



17 Oktober 2025  
17 October 2025  
P.U. (A) 369

WARTA KERAJAAN PERSEKUTUAN

*FEDERAL GOVERNMENT  
GAZETTE*

PERINTAH JALAN PERSEKUTUAN (MALAYSIA BARAT)  
(PINDAAN) (NO. 11) 2025

*FEDERAL ROADS (WEST MALAYSIA) (AMENDMENT)  
(NO. 11) ORDER 2025*

DISIARKAN OLEH/  
PUBLISHED BY  
JABATAN PEGUAM NEGARA/  
ATTORNEY GENERAL'S CHAMBERS

AKTA JALAN PERSEKUTUAN 1959

PERINTAH JALAN PERSEKUTUAN (MALAYSIA BARAT) (PINDAAN) (NO. 11) 2025

PADA menjalankan kuasa yang diberikan oleh seksyen 3 Akta Jalan Persekutuan 1959 [Akta 376], Menteri, setelah berunding dengan Kerajaan Negeri Melaka, membuat perintah yang berikut:

**Nama dan permulaan kuat kuasa**

1. (1) Perintah ini bolehlah dinamakan **Perintah Jalan Persekutuan (Malaysia Barat) (Pindaan) (No. 11) 2025**.

(2) Perintah ini mula berkuat kuasa pada 20 Oktober 2025.

**Pindaan Jadual Pertama**

2. Perintah Jalan Persekutuan (Malaysia Barat) 1989 [P.U. (A) 401/1989], yang disebut “Perintah ibu” dalam Perintah ini, dipinda dalam Jadual Pertama di bawah kepala Melaka—

(a) dengan menggantikan butiran 3 dengan butiran yang berikut:

“3. (Laluan 19): *Lebuh AMJ*

Bermula dari sempadan negeri Johor dan Melaka di koordinat U 2.126900, T 102.503308 dan berakhir di persimpangan Laluan 1, Jalan Tampin-Gemas di koordinat U 2.494119, T 102.186306 termasuk jalan sambungannya di dalam sempadan hak lalu-lalang sebagaimana yang ditunjukkan dalam PETA 5: LEBUH AMJ (jarak sepanjang 67.866 km).”;

(b) dengan menggantikan butiran 5 dengan butiran yang berikut:

“5. *(Laluan 138): Jalan Masjid Tanah-Kuala Linggi*

Bermula dari persimpangan Laluan 5, Jalan Melaka-Lubok Cina di koordinat U 2.372694, T 102.091791 dan berakhir di sempadan negeri Melaka dan Negeri Sembilan di koordinat U 2.397100, T 101.982574 termasuk jalan sambungannya di dalam sempadan hak lalu-lalang sebagaimana yang ditunjukkan dalam PETA 12: JALAN MASJID TANAH-KUALA LINGGI (jarak sepanjang 17.164 km).”;

(c) dengan menggantikan butiran 6 dengan butiran yang berikut:

“6. *(Laluan 139): Jalan Masjid Tanah-Alor Gajah*

Bermula dari koordinat U 2.351799, T 102.108230 dan berakhir di persimpangan Laluan 191, Jalan Lama Pekan Alor Gajah di koordinat U 2.370882, T 102.206289 termasuk jalan sambungannya di dalam sempadan hak lalu-lalang sebagaimana yang ditunjukkan dalam PETA 13: JALAN MASJID TANAH-ALOR GAJAH (jarak sepanjang 12.537 km).”;

(d) dengan menggantikan butiran 7 dengan butiran yang berikut:

“7. *(Laluan 288): Jalan Pantai Kundur-Tangga Batu*

Bermula dari koordinat U 2.249347, T 102.137356 dan berakhir di persimpangan Laluan 5, Jalan Melaka-Lubok Cina di koordinat U 2.253969, T 102.152737 termasuk jalan sambungannya di dalam sempadan hak lalu-lalang sebagaimana yang ditunjukkan dalam PETA 14: JALAN PANTAI KUNDUR-TANGGA BATU/TANGGA BATU

-TANJUNG MINYAK/TANJUNG MINYAK-CHENG (jarak sepanjang 2.124 km).”;

(e) dengan menggantikan butiran 8 dengan butiran yang berikut:

“8. *(Laluan 141): Jalan Tanjung Kling-Pelabuhan Tanjung Beruas*

Bermula dari koordinat U 2.220652, T 102.156447 dan berakhir di persimpangan Laluan 5, Jalan Melaka-Lubok Cina di koordinat U 2.222768, T 102.161465 termasuk jalan sambungannya di dalam sempadan hak lalu-lalang sebagaimana yang ditunjukkan dalam PETA 15: JALAN TANJUNG KLING-PELABUHAN TANJUNG BERUAS (jarak sepanjang 0.620 km).”;

(f) dengan menggantikan butiran 9 dengan butiran yang berikut:

“9. *(Laluan 142): Jalan Melaka-Batu Berendam*

Bermula dari persimpangan Laluan 19, Lebu AMJ di koordinat U 2.215548, T 102.259226 dan berakhir di koordinat U 2.269930, T 102.257339 termasuk jalan sambungannya di dalam sempadan hak lalu-lalang sebagaimana yang ditunjukkan dalam PETA 16: JALAN MELAKA-BATU BERENDAM (jarak sepanjang 6.465 km).”;

(g) dengan menggantikan butiran 10 dengan butiran yang berikut:

“10. *(Laluan 143): Lebu Ayer Keroh*

Bermula dari persimpangan Laluan 142, Jalan Melaka-Batu Berendam di koordinat U 2.222885, T 102.260354 dan berakhir di koordinat U 2.298506, T 102.309962 termasuk jalan sambungannya di dalam sempadan hak lalu-lalang sebagaimana

yang ditunjukkan dalam PETA 17: LEBUH AYER KEROH (jarak sepanjang 11.186 km).”;

(h) dengan menggantikan butiran 11 dengan butiran yang berikut:

“11. *(Laluan 144): Jalan Kandang-Jasin*

Bermula dari persimpangan Laluan 5, Jalan Muar-Melaka di koordinat U 2.184848, T 102.298474 dan berakhir di koordinat U 2.309799, T 102.430974 termasuk jalan sambungannya di dalam sempadan hak lalu-lalang sebagaimana yang ditunjukkan dalam PETA 18: JALAN KANDANG -JASIN (jarak sepanjang 23.109 km).”;

(i) dengan menggantikan butiran 12 dengan butiran yang berikut:

“12. *(Laluan 191): Jalan Lama Pekan Alor Gajah*

Bermula dari persimpangan Laluan 19, Lebu AMJ di koordinat U 2.356141, T 102.210183 dan berakhir di koordinat U 2.401093, T 102.202222 termasuk jalan sambungannya di dalam sempadan hak lalu-lalang sebagaimana yang ditunjukkan dalam PETA 6: JALAN LAMA PEKAN ALOR GAJAH (jarak sepanjang 5.552 km).”;

(j) dengan menggantikan butiran 13 dengan butiran yang berikut:

“13. *(Laluan 192): Jalan Pantai, Bandar Melaka*

Bermula dari koordinat U 2.182249, T 102.261744 dan berakhir di koordinat U 2.194231, T 102.237297 termasuk jalan sambungannya di dalam sempadan hak lalu-lalang sebagaimana yang ditunjukkan dalam PETA 19: JALAN PANTAI, BANDAR MELAKA (jarak sepanjang 3.068 km).”;

(k) dengan menggantikan butiran 14 dengan butiran yang berikut:

“14. *(Laluan 33): Lebuh SPA*

Bermula dari persimpangan Laluan 5, Jalan Melaka-Lubok Cina di koordinat U 2.292919, T 102.133126 dan berakhir di koordinat U 2.303146, T 102.316301 termasuk jalan sambungannya di dalam sempadan hak lalu-lalang sebagaimana yang ditunjukkan dalam PETA 4: LEBUH SPA (jarak sepanjang 25.833 km).”;

(l) dengan menggantikan butiran 15 dengan butiran yang berikut:

“15. *(Laluan 264): Jalan Semabok-Ayer Keroh*

Bermula dari persimpangan Laluan 19, Lebuh AMJ di koordinat U 2.193908, T 102.288303 dan berakhir di persimpangan Laluan 143, Lebuh Ayer Keroh di koordinat U 2.269750, T 102.294629 termasuk jalan sambungannya di dalam sempadan hak lalu-lalang sebagaimana yang ditunjukkan dalam PETA 7: JALAN SEMABOK-AYER KEROH (jarak sepanjang 10.186 km).”;

(m) dengan memasukkan selepas butiran 16 butiran yang berikut:

“17. *(Laluan 289): Jalan Tangga Batu-Tanjung Minyak*

Bermula dari persimpangan Laluan 5, Jalan Melaka-Lubok Cina di koordinat U 2.250587, T 102.155161 dan berakhir di koordinat U 2.260051, T 102.175875 termasuk jalan sambungannya di dalam sempadan hak lalu-lalang sebagaimana yang ditunjukkan dalam PETA 14: JALAN PANTAI KUNDUR-TANGGA BATU/TANGGA BATU -TANJUNG MINYAK/TANJUNG MINYAK-CHENG (jarak sepanjang 2.541 km).

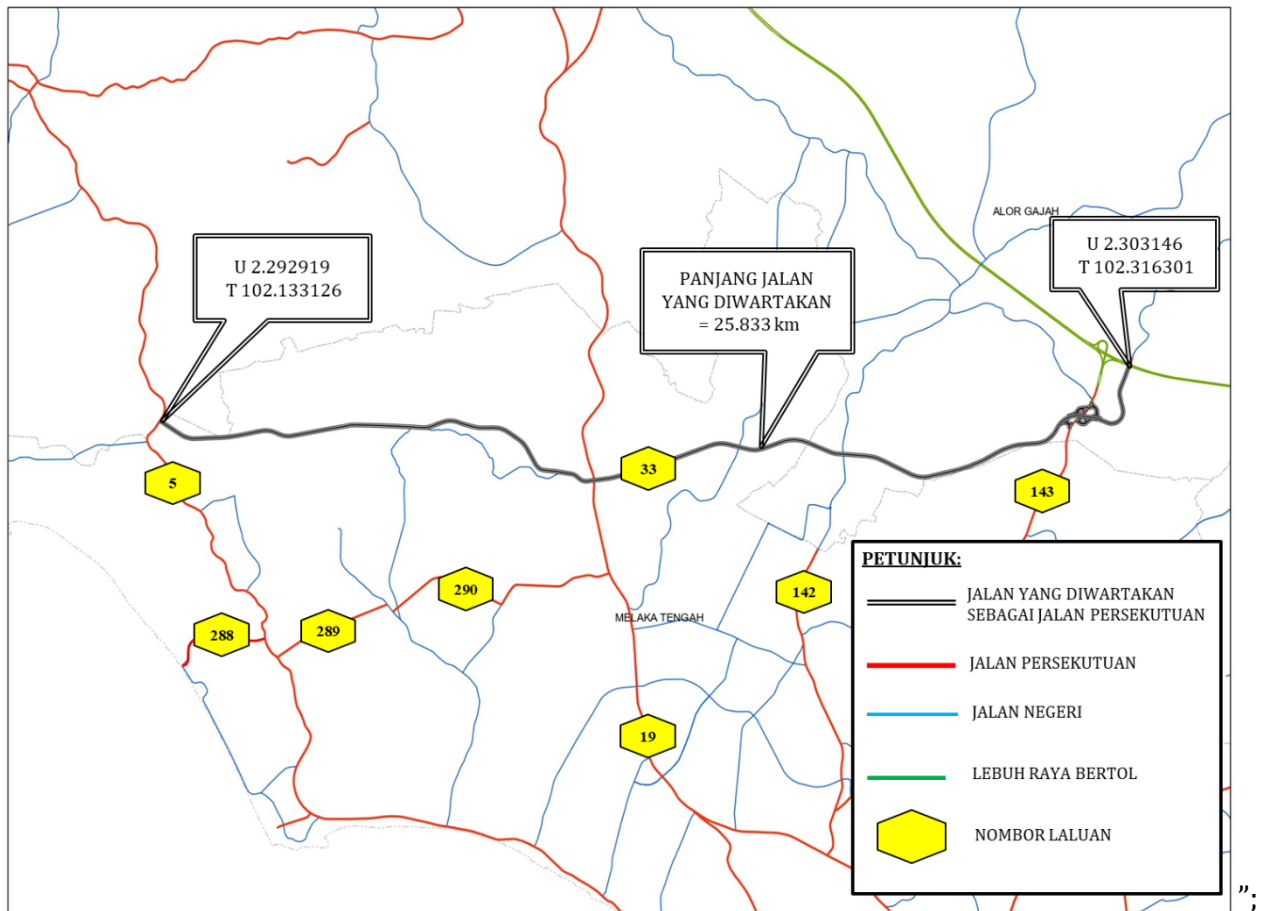
18. *(Laluan 290): Jalan Tanjung Minyak-Cheng*

Bermula dari koordinat U 2.258738, T 102.177045 dan berakhir di persimpangan Laluan 191, Jalan Lama Pekan Alor Gajah di koordinat U 2.265656, T 102.217924 termasuk jalan sambungannya di dalam sempadan hak lalu-lalang sebagaimana yang ditunjukkan dalam PETA 14: JALAN PANTAI KUNDUR-TANGGA BATU/TANGGA BATU-TANJUNG MINYAK/TANJUNG MINYAK-CHENG (jarak sepanjang 5.151 km).”;

(n) dengan memotong PETA 2 : JALAN-JALAN PERSEKUTUAN NEGERI MELAKA dan PETA 3 : JALAN-JALAN PERSEKUTUAN NEGERI MELAKA;

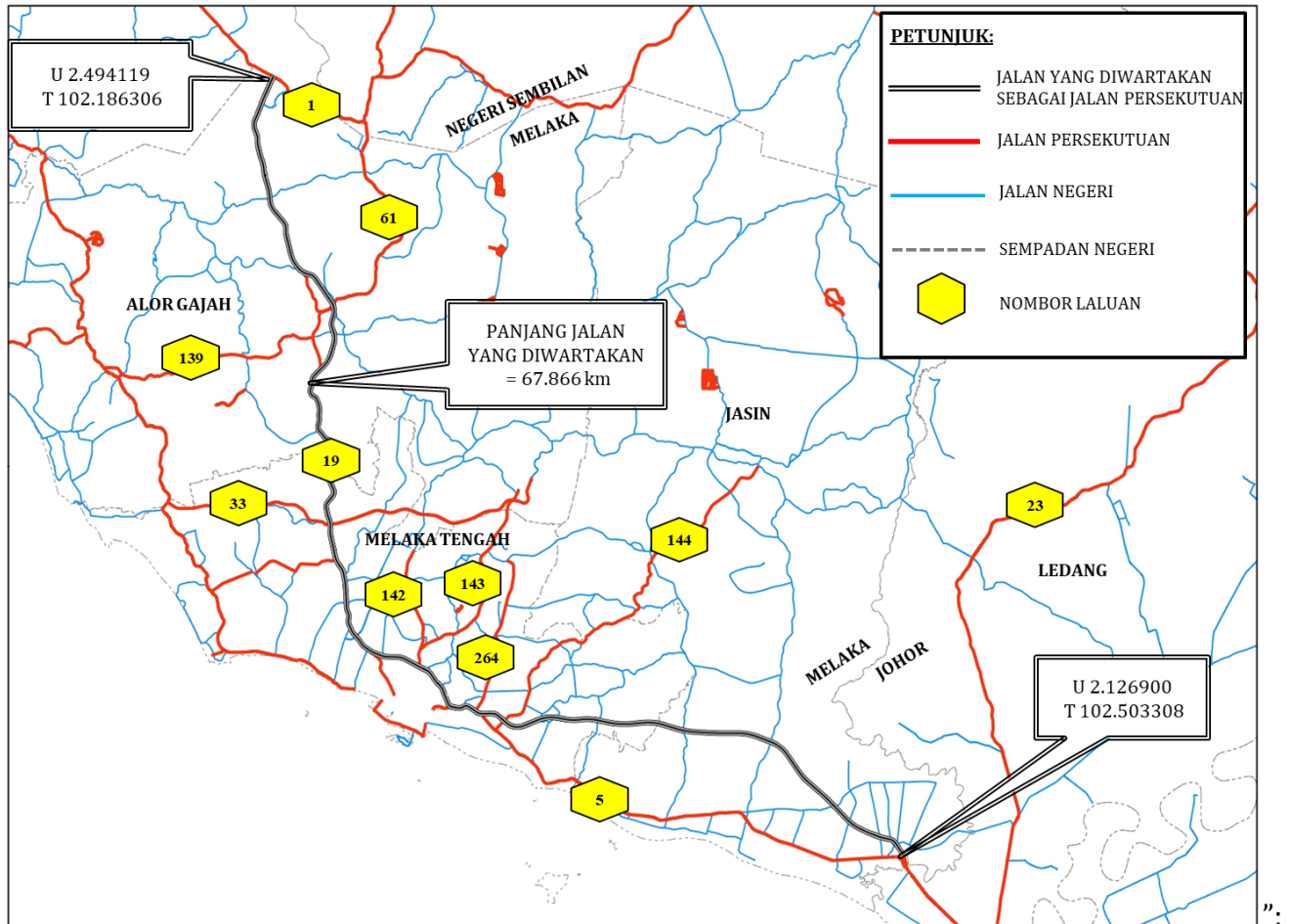
(o) dengan menggantikan PETA 4: JALAN-JALAN PERSEKUTUAN NEGERI MELAKA dengan peta yang berikut:

“PETA 4: LEBUH SPA



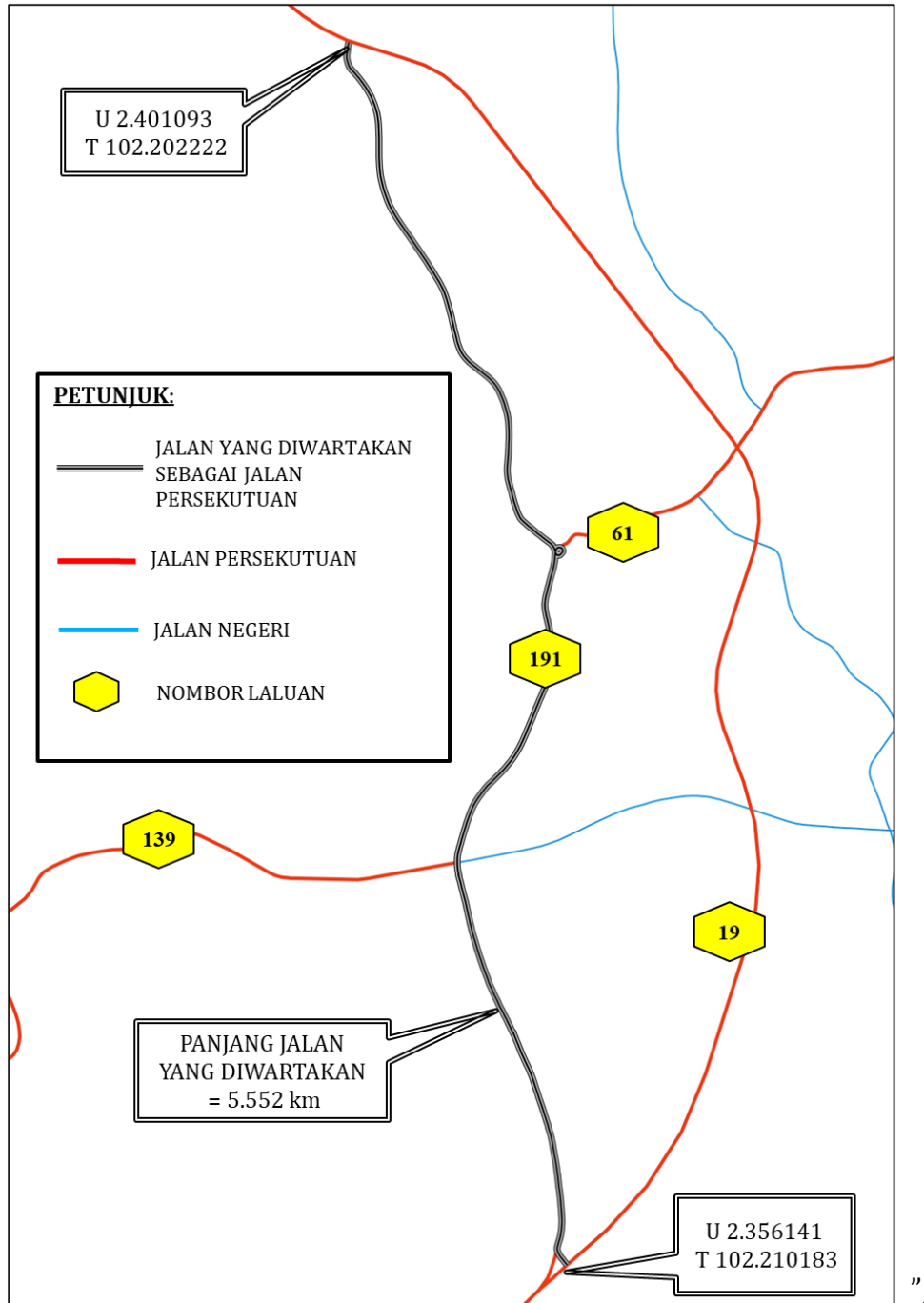
(p) dengan menggantikan PETA 5: JALAN-JALAN PERSEKUTUAN NEGERI MELAKA dengan peta yang berikut:

“PETA 5: LEBUH AMJ



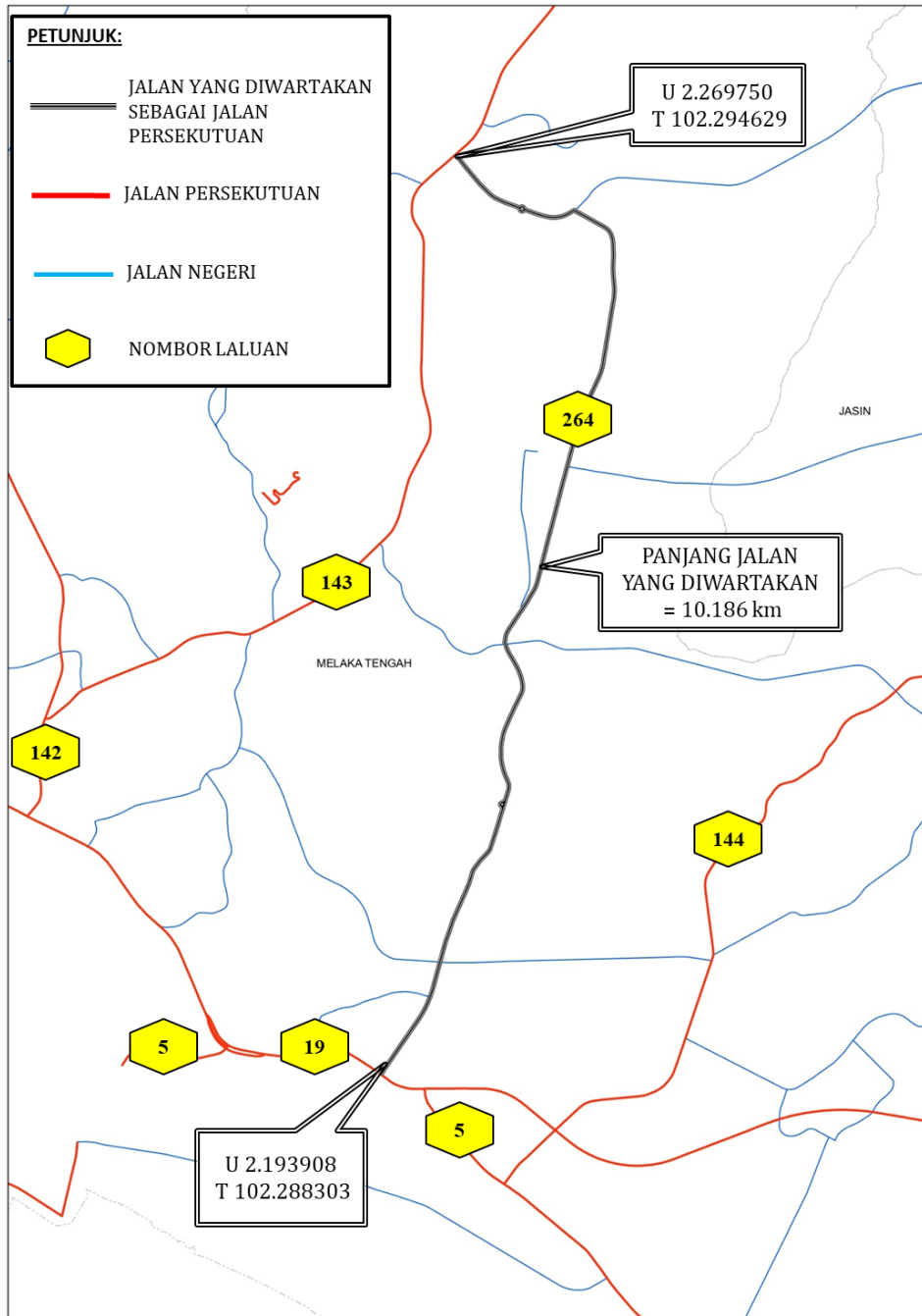
(q) dengan menggantikan PETA 6: JALAN-JALAN PERSEKUTUAN NEGERI MELAKA dengan peta yang berikut:

“PETA 6: JALAN LAMA PEKAN ALOR GAJAH



(r) dengan menggantikan PETA 7: JALAN-JALAN PERSEKUTUAN NEGERI MELAKA dengan peta yang berikut:

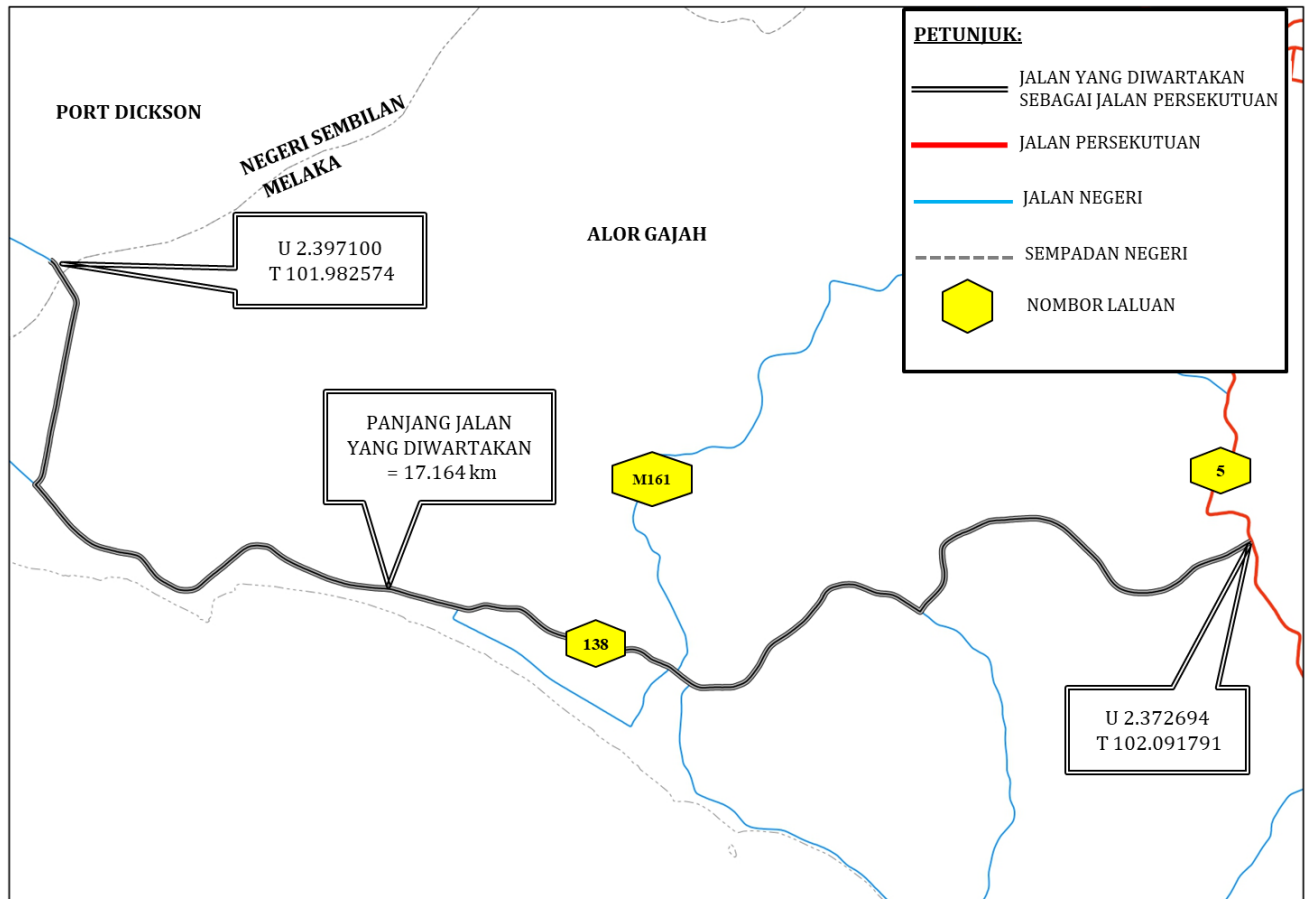
“PETA 7: JALAN SEMABOK-AYER KEROH



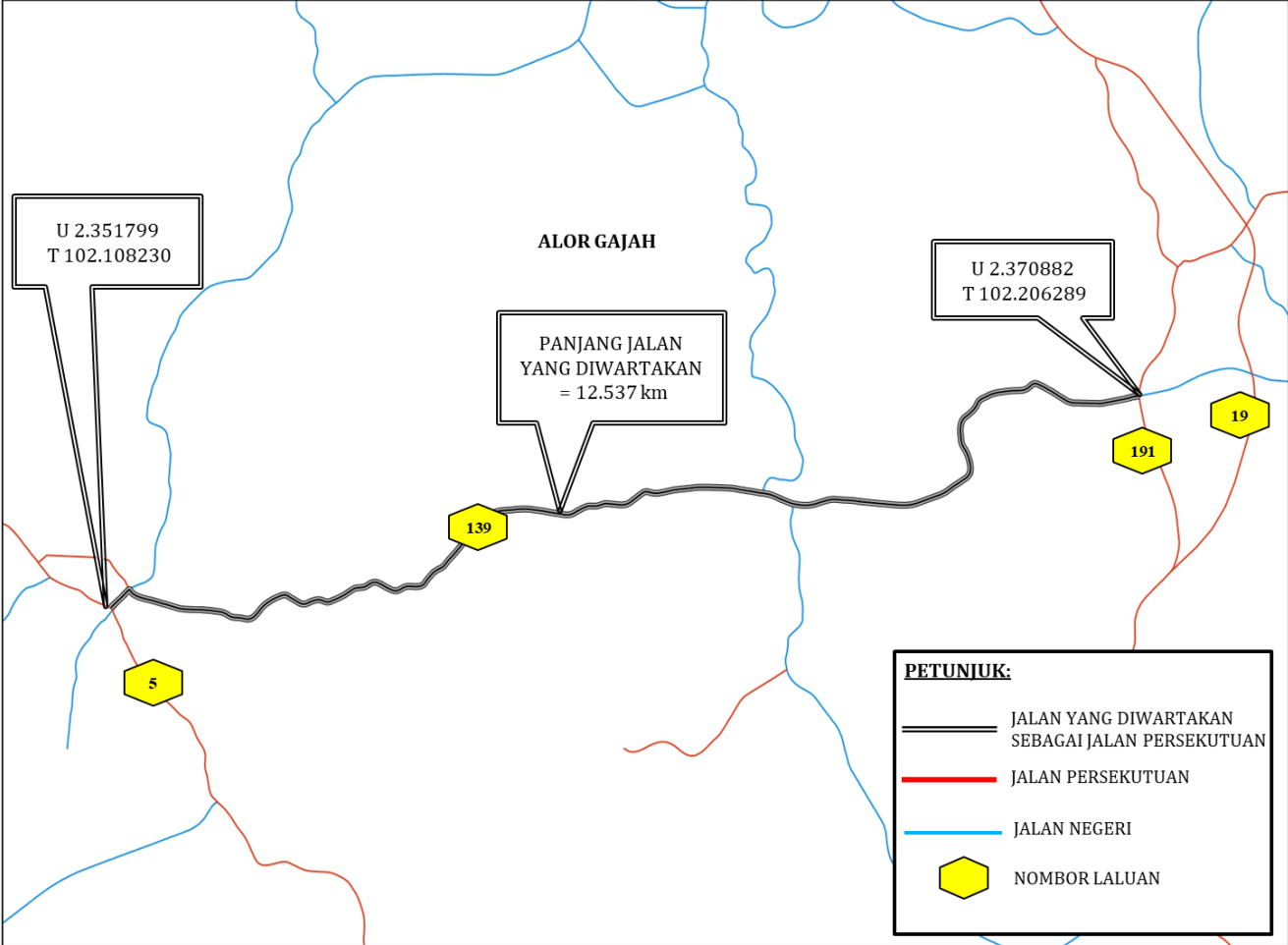
”; dan

(s) dengan memasukkan selepas PETA 11: JALAN TAMPIN-GEMAS peta yang berikut:

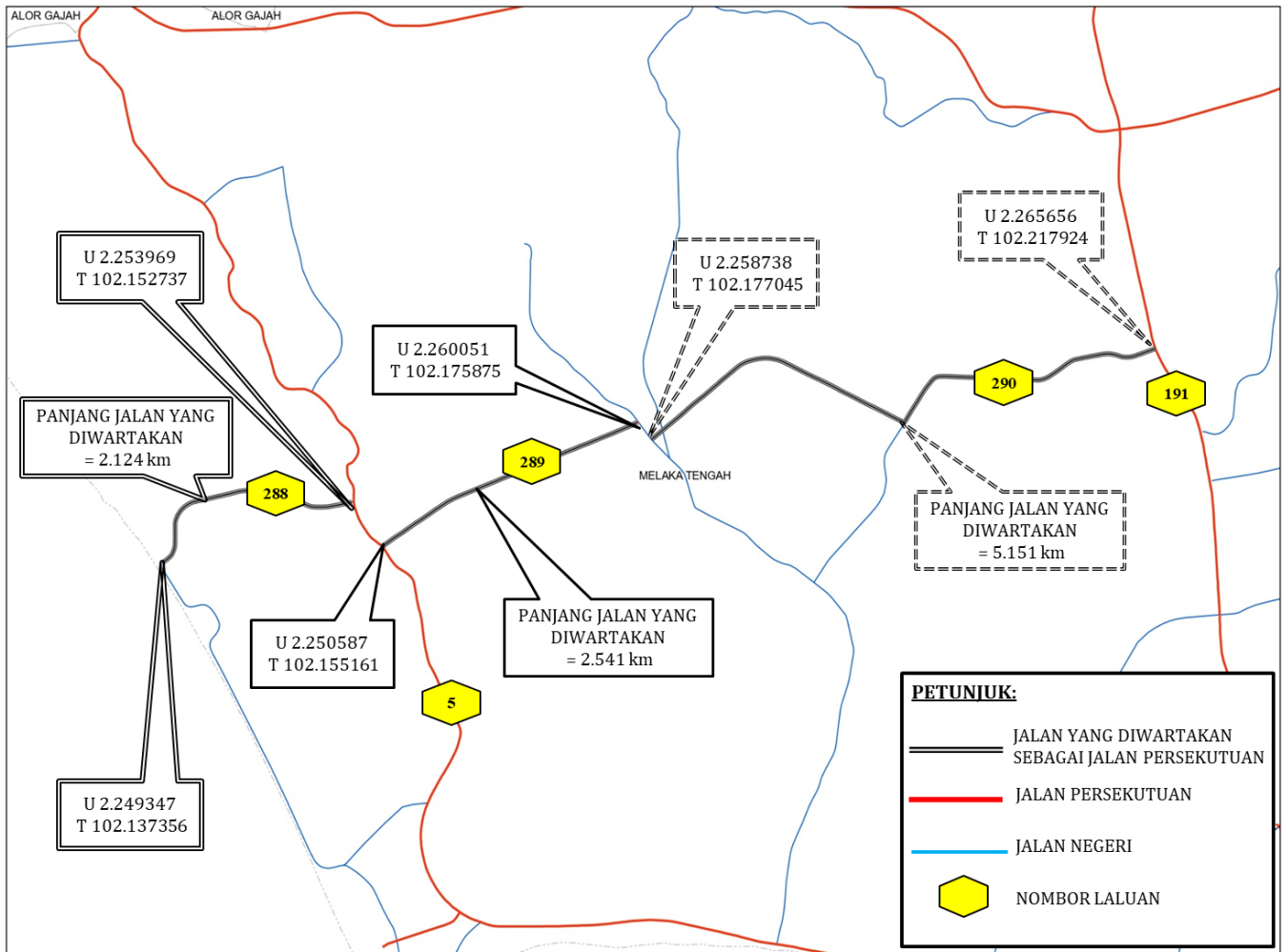
“PETA 12: JALAN MASJID TANAH-KUALA LINGGI



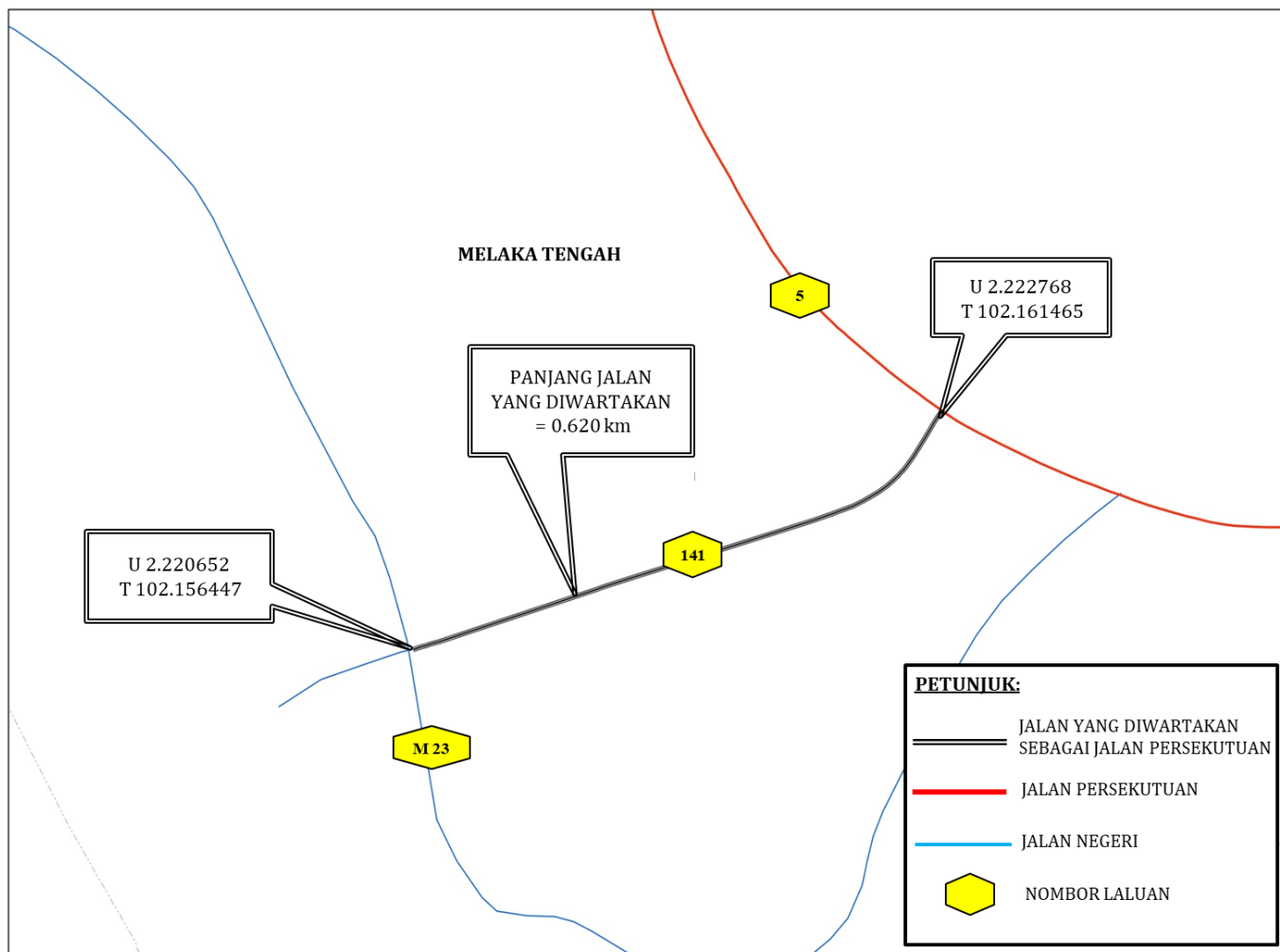
PETA 13: JALAN MASJID TANAH-ALOR GAJAH



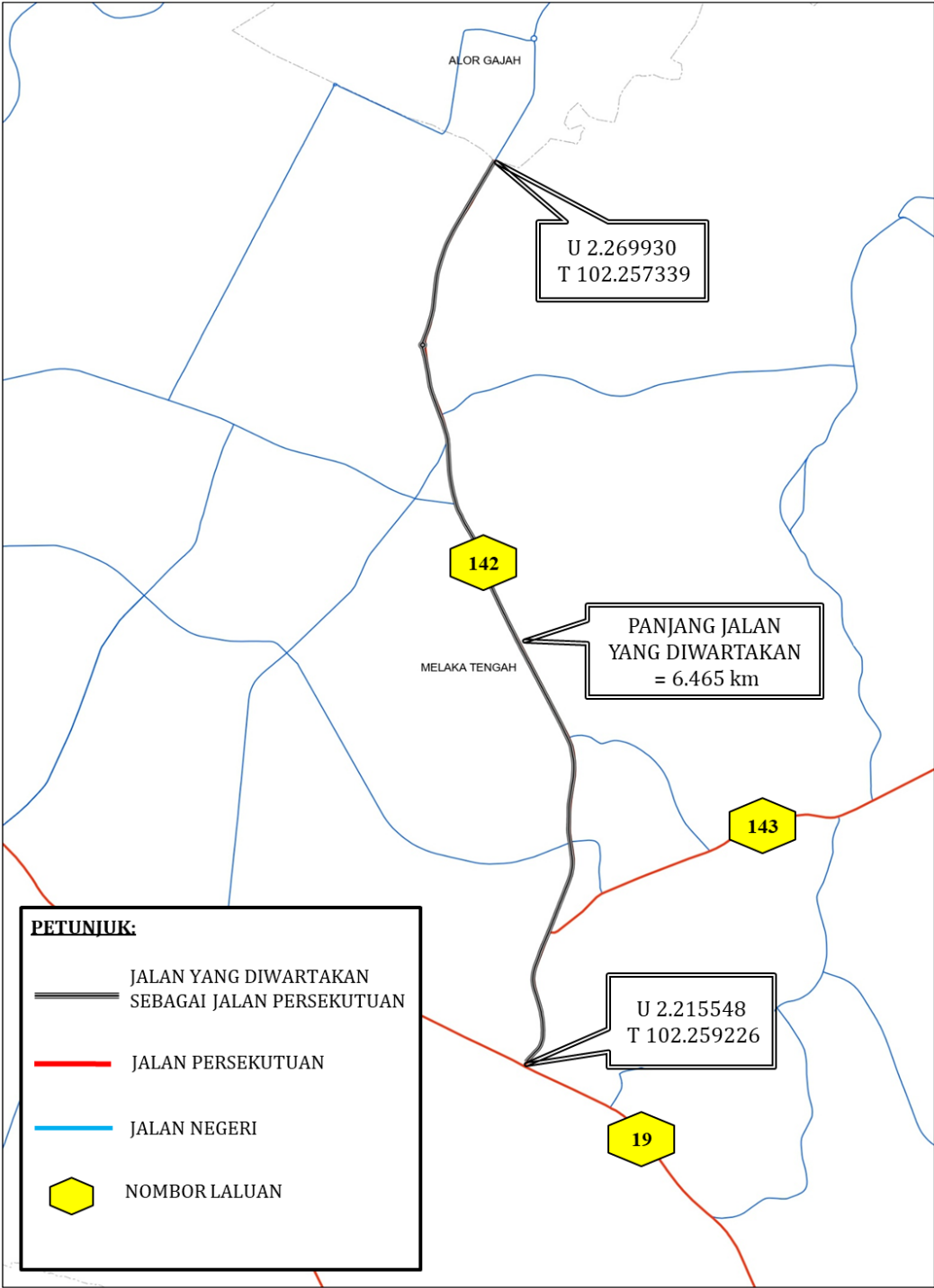
PETA 14: JALAN PANTAI KUNDUR-TANGGA BATU/TANGGA BATU-TANJUNG  
MINYAK/TANJUNG MINYAK-CHENG



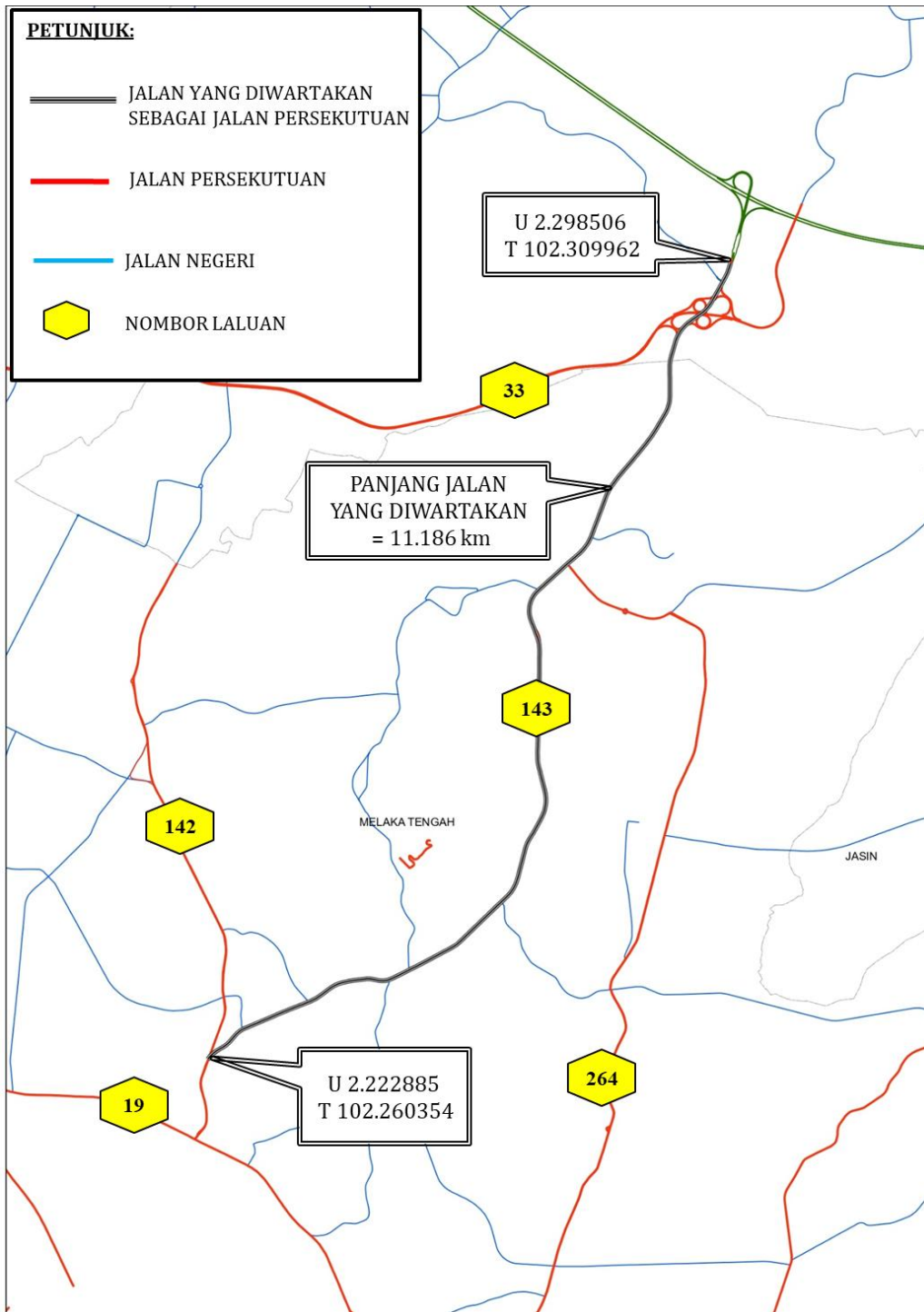
PETA 15: JALAN TANJUNG KLING-PELABUHAN TANJUNG BERUAS



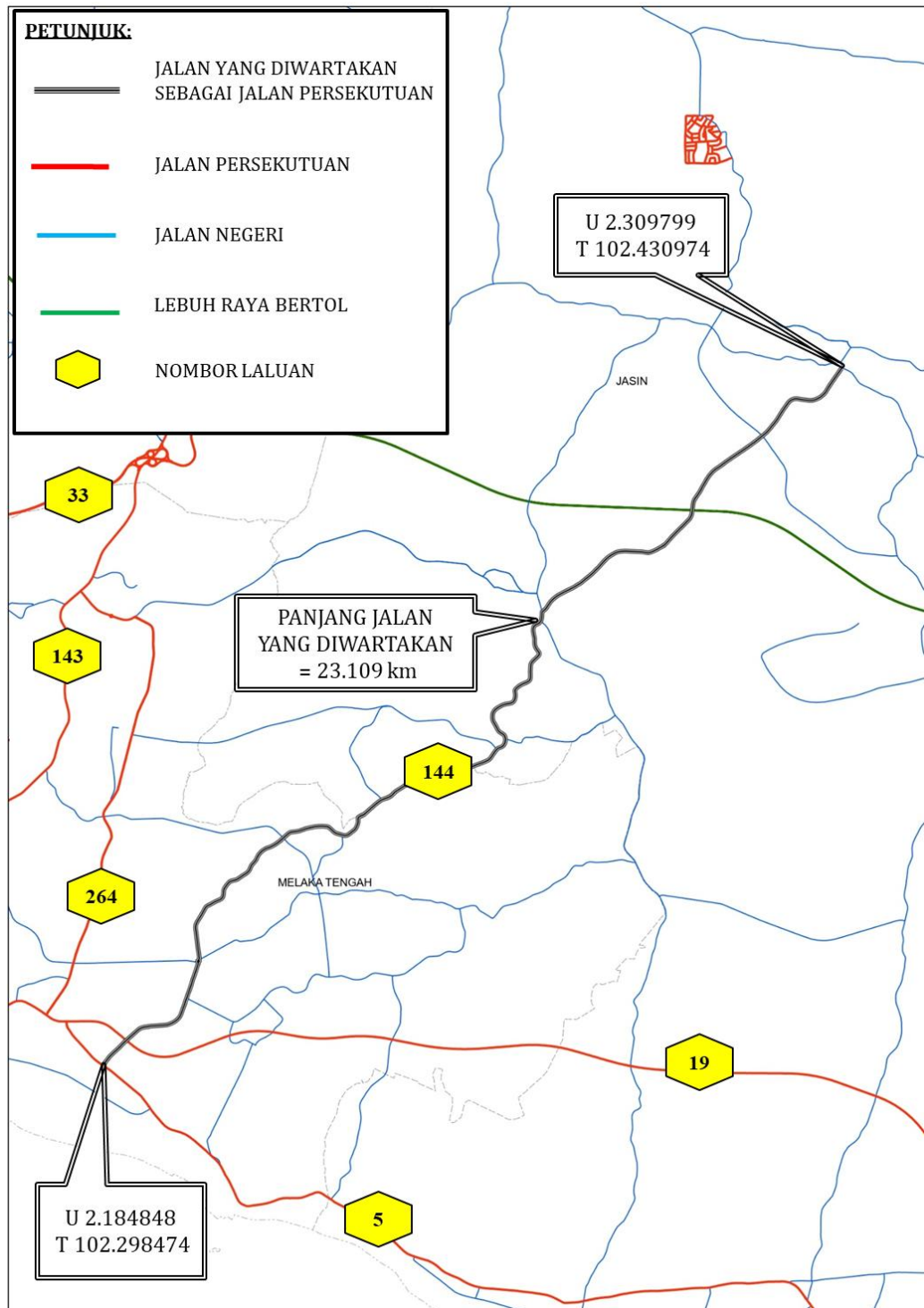
PETA 16: JALAN MELAKA-BATU BERENDAM



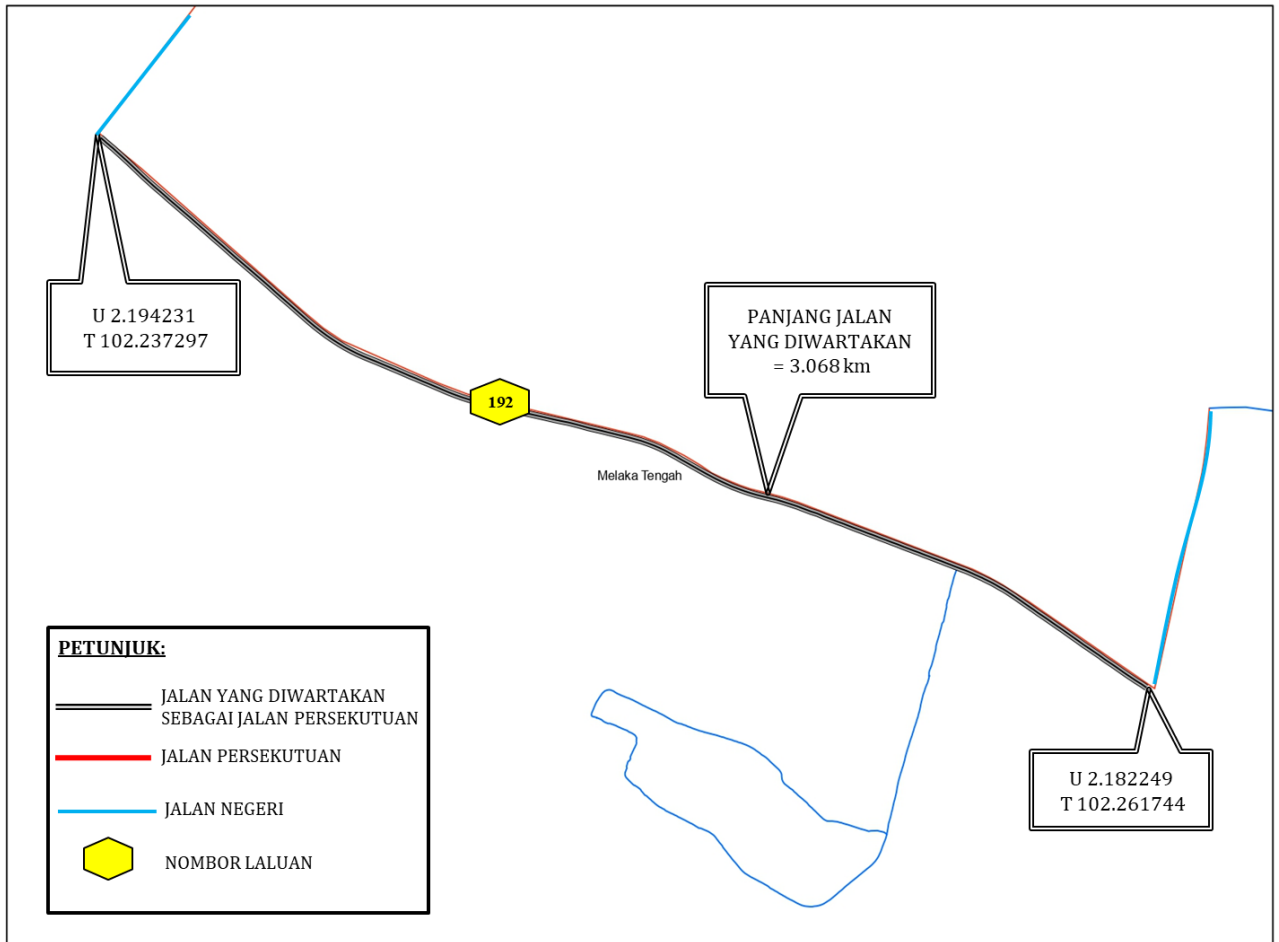
PETA 17: LEBUH AYER KEROH



PETA 18: JALAN KANDANG-JASIN



PETA 19: JALAN PANTAI, BANDAR MELAKA



### **Pindaan Jadual Ketiga**

3. Perintah ibu dipinda dalam Jadual Ketiga di bawah kepala Melaka—

(a) dengan menggantikan butiran 1 dengan butiran yang berikut:

“1. *Jalan masuk ke Stesen VHF Bukit Beruang*

Bermula dari koordinat U 2.242092, T 102.280028 dan berakhir di koordinat U 2.243739, T 102.283033 termasuk jalan sambungannya di dalam sempadan hak-lalu lalang sebagaimana yang ditunjukkan dalam PETA 1: JALAN MASUK KE STESEN VHF BUKIT BERUANG (jarak sepanjang 0.757 km).”;

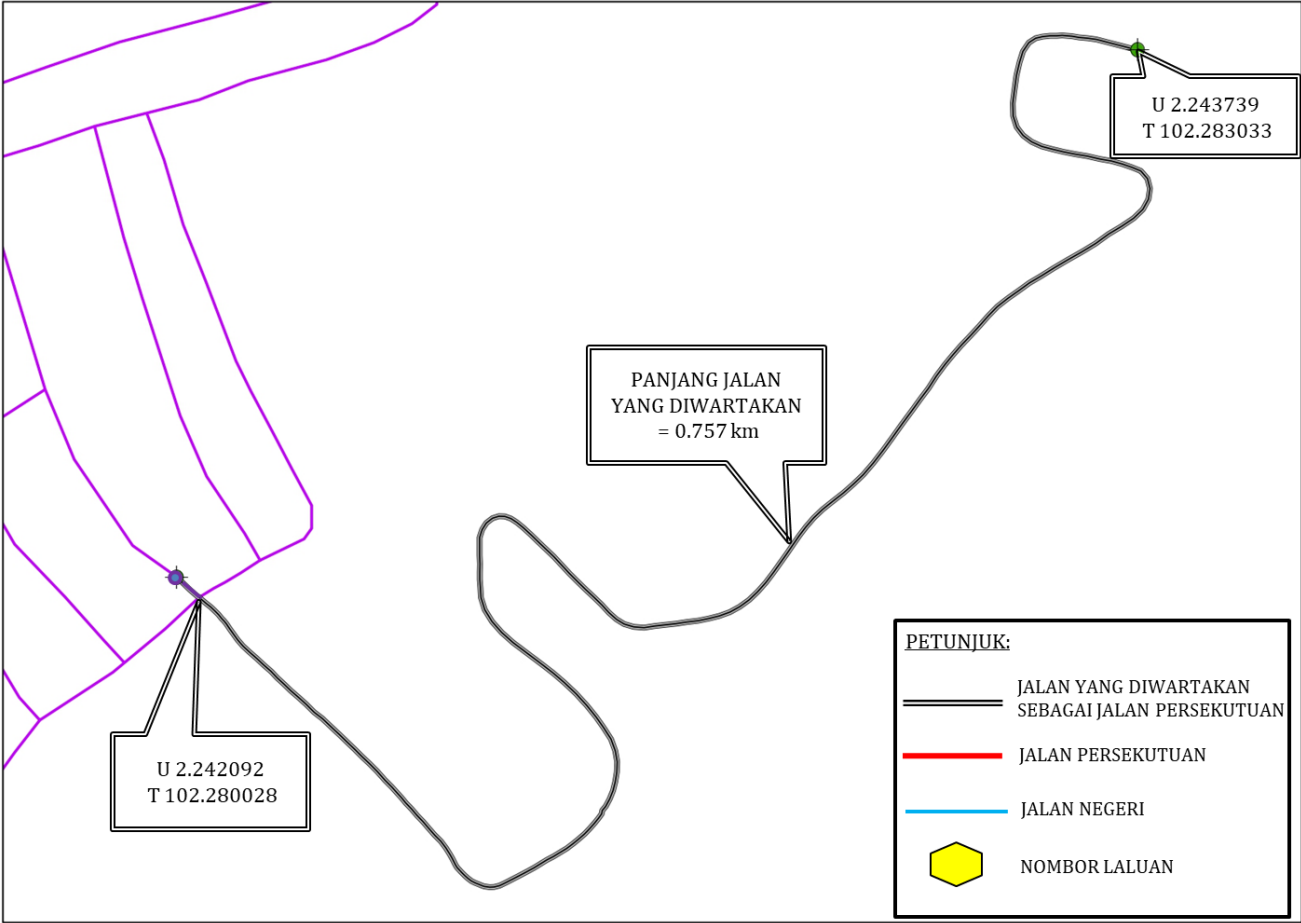
(b) dengan menggantikan butiran 2 dengan butiran yang berikut:

“2. *Jalan masuk ke Stesen Satelit Bumi, Lendu, Alor Gajah*

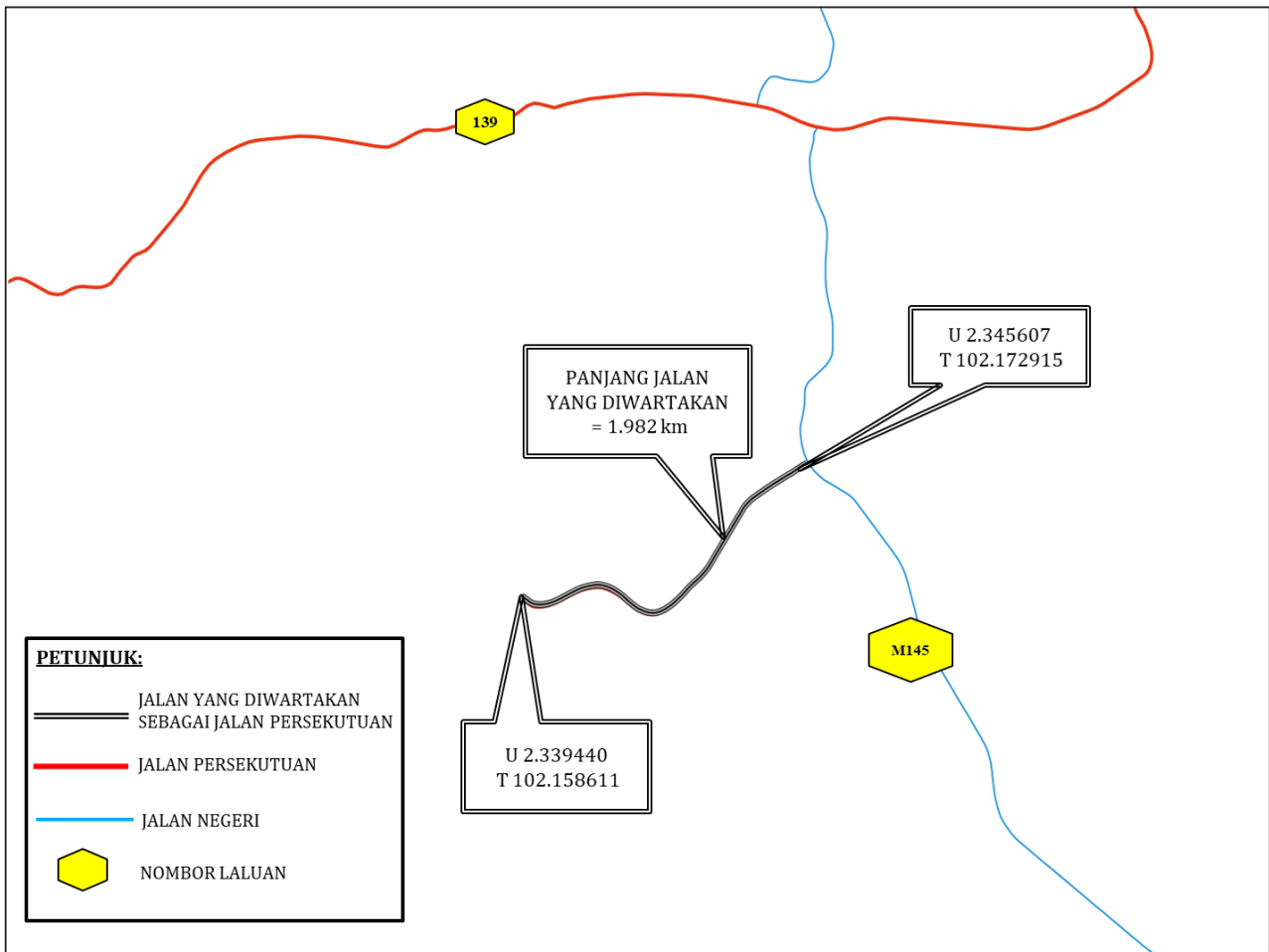
Bermula dari koordinat U 2.339440, T 102.158611 dan berakhir di koordinat U 2.345607, T 102.172915 termasuk jalan sambungannya di dalam sempadan hak-lalu lalang sebagaimana yang ditunjukkan dalam PETA 2: JALAN MASUK KE STESEN SATELIT BUMI, LENDU, ALOR GAJAH (jarak sepanjang 1.982 km).”; dan

(c) dengan menggantikan peta Jalan-Jalan Persekutuan Negeri Melaka dengan peta yang berikut:

“PETA 1: JALAN MASUK KE STESEN VHF BUKIT BERUANG



PETA 2: JALAN MASUK KE STESEN SATELIT BUMI, LENDU, ALOR GAJAH



Dibuat 14 Oktober 2025  
[KKR.100-1/2/18; PN(PU2)391/JLD.54]

DATO SRI ALEXANDER NANTA LINGGI  
Menteri Kerja Raya

[Akan dibentangkan di Dewan Rakyat menurut seksyen 4 Akta Jalan Persekutuan 1959]

FEDERAL ROADS ACT 1959

FEDERAL ROADS (WEST MALAYSIA) (AMENDMENT) (NO. 11) ORDER 2025

IN exercise of the powers conferred by section 3 of the Federal Roads Act 1959 [Act 376], the Minister, after consultation with the State Government of Malacca, makes the following order:

**Citation and commencement**

1. (1) This order may be cited as the **Federal Roads (West Malaysia) (Amendment) (No. 11) Order 2025**.

(2) This Order comes into operation on 20 October 2025.

**Amendment of First Schedule**

2. The Federal Roads (West Malaysia) Order 1989 [P.U. (A) 401/1989], which is referred to as the “principal Order” in this Order, is amended in the First Schedule under the heading of Malacca—

(a) by substituting for item 3 the following item:

“3. *(Route 19): Lebuh AMJ*

Starting from Johore and Malacca state boundary at coordinates N 2.126900, E 102.503308 and ending at the junction of Route 1, Tampin-Gemas Road at coordinates N 2.494119, E 102.186306 including its link road within the boundaries of right of way as shown on MAP 5: LEBUH AMJ (a distance of 67.866 km).”;

(b) by substituting for item 5 the following item:

“5. *(Route 138): Masjid Tanah-Kuala Linggi Road*

Starting from the junction of Route 5, Melaka-Lubok Cina Road at coordinates N 2.372694, E 102.091791 and ending at Malacca and Negeri Sembilan state boundary at coordinates N 2.397100, E 101.982574 including its link road within the boundaries of right of way as shown on MAP 12: MASJID TANAH-KUALA LINGGI ROAD (a distance of 17.164 km).”;

(c) by substituting for item 6 the following item:

“6. *(Route 139): Masjid Tanah-Alor Gajah Road*

Starting from coordinates N 2.351799, E 102.108230 and ending at the junction of Route 191, Pekan Alor Gajah Old Road at coordinates N 2.370882, E 102.206289 including its link road within the boundaries of right of way as shown on MAP 13: MASJID TANAH-ALOR GAJAH ROAD (a distance of 12.537 km).”;

(d) by substituting for item 7 the following item:

“7. *(Route 288): Pantai Kundur-Tangga Batu Road*

Starting from coordinates N 2.249347, E 102.137356 and ending at the junction of Route 5, Melaka-Lubok Cina Road at coordinates N 2.253969, E 102.152737 including its link road within the boundaries of right of way as shown on MAP 14: PANTAI KUNDUR -TANGGA BATU/TANGGA BATU-TANJUNG MINYAK/TANJUNG MINYAK-CHENG ROAD (a distance of 2.124 km).”;

(e) by substituting for item 8 the following item:

“8. *(Route 141): Tanjung Kling-Tanjung Beruas Port Road*

Starting from coordinates N 2.220652, E 102.156447 and ending at the junction of Route 5, Melaka-Lubok Cina Road at coordinates N 2.222768, E 102.161465 including its link road within the boundaries of right of way as shown on MAP 15: TANJUNG KLING-TANJUNG BERUAS PORT ROAD (a distance of 0.620 km).”;

(f) by substituting for item 9 the following item:

“9. *(Route 142): Melaka-Batu Berendam Road*

Starting from the junction of Route 19, Lebu AMJ at coordinates N 2.215548, E 102.259226 and ending at coordinates N 2.269930, T 102.257339 including its link road within the boundaries of right of way as shown on MAP 16: MELAKA-BATU BERENDAM ROAD (a distance of 6.465 km).”;

(g) by substituting for item 10 the following item:

“10. *(Route 143): Lebu Ayer Keroh*

Starting from the junction of Route 142, Melaka-Batu Berendam Road at coordinates N 2.222885, E 102.260354 and ending at the coordinates N 2.298506, E 102.309962 including its link road within the boundaries of right of way as shown on MAP 17: LEBUH AYER KEROH (a distance of 11.186 km).”;

(h) by substituting for item 11 the following item:

“11. *(Route 144): Kandang-Jasin Road*

Starting from the junction of Route 5, Muar-Melaka Road at coordinates N 2.184848, E 102.298474 and ending at coordinates N 2.309799, E 102.430974 including its link road within the boundaries of right of way as shown on MAP 18: KANDANG-JASIN ROAD (a distance of 23.109 km).”;

(i) by substituting for item 12 the following item:

“12. *(Route 191): Pekan Alor Gajah Old Road*

Starting from the junction of Route 19, Lebu AMJ at coordinates N 2.356141, E 102.210183 and ending at coordinates N 2.401093, E 102.202222 including its link road within the boundaries of right of way as shown on MAP 6: PEKAN ALOR GAJAH OLD ROAD (a distance of 5.552 km).”;

(j) by substituting for item 13 the following item:

“13. *(Route 192): Melaka City, Pantai Road*

Starting from coordinates N 2.182249, E 102.261744 and ending at coordinates N 2.194231, E 102.237297 including its link road within the boundaries of right of way as shown on MAP 19: MELAKA CITY, PANTAI ROAD (a distance of 3.068 km).”;

(k) by substituting for item 14 the following item:

“14. *(Route 33): Lebu SPA*

Starting from the junction of Route 5, Melaka-Lubok Cina Road at coordinates N 2.292919, E 102.133126 and ending at coordinates N 2.303146, E 102.316301 including its link road within the boundaries of right of way as shown on MAP 4: LEBUH SPA (a distance of 25.833 km).”;

(l) by substituting for item 15 the following item:

“15. *(Route 264): Semabok-Ayer Keroh Road*

Starting from the junction of Route 19, Lebu AMJ at coordinates N 2.193908, E 102.288303 and ending at the junction of Route 143, Lebu Ayer Keroh at coordinates N 2.269750, E 102.294629 including its link road within the boundaries of right of way as shown on MAP 7: SEMABOK-AYER KEROH ROAD (a distance of 10.186 km).”;

(m) by inserting after item 16 the following items:

“17. *(Route 289): Tangga Batu-Tanjung Minyak Road*

Starting from the junction of Route 5, Melaka-Lubok Cina Road at coordinates N 2.250587, E 102.155161 and ending at coordinates N 2.260051, E 102.175875 including its link road within the boundaries of right of way as shown on MAP 14: PANTAI KUNDUR-TANGGA BATU/TANGGA BATU-TANJUNG MINYAK/TANJUNG MINYAK-CHENG ROAD (a distance of 2.541 km).

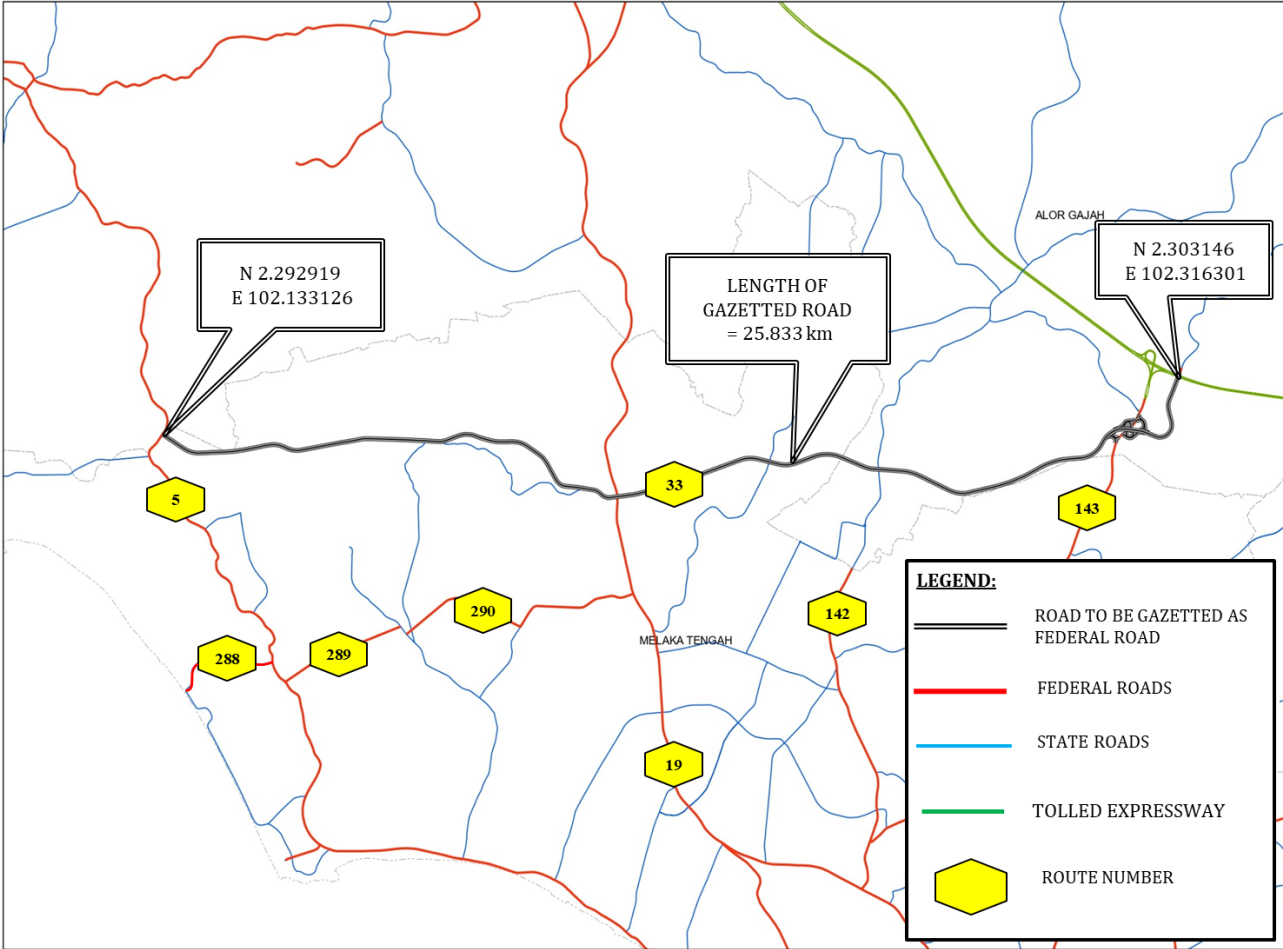
18. *(Route 290): Tanjung Minyak-Cheng Road*

Starting from coordinates N 2.258738, E 102.177045 and ending at the junction of Route 191, Pekan Alor Gajah Old Road at coordinates N 2.265656, E 102.217924 including its link road within the boundaries of right of way as shown on MAP 14: PANTAI KUNDUR-TANGGA BATU/TANGGA BATU-TANJUNG MINYAK/TANJUNG MINYAK-CHENG ROAD (a distance of 5.151 km).”;

(n) by deleting MAP 2: FEDERAL ROADS OF MALACCA and MAP 3: FEDERAL ROADS OF MALACCA;

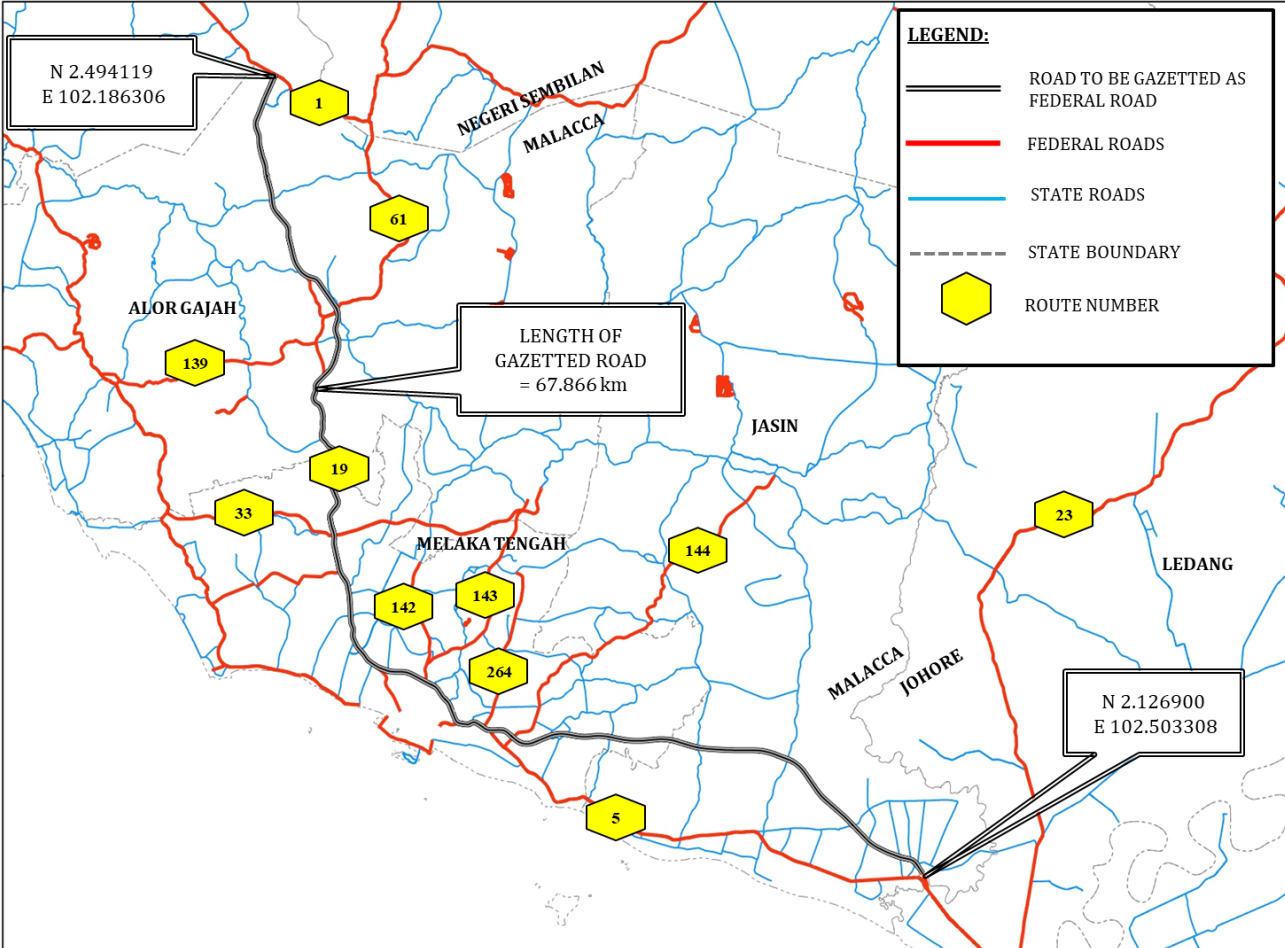
(o) by substituting for MAP 4: FEDERAL ROADS OF MALACCA the following map:

“MAP 4: LEBUH SPA



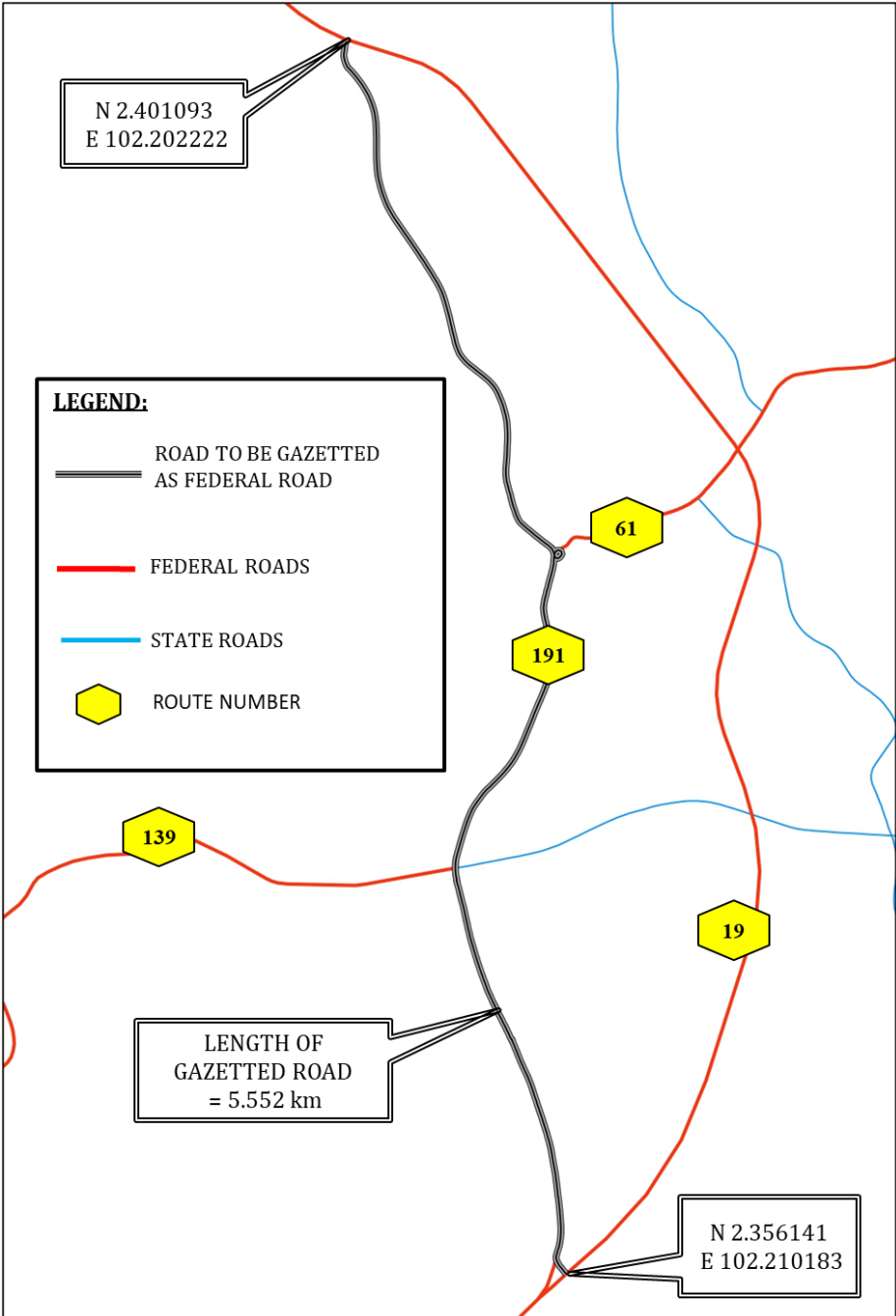
(p) by substituting for MAP 5: FEDERAL ROADS OF MALACCA the following map:

“MAP 5: LEBUH AMJ



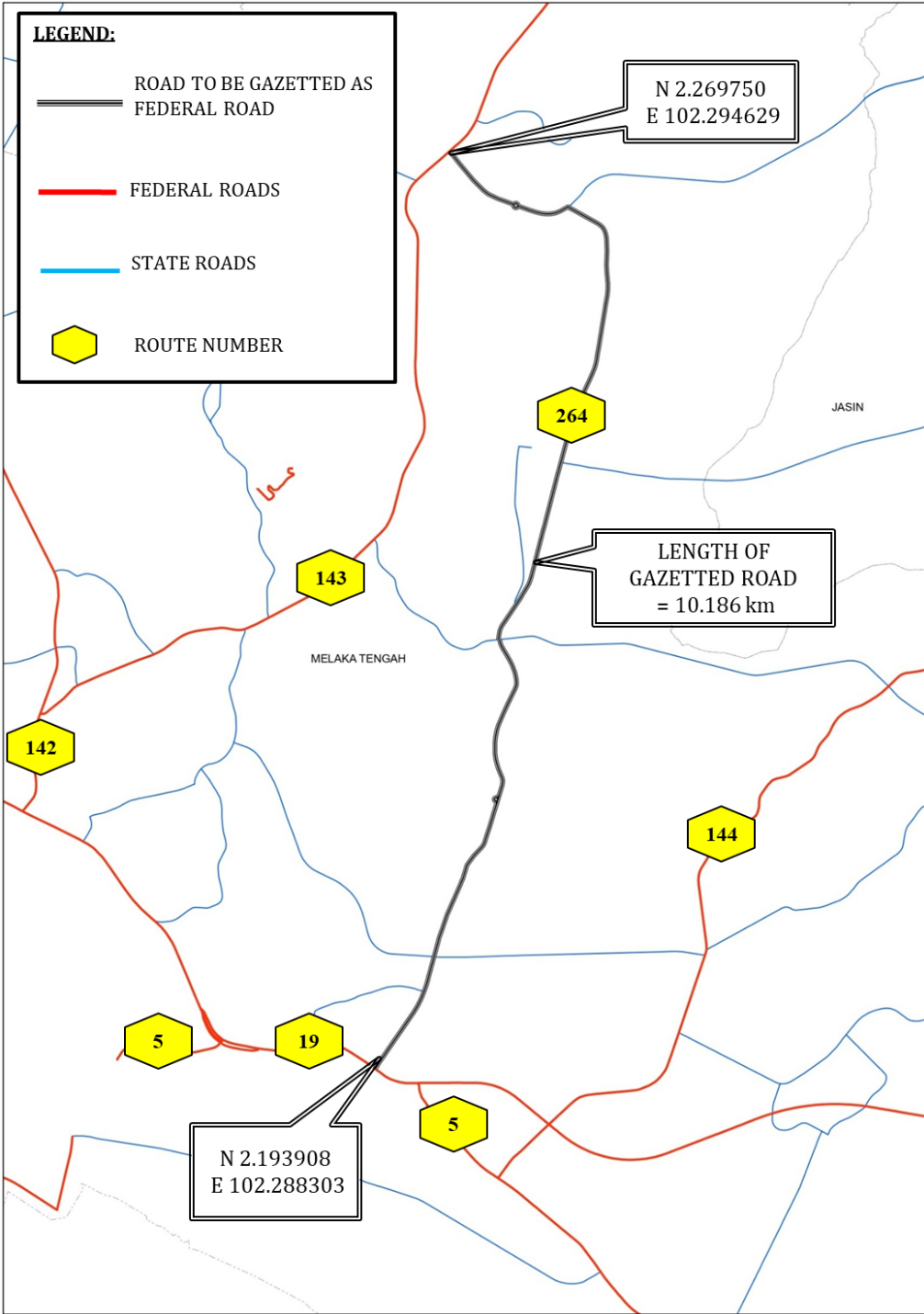
(q) by substituting for MAP 6: FEDERAL ROADS OF MALACCA the following map:

“MAP 6: PEKAN ALOR GAJAH OLD ROAD



(r) by substituting for MAP 7: FEDERAL ROADS OF MALACCA the following map:

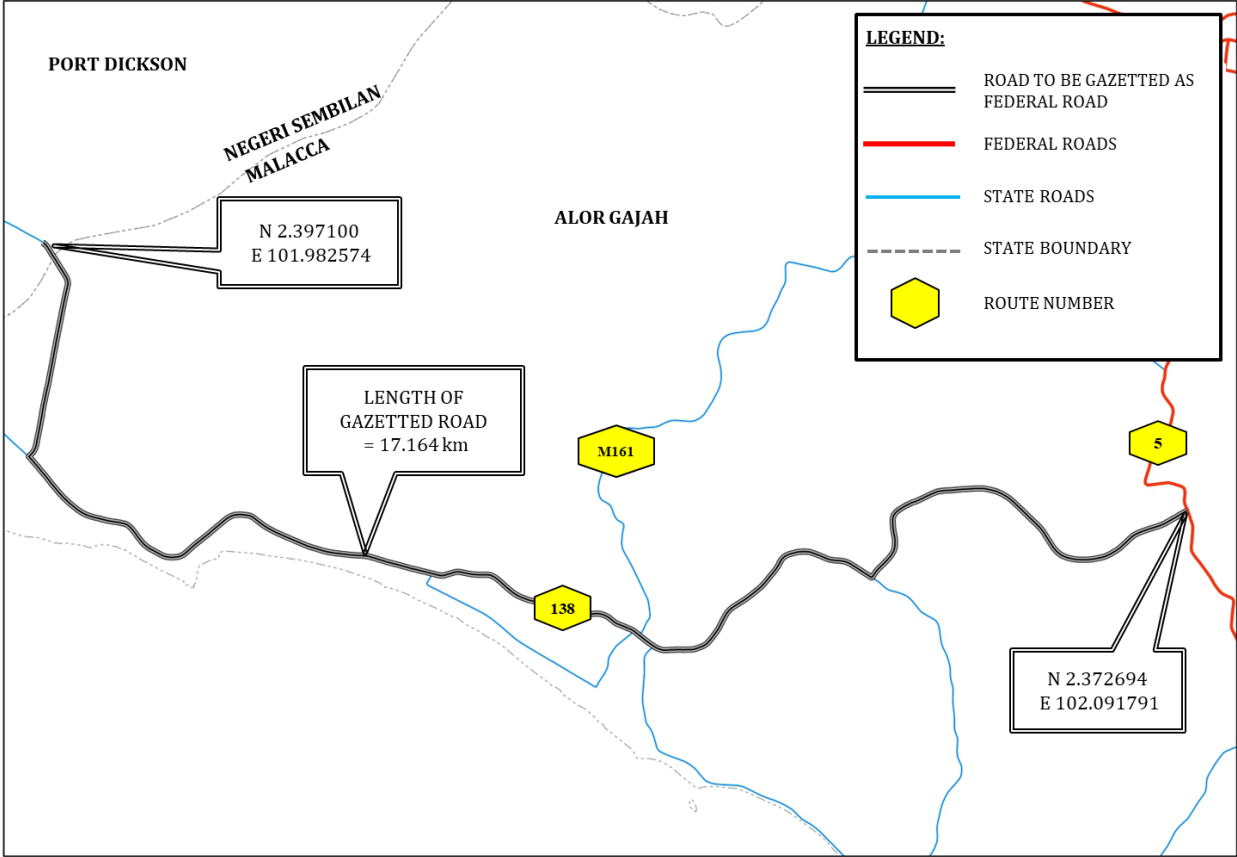
“MAP 7: SEMABOK-AYER KEROH ROAD



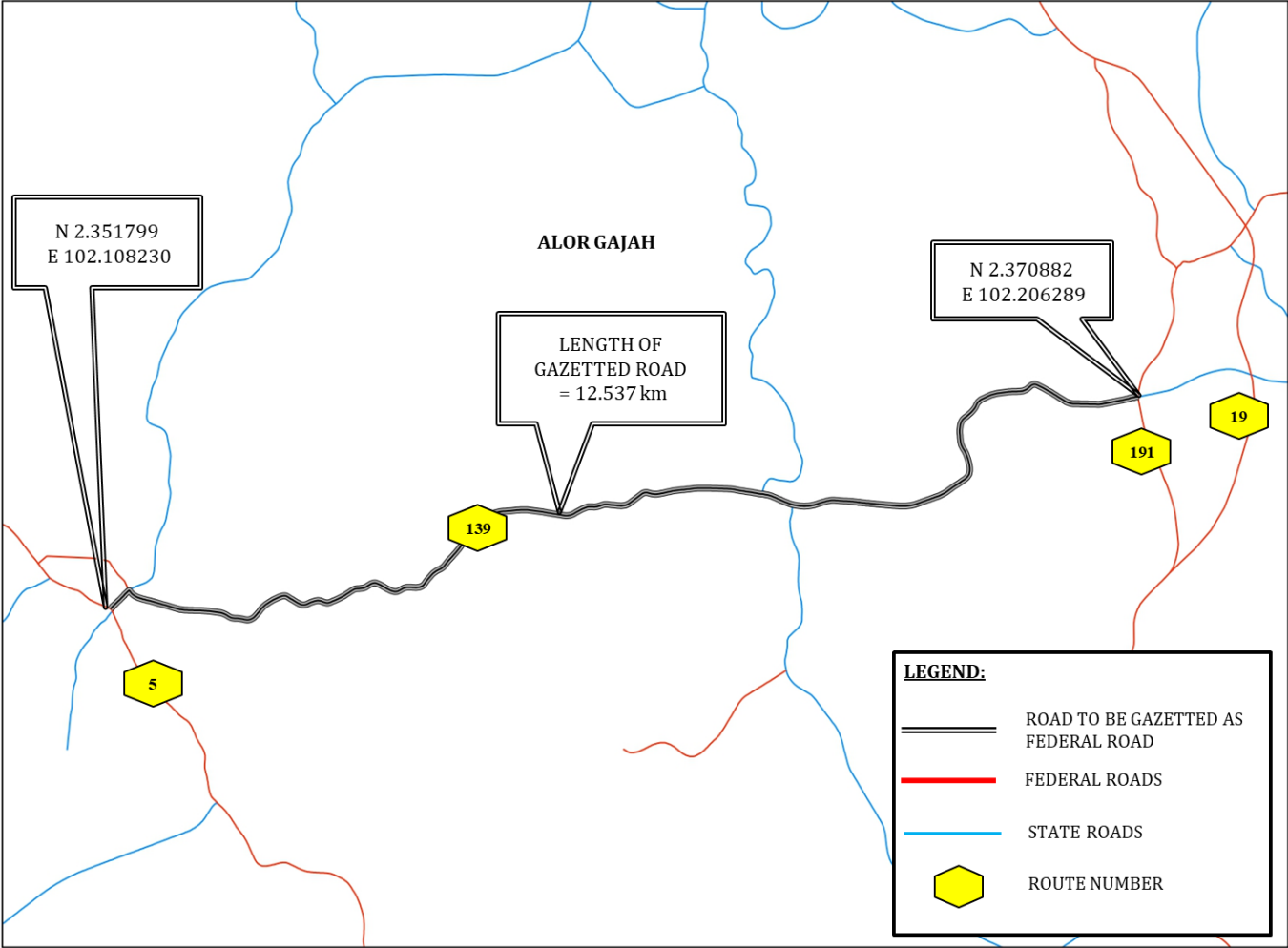
”; and

(s) by inserting after MAP 11: TAMPIN-GEMAS ROAD the following maps:

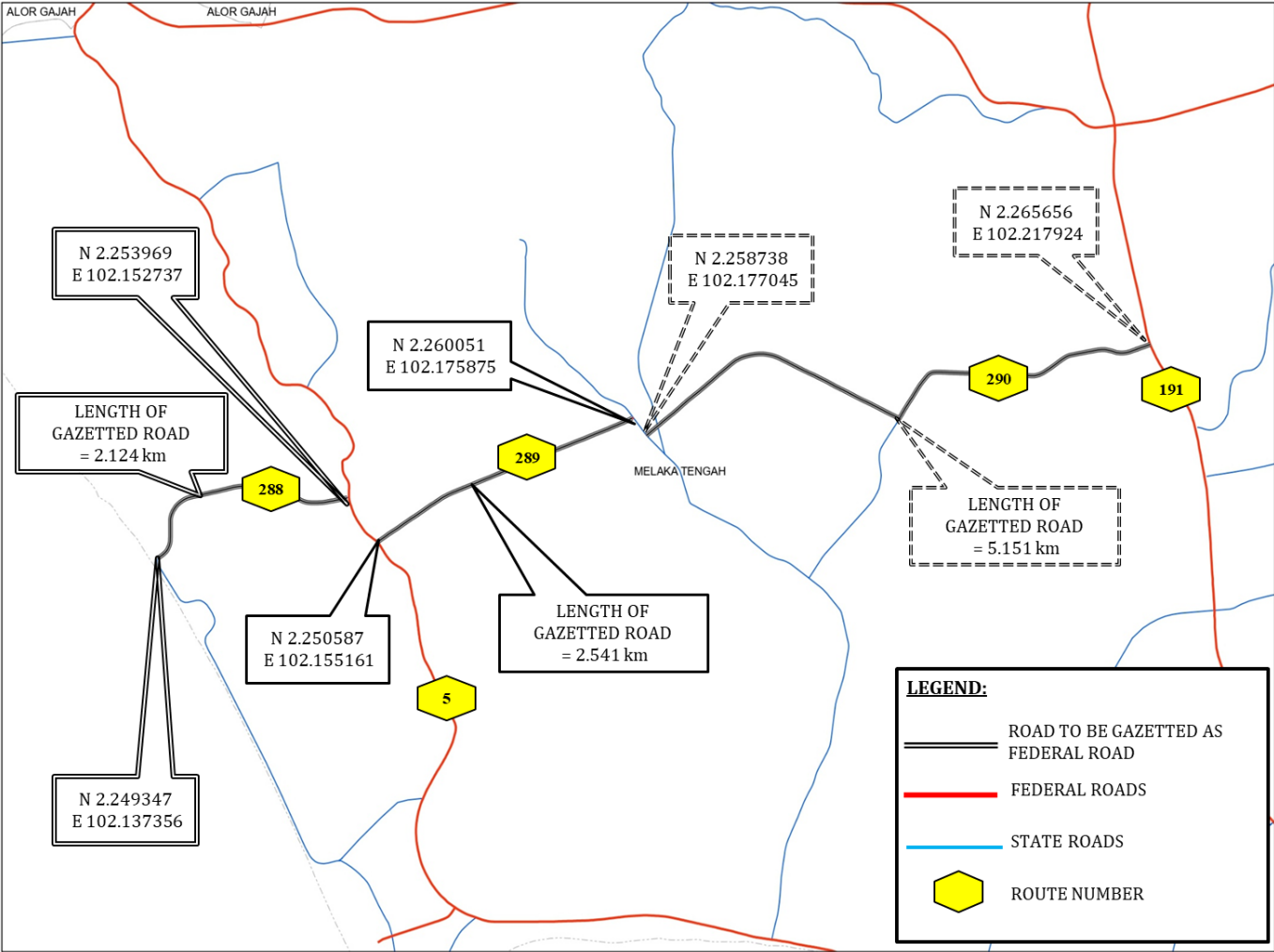
“MAP 12: MASJID TANAH-KUALA LINGGI ROAD



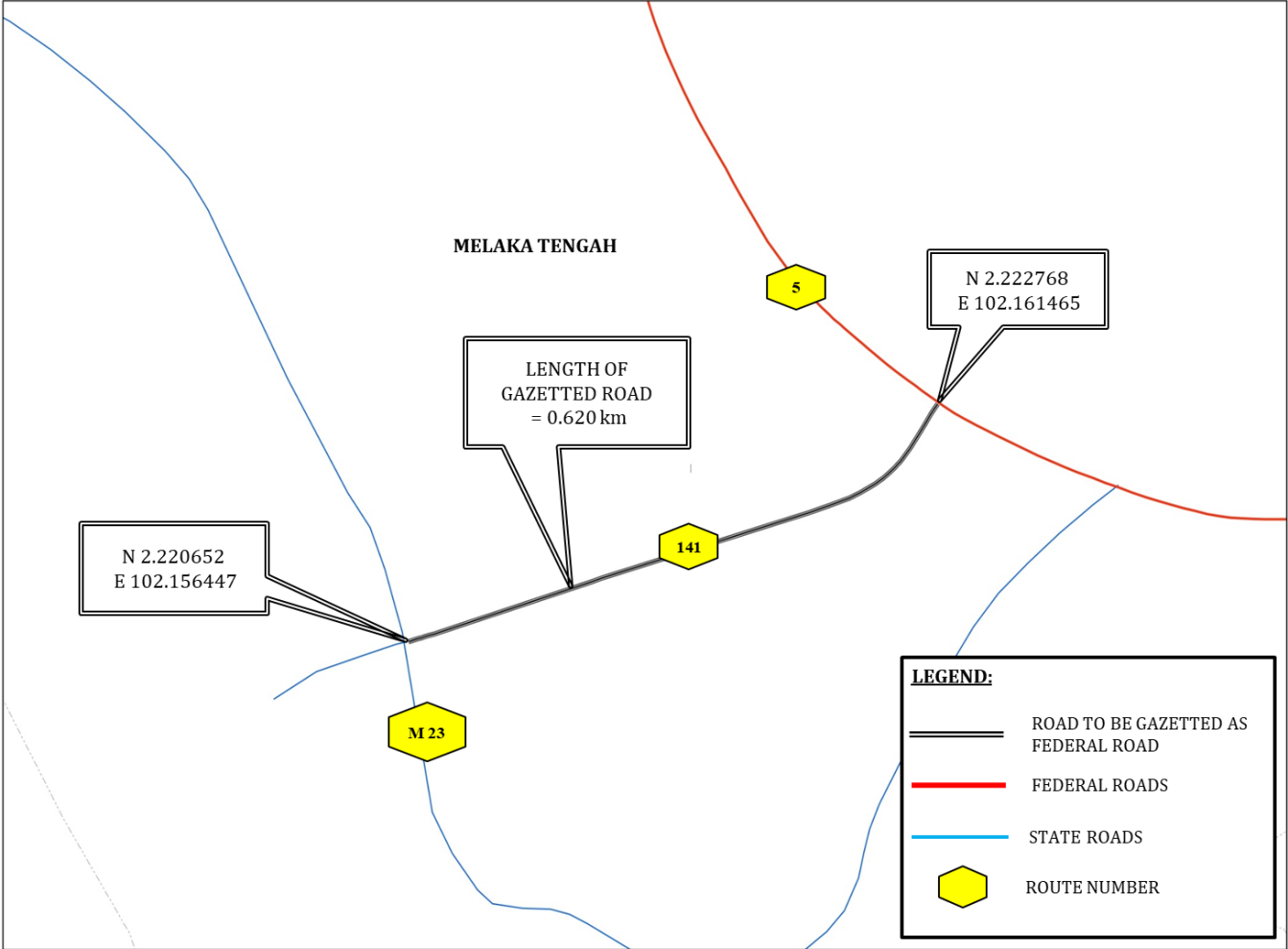
MAP 13: MASJID TANAH-ALOR GAJAH ROAD



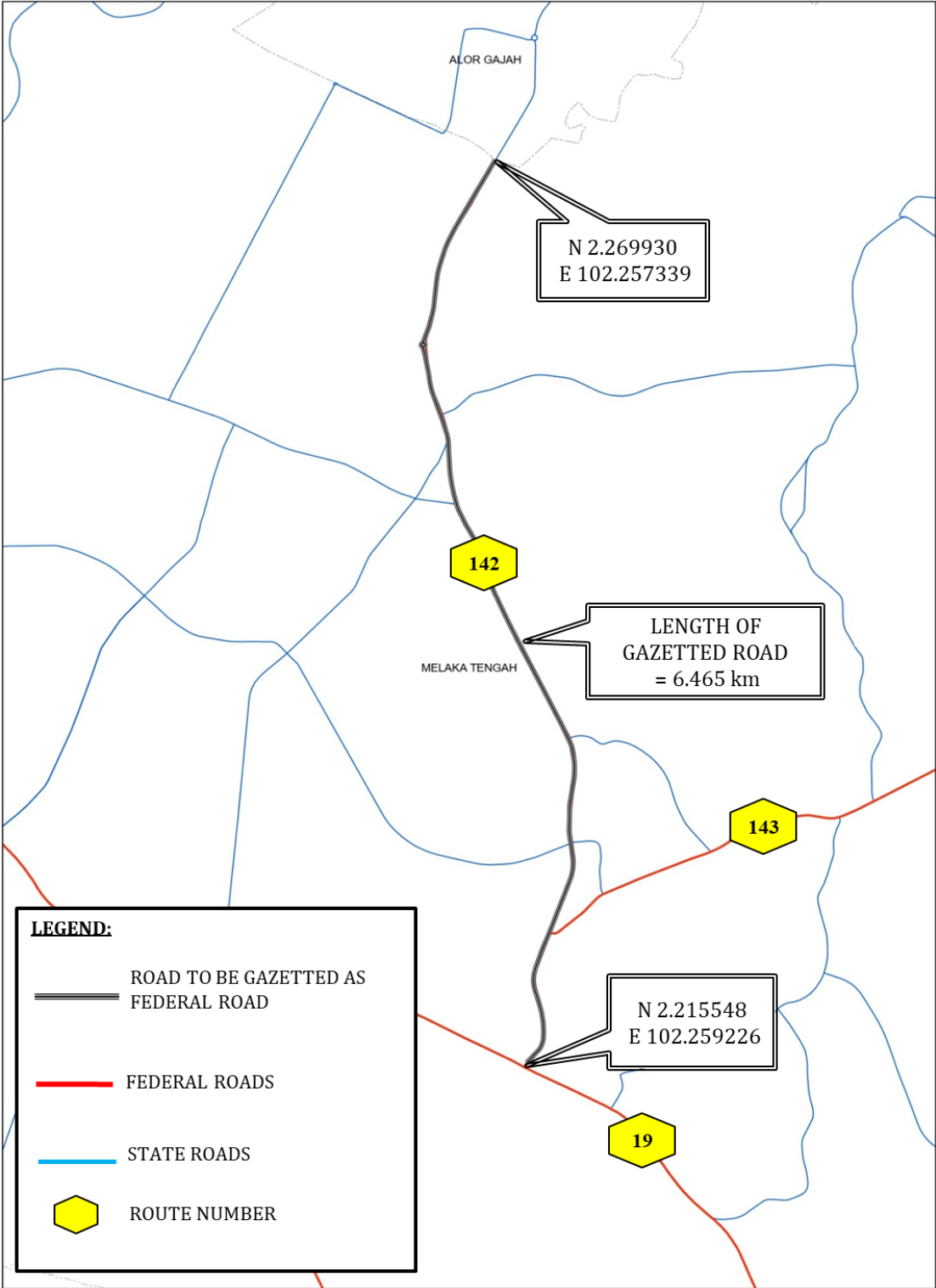
MAP 14: PANTAI KUNDUR-TANGGA BATU/TANGGA BATU-TANJUNG  
MINYAK/TANJUNG MINYAK-CHENG ROAD



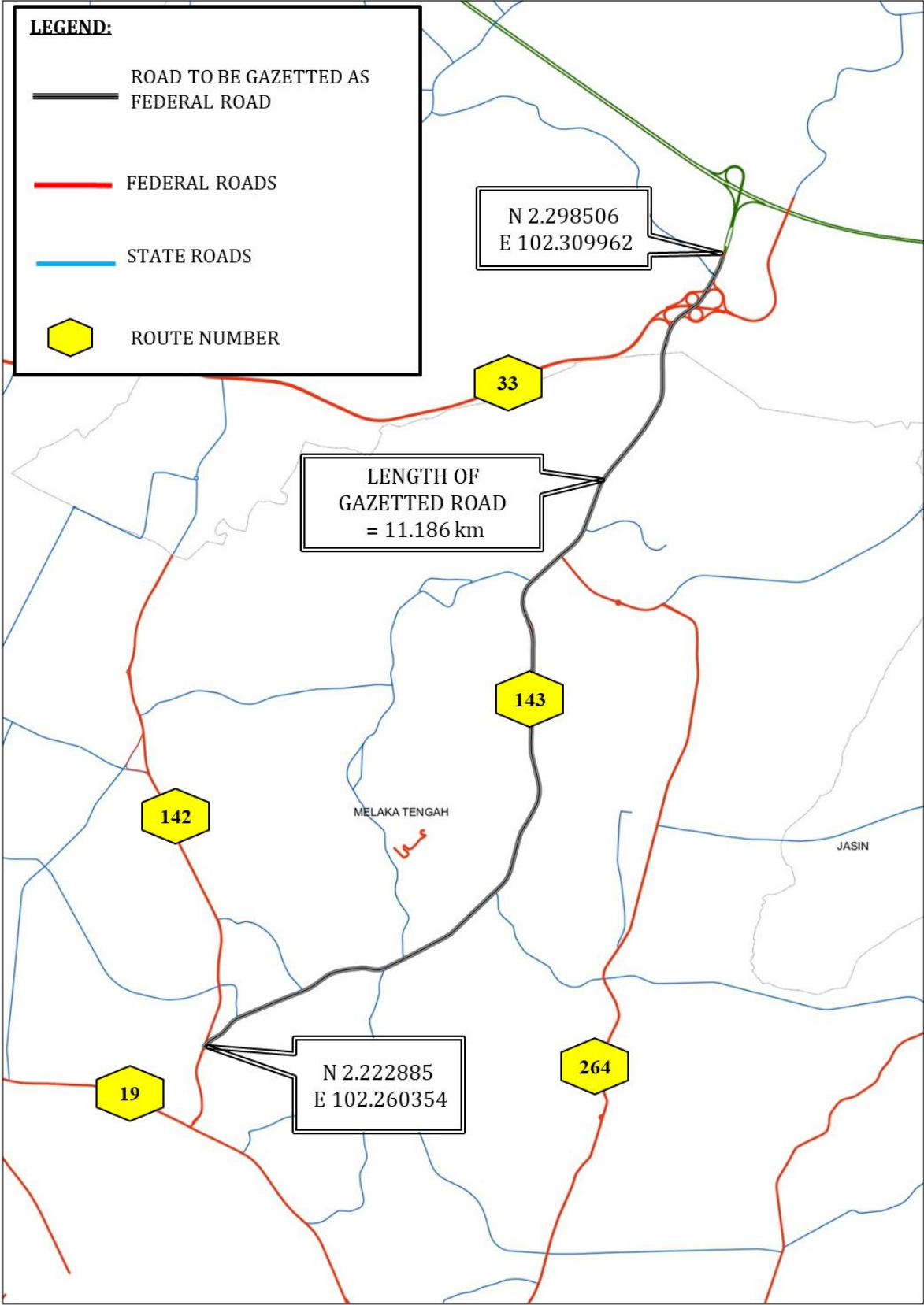
MAP 15: TANJUNG KLING-TANJUNG BERUAS PORT ROAD



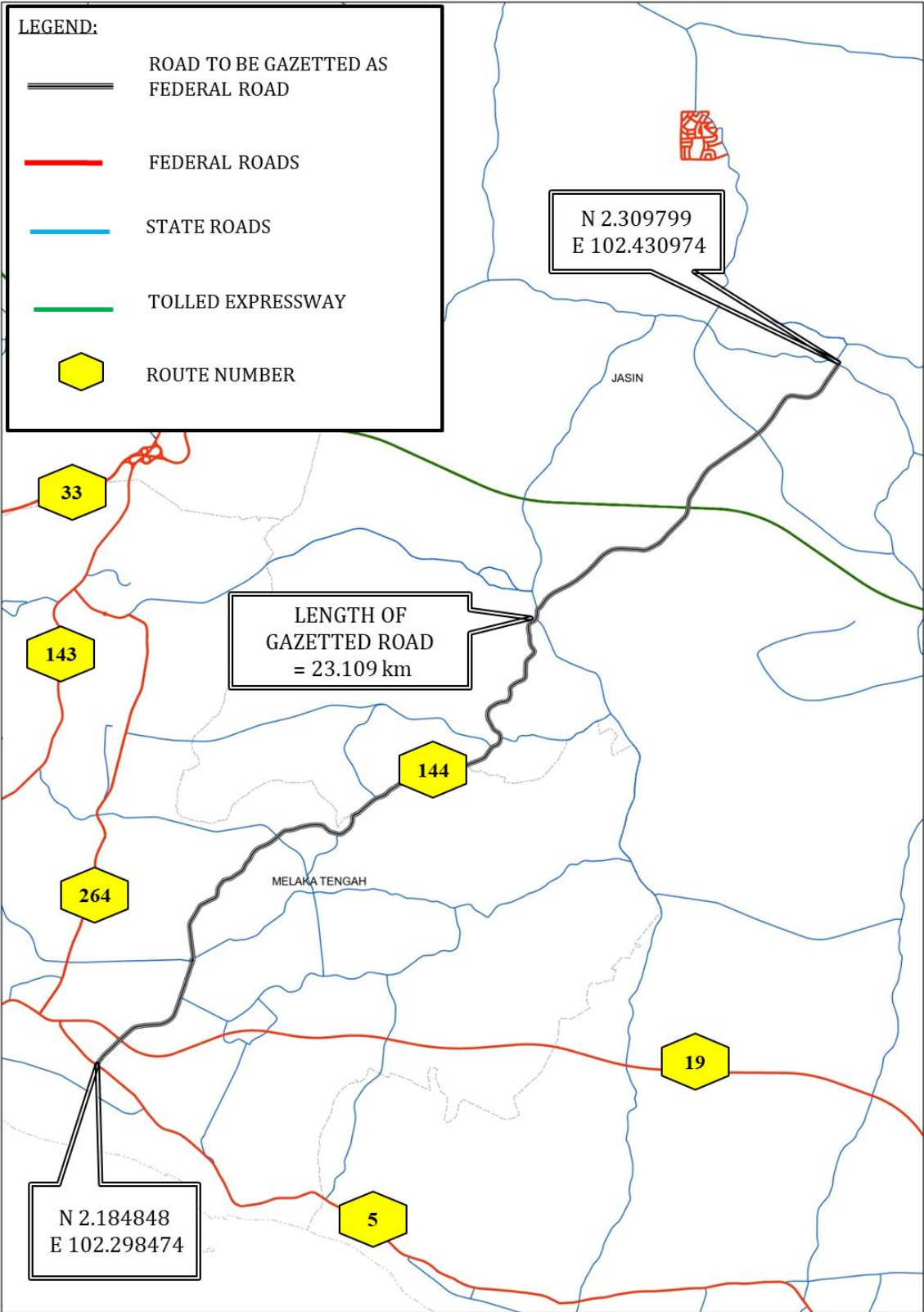
MAP 16: MELAKA-BATU BERENDAM ROAD



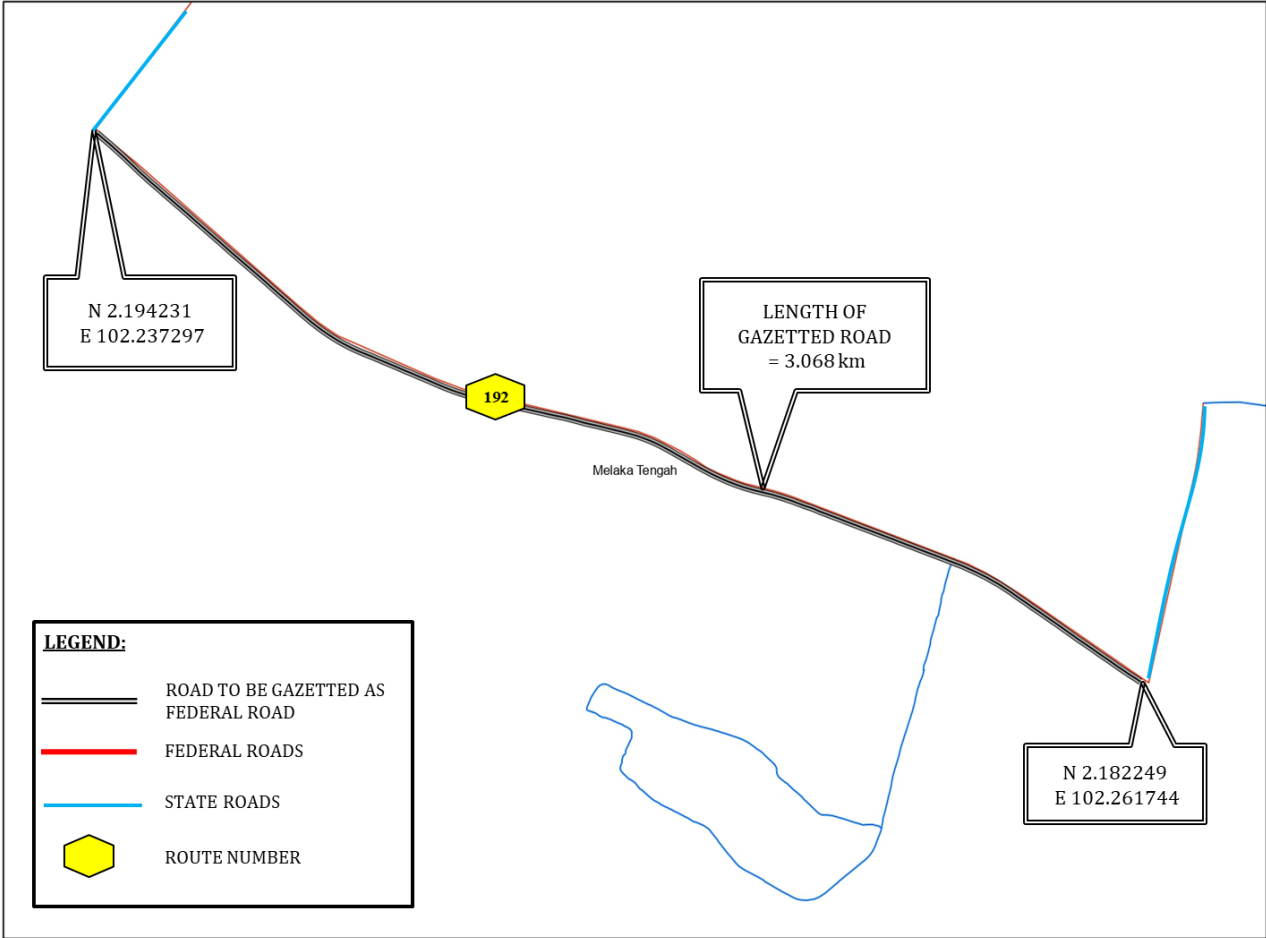
MAP 17: LEBUH AYER KEROH



MAP 18: KANDANG-JASIN ROAD



MAP 19: MELAKA CITY, PANTAI ROAD



**Amendment of Third Schedule**

3. The principal Order is amended in the Third Schedule under the heading of Malacca—

(a) by substituting for item 1 the following item:

“1. *Access road to Bukit Beruang VHF Station*

Starting from coordinates N 2.242092, E 102.280028 and ending at coordinates N 2.243739, E 102.283033 including its link road within the boundaries of right of way as shown on MAP 1: ACCESS ROAD TO BUKIT BERUANG VHF STATION (a distance of 0.757 km).”;

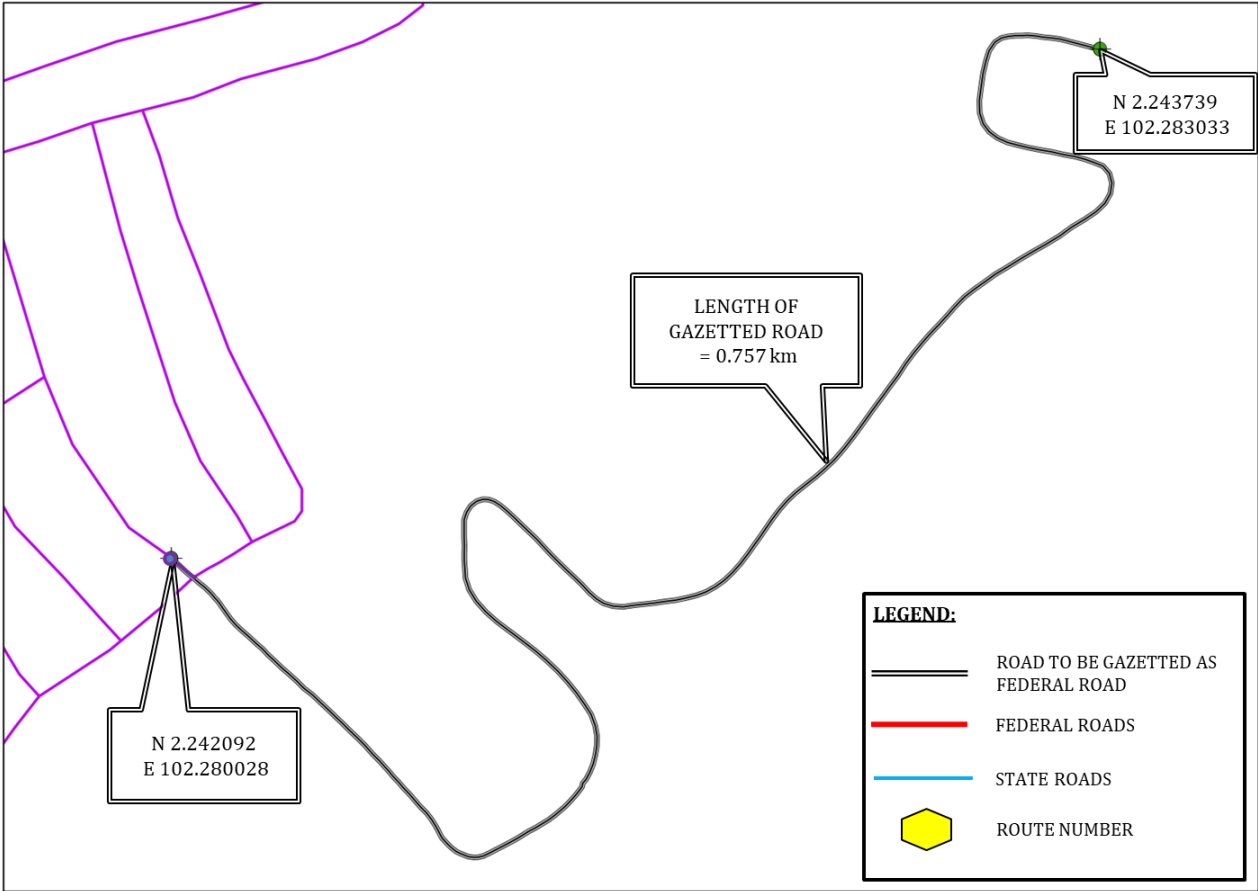
(b) by substituting for item 2 the following item:

“2. *Access road to Earth Satellite Station, Lendu, Alor Gajah*

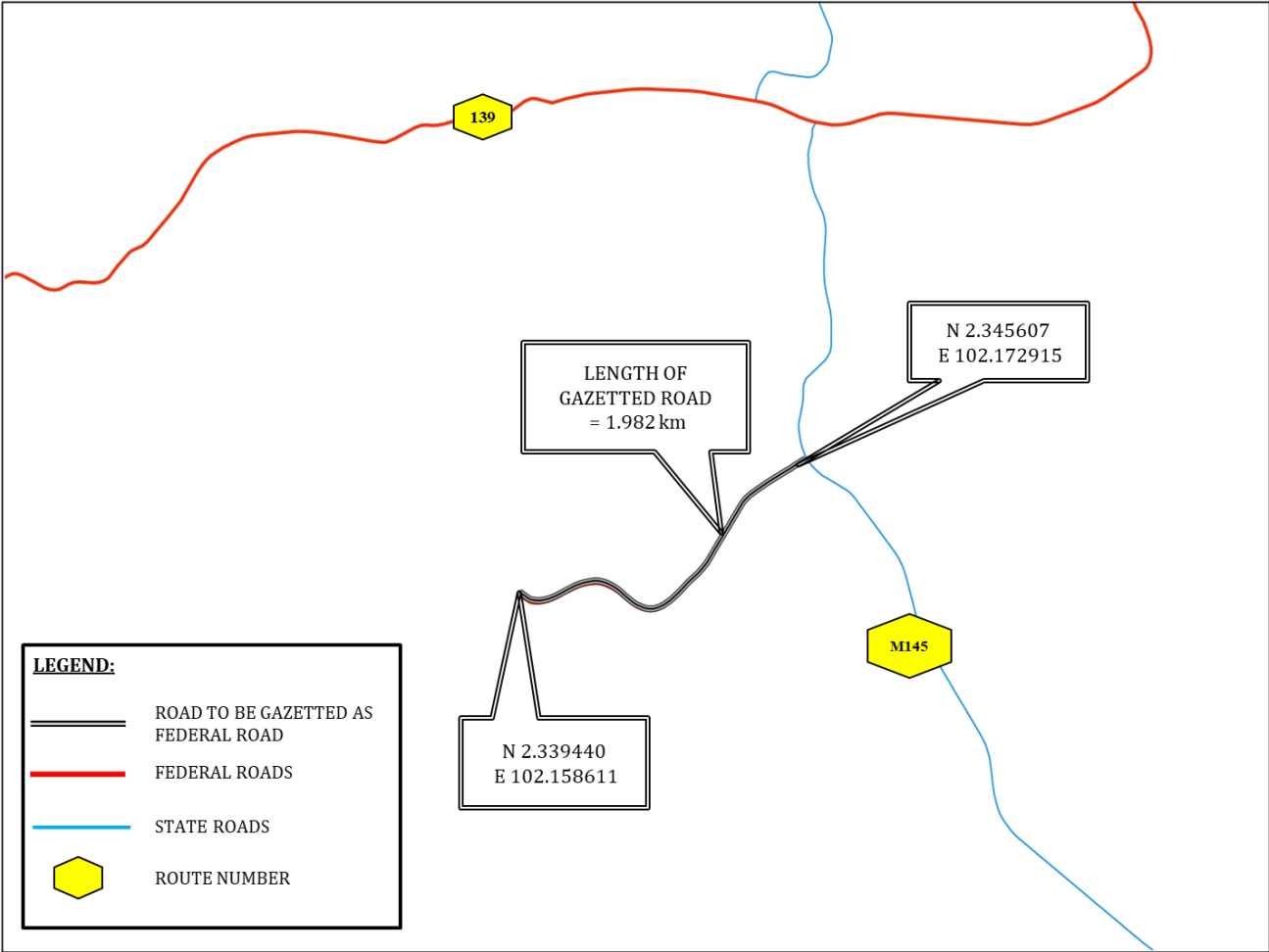
Starting from coordinates N 2.339440, E 102.158611 and ending at coordinates N 2.345607, E 102.172915 including its link road within the boundaries of right of way as shown on MAP 2: ACCESS ROAD TO EARTH SATELLITE STATION, LENDU, ALOR GAJAH (a distance of 1.982 km).”; and

(c) by substituting for Federal Roads Map of Malacca the following map:

“MAP 1: ACCESS ROAD TO BUKIT BERUANG VHF STATION



MAP 2: ACCESS ROAD TO EARTH SATELLITE STATION, LENDU, ALOR GAJAH



Made 14 October 2025  
[KKR.100-1/2/18; PN(PU2)391/JLD.54]

DATO SRI ALEXANDER NANTA LINGGI  
*Minister of Works*

[To be laid before the Dewan Rakyat pursuant to section 4 of the Federal Roads Act 1959]