board ship	70.00	70.00	70.00

"; and

(b) by inserting after Part 10 the following parts:

"PART 11

LOW LOADER VEHICLE SERVICE CHARGE

[by-law 37c]

Item	Description	Per unit (RM)
1.	<i>(a)</i> Deliver or receive a cargo at the Authority's (per trip)	500.00
	<i>(b)</i> Store a cargo on a low loader vehicle:	
	<i>(i)</i> First shift	Free
	<i>(ii)</i> Subsequent shift or part thereof	600.00

PART 12

SPILL TANK TRAILER SERVICE CHARGE

[by-law 37D]

Item	Description	Per unit (RM)
1.	(a) Deliver or receive a cargo at the Authority's wharf (per trip)	500.00
	(b) Store a cargo on a spill tank trailer:	
	(i) First shift	Free
	(ii) Subsequent shift or part thereof	600.00

PART 13

DRAYAGE CONTAINERS CHARGE

[by-law 37E]

Item	Per container	20' in length (RM)	40' in length (RM)	Exceeding 40' in length (RM)
1.	(a) FCL (import or export)	130.00	200.00	200.00
	(b) Empty container	50.00	100.00	100.00

PART 14

PACKING OR UNPACKING SERVICE CHARGE

[by-law 37F]

Item	Description	20'in length (RM)	40'in length (RM)	Exceeding 40' in length (RM)
1.	<i>(a)</i> Palletized cargo	135.00	205.00	205.00
		80.00	130.00	130.00
	<i>(b)</i> Vehicle	190.00	305.00	305.00
	<i>(c)</i> Loose cargo			

PART 15

INTER-TERMINAL TRANSFER CHARGE

[by-law 37G]

Item	Description	20' in length (RM)		40' in length (RM)	Exceeding 40' in length (RM)
		Less than 21 tonnes	More than 21 tonnes		
1.	<i>(a)</i> Notification is given more than 48 hours before the container is discharged	90.00	220.00	180.00	180.00
	<i>(b)</i> Notification is given less than 48 hours before the container is discharged	180.00	310.00	360.00	360.00

Substitution of Fourth Schedule

20. The principal By-laws are amended by substituting for the Fourth Schedule the following schedule:

"FOURTH SCHEDULE

IMPORT LCL CARGO CHARGES

PART 1

LCL CARGO GENERAL HANDLING CHARGE

[by-law 371 and paragraph 37](3)]

Item	Description	Per tonne or part thereof (RM)
1.	LCL cargo general handling charges:	
	<i>(a)</i> 1 tonne or less	20.00
	<i>(b)</i> Exceeding 1 tonne but not more than 3 tonnes	12.00

PART 2

LONG LENGTH LCL CARGO HANDLING CHARGE

[paragraph 37](1)]

Item	Description	Per package (RM)
1.	Long length LCL cargo handling charge (package more than 12ft long and weighing more than 200kg but less than 3 tonnes)	200.00

PART 3

HEAVY LCL CARGO HANDLING CHARGE

[paragraph 37K(1)]

Item	Description	Per shift or part thereof (RM)
1.	Heavy LCL Cargo handling charge	
	<i>(a)</i> More than 3 tonnes not exceeding 5 tonnes	750.00
	<i>(b)</i> Not exceeding 10 tonnes	1,200.00
	<i>(c)</i> Not exceeding 15 tonnes	2,000.00
	<i>(d)</i> Not exceeding 18 tonnes	2,800.00
	<i>(e)</i> Not exceeding 24 tonnes	3,800.00

PART 4

LCL CARGO STORAGE CHARGE

[paragraph 37L(1)]

Item	Description	Number of days	Per tonne or part thereof (RM)
1.	LCL cargo storage charges	1 st day	Free
		2 nd day	Free
		3 rd day	Free
		4 th day	18.00
		5 th day	22.50
		6 th day	27.00

Item	Description	Number of days	Per tonne or part thereof (RM)
		7 th day	31.50
		8 th day and subsequent days per day or part thereof	4.50

PART 5

LCL CARGO OVERSTAYING CHARGE

[paragraph 37L(3)]

Item	Description	Per tonne or part thereof (RM)
1.	LCL cargo overstaying charge	3.00

PART 6

LCL CARGO OVERTIME CHARGE

[paragraph 37M(1)]

Item	Description	Per hour or part thereof (RM)
1.	LCL cargo overtime charges	40.00

PART 7

LCL CARGO SURVEY CHARGE

[by-law 37N]

Item	Description	Per report (RM)
1.	LCL cargo survey charge	15.00

PART 8

LCL CARGO FUEL CHARGE

[by-law 370]

Item	Description	Basis of calculation or formula	Per tonne or part thereof (RM)
1.	LCL cargo fuel charge	Based on the fuel price of RM 3.50 per litre	2.50
		If the fuel price decreases by 50%	- 1.00
		If the fuel price increases by 50%	+ 1.00

New Fifth Schedule

21. The principal By-laws are amended by inserting after the Fourth Schedule the following schedule:

"FIFTH SCHEDULE

GENERAL CHARGES

PART 1

GENERAL WASTE SERVICE CHARGE

[by-law 37P]

Item	Description	Per trip (RM)
1.	Collection and removal of general waste	350.00

PART 2

SUPPLY OF GENERAL WORKERS CHARGE

[by-law 37Q]

Item	Description	Per shift per person (RM)
1.	Supply of general worker	70.00

PART 3

JAMMED CONTAINER TWIST LOCK CUTTING CHARGE

[by-law 37R]

Item	Description	Per container (RM)
1.	Cutting of jammed container twist lock	250.00

PART 4

FUMIGATION FACILITY CHARGE

[by-law 37s]

Item	Description	m ³ or tonne or part thereof (RM)
1.	Fumigation activity	4.50

PART 5

CARPENTRY SERVICE CHARGE

[by-law 37T]

Item	Description	Per container (RM)	Per unit (RM)
1.	Cutting the seal, opening the container door and subsequently closing the container door (using seal or otherwise)	10.00	
2.	Opening and placing a carton, case or bag to the inspection area and subsequently closing the carton, case or bag		5.00
3.	Opening pallet (bigger than 1m ³), placing it to the inspection area and subsequently closing the pallet		15.00

PART 6

SUPPLY OF GANGWAY CHARGE

[by-law 37U]

Item	Description	Per unit (RM)
1.	Supply of gangway	594.00

PART 7

USAGE OF BARRICADE CHARGE

[by-law 37V]

Item	Description	Per unit per day (RM)
1.	Usage of barricade	50.00

PART 8

WHARF CLEANING CHARGE

[by-law 37w]

Item	Description	Per activity (RM)
1.	Wharf cleaning services	
	<i>(a)</i> Sweeping	350.00
	<i>(b)</i> Washing	500.00

PART 9

EMERGENCY SERVICE CHARGE

[by-law 37x]

Item	Description	Per hour per unit (RM)		Per hour per person (RM)		Per trip (RM)
		In attendance	Fire fighting/ salvage operation	In attendance	Fire fighting/ salvage operation	
1.	Emergency services					
	<i>(a)</i> Fire engine	100.00	125.00			
	<i>(b)</i> Fire officer			30.00	45.00	
2.	Fire-fighting tug		2,500.00			
3.	Ambulance services (nearest medical facilities)					150.00

PART 10

SECURITY SERVICE CHARGES

[by-law 37Y]

Item	Description	Per hour per unit (RM)	Per hour per person (RM)
1.	Security services		
	(a) Escort services		
	(i) Motorcycle	20.00	
	(ii) Car	40.00	
	(iii) 4-wheel drive	50.00	
	(iv) Security officer		40.00
	(v) Boat services	1,000.00	
	(b) Drone	350.00	
	(c) Security officer (additional)		40.00

PART 11

SORTING OF MIXED MARK CARGO SERVICE CHARGE

[by-law 37Z]

Item	Description	Per tonne (RM)
1.	Sorting of mixed mark cargo	3.00

PART 12

SUPPLY OF CLEAN WATER SERVICE CHARGE

[by-law 37AA]

Item	Description	Per m ³ or part thereof
1.	Non-domestic	3.10
2.	Ship	11.80

PART 13

LASHING AND UNLASHING OF CONTAINER SERVICE CHARGE

[by-law 37AB]

Item	Description	Per container (RM)
1.	Lashing or unlashng services for container	a minimum of 4.00 and not exceeding 8.00

PART 14

WEIGHING SERVICE CHARGE

[by-law 37AC]

Item	Description	Per container (RM)	Per round trip (RM)
1.	(a) Use of weighbridge at terminal		
	(i) Container	5.00	
	(ii) Cargo		7.50
	(b) Use of terminal equipment	30.00	

PART 15

FORESHORE CHARGE

[by-law 37AD]

Item	Description	Per tonne or part thereof (RM)
1.	All cargo passing over the foreshore	2.00

”.

Made 28 May 2025

[LPK.600-2/8/4; PN(PU2)175D/VII]

EAN YONG HIAN WAH
Chairman
Port Kelang Authority

Approved 29 May 2025

[MOT.(S).600-1/2/4(10); PN(PU2)175D/VII]

LOKE SIEW FOOK
Minister of Transport