



6 Ogos 2026
6 August 2026
P.U. (A) 283

WARTA KERAJAAN PERSEKUTUAN

FEDERAL GOVERNMENT GAZETTE

PERINTAH JALAN-JALAN PERSEKUTUAN
(PENGURUSAN PERSENDIRIAN) (PUNGUTAN TOL)
(LEBUH RAYA KL-KUALA SELANGOR) (PINDAAN) 2026

*FEDERAL ROADS
(PRIVATE MANAGEMENT) (COLLECTION OF TOLLS)
(KL-KUALA SELANGOR EXPRESSWAY) (AMENDMENT)
ORDER 2026*

DISIARKAN OLEH/
PUBLISHED BY
JABATAN PEGUAM NEGARA/
ATTORNEY GENERAL'S CHAMBERS

AKTA JALAN-JALAN PERSEKUTUAN (PENGURUSAN PERSENDIRIAN) 1984

PERINTAH JALAN-JALAN PERSEKUTUAN (PENGURUSAN PERSENDIRIAN)
(PUNGUTAN TOL) (LEBUH RAYA KL-KUALA SELANGOR) (PINDAAN) 2026

PADA menjalankan kuasa yang diberikan oleh seksyen 2 Akta Jalan-Jalan Persekutuan (Pengurusan Persendirian) 1984 [*Akta 306*], Menteri membuat perintah yang berikut:

Nama dan permulaan kuat kuasa

1. (1) Perintah ini bolehlah dinamakan **Perintah Jalan-Jalan Persekutuan (Pengurusan Persendirian) (Pungutan Tol) (Lebuh Raya KL-Kuala Selangor) (Pindaan) 2026**.

(2) Perintah ini mula berkuat kuasa pada 7 Ogos 2026.

Pindaan perenggan 2

2. Perintah Jalan-Jalan Persekutuan (Pengurusan Persendirian) (Pungutan Tol) (Lebuh Raya KL-Kuala Selangor) 2014 [*P.U. (A) 344/2014*], yang disebut “Perintah ibu” dalam Perintah ini, dipinda dengan menggantikan perenggan 2 dengan perenggan yang berikut:

“Pemberikuasaan untuk memunggut tol

2. (1) KL-Kuala Selangor Expressway Berhad diberi kuasa—

(a) bagi tempoh dari 1 Januari 2015 hingga 28 Oktober 2048 untuk meminta, memunggut dan menyimpan tol yang berkenaan yang dinyatakan dalam ruang (2) Jadual Pertama bagi penggunaan ke mana-mana arah mana-mana bahagian jalan yang dikenali sebagai Lebuh Raya KL-Kuala Selangor yang bermula dari kilometer 0.00 di koordinat U 366573.829, T 375376.712 Grid Bentuk Benar Serong Ditepati (RSO) Geosentrik Datum Malaysia (GDM2000) dan berakhir di kilometer 30.70 di koordinat U 364885.563, T 401792.132 Grid Bentuk Benar Serong

Ditepati (RSO) Geosentrik Datum Malaysia (GDM2000), termasuklah Persimpangan Bertingkat Ijok, Plaza Tol Ijok, Persimpangan Bertingkat Puncak Alam, Plaza Tol Kuang Barat, Plaza Tol Kundang Timur, Persimpangan Bertingkat Kundang, Plaza Tol Kundang Barat, Plaza Tol Kuang Timur, Persimpangan Bertingkat Kuang, Plaza Tol Taman Rimba Templer, Persimpangan Bertingkat Taman Rimba Templer dan jalan-jalan sambungannya, iaitu suatu jarak sepanjang 30.70 kilometer, oleh kelas kenderaan yang dinyatakan dalam ruang (1) Jadual Pertama; dan

- (b) bagi tempoh dari 7 Ogos 2026 hingga 28 Oktober 2048 untuk meminta, memungut dan menyimpan tol yang berkenaan yang dinyatakan dalam ruang (2) Jadual Pertama bagi penggunaan ke mana-mana arah mana-mana bahagian jalan yang dikenali sebagai Lebuhraya KL-Kuala Selangor yang bermula dari kilometer 6.69 di koordinat U 363909.494, T 380581.273 Grid Bentuk Benar Serong Ditepati (RSO) Geosentrik Datum Malaysia (GDM2000) dan berakhir di kilometer 7.77 di koordinat U 363982.727, T 381658.419 Grid Bentuk Benar Serong Ditepati (RSO) Geosentrik Datum Malaysia (GDM2000), kedua-dua jarak diukur dari kilometer 0.00 Lebuhraya KL-Kuala Selangor di Persimpangan Bertingkat Ijok termasuklah Plaza Tol Eco Grandeur dan jalan-jalan sambungannya dan berakhir di Had Sempadan Penyelenggaraan (HSP) di koordinat U 363016.702, T 380991.224 Grid Bentuk Benar Serong Ditepati (RSO) Geosentrik Datum Malaysia (GDM2000), oleh kelas kenderaan yang dinyatakan dalam ruang (1) Jadual Pertama.

(2) Jalan yang dinyatakan dalam subperenggan (1) yang bagi penggunaannya tol dibenarkan diminta, dipungut dan disimpan ditunjukkan dalam peta dalam Jadual Kedua.”.

Pindaan perenggan 3

3. Perintah ibu dipinda dalam subperenggan 3(1) dengan menggantikan perkataan “dan Plaza Tol Taman Rimba Templer yang terletak di kilometer 26.75 di koordinat U 363934.443, T 398646.808 Grid RSO Geosentrik (GDM2000)” dengan perkataan “, Plaza Tol Taman Rimba Templer yang terletak di kilometer 26.75 di koordinat U 363934.443, T 398646.808 Grid RSO Geosentrik (GDM2000) dan Plaza Tol Eco Grandeur yang terletak di U 363248.289, T 381155.308 Grid RSO Geosentrik (GDM2000)”.

Penggantian Jadual Pertama

4. Perintah ibu dipinda dengan menggantikan Jadual Pertama dengan jadual yang berikut:

“JADUAL PERTAMA

[Subperenggan 2(1)]

BAHAGIAN I

**KADAR TOL BAGI PLAZA TOL IJOK, PLAZA TOL KUANG BARAT, PLAZA TOL KUANG
TIMUR DAN PLAZA TOL TAMAN RIMBA TEMPLER
DARI 1 JANUARI 2015 HINGGA 28 OKTOBER 2048**

(1) Kelas kenderaan		(2) Tol kena dibayar (RM)
1.	Kenderaan yang mempunyai dua gandar dan tiga atau empat roda (tidak termasuk teksi dan bas)	2.50
2.	Kenderaan yang mempunyai dua gandar dan lima atau enam roda (tidak termasuk bas)	5.00

3.	Kenderaan yang mempunyai tiga gandar atau lebih (tidak termasuk bas)	7.50
4.	Teksi	1.30
5.	Bas	2.00

Bagi maksud mengira bilangan gandar dan roda sesebuah kenderaan, gandar dan roda mana-mana treler yang ditarik oleh kenderaan itu hendaklah dikira sebagai sebahagian daripada gandar dan roda kenderaan itu.

BAHAGIAN II

KADAR TOL BAGI PLAZA TOL KUNDANG TIMUR DAN PLAZA TOL KUNDANG BARAT DARI 1 JANUARI 2015 HINGGA 28 OKTOBER 2048

(1) Kelas kenderaan		(2) Tol kena dibayar (RM)
1.	Kenderaan yang mempunyai dua gandar dan tiga atau empat roda (tidak termasuk teksi dan bas)	1.30
2.	Kenderaan yang mempunyai dua gandar dan lima atau enam roda (tidak termasuk bas)	2.60
3.	Kenderaan yang mempunyai tiga gandar atau lebih (tidak termasuk bas)	3.90
4.	Teksi	0.70
5.	Bas	1.30

Bagi maksud mengira bilangan gandar dan roda sesebuah kenderaan, gandar dan roda mana-mana treler yang ditarik oleh kenderaan itu hendaklah dikira sebagai sebahagian daripada gandar dan roda kenderaan itu.

BAHAGIAN III

KADAR TOL BAGI PLAZA TOL ECO GRANDEUR
DARI 7 OGOS 2026 HINGGA 28 OKTOBER 2048

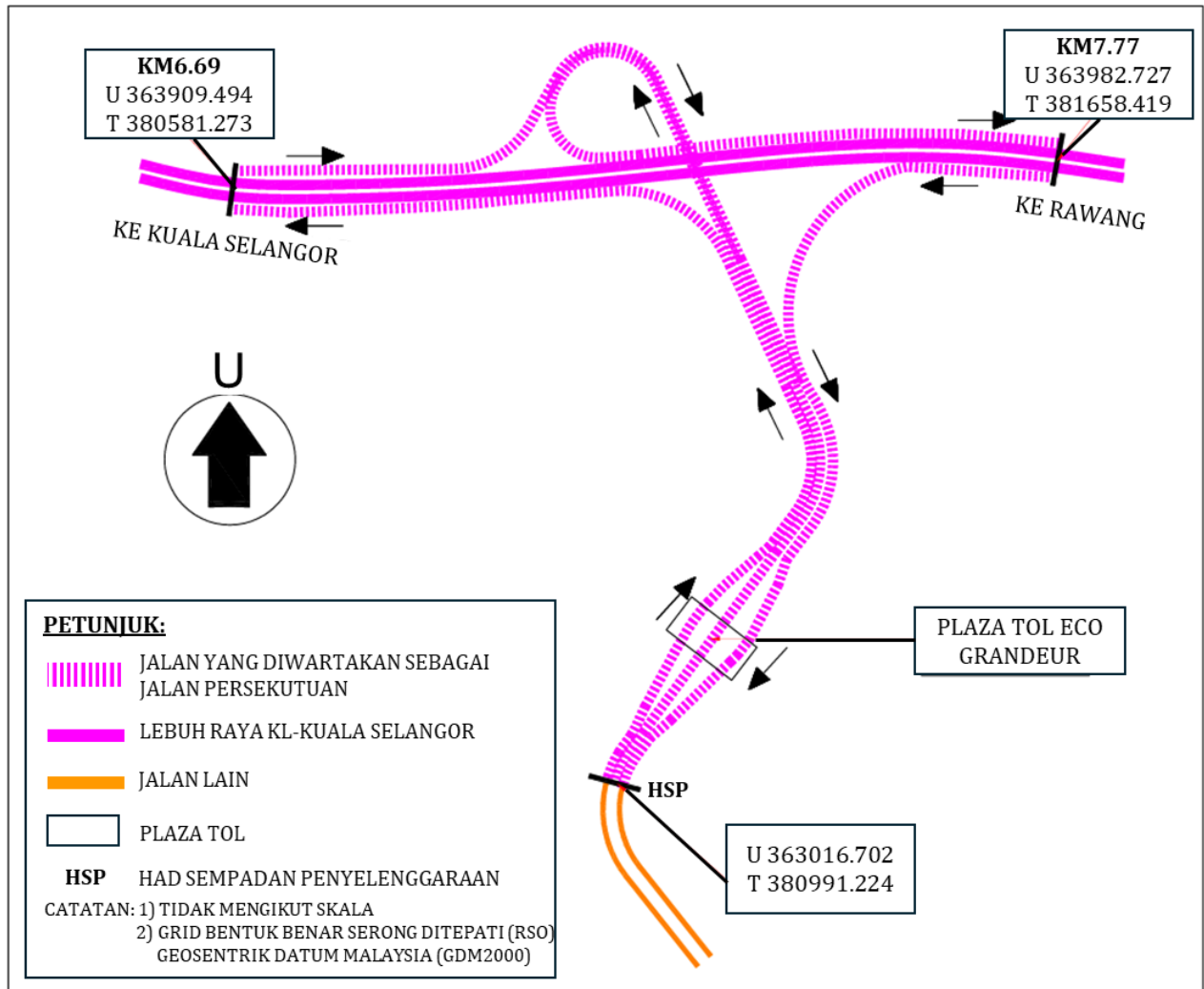
(1) Kelas kenderaan		(2) Tol kena dibayar (RM)
1.	Kenderaan yang mempunyai dua gandar dan tiga atau empat roda (tidak termasuk teksi dan bas)	1.15
2.	Kenderaan yang mempunyai dua gandar dan lima atau enam roda (tidak termasuk bas)	2.30
3.	Kenderaan yang mempunyai tiga gandar atau lebih (tidak termasuk bas)	3.45
4.	Teksi	0.57
5.	Bas	1.15

Bagi maksud mengira bilangan gandar dan roda sesebuah kenderaan, gandar dan roda mana-mana treler yang ditarik oleh kenderaan itu hendaklah dikira sebagai sebahagian daripada gandar dan roda kenderaan itu.”.

Pindaan Jadual Kedua

5. Perintah ibu dipinda dalam Jadual Kedua dengan memasukkan selepas PETA LEBUH RAYA KL-KUALA SELANGOR peta yang berikut:

"PETA PERSIMPANGAN BERTINGKAT ECO GRANDEUR



Dibuat 5 Ogos 2026
[KKR.PUU.110-1/7/39; PN(PU2)426/JLD.75]

DATO SRI ALEXANDER NANTA LINGGI
Menteri Kerja Raya

FEDERAL ROADS (PRIVATE MANAGEMENT) ACT 1984

FEDERAL ROADS (PRIVATE MANAGEMENT) (COLLECTION OF TOLLS)
(KL-KUALA SELANGOR EXPRESSWAY) (AMENDMENT) ORDER 2026

IN exercise of the powers conferred by section 2 of the Federal Roads (Private Management) Act 1984 [*Act 306*], the Minister makes the following order:

Citation and commencement

1. (1) This order may be cited as the **Federal Roads (Private Management) (Collection of Tolls) (KL-Kuala Selangor Expressway) (Amendment) Order 2026**.

(2) This Order comes into operation on 7 August 2026.

Amendment of paragraph 2

2. The Federal Roads (Private Management) (Collection of Tolls) (KL-Kuala Selangor Expressway) Order 2014 [*P.U. (A) 344/2014*], which is referred to as the “principal Order” in this Order, is amended by substituting for paragraph 2 the following paragraph:

“Authorization to collect tolls

2. (1) The KL-Kuala Selangor Expressway Berhad is authorized—

(a) for the period from 1 January 2015 to 28 October 2048 to demand, collect and retain the appropriate tolls specified in column (2) of the First Schedule for the use in either direction of any part of the road known as the KL-Kuala Selangor Expressway commencing from kilometre 0.00 at coordinates N 366573.829, E 375376.712 of the Rectified Skew Orthomorphic (RSO) Geocentric Datum of Malaysia (GDM2000) Grid and ending at kilometre 30.70 at coordinates N 364885.563, E 401792.132 of the Rectified Skew Orthomorphic (RSO) Geocentric Datum of Malaysia (GDM2000) Grid, including the Ijok Interchange, Ijok Toll Plaza, Puncak Alam Interchange, Kuang Barat Toll Plaza,

Kundang Timur Toll Plaza, Kundang Interchange, Kundang Barat Toll Plaza, Kuang Timur Toll Plaza, Kuang Interchange, Taman Rimba Templer Toll Plaza, Taman Rimba Templer Interchange and its link roads, being a distance of 30.70 kilometres, by the classes of vehicles specified in column (1) of the First Schedule; and

- (b) for the period from 7 August 2026 to 28 October 2048 to demand, collect and retain the appropriate tolls specified in column (2) of the First Schedule for the use in either direction of any part of the road known as the KL-Kuala Selangor Expressway commencing from kilometre 6.69 at coordinates N 363909.494, E 380581.273 of the Rectified Skew Orthomorphic (RSO) Geocentric Datum of Malaysia (GDM2000) Grid and ending at kilometre 7.77 at coordinates N 363982.727, E 381658.419 of the Rectified Skew Orthomorphic (RSO) Geocentric Datum of Malaysia (GDM2000) Grid, both distances are measured from kilometer 0.00 of the KL-Kuala Selangor Expressway at the Ijok Interchange including the Eco Grandeur Toll Plaza and its link roads and ending at the Limit of Maintenance Responsibility (LMR) at coordinates N 363016.702, E 380991.224 of the Rectified Skew Orthomorphic (RSO) Geocentric Datum of Malaysia (GDM2000) Grid, by the classes of vehicles specified in column (1) of the First Schedule.

(2) The roads specified in subparagraph (1) for the use of which tolls are authorized to be demanded, collected and retained are shown on the maps in the Second Schedule.”.

Amendment of paragraph 3

3. The principle Order is amended in subparagraph 3(1) by substituting for the words “and Taman Rimba Templer Toll Plaza situated at kilometre 25.75 at coordinates N 363934.443, E 398646.808 RSO Geocentric (GDM2000) Grid” the words “, Taman Rimba Templer Toll Plaza situated at kilometre 26.75 at coordinates N 363934.443, E 398646.808 RSO Geocentric (GDM2000) Grid and Eco Grandeur Toll Plaza situated at N 363248.289, E 381155.308 RSO Geocentric (GDM2000) Grid”.

Substitution of First Schedule

4. The principal Order is amended by substituting for the First Schedule the following schedule:

“FIRST SCHEDULE

[Subparagraph 2(1)]

PART I

**RATES OF TOLLS FOR IJOK TOLL PLAZA, KUANG BARAT TOLL PLAZA, KUANG TIMUR
TOLL PLAZA AND TAMAN RIMBA TEMPLER TOLL PLAZA
FROM 1 JANUARY 2015 TO 28 OCTOBER 2048**

(1) Classes of vehicles		(2) Toll payable (RM)
1.	Vehicles having two axles and three or four wheels (excluding taxis and buses)	2.50
2.	Vehicles having two axles and five or six wheels (excluding buses)	5.00
3.	Vehicles having three axles or more (excluding buses)	7.50
4.	Taxis	1.30
5.	Buses	2.00

For the purpose of calculating the number of axles and wheels of a vehicle, the axles and wheels of any trailer towed by the vehicle shall be calculated as part of the axles and wheels of the vehicles.

PART II

RATES OF TOLLS FOR KUNDANG TIMUR TOLL PLAZA AND KUNDANG BARAT TOLL PLAZA FROM 1 JANUARY 2015 TO 28 OCTOBER 2048

(1) Classes of vehicles		(2) Toll payable (RM)
1.	Vehicles having two axles and three or four wheels (excluding taxis and buses)	1.30
2.	Vehicles having two axles and five or six wheels (excluding buses)	2.60
3.	Vehicles having three axles or more (excluding buses)	3.90
4.	Taxis	0.70
5.	Buses	1.30

For the purpose of calculating the number of axles and wheels of a vehicle, the axles and wheels of any trailer towed by the vehicle shall be calculated as part of the axles and wheels of the vehicles.

PART III

RATES OF TOLLS FOR ECO GRANDEUR TOLL PLAZA
FROM 7 AUGUST 2026 TO 28 OCTOBER 2048

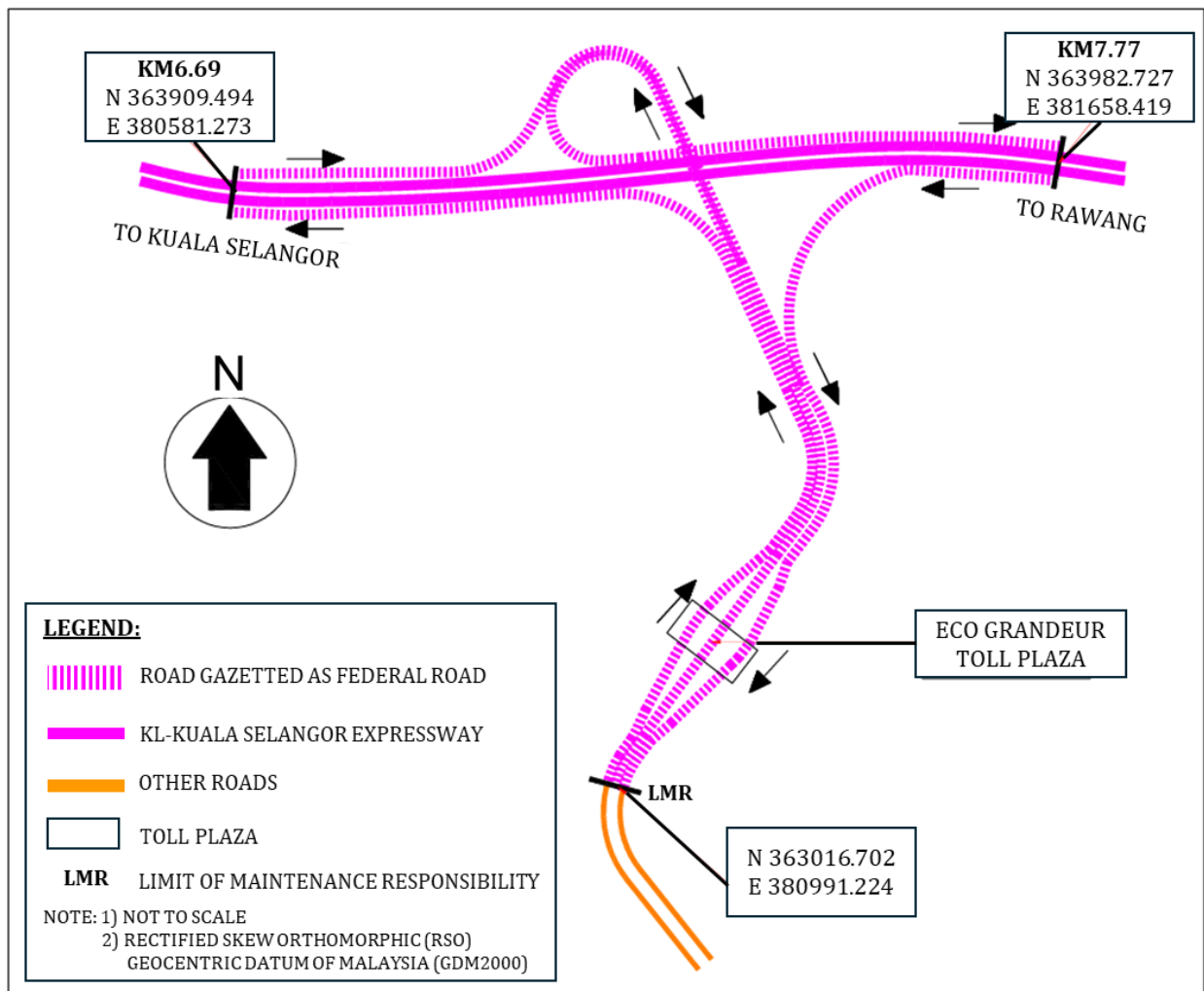
(1) Classes of vehicles		(2) Toll payable (RM)
1.	Vehicles having two axles and three or four wheels (excluding taxis and buses)	1.15
2.	Vehicles having two axles and five or six wheels (excluding buses)	2.30
3.	Vehicles having three axles or more (excluding buses)	3.45
4.	Taxis	0.57
5.	Buses	1.15

For the purpose of calculating the number of axles and wheels of a vehicle, the axles and wheels of any trailer towed by the vehicle shall be calculated as part of the axles and wheels of the vehicles.”.

Amendment of Second Schedule

5. The principal Order is amended in the Second Schedule by inserting after the MAP OF KL-KUALA SELANGOR EXPRESSWAY the following map:

"MAP OF ECO GRANDEUR INTERCHANGE



Made 5 August 2026
[KKR.PUU.110-1/7/39; PN(PU2)426/JLD.75]

DATO SRI ALEXANDER NANTA LINGGI
Minister of Works