



5 Ogos 2025  
5 August 2025  
P.U. (A) 250

WARTA KERAJAAN PERSEKUTUAN

*FEDERAL GOVERNMENT  
GAZETTE*

PERINTAH JALAN PERSEKUTUAN (MALAYSIA BARAT)  
(PINDAAN) (NO. 9) 2025

*FEDERAL ROADS (WEST MALAYSIA) (AMENDMENT)  
(NO. 9) ORDER 2025*

DISIARKAN OLEH/  
PUBLISHED BY  
JABATAN PEGUAM NEGARA/  
ATTORNEY GENERAL'S CHAMBERS

AKTA JALAN PERSEKUTUAN 1959

PERINTAH JALAN PERSEKUTUAN (MALAYSIA BARAT) (PINDAAN) (NO. 9) 2025

PADA menjalankan kuasa yang diberikan oleh seksyen 3 Akta Jalan Persekutuan 1959 [Akta 376], Menteri, setelah berunding dengan Kerajaan Negeri Selangor, membuat perintah yang berikut:

**Nama dan permulaan kuat kuasa**

1. (1) Perintah ini bolehlah dinamakan **Perintah Jalan Persekutuan (Malaysia Barat) (Pindaan) (No. 9) 2025**.

(2) Perintah ini mula berkuat kuasa pada 8 Ogos 2025.

**Pindaan Jadual Pertama**

2. Perintah Jalan Persekutuan (Malaysia Barat) 1989 [P.U. (A) 401/1989], yang disebut “Perintah ibu” dalam Perintah ini, dipinda dalam Jadual Pertama di bawah kepala Negeri Selangor Darul Ehsan—

(a) dengan menggantikan butiran 7 dengan butiran yang berikut:

“7. *(Laluan 5): Jalan Sepang-Klang*

Bermula dari sempadan negeri Negeri Sembilan dan Selangor di koordinat U 2.690209, T 101.753465 dan berakhir di koordinat U 3.036935, T 101.443321 termasuk jalan sambungannya di dalam sempadan hak lalu-lalang sebagaimana yang ditunjukkan dalam PETA 35: JALAN SEPANG-KLANG (jarak sepanjang 88.566 km).”;

(b) dengan menggantikan butiran 8 dengan butiran yang berikut:

“8. *(Laluan 5): Jalan Klang-Sabak Bernam*

Bermula dari koordinat U 3.047062, T 101.447650 dan berakhir di sempadan negeri Selangor dan Perak di koordinat U 3.801677, T 100.995652 termasuk jalan sambungannya di dalam sempadan hak lalu-lalang sebagaimana yang ditunjukkan dalam PETA 36: JALAN KLANG-SABAK BERNAM (jarak sepanjang 112.869 km).”;

(c) dengan menggantikan butiran 31 dengan butiran yang berikut:

“31. *(Laluan 26): Lebuhraya Madani*

Bermula dari koordinat U 2.754504, T 101.689059 dan berakhir di penghujung Lebuhraya Utara-Selatan Hubungan Tengah di koordinat U 2.800307, T 101.671572 termasuk jalan sambungannya di dalam sempadan hak lalu-lalang sebagaimana yang ditunjukkan dalam PETA 37: LEBUH MADANI (jarak sepanjang 5.515 km).”;

(d) dengan menggantikan butiran 32 dengan butiran yang berikut:

“32. *(Laluan 27): Jalan Pekeliling, KLIA*

Bermula dari koordinat U 2.717120, T 101.725109 dan berakhir di persimpangan Laluan 26, Lebuhraya Madani di koordinat U 2.781343, T 101.674772 termasuk jalan sambungannya di dalam sempadan hak lalu-lalang sebagaimana yang ditunjukkan dalam PETA 38: JALAN PEKELILING, KLIA (jarak sepanjang 13.651 km).”;

(e) dengan menggantikan butiran 33 dengan butiran yang berikut:

“33. *(Laluan 182): Jalan KLIA 1*

Bermula dari koordinat U 2.756628, T 101.699518 dan jalan sambungannya di koordinat U 2.756362, T 101.698934 dan berakhir di persimpangan Laluan 32, Jalan Labohan Dagang-Nilai di koordinat U 2.791623, T 101.676794 termasuk jalan sambungannya di dalam sempadan hak lalu-lalang sebagaimana yang ditunjukkan dalam PETA 39: JALAN KLIA 1 (jarak sepanjang 5.162 km).”;

(f) dengan menggantikan butiran 48 dengan butiran yang berikut:

“48. *(Laluan 214): Jalan Putrajaya-Dengkil*

Bermula dari persimpangan Laluan 31, Jalan Banting-Semenyih di koordinat U 2.858851, T 101.679134 dan berakhir di persimpangan Laluan 29, Jalan Puchong-Kota Warisan di koordinat U 2.887761, T 101.660027 termasuk jalan sambungannya di koordinat U 2.886741, T 101.660212 di dalam sempadan hak lalu-lalang sebagaimana yang ditunjukkan dalam PETA 19: JALAN PUTRAJAYA-DENGGIL (jarak sepanjang 4.068 km).”;

(g) dengan menggantikan butiran 51 dengan butiran yang berikut:

“51. *(Laluan 32): Jalan Labohan Dagang-Nilai*

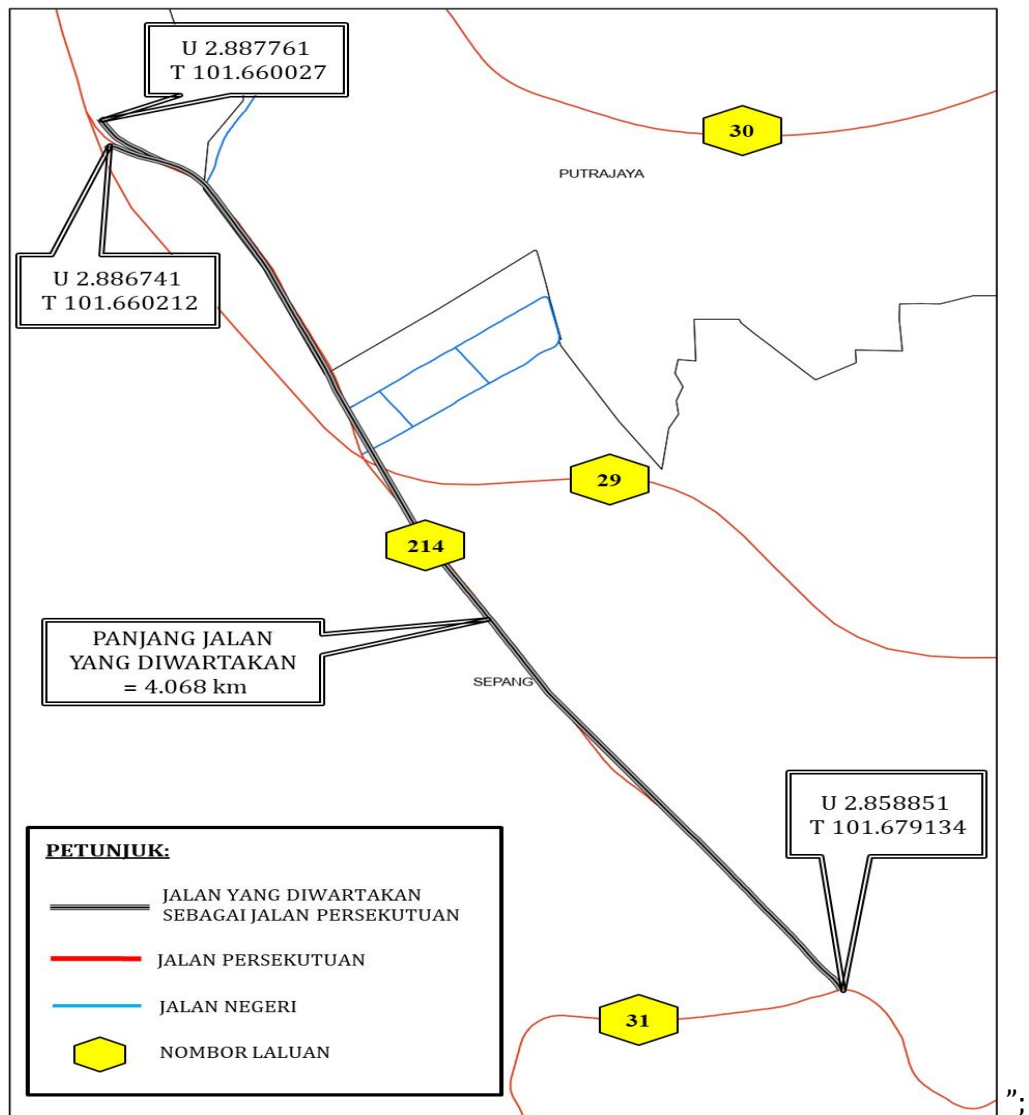
Bermula dari persimpangan Laluan 31, Jalan Banting-Semenyih di koordinat U 2.833664, T 101.606552 dan jalan sambungannya di koordinat U 2.833458, T 101.608717 dan berakhir di sempadan negeri Negeri Sembilan dan Selangor di koordinat U 2.792935, T 101.664422 termasuk jalan sambungannya di dalam sempadan

hak lalu-lalang sebagaimana yang ditunjukkan dalam PETA 22: JALAN LABOHAN DAGANG-NILAI (jarak sepanjang 20.561 km).”;

(h) dengan memotong PETA 9: JALAN-JALAN PERSEKUTUAN NEGERI SELANGOR DARUL EHSAN;

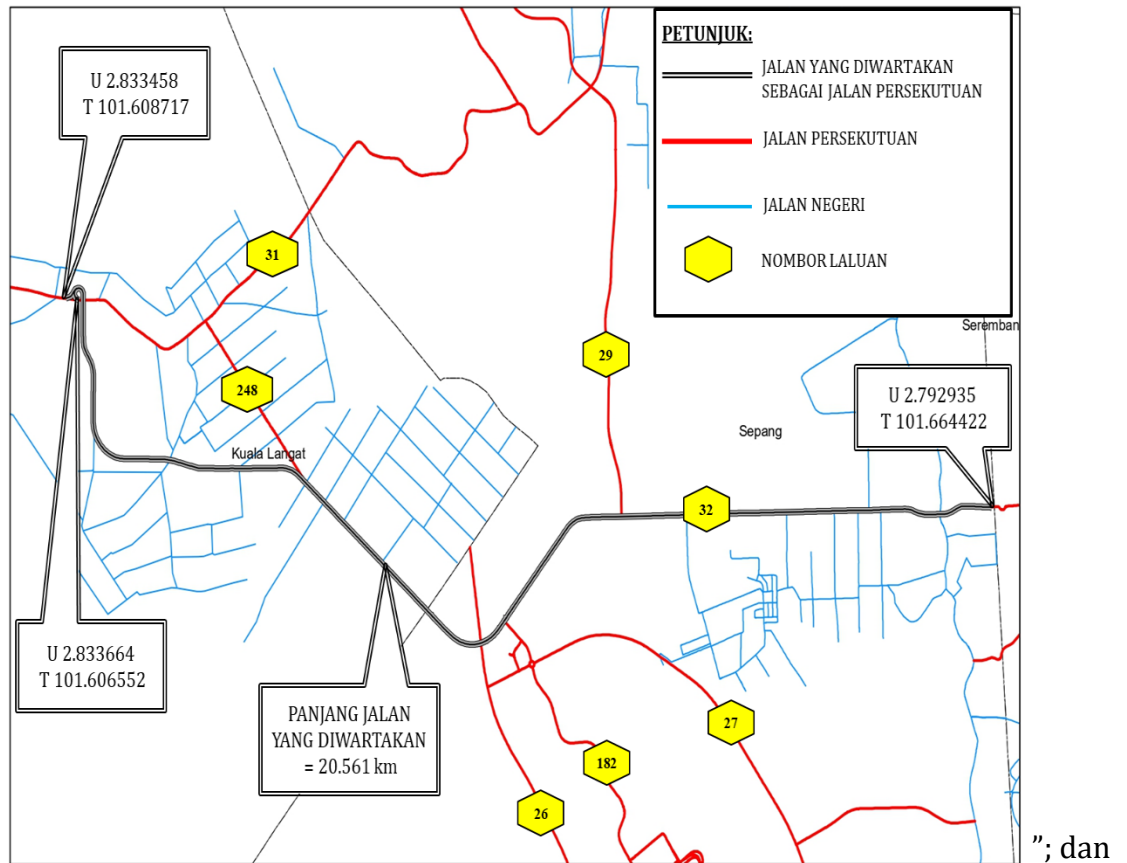
(i) dengan menggantikan PETA 19: JALAN-JALAN PERSEKUTUAN NEGERI SELANGOR dengan peta yang berikut:

“PETA 19: JALAN PUTRAJAYA-DENGKIL



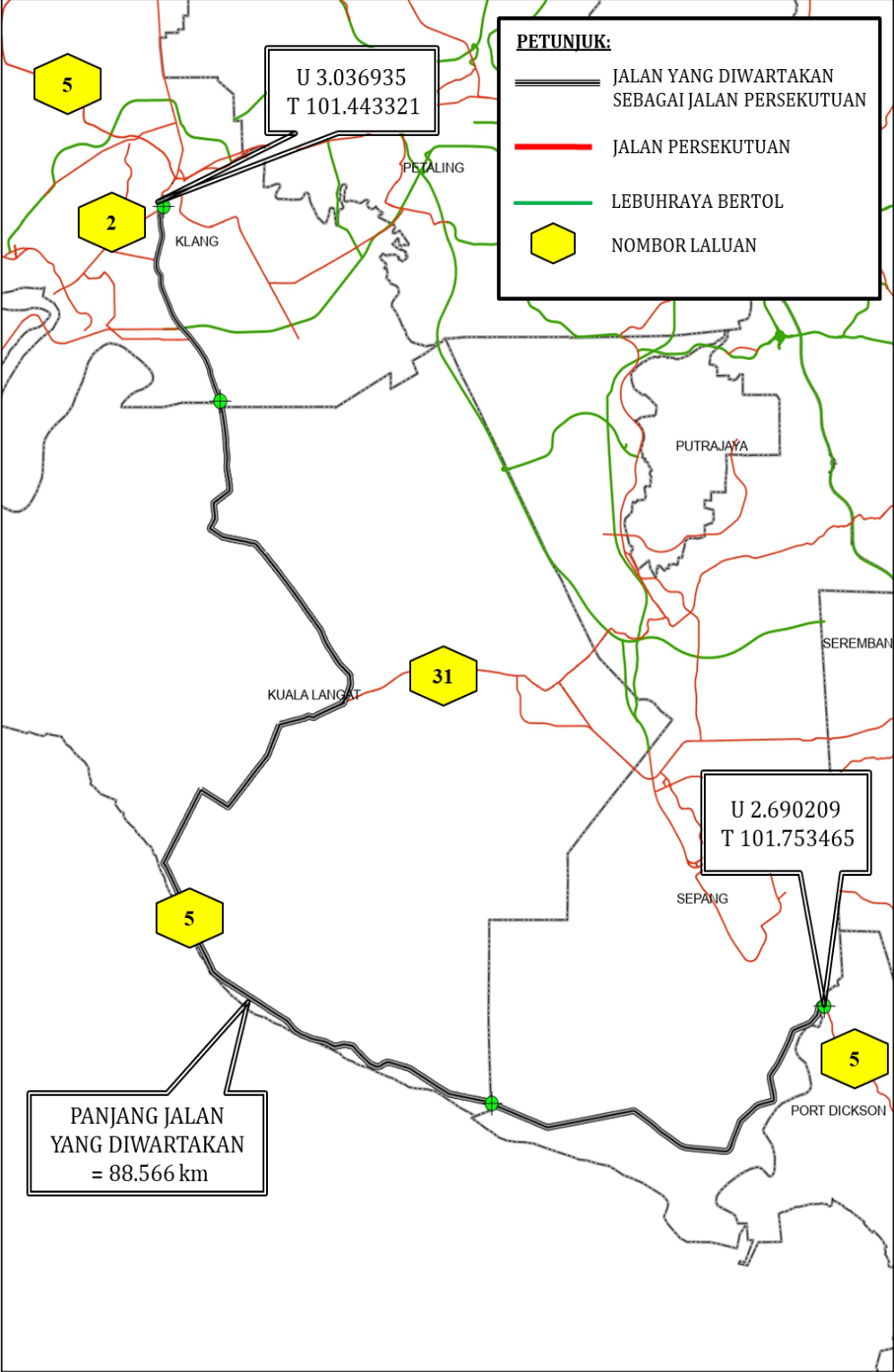
- (j) dengan menggantikan PETA 22: JALAN-JALAN PERSEKUTUAN NEGERI SELANGOR dengan peta yang berikut:

“PETA 22: JALAN LABOHAN DAGANG-NILAI

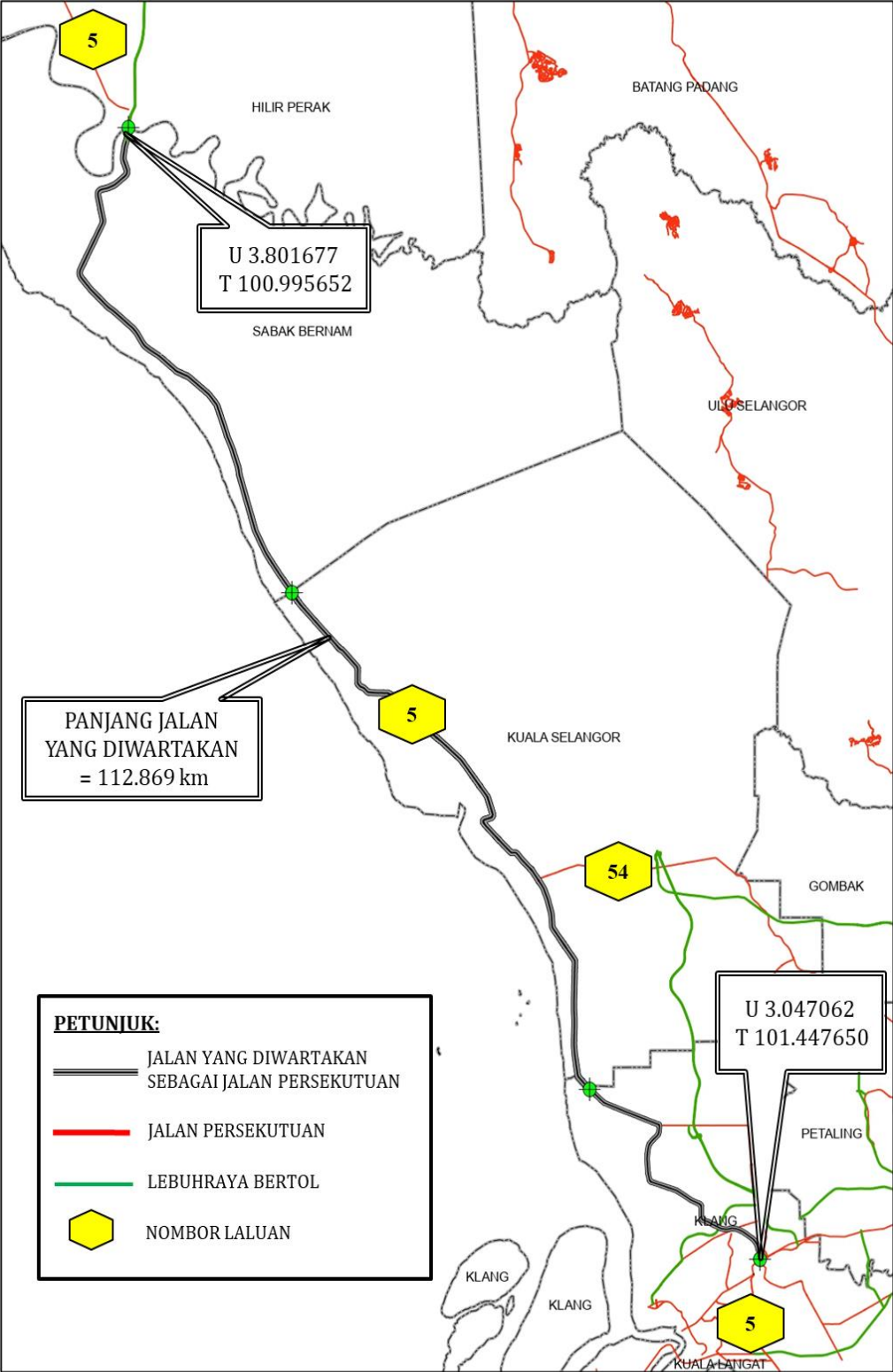


- (k) dengan memasukkan selepas PETA 34: JALAN SHAH ALAM-SUBANG peta yang berikut:

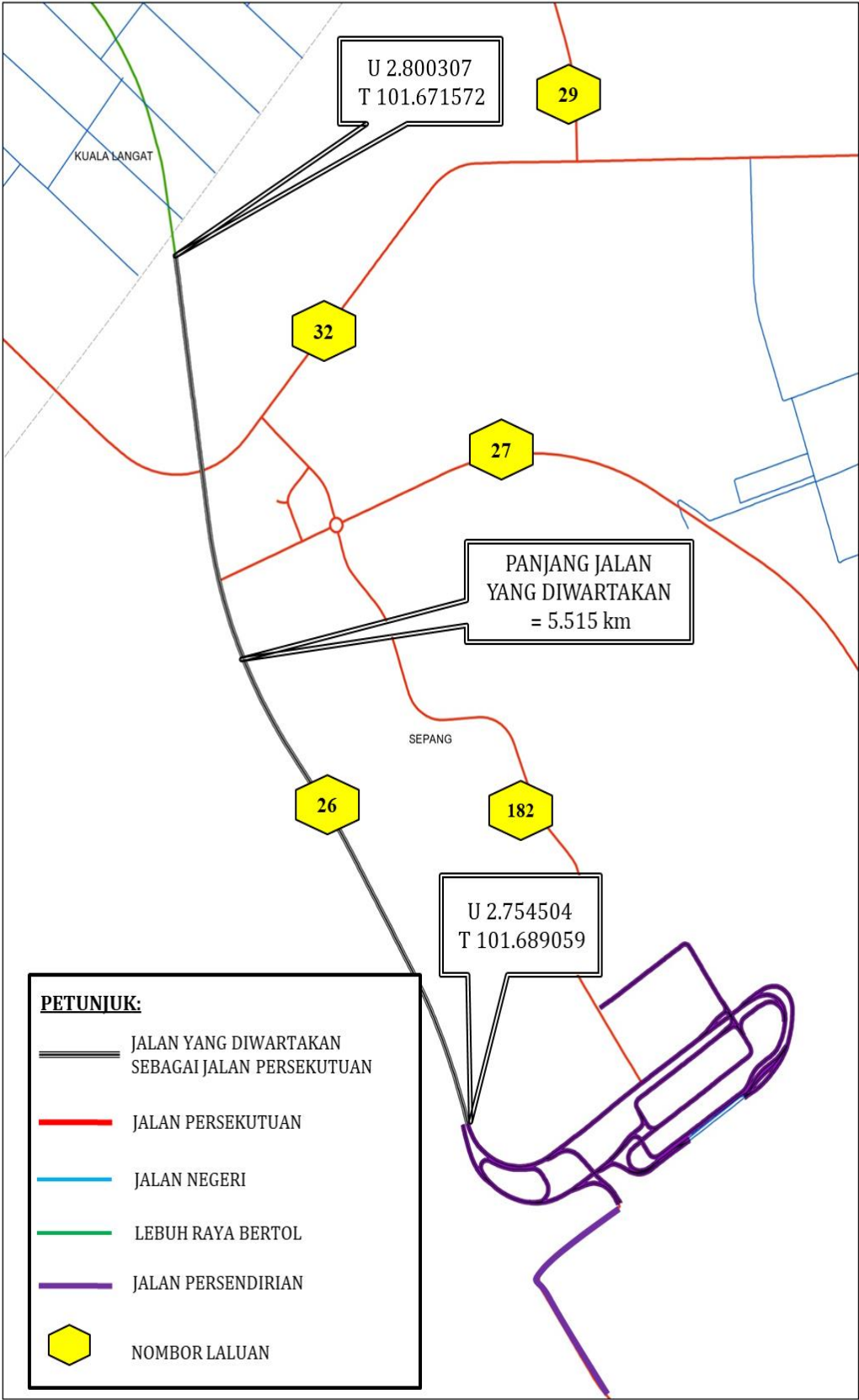
“PETA 35: JALAN SEPANG-KLANG



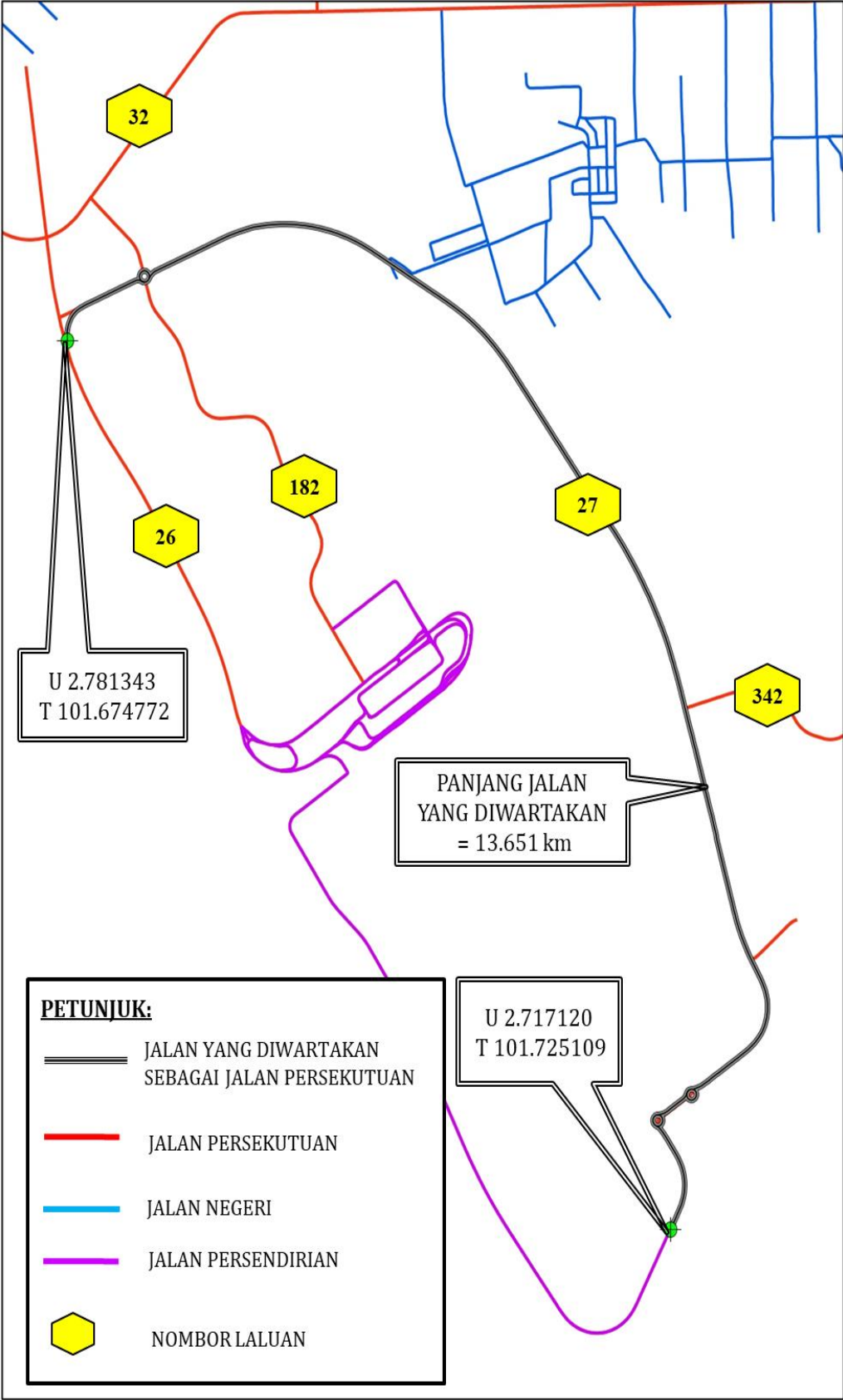
PETA 36: JALAN KLANG-SABAK BERNAM



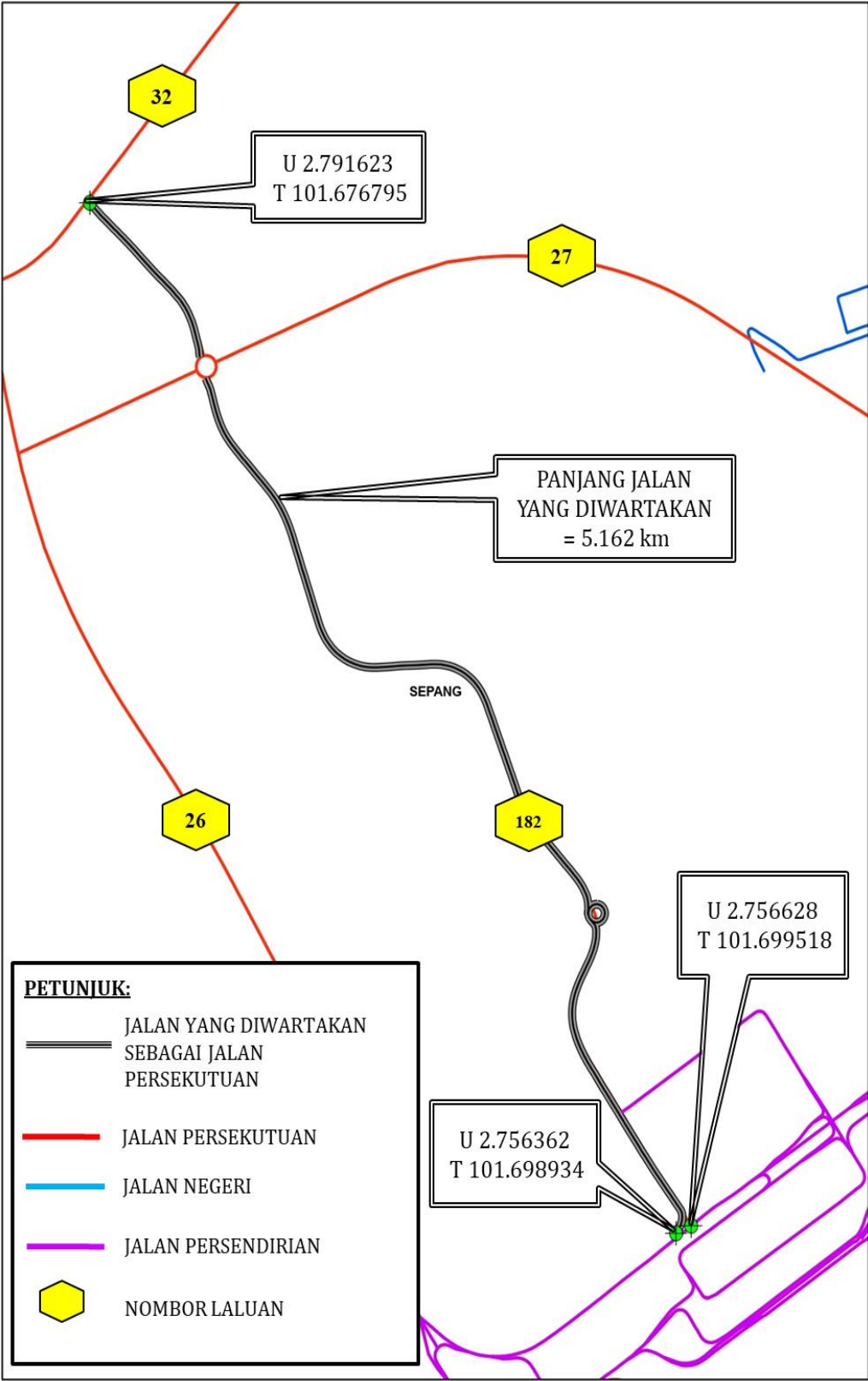
PETA 37: LEBUH MADANI



PETA 38: JALAN PEKELILING, KLIA



PETA 39: JALAN KLIA 1



**Pindaan Jadual Ketiga**

3. Perintah ibu dipinda dalam Jadual Ketiga di bawah kepala Negeri Selangor Darul Ehsan—

(a) dengan menggantikan butiran 8 dengan butiran yang berikut:

“8. *(Laluan 341): Jalan Masjid KLIA*

Bermula dari persimpangan Laluan 27, Jalan Pekeliling, KLIA di koordinat U 2.785171, T 101.679140 dan berakhir di koordinat U 2.789018, T 101.679493 termasuk jalan sambungannya di dalam sempadan hak-lalu lalang sebagaimana yang ditunjukkan dalam PETA 5: JALAN MASJID KLIA (jarak sepanjang 0.487 km).”;

(b) dengan menggantikan butiran 9 dengan butiran yang berikut:

“9. *(Laluan 342): Jalan Pekeliling 2, KLIA*

Bermula dari koordinat U 2.753775, T 101.724241 dan berakhir di koordinat U 2.753022, T 101.745469 termasuk jalan sambungannya di dalam sempadan hak lalu-lalang sebagaimana yang ditunjukkan dalam PETA 6: JALAN PEKELILING 2, KLIA (jarak sepanjang 3.155 km).”;

(c) dengan menggantikan butiran 10 dengan butiran yang berikut:

“10. *(Laluan 343): Jalan Pekeliling 4, KLIA*

Bermula dari persimpangan Laluan 27, Jalan Pekeliling, KLIA di koordinat U 2.736579, T 101.731884 dan berakhir di koordinat U 2.739507, T 101.735640 termasuk jalan sambungannya di dalam sempadan hak lalu-lalang sebagaimana yang ditunjukkan dalam PETA 7: JALAN PEKELILING 4, KLIA (jarak sepanjang 0.531 km).”;

(d) dengan menggantikan butiran 11 dengan butiran yang berikut:

“11. *(Laluan 344): Jalan Kuaters KLIA*

Bermula dari persimpangan Laluan 27, Jalan Pekeliling, KLIA di koordinat U 2.762453, T 101.723557 dan berakhir di sempadan negeri Negeri Sembilan dan Selangor di koordinat U 2.769213, T 101.757751 termasuk jalan sambungannya di dalam sempadan hak lalu-lalang sebagaimana yang ditunjukkan dalam PETA 8: JALAN KUATERS KLIA (jarak sepanjang 4.152 km).”;

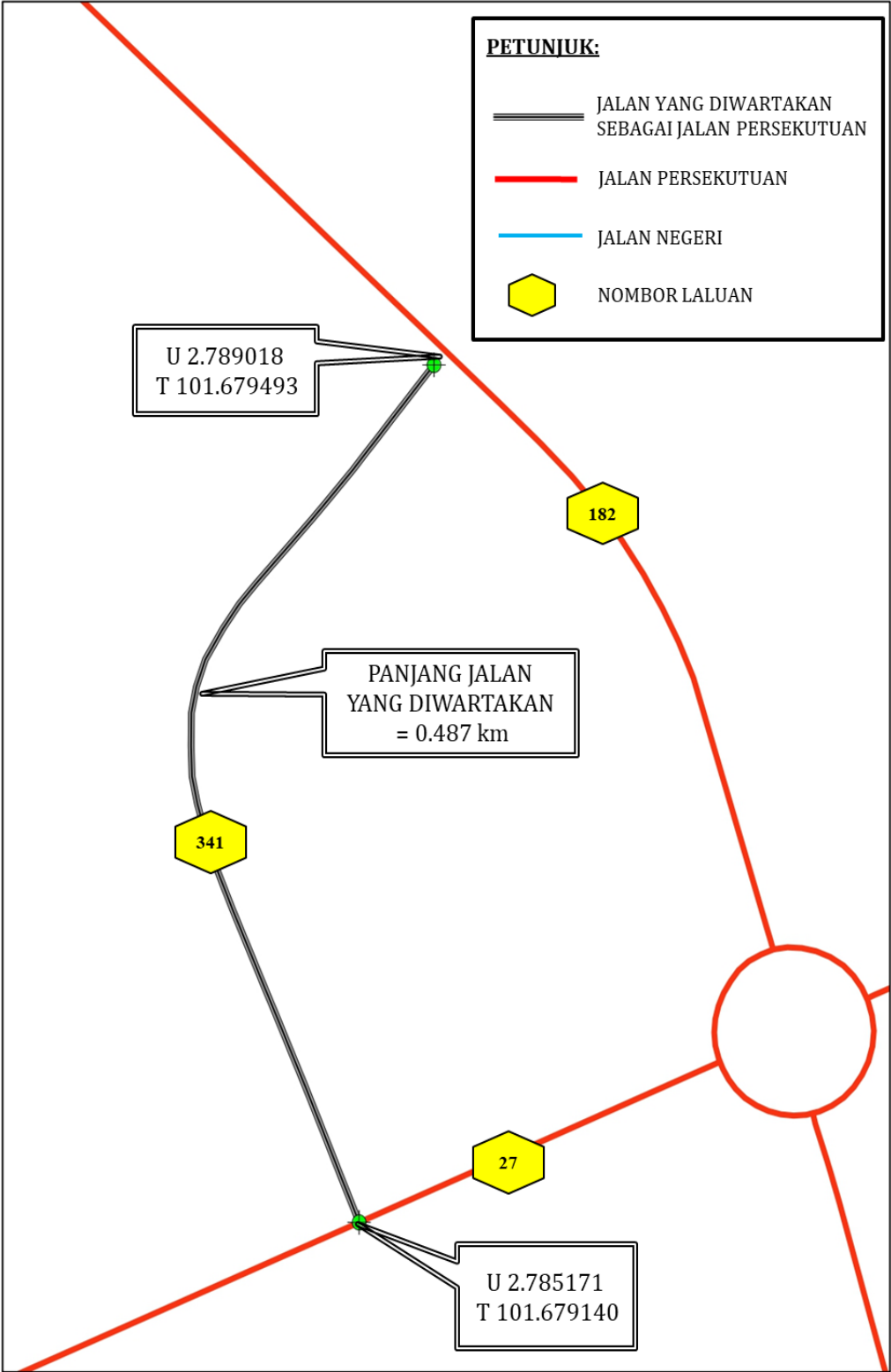
(e) dengan menggantikan butiran 12 dengan butiran yang berikut:

“12. *(Laluan 345): Jalan Hospital Serdang*

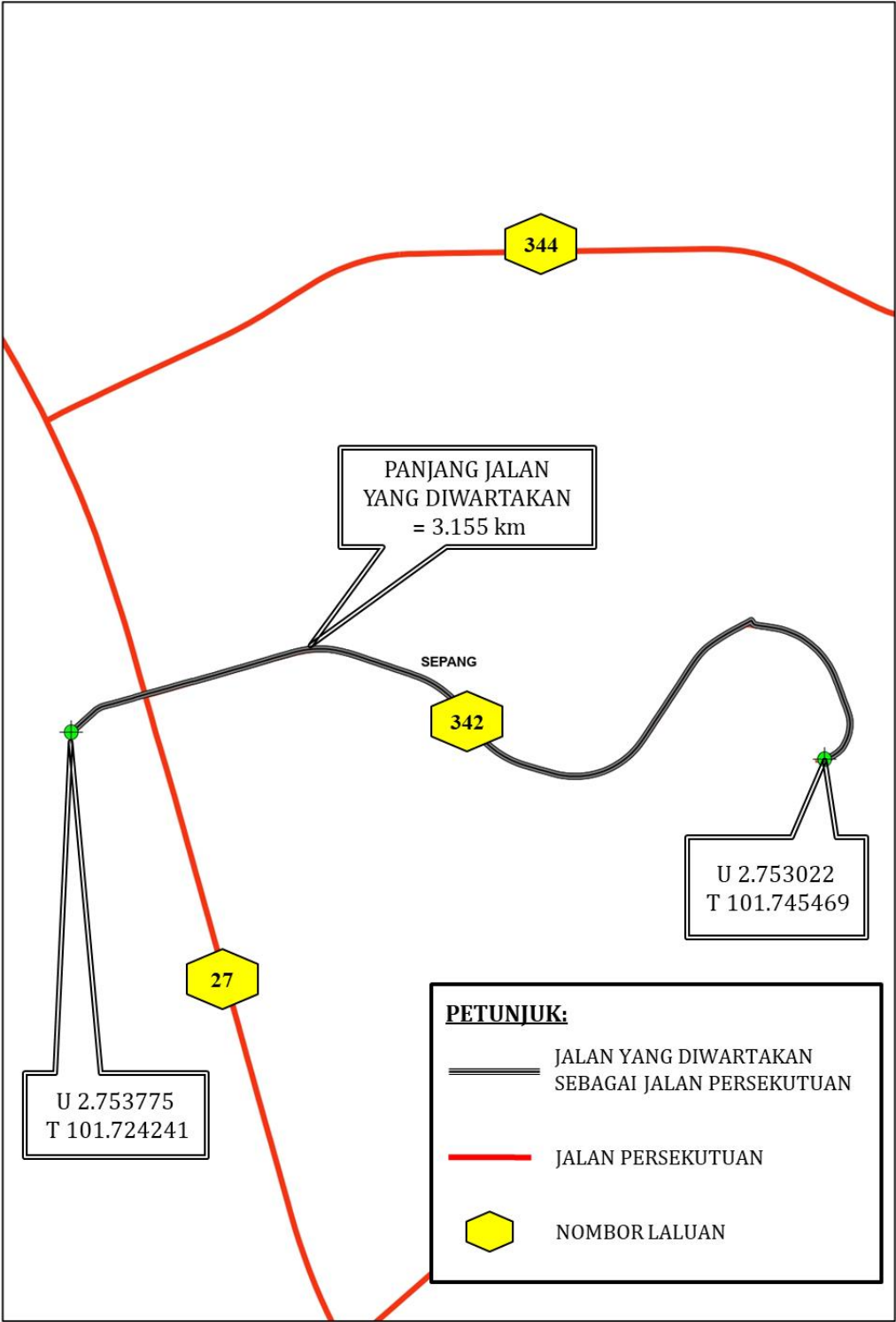
Bermula dari penghujung Lebuhraya Lembah Klang Selatan di koordinat U 2.973615, T 101.709886 dan berakhir di koordinat U 2.974511, T 101.720963 termasuk jalan sambungannya di dalam sempadan hak lalu-lalang sebagaimana yang ditunjukkan dalam PETA 9: JALAN HOSPITAL SERDANG (jarak sepanjang 1.306 km).”;  
dan

(f) dengan memasukkan selepas PETA 4: JALAN SUSUR MASUK/KELUAR MENGHUBUNGAN LEBUHRAYA KUALA LUMPUR-KARAK DAN JALAN BYPASS (UIA) peta yang berikut:

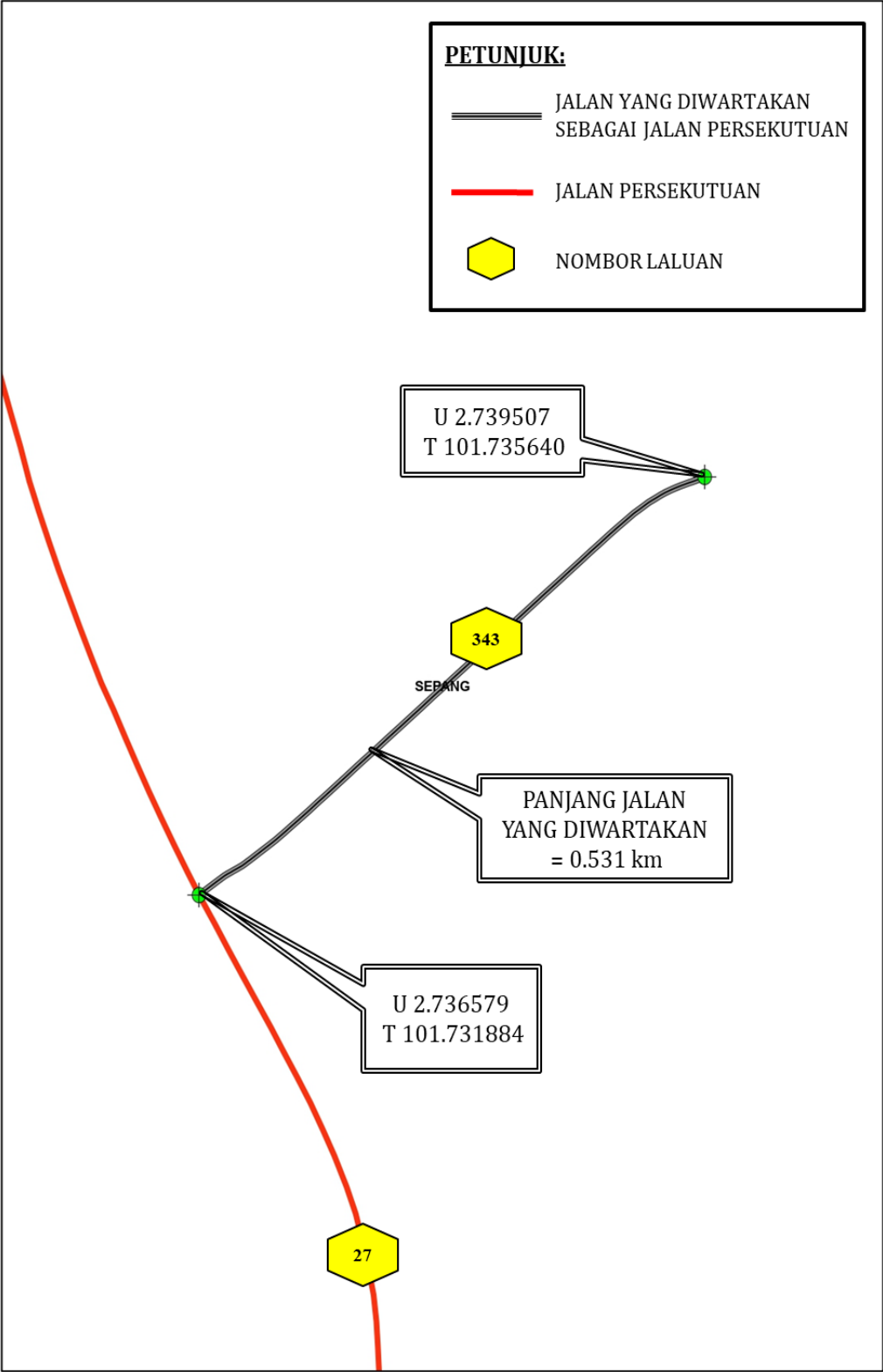
“PETA 5: JALAN MASJID KLIA



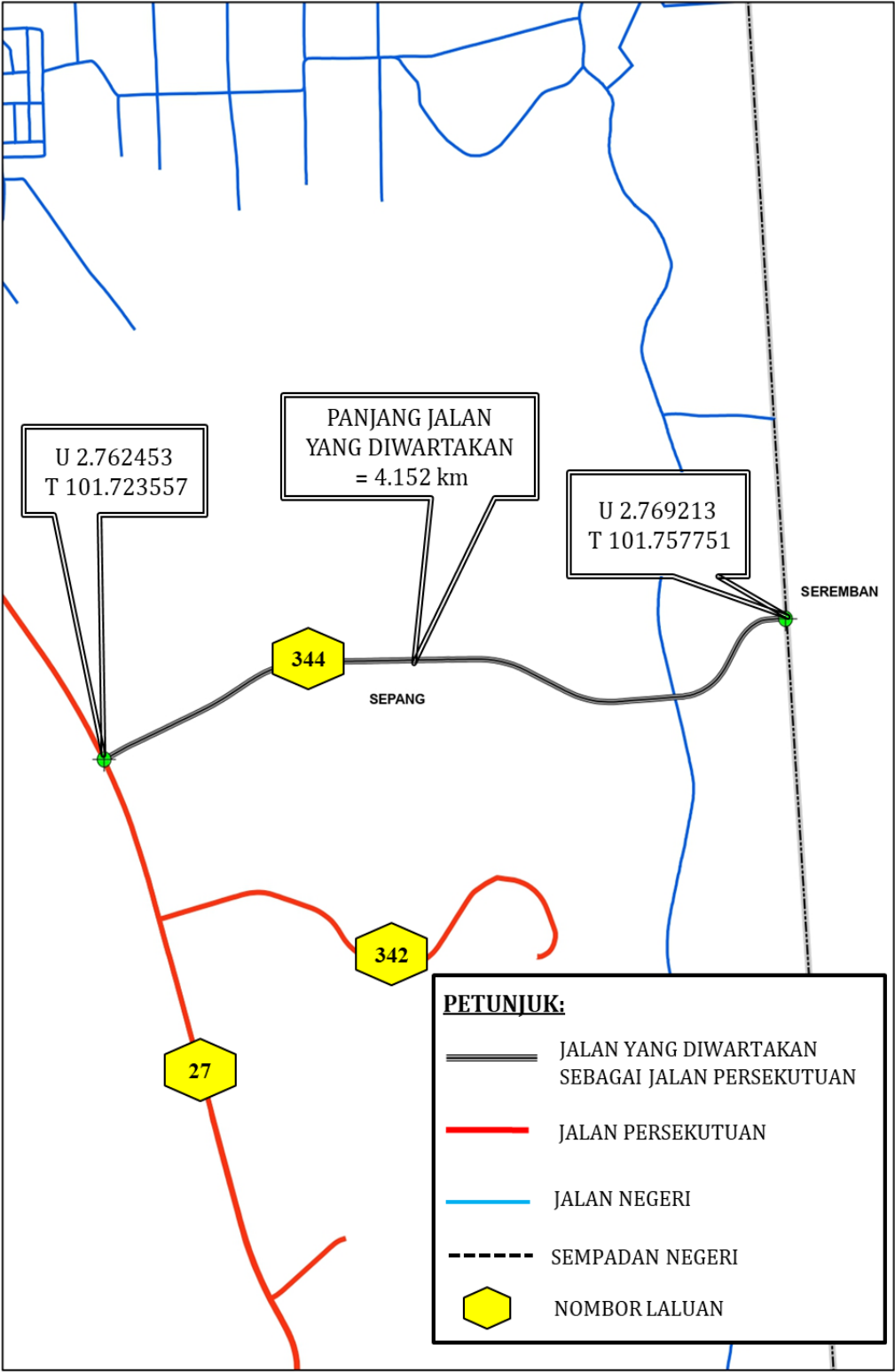
PETA 6: JALAN PEKELILING 2, KLIA



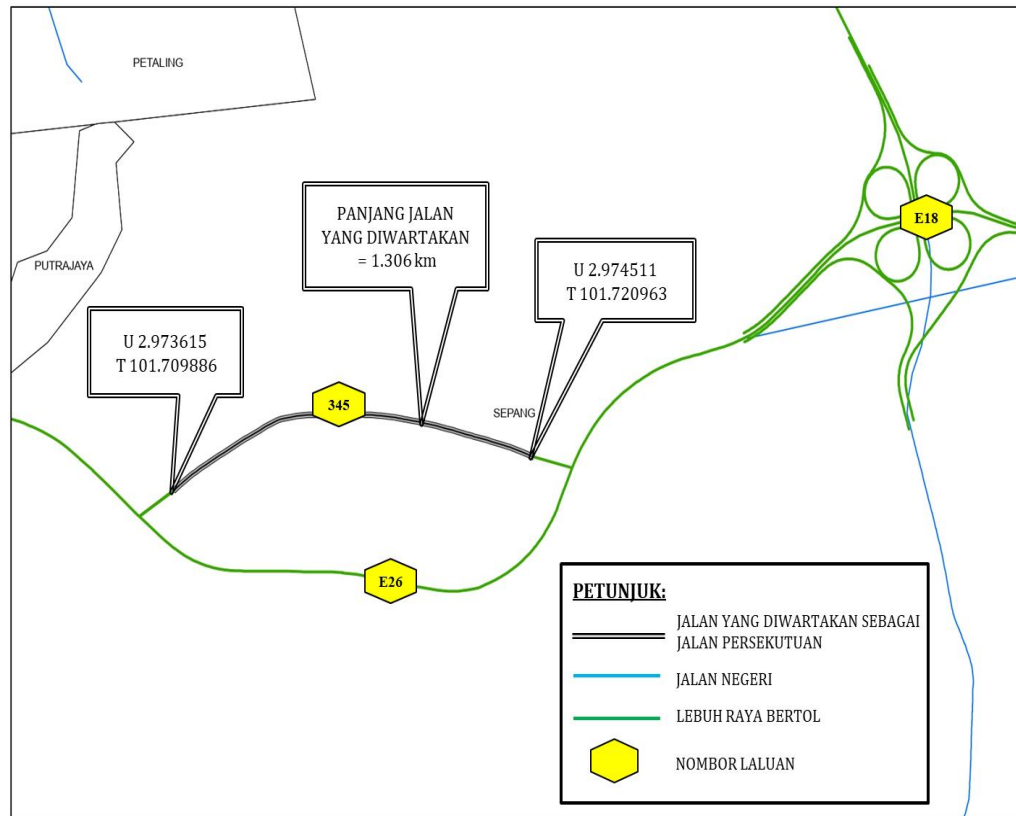
PETA 7: JALAN PEKELILING 4, KLIA



PETA 8: JALAN KUATERS KLIA



PETA 9: JALAN HOSPITAL SERDANG



**Pindaan Jadual Keempat**

4. Perintah ibu dipinda dalam Jadual Keempat di bawah kepala Negeri Selangor Darul Ehsan dengan memotong butiran 10.

Dibuat 31 Julai 2025  
 [KKR.100-1/2/22; PN(PU2)391/JLD.137]

DATO SRI ALEXANDER NANTA LINGGI  
*Menteri Kerja Raya*

[Akan dibentangkan di Dewan Rakyat menurut seksyen 4 Akta Jalan Persekutuan 1959]

FEDERAL ROADS ACT 1959

FEDERAL ROADS (WEST MALAYSIA) (AMENDMENT) (NO. 9) ORDER 2025

IN exercise of the powers conferred by section 3 of the Federal Roads Act 1959 [Act 376], the Minister, after consultation with the State Government of Selangor, makes the following order:

**Citation and commencement**

1. (1) This order may be cited as the **Federal Roads (West Malaysia) (Amendment) (No. 9) Order 2025**.

(2) This Order comes into operation on 8 August 2025.

**Amendment of First Schedule**

2. The Federal Roads (West Malaysia) Order 1989 [P.U. (A) 401/1989], which is referred to as the “principal Order” in this Order, is amended in the First Schedule under the heading of Negeri Selangor Darul Ehsan—

(a) by substituting for item 7 the following item:

“7. *(Route 5): Sepang-Klang Road*

Starting from Negeri Sembilan and Selangor state boundary at coordinates N 2.690209, E 101.753465 and ending at coordinates N 3.036935, E 101.443321 including its link road within the boundaries of right of way as shown on MAP 35: SEPANG-KLANG ROAD (a distance of 88.566 km).”;

(b) by substituting for item 8 the following item:

“8. *(Route 5): Klang-Sabak Bernam Road*

Starting from coordinates N 3.047062, E 101.447650 and ending at Selangor and Perak state boundary at coordinates N 3.801677, E 100.995652 including its link road within the boundaries of right of way as shown on MAP 36: KLANG-SABAK BERNAM ROAD (a distance of 112.869 km).”;

(c) by substituting for item 31 the following item:

“31. *(Route 26): Lebuhraya Madani*

Starting from coordinates N 2.754504, E 101.689059 and ending at the end of the North-South Expressway Central Link at coordinates N 2.800307, E 101.671572 including its link road within the boundaries of right of way as shown on MAP 37: LEBUHRAYA MADANI (a distance of 5.515 km).”;

(d) by substituting for item 32 the following item:

“32. *(Route 27): Pekeliling Road, KLIA*

Starting from coordinates N 2.717120, E 101.725109 and ending at the junction of Route 26, Lebuhraya Madani at coordinates N 2.781343, E 101.674772 including its link road within the boundaries of right of way as shown on MAP 38: PEKELILING ROAD, KLIA (a distance of 13.651 km).”;

(e) by substituting for item 33 the following item:

“33. *(Route 182): KLIA 1 Road*

Starting from coordinates N 2.756628, E 101.699518 and its link road at coordinates N 2.756362, E 101.698934 and ending at the junction of Route 32, Labohan Dagang-Nilai Road at coordinates N 2.791623, E 101.676794 including its link road within the right of way boundary as shown in MAP 39: KLIA 1 ROAD (a distance of 5.162 km).”;

(f) by substituting for item 48 the following item:

“48. *(Route 214): Putrajaya-Dengkil Road*

Starting from the junction of Route 31, Banting-Semenyih Road at coordinates N 2.858851, E 101.679134 and ending at the junction of Route 29, Puchong-Kota Warisan Road at coordinates N 2.887761, E 101.660027 including its link road at coordinates N 2.886741, E 101.660212 within the boundaries of right of way as shown on MAP 19: PUTRAJAYA-DENGKIL ROAD (a distance of 4.068 km).”;

(g) by substituting for item 51 the following item:

“51. *(Route 32): Labohan Dagang-Nilai Road*

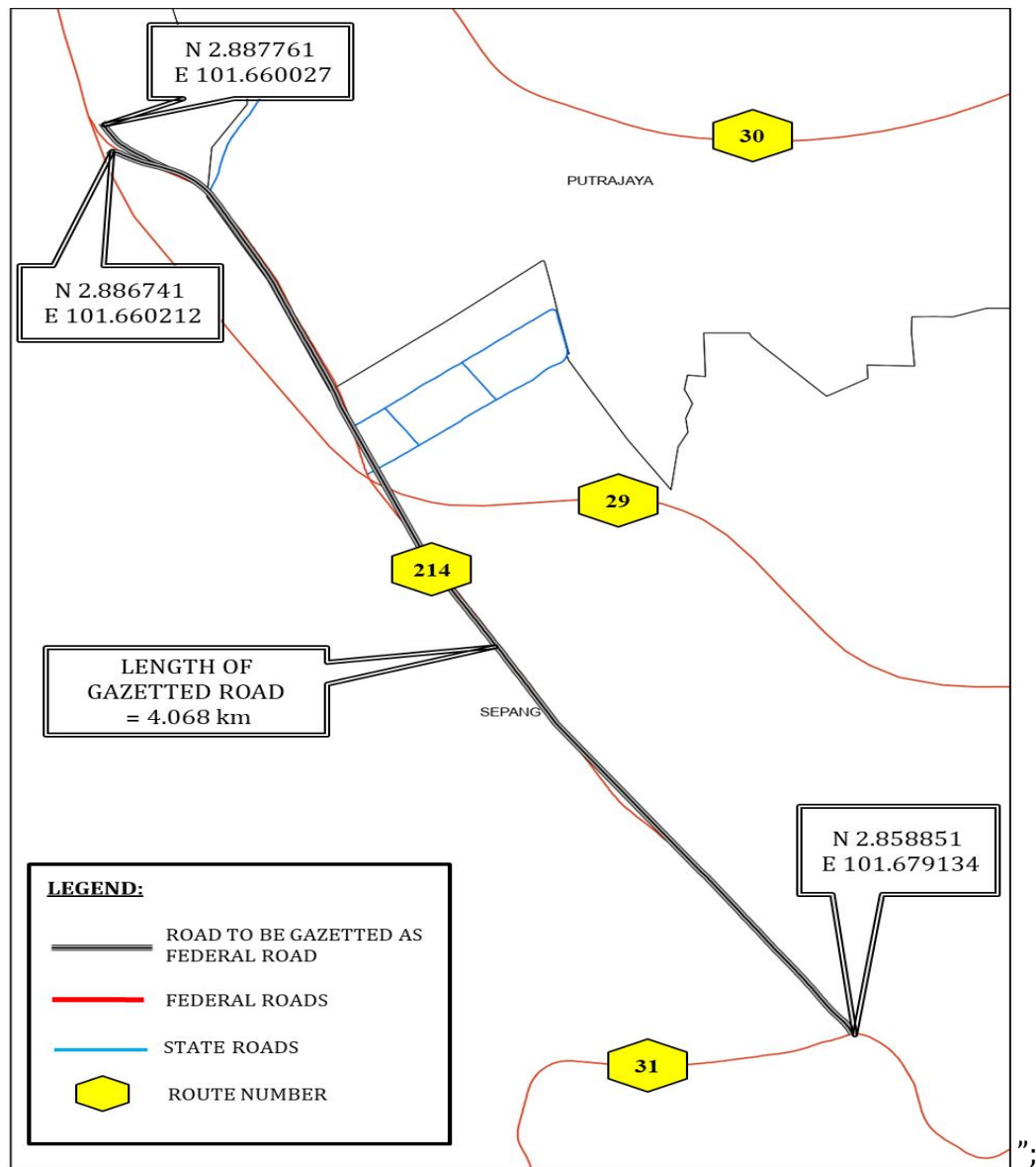
Starting from the junction of Route 31, Banting-Semenyih Road at coordinates N 2.833664, E 101.606552 and its link road at coordinates N 2.833458, E 101.608717 and ending at Negeri Sembilan and Selangor state boundary at coordinates N 2.792935, E 101.664422 including its link road within

the right of way boundary as shown in MAP 22: LABOHAN DAGANG-NILAI ROAD (a distance of 20.561 km).”;

(h) by deleting MAP 9: FEDERAL ROADS OF NEGERI SELANGOR DARUL EHSAN;

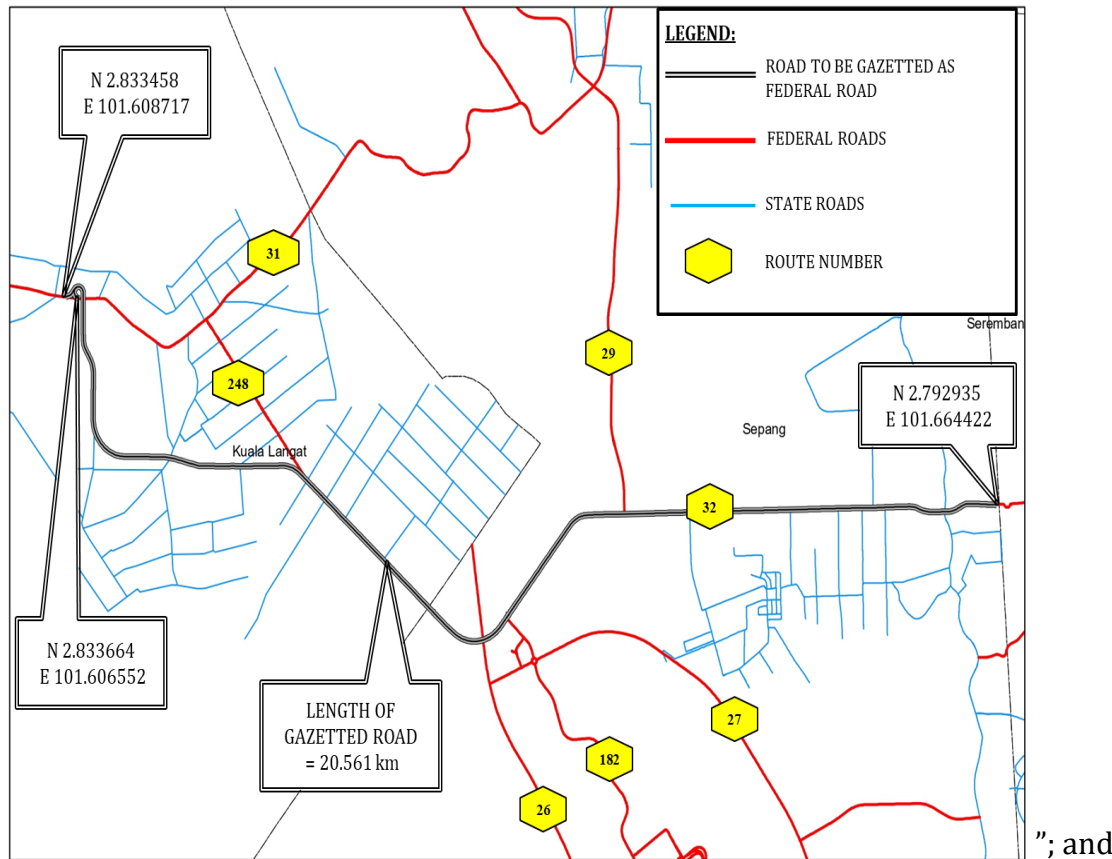
(i) by substituting for MAP 19: FEDERAL ROAD OF NEGERI SELANGOR the following map:

“MAP 19: PUTRAJAYA-DENGKIL ROAD



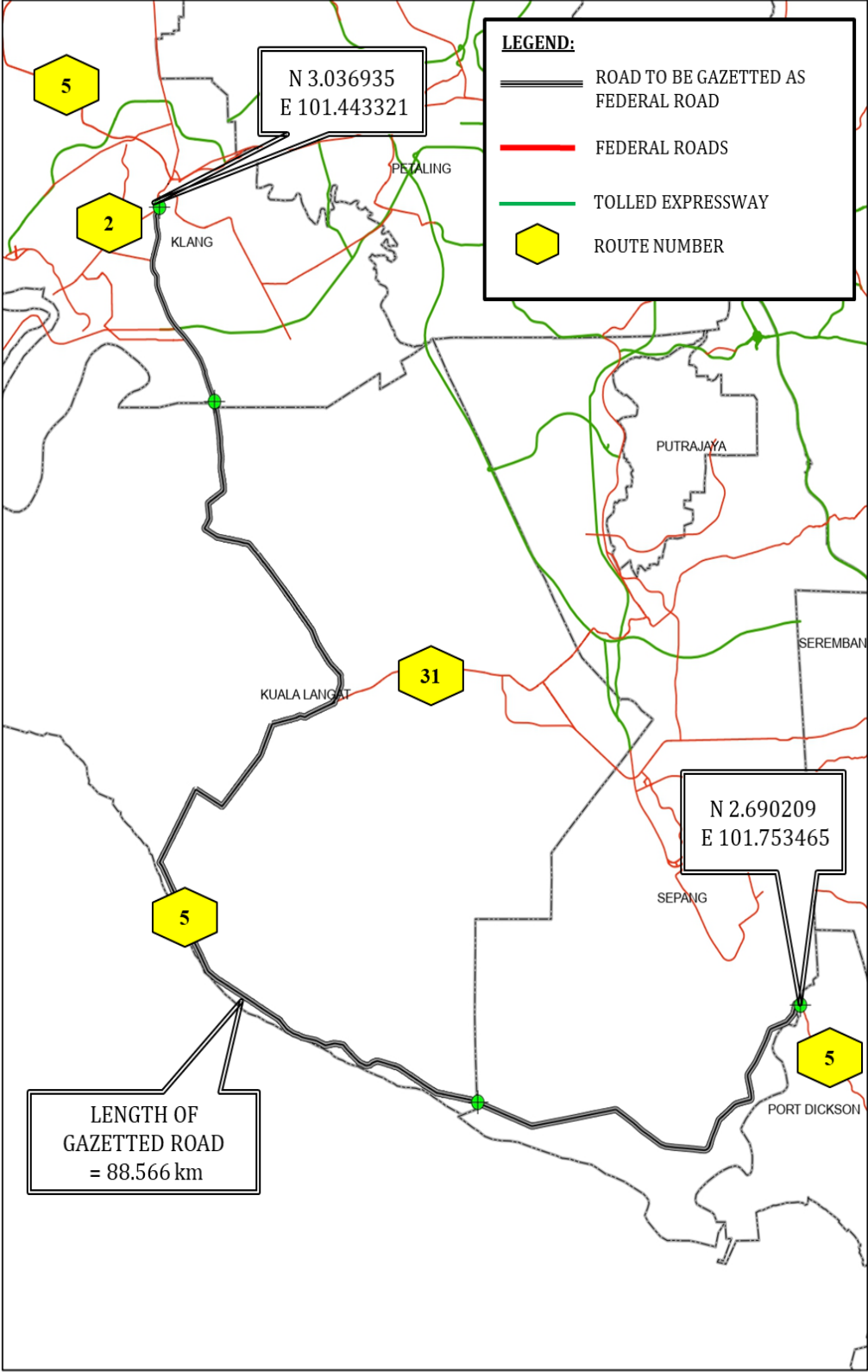
(j) by substituting for MAP 22: FEDERAL ROAD OF NEGERI SELANGOR the following map:

“MAP 22: LABOHAN DAGANG-NILAI ROAD

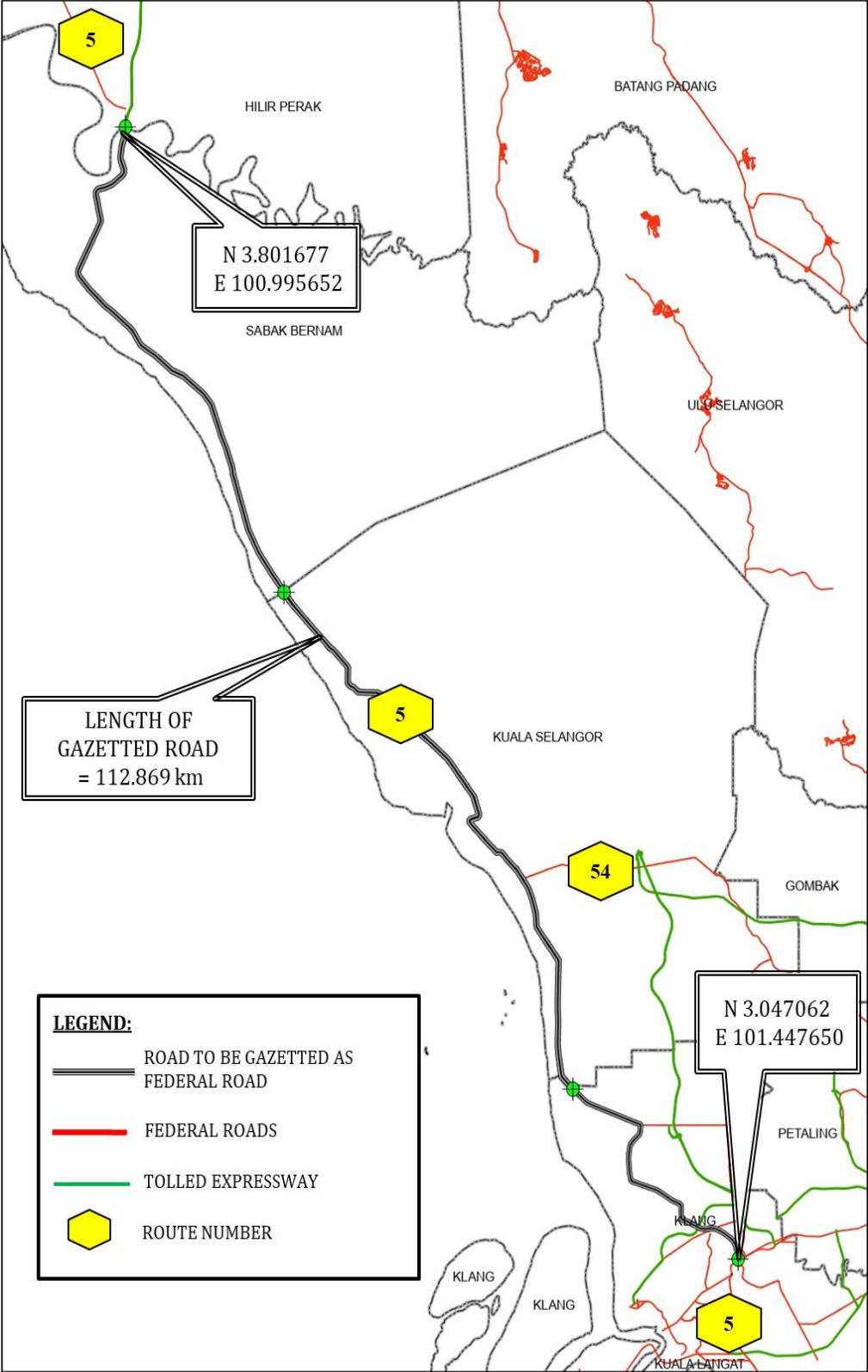


(k) by inserting after MAP 34: SHAH ALAM-SUBANG ROAD the following maps:

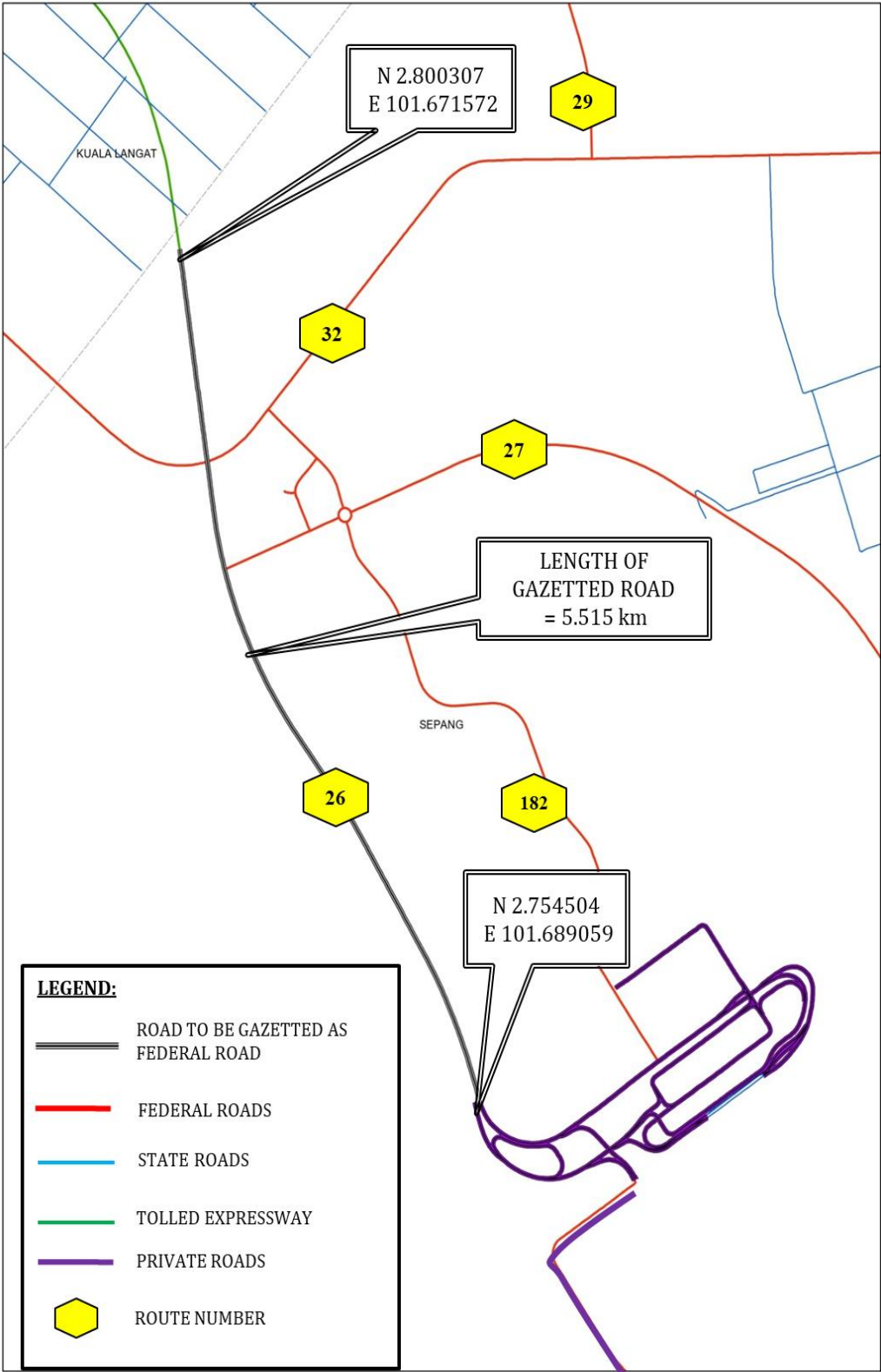
“MAP 35: SEPANG-KLANG ROAD



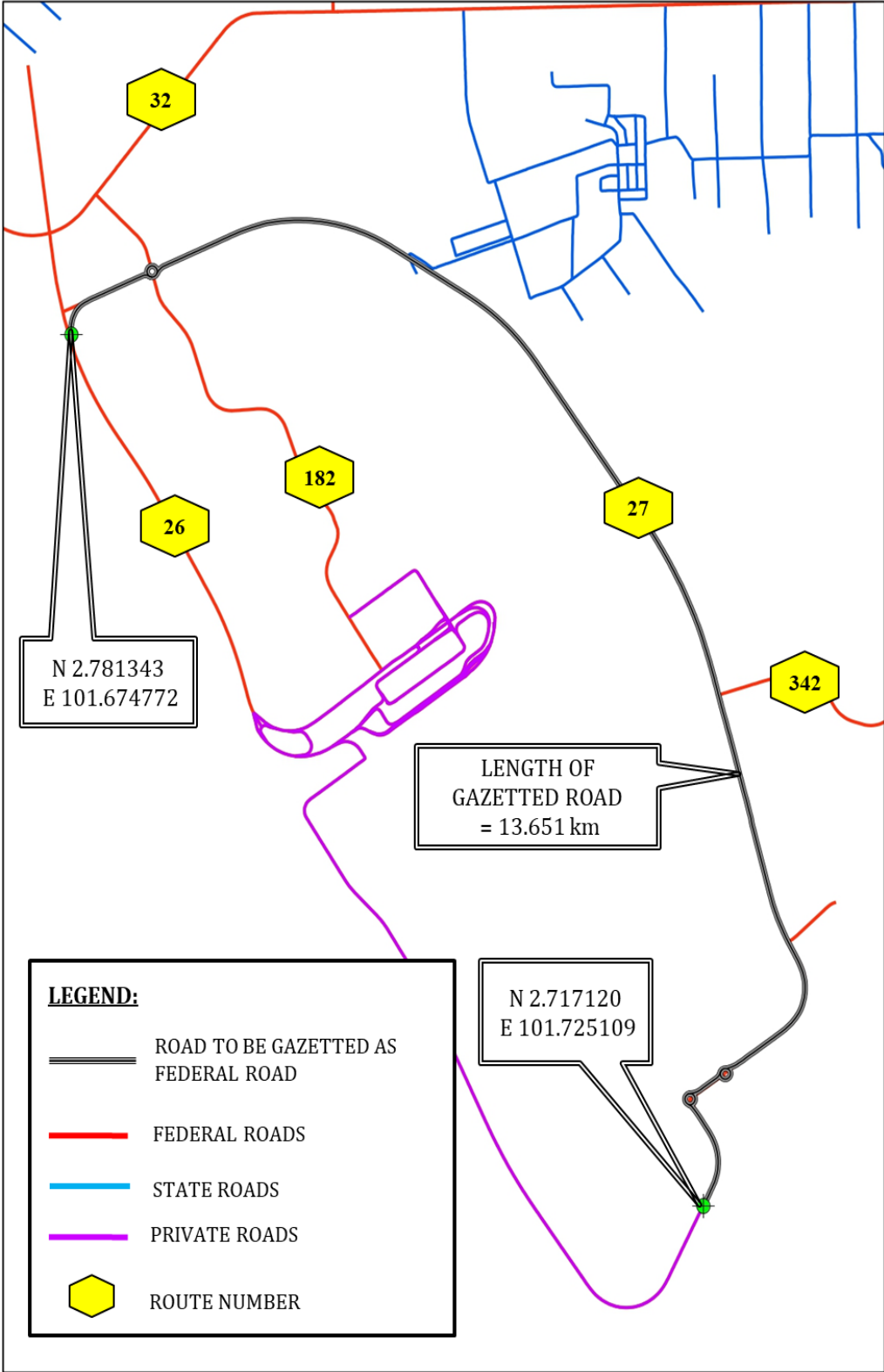
MAP 36: KLANG-SABAK BERNAM ROAD



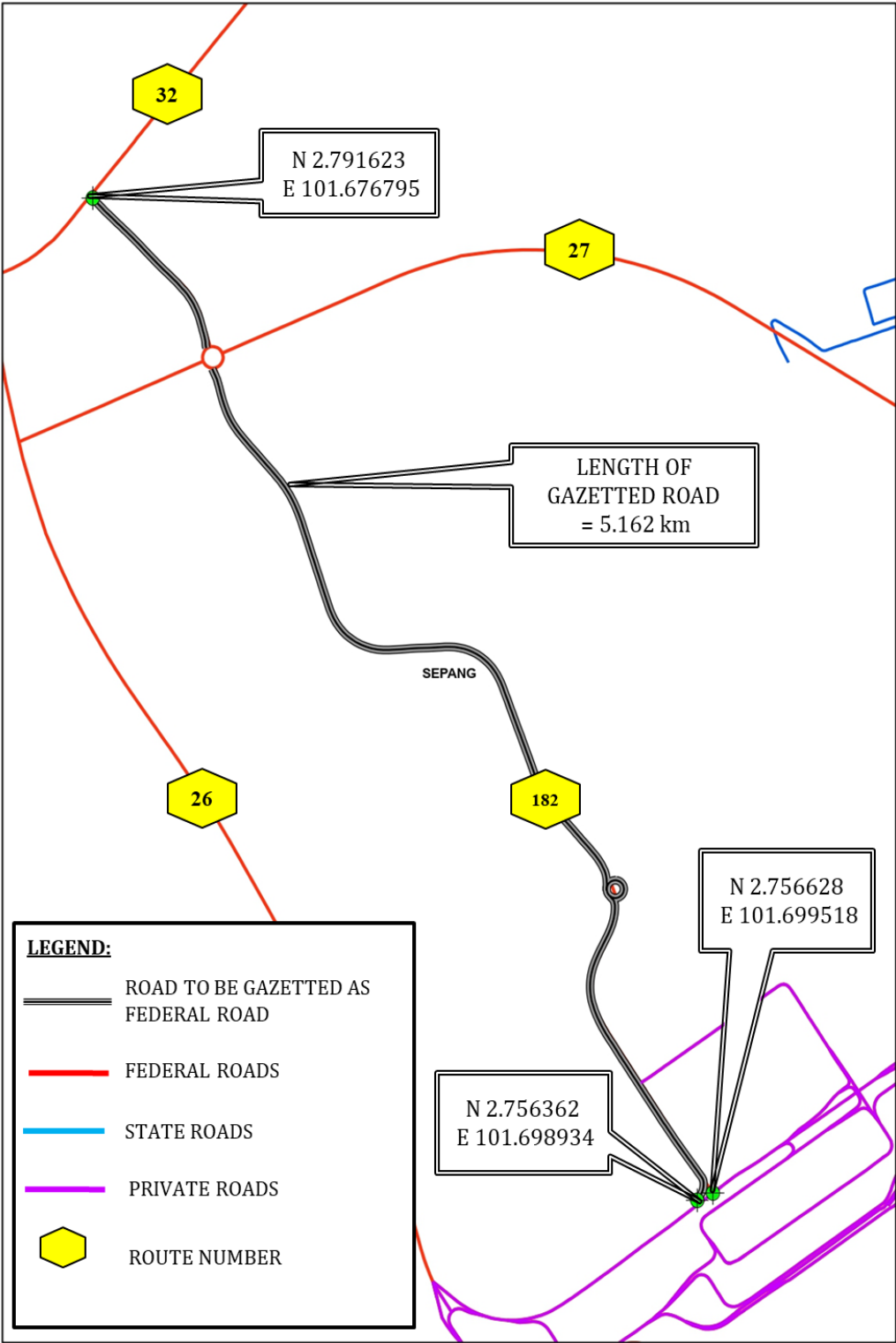
MAP 37: LEBUH MADANI



MAP 38: PEKELILING ROAD, KLIA



MAP 39: KLIA 1 ROAD



**Amendment of Third Schedule**

3. The principal Order is amended in the Third Schedule under the heading of Negeri Selangor Darul Ehsan—

(a) by substituting for item 8 the following item:

“8. *(Route 341): KLIA Mosque Road*

Starting from the junction of Route 27, Pekeliling Road, KLIA at coordinates N 2.785171, E 101.679140 and ending at coordinates N 2.789018, E 101.679493 including its link road within the boundaries of right of way as shown on MAP 5: KLIA MOSQUE ROAD (a distance of 0.487 km).”;

(b) by substituting for item 9 the following item:

“9. *(Route 342): Pekeliling 2 Road, KLIA*

Starting from coordinates N 2.753775, E 101.724241 and ending at coordinates N 2.753022, E 101.745469 including its link road within the boundaries of right of way as shown on MAP 6: PEKELILING 2 ROAD, KLIA (a distance of 3.155 km).”;

(c) by substituting for item 10 the following item:

“10. *(Route 343): Pekeliling 4 Road, KLIA*

Starting from the junction of Route 27, Pekeliling Road, KLIA at coordinates N 2.736579, E 101.731884 and ending at coordinates N 2.739507, T 101.735640 including its link road within the boundaries of right of way as shown on MAP 7: PEKELILING 4 ROAD, KLIA (a distance of 0.531 km).”;

(d) by substituting for item 11 the following item:

“11. *(Route 344): KLIA Quarters Road*

Starting from the junction of Route 27, Pekeliling Road, KLIA at coordinates N 2.762453, E 101.723557 and ending at Negeri Sembilan and Selangor state boundary at coordinates N 2.769213, E 101.757751 including its link road within the boundaries of right of way as shown on MAP 8: KLIA QUARTERS ROAD (a distance of 4.152 km).”;

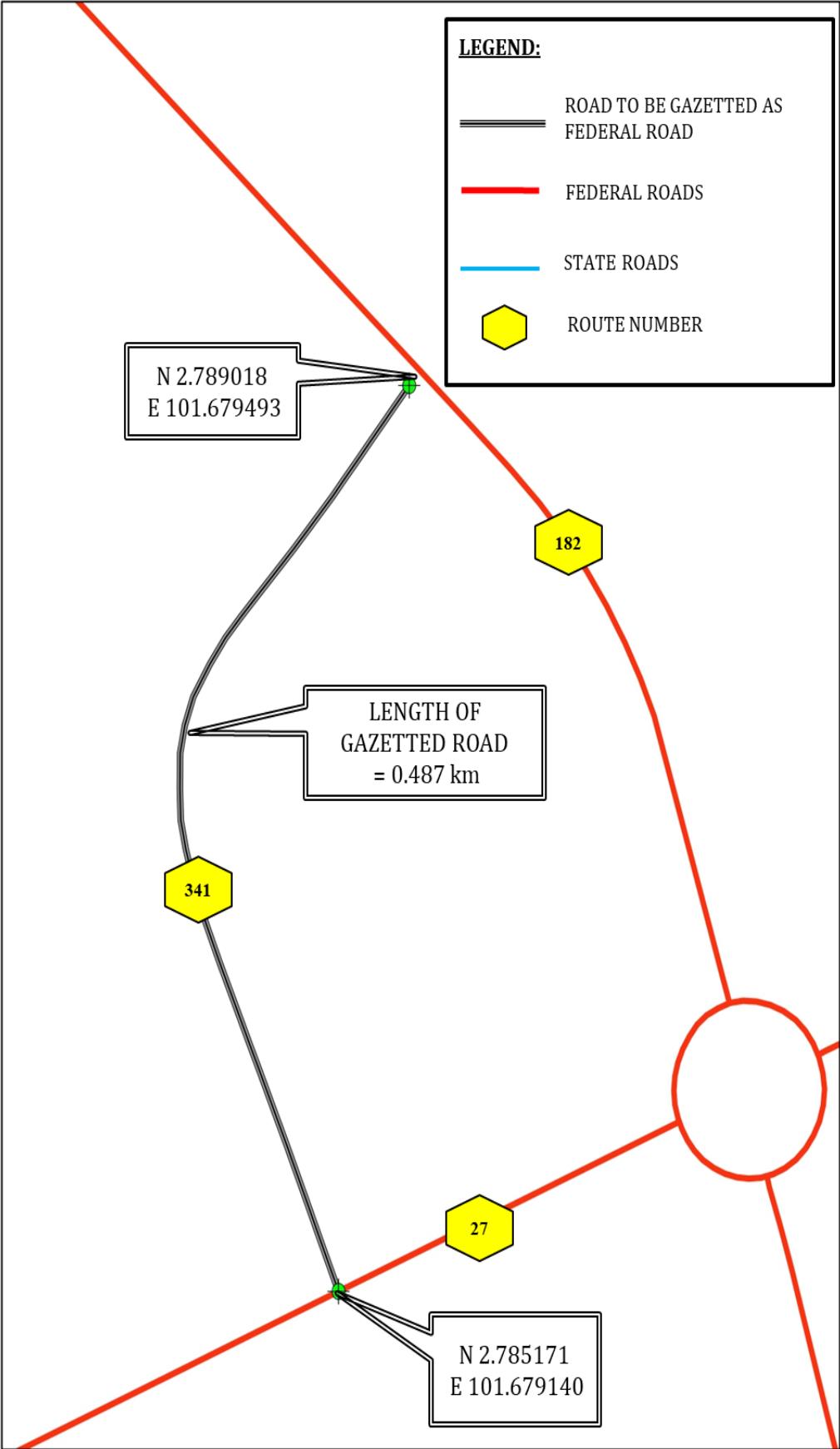
(e) by substituting for item 12 the following item:

“12. *(Route 345): Serdang Hospital Road*

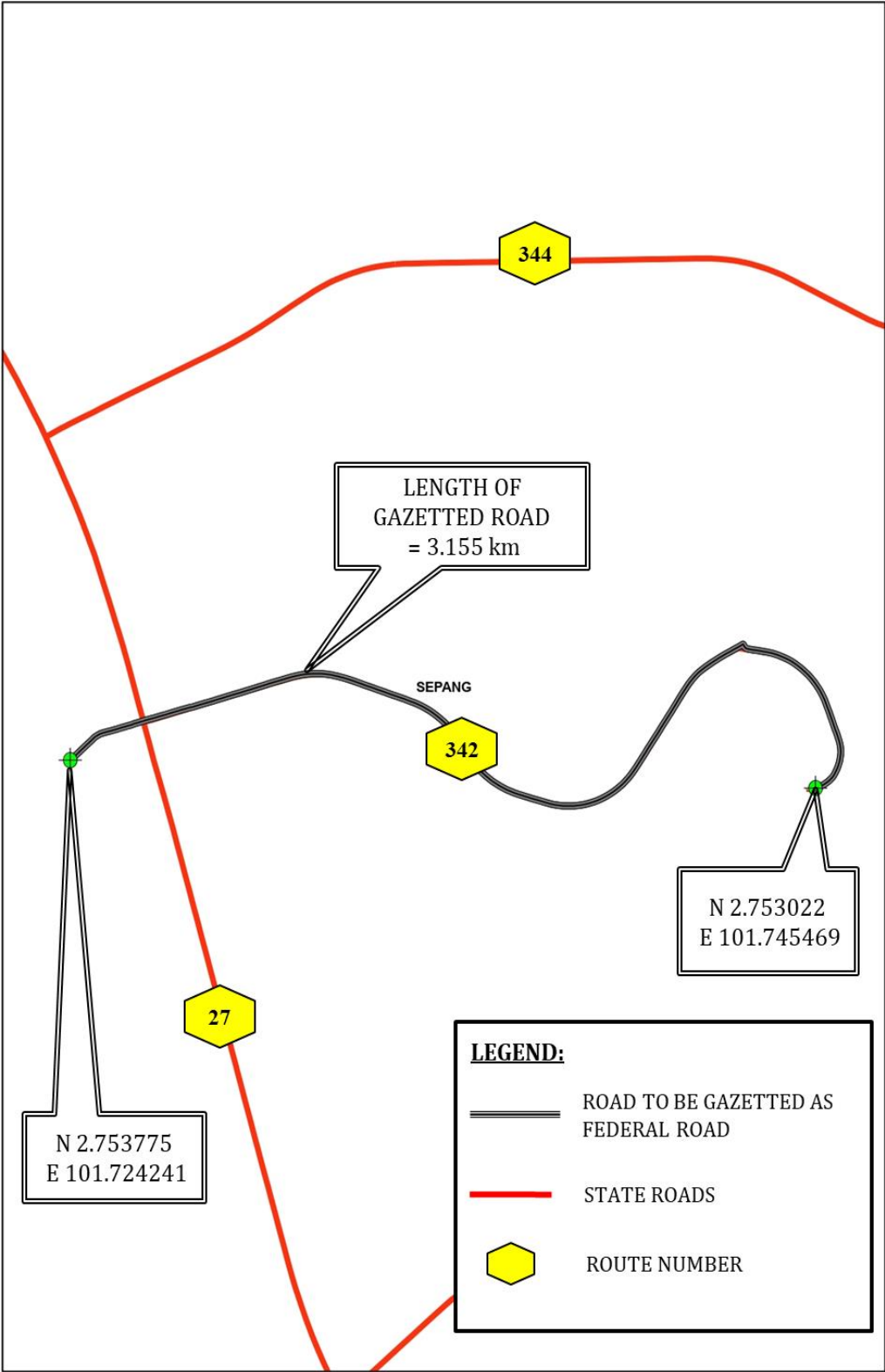
Starting from the end of the South Klang Valley Expressway at coordinates N 2.973615, E 101.709886 and ending at coordinates N 2.974511, E 101.720963 including its link road within the boundaries of right of way as shown on MAP 9: SERDANG HOSPITAL ROAD (a distance of 1.306 km).”; and

(f) by inserting after MAP 4: ENTRANCE/EXIT ROAD CONNECTING KUALA LUMPUR-KARAK HIGHWAY AND BYPASS ROAD (UIA) the following maps:

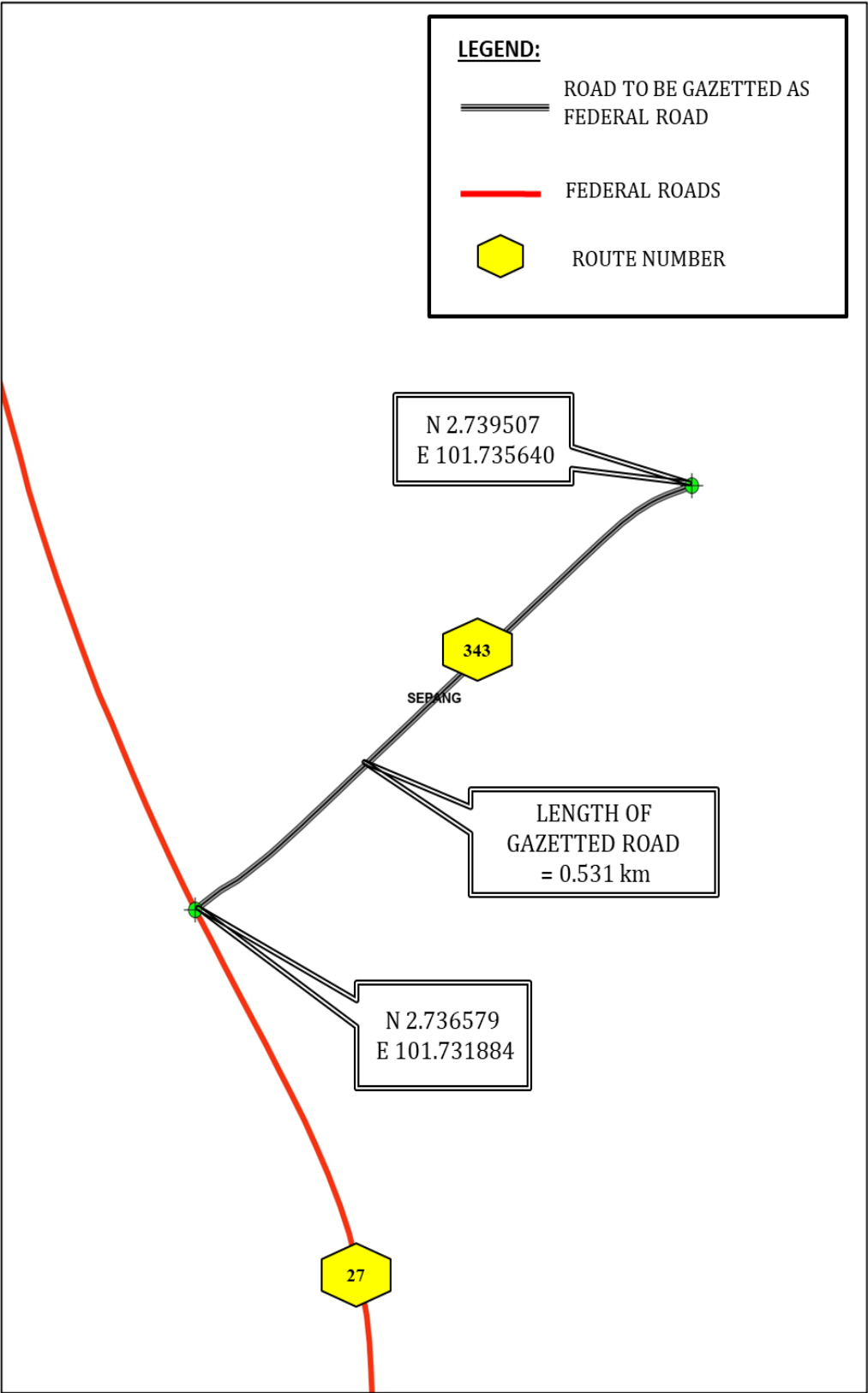
“MAP 5: KLIA MOSQUE ROAD



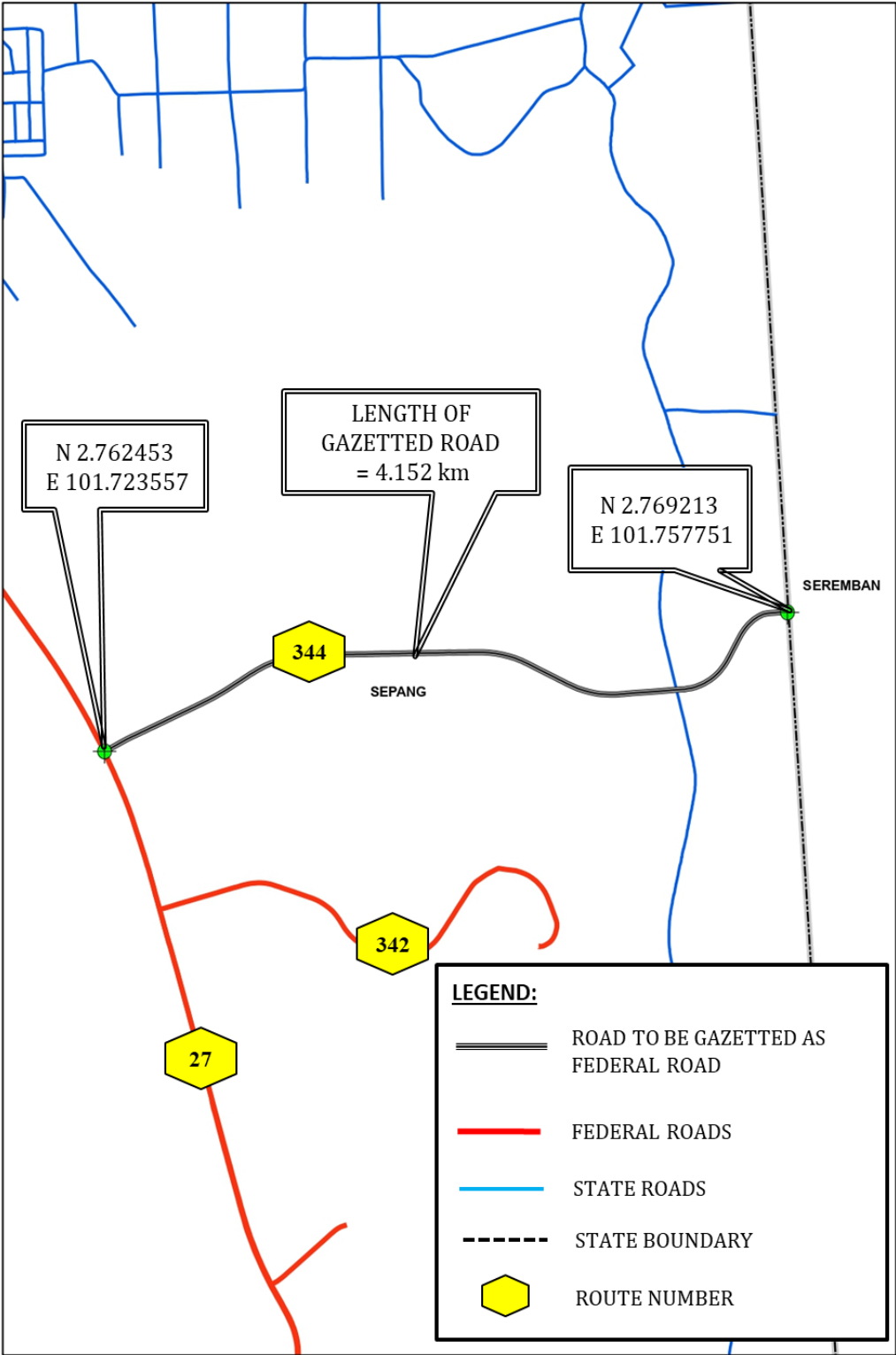
MAP 6: PEKELILING 2 ROAD, KLIA



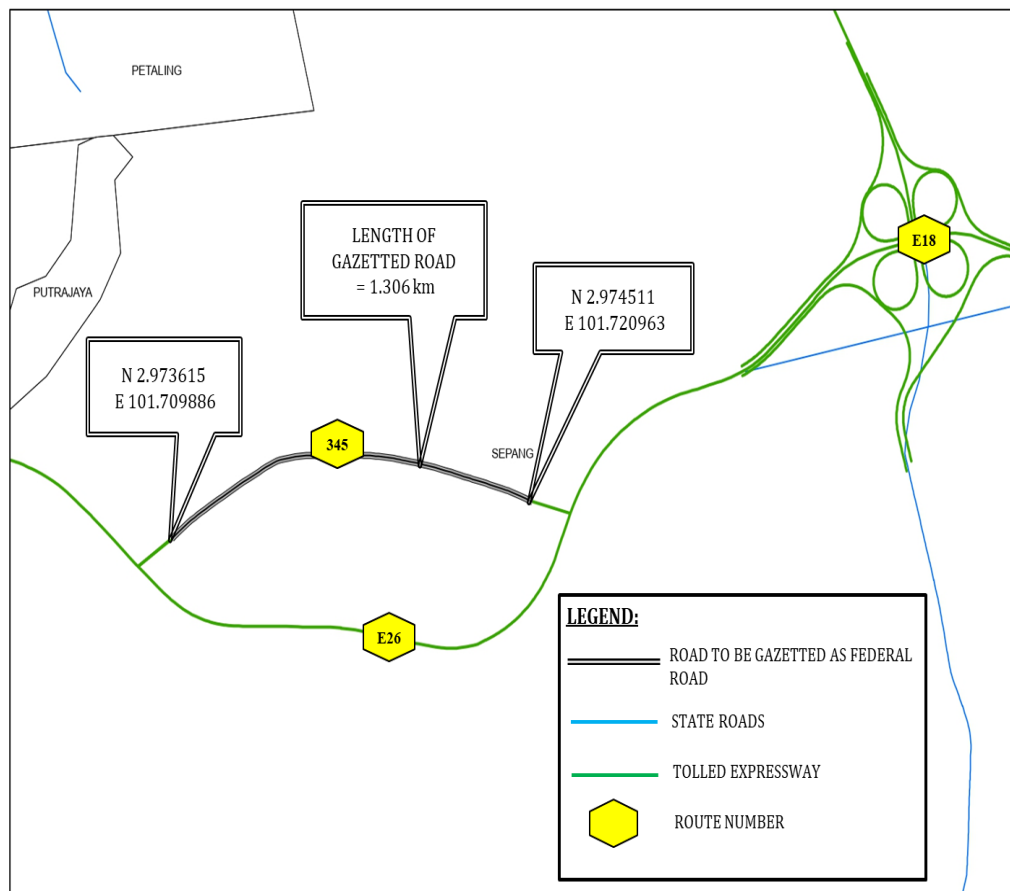
MAP 7: PEKELILING 4 ROAD, KLIA



MAP 8: KLIA QUARTERS ROAD



MAP 9: SERDANG HOSPITAL ROAD



**Amendment of Fourth Schedule**

4. The principal Order is amended in the Fourth Schedule under the heading of Negeri Selangor Darul Ehsan by deleting item 10.

Made 31 July 2025  
 [KKR.100-1/2/22; PN(PU2)391/JLD.137]

DATO SRI ALEXANDER NANTA LINGGI  
*Minister of Works*

*[To be laid before the Dewan Rakyat pursuant to section 4 of the Federal Roads Act 1959]*