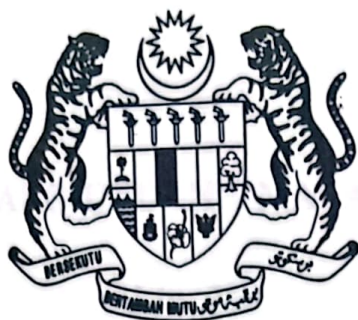




UNDANG-UNDANG MALAYSIA

Akta 235

AKTA KASTAM 1967

(Disemak—1980)

Teks ini HANYALAH TERJEMAHAN oleh Jabatan Peguam Negara, Kuala Lumpur, bagi *Customs Act 1967* sebagaimana disemak dalam tahun 1980 dan dipinda kemudiannya oleh Akta 293, Akta 329 dan Akta A783. Melainkan dan sehingga ditetapkan sebagai sah di bawah seksyen 7 (1) Akta Bahasa Kebangsaan 1963/67. (Akta 32), ia bukannya perundangan.



REPUBLIC OF MALAYSIA

Disemak sehingga

6hb Mac 1980

Tarikh yang ditetapkan
untuk mula berkuatkuasa

17hb Julai 1980

Tarikh disiarkan dalam
Warta

3hb Julai 1980

Dikanunkan dalam tahun 1967 sebagai Akta No. 62 tahun 1967.

UNDANG-UNDANG MALAYSIA

Akta 235

AKTA KASTAM 1967

(Disemak—1980)

SUSUNAN SEKSYEN

BAHAGIAN I

PERMULAAN

Seksyen

1. Tajuk ringkas.
2. Tafsiran.

BAHAGIAN II

PERLANTIKAN DAN KUASA PEGAWAI

3. Perlantikan Ketua Pengarah, Timbalan Ketua Pengarah dan pegawai-pegawai lain.
4. Perlantikan Pegawai Kastam.
5. Pemberian kuasa pegawai kanan kastam oleh Ketua Pengarah.
6. Pegawai kastam adalah pengkhidmat awam.
7. Pegawai kastam dikecualikan daripada berkhidmat sebagai ahli juri atau pengapit.
8. Kuasa Pegawai Daerah, Penolong Pegawai Daerah dan Pegawai Polis.
9. Kad kuasa hendaklah ditunjukkan.
10. Seseorang yang diambil bekerja bagi tugas kastam hendaklah disifatkan sebagai pegawai kastam yang hak bagi perkhidmatan itu.

BAHAGIAN III

MELEVI DUTI KASTAM

11. Kuasa Menteri menentukan duti kastam melalui perintah yang hendaklah diluluskan oleh Dewan Rakyat.

Seksyen

12. Kuasa menentukan nilai.
13. Penilaian oleh pegawai kastam yang hak.
14. Kuasa Menteri untuk mengecualikan.
- 14A. Menteri boleh meremit duti kastam.
15. Pengenaan semula duti.
16. Memulangkan duti atau caj-caj lain yang dibayar lebih atau silap bayar.
17. Pembayaran duti, dsb., dibayar dengan tidak cukup atau dibayar balik dengan silap.
18. (1) Remitan duti import ke atas barang-barang yang hilang, rosak atau binasa sebelum dipindahkan daripada kawalan kastam.
(2) Tiada pengurangan duti selepas barang-barang dipindahkan daripada kawalan kastam.
19. Pengiraan duti import.
20. Pengiraan duti eksport.
21. Masa pengimportan dan pengeksportan apabila duti dikenakan atau dimansuhkan.
22. Soalan berkenaan dengan barang-barang yang disifatkan sebagai berduti.

BAHAGIAN IV

PENGIMPORTAN DAN PENGEKSPORTAN

23. Masa dan tempat mendaratkan barang-barang ke dalam negeri.
24. Tempat mendaratkan barang-barang yang diimport melalui udara.
25. Masa dan tempat mengimport melalui keretapi atau jalan.
26. Masa dan tempat memuatkan barang-barang untuk dieksport melalui laut.
27. Pengangkutan melalui laut barang-barang yang dikenakan duti eksport ke suatu pelabuhan kastam yang lain.
28. Masa dan tempat eksport melalui keretapi atau jalan.
29. Pengeksportan melalui udara.
- 29A. Pengimportan atau pengeksportan melalui talian paip.
30. Pengecualian daripada peruntukan seksyen 23, 24, 25, 26, 28 dan 29.
31. Kuasa Menteri melarang import atau eksport.

KASTAM

Seksyen

32. Pengangkutan melalui laut barang-barang daripada kelas yang pengeksporthannya dilarang.
33. Kecualian berkenaan dengan sungai tertentu yang boleh dilayari.
34. Kuasa Ketua Pengarah menghendaki cagaran.
35. Anggapan tentang eksport.

BAHAGIAN V

PELEPASAN PELABUHAN

36. Vesel yang tiba, hendaklah dilaporkan dan menunjukkan surat melainkan jika dikecualikan.
37. Tiada vesel boleh belayar tanpa pelepasan pelabuhan melainkan jika dikecualikan.
38. (1) Nakhoda hendaklah hadir dan menjawab soalan apabila memohon pelepasan pelabuhan dan menyerahkan dokumen.
(2) Senarai barang-barang yang dibawa hendaklah diendors di atas atau dilampir dengan pelepasan pelabuhan.
(3) Pelepasan pelabuhan hendaklah dibawa di atas vesel ke pelabuhan persinggahan yang berikutnya.
39. Vesel yang dikecualikan daripada mendapatkan pelepasan pelabuhan.
40. Nakhoda vesel yang tidak belayar dalam masa 48 jam selepas pelepasan pelabuhan dikeluarkan hendaklah melapor kepada pegawai kastam yang hak.
41. Bila pelepasan boleh ditolak.
42. Pemakaian kepada pesawat udara.

BAHAGIAN VI

PERUNTUKAN-PERUNTUKAN AM MELIBATKAN VESEL
DALAM PERAIRAN WILAYAH

43. Nakhoda vesel hendaklah mematuhi isyarat daripada vesel pencegah dan arahan oleh seorang pegawai kastam.
44. Terapung-apung.
45. Barang-barang yang tidak dijelaskan hendaklah disifatkan sebagai tak berkastam.

Seksyen

46. Barang-barang yang hilang hendaklah disifatkan sebagai telah didaratkan dengan menyalahi undang-undang.
47. Pegawai kastam yang hak boleh menaiki vesel di sesuatu pelabuhan kastam.
48. Kuasa untuk menutup rapat-rapat dan mengunci dengan rapi *hatchways*, barang-barang dsb., dan penggunaan storan kapal.
49. Larangan membawa barang-barang berduti dalam pesawat tempatan.
50. Pukal tidak boleh dipecah, dsb.
51. Pemakaian kepada pesawat udara.

BAHAGIAN VII

MANIFES

52. (1) Nakhoda vesel yang tiba hendaklah menyerahkan manifes masuk.
(2) Barang-barang untuk dipindahkapal.
53. Peruntukan bagi hal di mana semua butir tidak diketahui.
54. Orang yang bertanggungjawab ke atas pesawat tempatan hendaklah membuat akuan apabila tiba.
55. (1) Pembetulan hendaklah dibuat apabila pemunggahan selesai.
(2) Liabiliti nakhoda atau ejen berkenaan dengan barang-barang yang tidak dijelaskan dengan memuaskan.
56. Pilot atau ejen pesawat udara yang tiba hendaklah menyerahkan manifes masuk.
57. Manifes keluar vesel hendaklah diserahkan.
58. Orang yang bertanggungjawab ke atas pesawat tempatan hendaklah membuat akuan sebelum bertolak.
59. Pilot pesawat udara yang bertolak hendaklah menyerahkan manifes keluar.
60. Ketua stesen keretapi hendaklah menunjukkan invois dan bil angkutan keretapi.
61. Pesawat tempatan yang tiba di sungai tertentu yang boleh dilayari atau meninggalkannya.
62. Kecualian berkenaan dengan vesel terkecuali dan pesawat udara tertentu.

BAHAGIAN VIII

PENGGUDANGAN

Seksyen

63. (1) Menteri boleh menubuhkan gudang kastam.
(2) Menteri boleh menubuhkan stesen pemungutan.
64. Barang-barang yang diimport atau dieksport dari stesen pemungutan.
65. Gudang berlesen.
- 65A. Pengilangan dan operasi lain berhubungan dengan barang-barang dalam gudang berlesen.
- 65B. Likuidator syarikat hendaklah memberi notis penggulangan dan mengetepikan duti.
- 65C. Perlantikan penerima hendaklah diberitahu kepada Ketua Pengarah.
- 65D. Perlesenan kedai bebas cukai.
- 65E. Perlesenan depot pelepasan pedalaman.
66. Barang-barang berduti hendaklah didepositkan dalam gudang apabila sampai.
67. Resit deposit gudang.
68. Kuasa membuka dan memeriksa bungkusan.
69. Penahanan barang-barang jika terdapat keraguan.
70. Perlindungan ke atas Kerajaan daripada liabiliti.
71. Perlindungan ke atas pegawai kastam daripada liabiliti.
72. Bayaran sewa gudang.
73. Barang-barang merbahaya.
74. Lien Kerajaan ke atas barang-barang yang didepositkan dalam suatu gudang kastam.
75. Pemindahan barang-barang berduti dari sesuatu gudang.
76. Mendaratkan barang-barang untuk dipindahkapal.
77. Fee menimbang dan mengurus.

BAHAGIAN IX

AKUAN TENTANG BARANG-BARANG

A—Barang-barang berduti

78. Akuan tentang barang-barang berduti yang diimport.
79. Akuan hendaklah memberi suatu laporan yang penuh dan benar.
80. Akuan tentang barang-barang berduti yang akan dieksport.

B—Barang-barang tidak berduti

Seksyen

81. Akuan tentang barang-barang tidak berduti yang diimport melalui laut atau udara.
82. Akuan tentang barang-barang tidak berduti yang diimport melalui keretapi.
83. Akuan tentang barang-barang tidak berduti yang diimport melalui jalan.
84. Akuan tentang barang-barang tidak berduti yang dieksport melalui laut atau udara.
85. Akuan tentang barang-barang tidak berduti yang dieksport melalui keretapi.
86. Akuan tentang barang-barang tidak berduti yang dieksport melalui jalan.
87. Akuan-akuan hendaklah memberi suatu laporan yang penuh dan benar.

C—Peruntukan-peruntukan am

88. Barang-barang yang telah diakui di stesen pemungutan dikecualikan.
Bagasi penumpang, dsb., dan barang-barang pos dikecualikan.
89. Peruntukan kecualian.
90. Kawalan ke atas ejen.
91. Orang yang menjaga barang-barang yang diimport dsb., melalui jalan hendaklah disifatkan sebagai ejen.
92. Akuan hendaklah dibuat dengan pendua.

BAHAGIAN X

PULANG BALIK

93. Syarat di mana pulang balik boleh dibayar.
94. Akuan oleh pihak menuntut.
95. Pulang balik ke atas barang-barang yang dimusnahkan.
96. Pembayaran balik kepada pelawat dan pemunya sampel.
97. Pelepasan daripada duti ke atas barang-barang yang diimport untuk sementara.

Seksyen

98. Eksport dan import semula sampel dagangan bebas daripada duti.
99. Pulangan balik ke atas barang-barang yang diimport yang digunakan dalam pengilangan atau pembungkusan.

BAHAGIAN XI

PERUNTUKAN-PERUNTUKAN PELBAGAI

100. Dokumen-dokumen yang hendaklah ditunjukkan apabila dikehendaki.
101. Orang yang terikat di sisi undang-undang untuk memberi maklumat.
102. Penyampaian notis.
103. Bagasi penumpang.
104. Pegawai kastam yang hak bolehlah mengambil sampel.
105. Membungkus barang-barang berduti.
106. Tambahan atau potongan duti baru atau yang diubah dalam hal kontrak.

BAHAGIAN XII

PENGELEDAHAN, PENYITAAN DAN TANGKAPAN

107. Majistret boleh mengeluarkan waran geledah.
108. Bila pengeledahan boleh dibuat tanpa waran.
109. Kuasa menggeledah vesel atau pesawat udara.
110. Pegawai kastam yang hak hendaklah menjalankan kuasa menggeledah.
111. Pegawai kastam boleh menahan dan menggeledah kenderaan.
- 111A. Kuasa untuk mengadakan sekatan jalan raya.
112. Kuasa untuk membuka bungkusan dan memeriksa barang-barang.
113. Memeriksa orang yang tiba di Malaysia.
114. Penyitaan barang-barang yang menjadi subjek kesalahan.
115. Pemulangan atau pelupusan harta alih.
- 115A. Mengemukakan sesuatu perakuan seorang juruanalisis atau pegawai kanan kastam, atau seseorang yang diberikuasa oleh Menteri.
116. Kuasa tangkapan.

BAHAGIAN XIII

PERUNTUKAN-PERUNTUKAN MENGENAI PERBICARAAN
DAN PROSIDING

Seksyen

117. Siapa yang boleh mendakwa.
118. Majistret Kelas Satu hendaklah mempunyai bidang kuasa penuh.
119. Beban membuktikan.
120. Pemeriksaan atau ujian berkadar barang-barang yang disita hendaklah diterima oleh mahkamah.
121. Keterangan analisis boleh diberi dengan bertulis.
122. Bukti tentang pendaftaran atau pelesenan vesel dan kenderaan di Malaysia atau Singapura.
- 122A. Bukti tentang tanan atau buatan sesuatu pesawat.
- 122B. Bukti tentang ketepatan kompas, radar dll.
123. Penjara kerana tidak bayar denda.
124. Cara penyitaan tidak boleh dipersoalkan di mahkamah atau dalam rayuan di Mahkamah Tinggi.
125. Perlindungan bagi informer daripada diketahui.
126. Barang-barang yang boleh disita adalah boleh dilucuthak.
127. Mahkamah akan memerintahkan pelupusan barang-barang yang disita.
128. Barang-barang yang disita atau yang berkenaan dengannya tiada pendakwaan dibuat atau hasil jualannya terlucuthak jika tidak dituntut dalam masa satu bulan.
129. Barang-barang atau amaun yang dicagar boleh diserahkan atau dibayar balik kepada pemunya atau orang lain.
130. Sabitan di bawah undang-undang lain.
131. Mengkompaun kesalahan.
132. Tiada kos bagi kerosakan yang berbangkit daripada penyitaan boleh didapatkan melainkan jika penyitaan dibuat tanpa sebab yang munasabah atau sebab yang mungkin.

BAHAGIAN XIV

KESALAHAN DAN PENALTI

133. Penalti kerana membuat akuan tidak betul dan kerana memalsukan dokumen.
134. Penalti kerana enggan menjawab soalan atau kerana memberi maklumat palsu.

KASTAM

11

Seksyen

135. Penalti kerana berbagai kesalahan menyeludup.
136. Penalti kerana menyerang atau menghalang pegawai kastam dan membebaskan barang-barang.
137. Penalti kerana menawarkan atau menerima rasuah.
138. Penalti kerana kesalahan yang selainnya tidak diperuntukkan.
139. Percubaan dan pensubahatan.
140. Kesalahan oleh sekumpulan orang dan oleh pengkhidmat dan ejen.
141. Upah.

BAHAGIAN XV

PERATURAN-PERATURAN

142. Kuasa membuat peraturan-peraturan.

BAHAGIAN XVI

AM

143. Rayuan atas keputusan Ketua Pengarah.
144. Kuasa Ketua Pengarah mengenakan fee.
145. Borang yang hendak digunakan.

BAHAGIAN XVII

PERUNTUKAN KHAS BERHUBUNGAN DENGAN
PULAU PINANG

- 146-153. (*Dipotong oleh Akta 329*).

BAHAGIAN XVIII

PERUNTUKAN KHAS BERHUBUNGAN DENGAN LABUAN

154. Tafsiran.
155. Duti kastam ke atas barang-barang yang diimport dari kawasan utama kastam ke Labuan atau dieksport dari Labuan ke kawasan utama kastam atau diangkut dari kawasan utama kastam ke Labuan atau dari Labuan ke kawasan utama kastam.

Seksyen

156. Pengangkutan barang-barang dari kawasan utama kastam ke Labuan atau dari Labuan ke kawasan utama kastam.
157. Akuan tentang barang-barang yang diangkut dari Labuan ke kawasan utama kastam.
158. Barang-barang berduti hendaklah disifatkan sebagai tidak berduti semasa berada di Labuan.
159. Pemungutan duti di Labuan.
160. Pemakaian Bahagian X bagi barang-barang yang diangkut ke Labuan.

BAHAGIAN XIX

PERUNTUKAN KHAS BERHUBUNGAN DENGAN SABAH
DAN SARAWAK

161. Perjanjian di antara Sabah dan Sarawak berhubungan dengan pergerakan barang-barang.
162. Kecualian berkenaan dengan vesel yang memasuki perairan wilayah disebabkan oleh hal-keadaan di luar kawalan Nakhoda atau berkenaan dengan pesawat tempatan dari mana-mana tempat lain tanpa pelepasan atau manifes.
163. Masa dan cara pembayaran duti di Sarawak.

BAHAGIAN XIXA

PERUNTUKAN KHAS BERHUBUNGAN DENGAN
LANGKAWI

- 163A. Tafsiran.
- 163B. Duti kastam berhubungan dengan Langkawi.
- 163C. Pengangkutan barang-barang ke Langkawi dari kawasan utama kastam atau dari Langkawi ke kawasan utama kastam.
- 163D. Akuan tentang barang-barang yang diangkut dari Langkawi ke kawasan utama kastam.
- 163E. Barang-barang berduti hendaklah disifatkan sebagai tidak berduti semasa berada di Langkawi.
- 163F. Pemungutan duti di Langkawi.
- 163G. Pemakaian Bahagian X bagi barang-barang yang diangkut ke Langkawi.

KASTAM

13

BAHAGIAN XX

VESEL PENCEGAH SINGAPURA

Seksyen

164. Tafsiran.
165. Kuasa nakhoda vesel pencegah Singapura.
166. Bagaimana orang yang ditangkap diuruskan.
167. Kesalahan.
168. Nakhoda dan kru vesel pencegah Singapura hendaklah disifatkan sebagai pengkhidmat awam.

BAHAGIAN XXI

PEMANSUHAN

169. Pemansuhan dan kecualian.

JADUAL

11

1902

1902

1902

1902

1902

1902

1902

1902

1902

1902

1902

1902

1902

1902

1902

1902

1902

1902

1902

1902

1902

1902

1902

1902

1902

1902

1902

1902

1902

1902

1902

1902

1902

1902

1902

1902

1902

1902

1902

1902

1902

1902

1902

UNDANG-UNDANG MALAYSIA

Akta 235

AKTA KASTAM 1967

(Disemak—1980)

Suatu Akta berhubungan dengan kastam.

[2hb November 1967.]

P.U. 503167.

BAHAGIAN I

PERMULAAN

1. (1) Akta ini bolehlah dinamakan Akta Kastam 1967. Tajuk ringkas.

(2) (*Ditinggalkan*).

2. (1) Dalam Akta ini, melainkan jika konteksnya menghendaki makna yang lain— Tafsiran.

“barang-barang” termasuklah binatang, burung, ikan, tumbuhan dan semua jenis harta alih;

“barang-barang berduti” ertinya semua barang-barang yang tertakluk kepada pembayaran duti kastam dan duti itu masih belum dibayar lagi;

“barang-barang larangan” ertinya barang-barang yang mana import atau eksportnya dilarang, sama ada dengan mutlak atau dengan bersyarat oleh suatu perintah di bawah seksyen 31 atau oleh mana-mana undang-undang bertulis lain;

“barang-barang tak berkastam” ertinya barang-barang yang berkenaan dengannya pelanggaran terhadap peruntukan-peruntukan Akta ini atau mana-mana perundangan subsidiari yang dibuat di bawahnya telah dilakukan;

“dalam transit” ertinya diambil atau dihantar dari mana-mana negeri dan dibawa masuk ke dalam Malaysia melalui darat, laut atau udara (sama ada

didaratkan atau dipindahkapalkan di Malaysia, atau tidak) dengan maksud hanya untuk dibawa ke negeri lain sama ada dengan kenderaan yang sama atau yang lain;

“denaturasi” ertinya dengan berkesan menjadi tidak layak untuk digunakan oleh manusia dengan memuaskan hati Ketua Pengarah;

[Mas.
Akta
A783.]

“depot pelepasan pedalaman” ertinya sesuatu kemudahan pedalaman guna-sama yang dilengkapi dengan pemasangan terlekap dan menawarkan perkhidmatan untuk mengendalikan penstoran dan penstoran sementara apa-apa jenis barang-barang yang dibawa dalam transit melalui darat dan diletakkan di bawah kawalan kastam;

“dermaga yang dibenarkan” ertinya mana-mana tempat selain daripada suatu tempat yang diluluskan bagi memuat atau memunggah yang pegawai kastam, menurut budi bicaranya, dan dengan apa-apa syarat dan mengikut apa-apa cara sebagaimana yang diarahkannya, sama ada secara am atau dalam sesuatu hal tertentu, boleh membenarkan apa-apa barang-barang dimuat atau dipunggah;

“duti kastam” ertinya apa-apa duti import, duti eksport, cukai tokok, surcaj atau ses yang dikenakan oleh atau di bawah Akta ini dan termasuklah apa-apa royalti yang kena dibayar sebagai ganti duti eksport di bawah mana-mana undang-undang bertulis, atau sesuatu kontrak, pajakan atau perjanjian yang baginya Kerajaan Persekutuan atau Kerajaan mana-mana Negeri menjadi satu pihak atau yang baginya Kerajaan telah bersetuju;

“ejen”, berhubungan dengan sesuatu vesel, termasuklah *chinchew* dan komprador;

“eksport” dengan variasi gramatisnya dan dengan ungkapan seasal dengannya ertinya membawa atau menyebabkan dibawa keluar dari Malaysia melalui darat, laut atau udara atau meletakkan apa-apa barang-barang dalam sesuatu vesel, kenderaan atau pesawat udara bagi maksud supaya barang-barang itu dibawa keluar dari Malaysia melalui darat, laut atau udara;

“eksport melalui jalan” termasuklah pengeksportan mengikut apa-apa cara atau dengan apa-apa alat melalui darat, dan termasuklah, khususnya, pengeksportan melalui darat melalui sesuatu talian paip; [Mas. Akta A352.]

“eksport melalui laut” termasuklah pengeksportan mengikut apa-apa cara atau dengan apa-apa alat melalui laut, dan termasuklah, khususnya, pengeksportan melalui laut melalui sesuatu talian paip; [Mas. Akta A352.]

“gudang berlesen” ertinya sesuatu gudang atau tempat lain yang dilesen bagi penggudangan barang-barang berduti di bawah seksyen 65;

“gudang kastam” ertinya sesuatu gudang atau tempat lain yang ditubuhkan oleh Menteri di bawah seksyen 63 (1) bagi menyimpan barang-barang berduti;

“import” dengan variasi gramatisnya dan dengan ungkapan seasal dengannya ertinya membawa atau menyebabkan dibawa masuk ke dalam Malaysia melalui darat, laut atau udara:

Dengan syarat bahawa barang-barang yang *bona fide* yang dalam transit, termasuk barang-barang untuk dipindahkapal, tidaklah boleh, bagi maksud melewi duti kastam, disifatkan sebagai diimport melainkan jika ia adalah atau menjadi barang-barang tak berkastam;

“import melalui jalan” termasuklah pengimportan mengikut apa-apa cara atau dengan apa-apa alat melalui darat, dan termasuklah, khususnya, pengimportan melalui darat melalui sesuatu talian paip; [Mas. Akta A352.]

“import melalui laut” termasuklah pengimportan mengikut apa-apa cara atau dengan apa-apa alat melalui laut, dan termasuklah, khususnya, pengimportan melalui laut melalui sesuatu talian paip; [Mas. Akta A352.]

“jalan” termasuklah mana-mana jalan darat yang ditetapkan;

“kedai bebas cukai” ertinya mana-mana tempat yang dilesenkan untuk penggudangan dan penjualan barang-barang berduti bebas cukai di bawah seksyen 65D; [Mas. Akta A783.]

“Ketua Pengarah” ertinya Ketua Pengarah Kastam dan Eksais yang dilantik di bawah seksyen 3 (1);

“lapangan terbang kastam” ertinya mana-mana tempat yang telah ditetapkan sebagai suatu lapangan terbang kastam;

“laut” termasuklah perairan pedalaman;

“liquor yang memabukkan” termasuklah apa-apa alkohol, atau apa-apa cecair yang mengandungi lebih daripada dua peratus spirit pruf, yang sesuai, atau bermaksud untuk, atau yang boleh dengan apa-apa cara diubah bagi, digunakan sebagai suatu minuman;

Akta 23/67. “Malaysia Barat” mempunyai erti yang diberi kepadanya dalam seksyen 3 Akta Tafsiran 1967, dan termasuklah Wilayah Persekutuan;

“nakhoda” ertinya mana-mana orang (kecuali malim atau syahbandar) yang pada masa itu menguasai atau bertanggungjawab bagi sesuatu vesel;

“nilai” berhubungan dengan barang-barang yang diimport ertinya harga yang akan diberi oleh seorang pengimport bagi barang-barang atas pembelian di pasaran terbuka jika barang-barang itu diserahkan kepadanya di tempat bayaran duti kastam dan jika tambang muatan, komisen insurans dan semua kos, caj dan perbelanjaan lain (kecuali apa-apa duti kastam) yang bersampingan dengan pembelian dan penyerahan di tempat itu telah dibayar;

“nilai” berhubungan dengan barang-barang yang akan dieksport ertinya harga yang seorang pengeksport akan terima bagi barang-barang itu yang dikira ke peringkat di mana barang-barang itu dilepaskan oleh Kastam di tempat eksport;

[*Pin. Akta*
A147.]

“pegawai kanan kastam” ertinya—

(a) Ketua Pengarah;

(b) mana-mana Timbalan Ketua Pengarah Kastam dan Eksais yang dilantik di bawah seksyen 3 (1);

- (c) mana-mana Penolong Ketua Pengarah, Pengarah, Penolong Kanan Pengarah dan Penolong Pengarah Kastam dan Eksais yang dilantik di bawah seksyen 3 (1);
- (d) mana-mana Penguasa Kanan, Penguasa atau Penolong Penguasa Kastam dan Eksais yang dilantik di bawah seksyen 3 (4);
- (e) mana-mana pegawai kastam yang diberikuasa seorang pegawai kanan kastam di bawah seksyen 3 (5) atau seksyen 5;
- (f) mana-mana pegawai polis yang mempunyai kuasa seorang pegawai kanan kastam menurut seksyen 8;

“Pegawai kastam” ertinya:

[Pin. Akta
A147.]

- (a) Ketua Pengarah;
- (b) mana-mana Timbalan Ketua Pengarah Kastam dan Eksais yang dilantik di bawah seksyen 3 (1);
- (c) mana-mana Penolong Ketua Pengarah, Pengarah, Penolong Kanan Pengarah dan Penolong Pengarah Kastam dan Eksais yang dilantik di bawah seksyen 3 (1);
- (d) mana-mana Penguasa Kanan, Penguasa atau Penolong Penguasa Kastam dan Eksais yang dilantik di bawah seksyen 3 (4);
- (e) mana-mana Ketua Pegawai Kastam, Pegawai Kanan Kastam atau Pegawai Kastam yang dilantik di bawah seksyen 4;
- (f) mana-mana pegawai polis;

“pegawai kastam yang hak” ertinya mana-mana pegawai kastam yang bertindak dalam melaksanakan tugasnya di bawah Akta ini, sama ada tugas itu diberi kepadanya secara khas atau am, atau secara nyata atau tersirat;

“pemunya” berkenaan dengan barang-barang termasuklah mana-mana orang (selain daripada seorang pegawai kastam yang bertindak atas sifat rasminya) yang adalah atau mengemukakan dirinya sebagai pemunya, pengimport, pengekspor, konsaini, ejen atau seorang yang memiliki, atau mempunyai kepentingan benefisial dalam, atau mempunyai apa-apa kawalan ke atas, atau kuasa melupuskan barang-barang itu;

“pemunya” berkenaan dengan kapal termasuklah tiap-tiap orang yang bertindak sebagai ejen bagi pemunya atau yang menerima tambang muatan atau caj-caj lain yang kena dibayar berkenaan dengan kapal itu;

“pengekspor” termasuklah mana-mana orang yang olehnya apa-apa barang-barang (termasuklah barang-barang yang dipindah dari pesawat udara atau kapal pengimport) diekspor dari Malaysia atau dibekalkan untuk diguna sebagai storan pesawat udara atau kapal, dan juga pemunya itu, atau mana-mana orang yang bertindak bagi pihaknya, dan mana-mana orang yang bagi maksud kastam, menandatangani apa-apa dokumen berhubungan dengan barang-barang yang diekspor atau dimaksudkan untuk diekspor atau dibekalkan atau dimaksudkan untuk dibekalkan sebagai storan pesawat udara atau kapal seperti yang disebut terdahulu;

[Mas. Akta
A313.]

“pengilangan” ertinya—

- (a) dalam hal liquor yang memabukkan, menyuling, membru, menapai, membotolkan liquor yang memabukkan, dan termasuklah menambah apa-apa bahan (selain daripada air) kepada liquor yang memabukkan itu dan menggaul, mencampur, dan mengubah liquor yang memabukkan dengan niat supaya campuran yang dibuat itu boleh dijual bagi kegunaan manusia, tetapi tidak termasuk apa-apa campuran sedemikian yang disediakan atas arahan pembeli, dan untuk digunakan olehnya dengan serta-merta;

- (b) dalam hal tembakau, apa-apa proses menukar tembakau mentah atau daun tembakau kepada tembakau yang sesuai untuk dihisap, disedut atau dikunyah, dan termasuklah membuat rokok daripada tembakau yang dikilang;
- (c) dalam hal petroleum, menapis, mencampur dan termasuklah menambah apa-apa bahan asing; dan
- (d) dalam hal-hal lain, menukar dengan cara tangan atau jentera bahan organik atau tak organik kepada keluaran baru dengan menukar saiz, bentuk, komposisi, jenis atau kualiti bahan itu dan termasuklah memasang bahagian-bahagian supaya menjadi suatu jentera atau keluaran lain, tetapi tidak termasuk pemasangan jentera atau kelengkapan bagi maksud pembinaan;

“pengimport” termasuklah dan dipakai bagi mana-mana pemunya atau orang lain yang pada masa itu memiliki atau mempunyai kepentingan benefisial ke atas apa-apa barang-barang pada dan dari masa pengimportan barang-barang tersebut sehingga barang-barang itu telah dipindah daripada kawalan kastam dengan sempurna;

“perairan wilayah” ertinya perairan wilayah Malaysia;

“pesawat udara” termasuklah apa-apa jenis pesawat yang boleh digunakan untuk pengangkutan penumpang atau barang-barang melalui udara;

“pesawat tempatan” ertinya mana-mana jong, tongkang, perahu, kumpit atau vesel lain yang sama jenis, dan mana-mana vesel stim atau bermotor di bawah tujuh puluh lima tan bersih berdaftar;

“petroleum” termasuklah cecair lazim dikenali sebagai minyak batuan, minyak Rangoon, minyak Burma, minyak tanah dan gantian minyak tanah, minyak parafin, petrol, gasolin, benzol, bensolin, benzin, nafta dan apa-apa cecair mudah terbakar yang

serupa, sama ada suatu keluaran semulajadi atau sesuatu yang dibuat daripada petroleum, arang batu, syis, syal atau apa-apa bahan bitumen lain, atau daripada apa-apa keluaran daripadanya;

“Pihak Berkuasa Kewangan” berhubung dengan Sabah dan Sarawak ertinya mana-mana orang yang dilantik oleh Menteri, melalui pemberitahuan dalam *Warta* yang bersesuaian, untuk menjalankan di bawah arahan Menteri apa-apa fungsi yang Menteri diberi kuasa atau dikehendaki oleh Akta ini untuk menjalankannya di Sabah atau Sarawak;

“pilot pesawat udara” ertinya tiap-tiap orang yang menguasai atau bertanggungjawab bagi sesuatu pesawat udara;

“pelabuhan kastam” ertinya mana-mana pelabuhan yang ditetapkan sebagai pelabuhan kastam;

“stesen pemungutan” ertinya suatu gudang kastam yang ditubuhkan di Singapura di bawah seksyen 63 (2);

“tempat pendaratan yang sah di sisi undang-undang” ertinya mana-mana tempat yang telah ditetapkan sebagai suatu tempat yang sah di sisi undang-undang bagi mendarat dan mengawal barang-barang;

“vesel pencegah” ertinya mana-mana vesel yang digunakan bagi pencegahan penyeludupan atau bagi apa-apa maksud lain yang berhubungan dengan kastam dan termasuklah sesuatu vesel yang dipunyai dan diguna oleh Kerajaan Singapura bagi pencegahan penyeludupan;

“terapung-apung” dalam hal sesuatu vesel dalam perairan wilayah ertinya berlengah-lengah tanpa maksud yang jelas di sisi undang-undang, sama ada vesel itu bergerak atau tidak bergerak.

[Ditambah
Akta 24.]

(1A) Bagi maksud-maksud Akta ini (selain daripada seksyen 31), zon perdagangan bebas hendaklah disifatkan sebagai suatu tempat di luar Malaysia.

serupa, sama ada suatu keluaran semulajadi atau sesuatu yang dibuat daripada petroleum, arang batu, syis, syal atau apa-apa bahan bitumen lain, atau daripada apa-apa keluaran daripadanya;

“Pihak Berkuasa Kewangan” berhubung dengan Sabah dan Sarawak ertinya mana-mana orang yang dilantik oleh Menteri, melalui pemberitahuan dalam *Warta* yang bersesuaian, untuk menjalankan di bawah arahan Menteri apa-apa fungsi yang Menteri diberi kuasa atau dikehendaki oleh Akta ini untuk menjalankannya di Sabah atau Sarawak;

“pilot pesawat udara” ertinya tiap-tiap orang yang menguasai atau bertanggungjawab bagi sesuatu pesawat udara;

“pelabuhan kastam” ertinya mana-mana pelabuhan yang ditetapkan sebagai pelabuhan kastam;

“stesen pemungutan” ertinya suatu gudang kastam yang ditubuhkan di Singapura di bawah seksyen 63 (2);

“tempat pendaratan yang sah di sisi undang-undang” ertinya mana-mana tempat yang telah ditetapkan sebagai suatu tempat yang sah di sisi undang-undang bagi mendarat dan mengapal barang-barang;

“vesel pencegah” ertinya mana-mana vesel yang digunakan bagi pencegahan penyeludupan atau bagi apa-apa maksud lain yang berhubungan dengan kastam dan termasuklah sesuatu vesel yang dipunyai dan diguna oleh Kerajaan Singapura bagi pencegahan penyeludupan;

“terapung-apung” dalam hal sesuatu vesel dalam perairan wilayah ertinya berlengah-lengah tanpa maksud yang jelas di sisi undang-undang, sama ada vesel itu bergerak atau tidak bergerak.

[Ditambah
Akta 24.]

(1A) Bagi maksud-maksud Akta ini (selain daripada seksyen 31), zon perdagangan bebas hendaklah disifatkan sebagai suatu tempat di luar Malaysia.

Dalam subseksyen ini, ungkapan “zon perdagangan bebas” ertinya mana-mana kawasan yang diisytiharkan sebagai suatu zon perdagangan bebas di bawah peruntukan seksyen 3 Akta Zon Perdagangan Bebas 1971. *Akta 24.*

(2) Bagi maksud Akta ini, barang-barang hendaklah disifatkan sebagai berada di bawah kawalan kastam semasa ia didepositkan atau ditahan di mana-mana gudang kastam atau gudang berlesen, pejabat pos, atau dalam mana-mana vesel, keretapi, kenderaan, pesawat udara atau tempat dari mana ia tidak boleh dipindahkan kecuali dengan kebenaran pegawai kastam yang hak.

BAHAGIAN II

PERLANTIKAN DAN KUASA PEGAWAI

3. (1) Maka hendaklah dilantik seorang pegawai dengan gelaran Ketua Pengarah Kastam dan Eksais dan sekian bilangan orang Timbalan Ketua Pengarah, Penolong Ketua Pengarah, Pengarah, Penolong Kanan Pengarah dan Penolong Pengarah Kastam dan Eksais sebagaimana yang difikirkan perlu bagi maksud Akta ini dan mana-mana undang-undang bertulis berhubungan dengan eksais.

Perlantikan
Ketua
Pengarah,
Timbalan
Ketua
Pengarah dan
pegawai-pe-
gawai lain.
[Gan.
Akta A147.]

(2) Ketua Pengarah adalah Ketua Pegawai Kastam dan hendaklah mempunyai pengawasan ke atas semua perkara berhubungan dengan kastam, tertakluk kepada arahan dan kawalan Menteri.

(3) Timbalan Ketua Pengarah, Penolong Ketua Pengarah, Pengarah, Penolong Kanan Pengarah dan Penolong Pengarah, adalah tertakluk kepada arahan dan pengawasan am Ketua Pengarah, dan, tertakluk kepadanya, hendaklah mempunyai dan menjalankan semua kuasa yang diberi kepada Ketua Pengarah oleh atau di bawah Akta ini, selain daripada kuasa yang diberi oleh seksyen 22 dan 145 Akta ini.

[Gan.
Akta A147
dan Pin.
Akta A783.]

(4) Maka hendaklah dilantik seberapa ramai Penguasa Kanan, Penguasa dan Penolong Penguasa Kastam dan Eksais sebagaimana yang difikirkan perlu bagi maksud Akta ini dan mana-mana undang-undang bertulis berhubungan dengan eksais.

(5) Menteri boleh, melalui pemberitahuan dalam *Warta*, memberi kepada mana-mana pegawai kastam yang bukan seorang pegawai kanan kastam semua atau apa-apa kuasa seorang pegawai kanan kastam.

Perlantikan
Pegawai
Kastam.

4. Maka hendaklah dilantik seberapa ramai Ketua Pegawai Kastam, Pegawai Kanan Kastam, dan Pegawai Kastam sebagaimana yang difikirkan perlu bagi maksud Akta ini.

Pemberian
kuasa
pegawai
kanan
kastam oleh
Ketua
Pengaroh.

5. Ketua Pengarah boleh melalui kebenaran secara bertulis memberi kepada mana-mana pegawai kastam yang bukan seorang pegawai kanan kastam semua atau apa-apa kuasa seorang pegawai kanan kastam bagi sesuatu tempoh tidak melebihi sembilan puluh hari berkenaan dengan tiap-tiap satu kebenaran.

Pegawai
kastam
adalah
pengkhidmat
awam.
N.M.B.
Bab 45.

6. Semua pegawai kastam hendaklah disifatkan sebagai pengkhidmat awam dalam erti Kanun Keseksaan.

Pegawai
kastam
dikecualikan
daripada
berkhidmat
sebagai ahli
juri atau
pengapit.

7. Walau apa pun apa-apa peruntukan sebaliknya dalam mana-mana undang-undang bertulis tiada seorang pun pegawai kastam boleh dikenakan berkhidmat sebagai ahli juri atau pengapit.

Kuasa
Pegawai
Daerah,
Penolong
Pegawai
Daerah
dan Pegawai
Polis.

8. Bagi maksud Akta ini, mana-mana Pegawai Daerah atau Penolong Pegawai Daerah dalam mana-mana daerah di mana pada masa itu tidak terdapat pegawai kanan kastam, dan semua pegawai polis yang berpangkat tidak rendah daripada Inspektor hendaklah mempunyai dan boleh menjalankan semua kuasa yang

diberi oleh Akta ini kepada pegawai kanan kastam, dan semua pegawai polis di bawah pangkat Inspektor hendaklah mempunyai dan boleh menjalankan semua kuasa yang diberi oleh Akta ini kepada pegawai kastam.

9. (1) Tiap-tiap pegawai kastam apabila bertindak terhadap mana-mana orang di bawah Akta ini hendaklah, jika tidak berpakaian seragam, apabila diminta menyatakan jawatannya dan menunjukkan kepada orang yang terhadapnya dia bertindak kad kuasa sebagaimana yang Ketua Pengarah atau, dalam hal seorang pegawai polis, Ketua Polis Negara, boleh mengarahkan supaya dibawa oleh pegawai itu.

Kad kuasa
hendaklah
ditunjukkan.

(2) Adalah tidak menjadi suatu kesalahan bagi mana-mana orang yang enggan mematuhi apa-apa permintaan, tuntutan atau perintah yang dibuat oleh mana-mana pegawai kastam yang bertindak atau berupa sebagai bertindak di bawah Akta ini jika pegawai itu tidak berpakaian seragam dan enggan menyatakan jawatannya dan enggan menunjukkan kuasanya, apabila diminta oleh orang itu.

10. Tiap-tiap orang yang diambil bekerja bagi apa-apa tugas atau perkhidmatan berhubungan dengan kastam melalui perintah atau dengan persetujuan Ketua Pengarah (sama ada dinyatakan dahulu atau kemudian) hendaklah disifatkan sebagai pegawai kastam yang hak bagi tugas atau perkhidmatan itu; dan tiap-tiap tindakan yang dikehendaki oleh undang-undang pada bila-bila masa supaya dilakukan oleh, atau bersama mana-mana pegawai tertentu yang dinamakan bagi maksud itu, jika dilakukan oleh atau dengan mana-mana orang yang dilantik oleh Ketua Pengarah untuk bertindak bagi pegawai tertentu itu, hendaklah disifatkan sebagai dilakukan oleh atau bersama pegawai tertentu itu.

Seseorang
yang
diambil
bekerja
bagi tugas
kastam
hendaklah
disifatkan
sebagai
pegawai
kastam yang
hak bagi
perkhidmatan
itu.

BAHAGIAN III

MELEVI DUTI KASTAM

Kuasa,
Menteri
menentukan
duti kastam
melalui
perintah
yang
hendaklah
diluluskan
oleh Dewan
Rakyat.
[Pin. Akta
A187.]

11. (1) Menteri boleh, dari semasa ke semasa, melalui perintah yang disiarkan dalam *Warta*, menentukan duti kastam yang akan dilevi ke atas apa-apa barang-barang yang diimport ke dalam atau dieksport dari Malaysia dan akan dibayar oleh pengimport atau pengeksport itu, mengikut mana-mana yang berkenaan.

(2) Apa-apa perintah yang dibuat di bawah subseksyen (1) hendaklah, dibentangkan di Dewan Rakyat pada mesyuarat Dewan Rakyat yang akan datang dan hendaklah, pada akhir tempoh satu ratus dua puluh hari dari tarikh perintah itu dibentangkan atau suatu tempoh yang dilanjutkan sebagaimana yang diarahkan oleh Dewan Rakyat, melalui suatu ketetapan, terhenti daripada berkuatkuasa jika dan setakat mana ia tidak disahkan oleh suatu ketetapan yang diluluskan oleh Dewan Rakyat dalam masa satu ratus dua puluh hari tersebut atau, jika tempoh itu telah dilanjutkan, dalam masa tempoh yang dilanjutkan itu.

(3) Jika sesuatu perintah terhenti daripada berkuatkuasa keseluruhannya atau sebahagiannya sebagaimana yang diperuntukkan oleh subseksyen (2), maka apa-apa duti kastam yang telah dilevi menurut perintah itu atau, mengikut mana-mana yang berkenaan, sebahagian daripada perintah itu yang terhenti daripada berkuatkuasa hendaklah, tertakluk kepada subseksyen (4), kena dibayar balik kepada orang yang daripadanya duti itu telah dilevi.

(4) Melainkan jika Menteri mengarahkan selainnya, tiada duti kastam yang kena dibayar balik di bawah subseksyen (3) boleh dibayar balik, melainkan jika orang yang berhak ke atas pembayaran balik itu membuat suatu tuntutan terhadapnya kepada Ketua Pengarah dalam masa satu tahun dari tarikh perintah itu terhenti daripada berkuatkuasa keseluruhannya atau sebahagiannya sebagaimana yang diperuntukkan oleh subseksyen (2).

(5) Tuntutan itu hendaklah dibuat secara bertulis dan hendaklah mengandungi apa-apa butir sebagaimana yang dikehendaki oleh Ketua Pengarah, melalui perintah am atau khas.

(6) Tanpa menjejaskan apa-apa remedi lain, apa-apa duti kastam yang kena dibayar di bawah Akta ini boleh didapatkan kembali oleh Menteri sebagai suatu hutang sivil yang kena dibayar kepada Kerajaan Malaysia, atau jika duti kastam itu adalah suatu duti yang termasuk dalam suatu kategori yang diberi kepada Negeri oleh Perkara 112c Perlembagaan Persekutuan, kepada Kerajaan Negeri itu.

12. Menteri boleh, dari semasa ke semasa, melalui pemberitahuan dalam *Warta*, menentukan, bagi maksud melewi dan membayar duti kastam, nilai apa-apa barang-barang berduti.

Kuasa menentukan nilai.

13. (1) Pegawai kastam yang hak boleh menilai, menimbang, mengukur atau selainnya memeriksa, atau boleh menyebabkan dinilai, ditimbang, diukur atau selainnya diperiksa apa-apa barang-barang berduti atau tak berkastam bagi maksud menentukan duti kastam yang boleh dilevi ke atasnya.

Penilaian oleh pegawai kastam yang hak.

(2) Apabila suatu penilaian ke atas apa-apa barang-barang telah dibuat oleh pegawai kastam yang hak, penilaian itu hendaklah dianggap sebagai betul sehingga dibuktikan sebaliknya.

14. (1) Menteri boleh, melalui perintah, mengecualikan, tertakluk kepada apa-apa syarat sebagaimana yang difikirkannya patut dikenakan, apa-apa kelas barang-barang atau mana-mana golongan orang daripada membayar keseluruhan atau mana-mana bahagian apa-apa duti kastam atau apa-apa fee atau caj lain yang ditetapkan yang kena dibayar.

Kuasa Menteri untuk mengecualikan.

(2) Menteri boleh dalam apa-apa hal tertentu—

- (a) mengecualikan mana-mana orang daripada membayar keseluruhan atau mana-mana bahagian duti kastam atau apa-apa fee atau caj lain yang ditetapkan yang kena dibayar oleh orang itu ke atas apa-apa barang-barang; atau
- (b) mengarahkan dibayar balik kepada mana-mana orang keseluruhan atau mana-mana bahagian duti kastam atau apa-apa fee atau caj lain yang ditetapkan yang telah dibayar oleh orang itu ke atas apa-apa barang-barang,

dan dalam memberi pengecualian sedemikian atau mengarahkan pembayaran balik sedemikian, mengenakan apa-apa syarat sebagaimana yang difikirkannya patut.

(3) Apa-apa barang-barang yang dikenakan dengannya suatu pengecualian daripada pembayaran duti kastam telah diberi di bawah subseksyen (1) atau (2) hendaklah disifatkan sebagai barang-barang berduti sehingga syarat-syarat, jika ada, yang tertakluk kepadanya pengecualian daripada duti telah diberi dipenuhi dan hendaklah dikenakan semua caj lain, yang bukan duti kastam, yang barang-barang itu akan tertakluk jika pengecualian itu tidak diberi.

Menteri
boleh
meremit
duti
kastam.

14A. Menteri boleh, jika difikirkannya adil dan saksama untuk berbuat demikian, dan tertakluk kepada apa-apa syarat sebagaimana yang difikirkannya patut dikenakan, meremit keseluruhan atau mana-mana bahagian duti kastam atau apa-apa fee atau caj lain yang ditetapkan yang kena dibayar di bawah Akta ini.

Pengenaan
semula
duti.

15. (1) Jika apa-apa barang-barang, yang ke atasnya duti kastam telah tidak dibayar oleh sebab suatu pengecualian yang diberi di bawah seksyen 14, terhenti daripada mematuhi syarat-syarat yang tertakluk kepadanya pengecualian itu telah diberi atau terhenti daripada disimpan atau digunakan oleh orang yang, atau untuk maksud yang melayakkan barang-barang itu bagi pengecualian sedemikian, barang-barang itu

hendaklah, dengan keberhentian itu, boleh dikenakan duti kastam dan orang yang kepadanya pengecualian itu telah diberi dan mana-mana orang yang didapati memiliki barang-barang itu adalah bersesama dan berasingan bertanggung untuk membayar duti kastam itu.

(2) Jika apa-apa barang-barang, yang boleh dikenakan duti kastam di bawah subseksyen (1) dan yang keatasnya duti itu telah tidak dibayar, didapati dalam milikan atau di premis mana-mana orang selain daripada orang yang diberikuasa memilikinya di bawah terma-terma pengecualian itu, barang-barang itu hendaklah, sehingga dibuktikan sebaliknya, disifatkan sebagai barang-barang tak berkastam.

16. Adalah sah di sisi undang-undang bagi Ketua Pengarah, jika dapat dibuktikan dengan memuaskan hatinya bahawa apa-apa wang telah dibayar lebih atau silap bayar sebagai duti kastam atau sebagai sewa gudang atau sebagai apa-apa fee atau caj lain di bawah Akta ini, memerintahkan pembayaran balik wang yang dibayar lebih atau silap bayar itu:

Memulangkan
duti atau
caj-caj
lain yang
dibayar
lebih atau
silap bayar.

Dengan syarat bahawa tiada pembayaran balik itu boleh dibenarkan melainkan jika suatu tuntutan berkenaan dengannya dibuat dalam borang yang ditetapkan dalam tempoh satu tahun selepas pembayaran lebih atau silap bayar itu dibuat.

17. (1) Apabila—

(a) kerana tak sengaja, tersilap, atau kerana apa-apa sebab lain, salah tafsir bagi pihak mana-mana pegawai kastam, atau kerana pernyataan silap yang bukan dengan sengaja tentang nilai, kuantiti atau perihal oleh mana-mana orang, atau kerana apa-apa sebab lain, keseluruhan atau mana-mana bahagian apa-apa duti kastam atau wang lain yang kena dibayar di bawah Akta ini telah tidak dibayar; atau

Pembayaran
duti, dsb.,
dibayar
dengan
tidak cukup
atau dibayar
balik dengan
silap.
[Pin. Akta
A313.]

- (b) keseluruhan atau mana-mana bahagian duti kastam atau wang lain itu, selepas telah dibayar, telah, kerana apa-apa sebab, dibayar balik dengan silap,

orang yang kena membayar duti kastam atau wang lain itu atau orang yang kepadanya pembayaran balik itu telah dibuat dengan silap, mengikut mana-mana yang berkenaan, hendaklah membayar jumlah kekurangan itu atau membayar balik amaun yang dibayar kepadanya dengan berlebihan, apabila tuntutan dibuat dalam tempoh tiga tahun dari tarikh duti kastam kena dibayar atau duti kastam berkurangan dibayar atau pembayaran balik itu dibuat, mengikut mana-mana yang berkenaan, dan tanpa menjejaskan apa-apa remedi lain bagi mendapatkan kembali amaun yang kena dibayar, apa-apa barang-barang kepunyaan orang itu yang mungkin berada dalam kawalan kastam boleh ditahan sehingga duti kastam atau jumlah kekurangan itu dibayar atau pembayaran balik dibuat, mengikut mana-mana yang berkenaan.

[Mas.
Akta
A783.]

- (2) Jika apa-apa amaun kena dibayar mengikut subseksyen (1) Ketua Pengarah boleh membenarkan amaun itu dibayar secara ansuran mengikut amaun dan pada tarikh yang ditetapkannya.

Remitan
duti import
ke atas
barang-
barang
yang hilang,
rosak atau
binasa sebelum
dipindahkan
daripada
kawalan
kastam.

18. (1) Jika apa-apa barang-barang berduti yang telah diimport, rosak binasa kerana kemalangan yang tidak dapat dielakkan, hilang pada bila-bila masa selepas ketibaannya dalam Malaysia, dan sebelum dipindahkan daripada kawalan kastam, Ketua Pengarah boleh meremit keseluruhan atau mana-mana bahagian duti kastam yang kena dibayar ke atas barang-barang itu.

Tiada
pengurangan
duti
selepas
barang-
barang
dipindahkan
daripada
kawalan
kastam.

(2) Selepas pemindahan apa-apa barang-barang daripada kawalan kastam tiada pengurangan duti kastam boleh dibenarkan ke atas apa-apa barang-barang itu—

(a) atas sebab kerosakan; atau

(b) atas sebab apa-apa tuntutan—

(i) untuk membayar duti pada kadar keutamaan; atau

- (ii) bahawa berat, ukuran, isipadu atau nilai yang ditetapkan oleh pegawai kastam yang hak bagi maksud menentukan duti ke atas barang-barang itu, atau apa-apa faktor lain berkaitan dengan barang-barang itu, adalah tidak betul,

melainkan jika notis secara bertulis tentang tuntutan sedemikian telah diberi pada atau sebelum masa pemindahan itu.

(3) Selepas pemindahan apa-apa barang-barang daripada kawalan kastam tiada pengurangan duti eksport boleh dibenarkan ke atas apa-apa barang-barang itu atas sebab kerosakan, kecurian atau kehilangan.

19. Kadar duti kastam dan penilaian (jika ada) yang dipakai terhadap apa-apa barang-barang adalah:

Pengiraan
duti
import.

- (a) dalam hal barang-barang yang diimport dengan sahnya—

(i) jika barang-barang itu (selain daripada petroleum dalam gudang berlesen) digudangkan, atau jika duti kastam dibayar di stesen pemungutan yang ditubuhkan di bawah seksyen 63(2), kadar dan penilaian yang berkuatkuasa pada hari pemindahan barang-barang itu dibenarkan oleh pegawai kastam yang hak atau, dalam hal sesuatu stesen pemungutan, oleh seorang pegawai yang dilantik di bawah peruntukan mana-mana undang-undang yang sedang berkuatkuasa di Singapura berhubung dengan pemungutan duti kastam yang kena dibayar kepada Kerajaan Malaysia;

(ii) jika barang-barang itu terdiri daripada petroleum yang berada di dalam gudang berlesen, kadar yang berkuatkuasa pada hari petroleum itu dipindahkan dari gudang itu;

- (iii) jika barang-barang itu diimport melalui pos, kadar dan penilaian yang berkuatkuasa pada hari duti ditaksir oleh pegawai kastam yang hak; dan
 - (iv) dalam apa-apa hal lain, kadar dan penilaian yang berkuatkuasa pada hari barang-barang itu dilepaskan oleh pegawai kastam yang hak;
- (b) dalam hal barang-barang tak berkastam, kadar dan penilaian yang berkuatkuasa pada hari barang-barang itu menjadi barang-barang tak berkastam, jika diketahui, atau kadar dan penilaian yang berkuatkuasa pada hari penyitaan, yang mana lebih tinggi.

Pengiraan
duti
eksport.

20. Kadar duti eksport dan penilaian (jika ada) yang dipakai terhadap apa-apa barang-barang adalah—

- (a) dalam hal barang-barang yang dieksport dengan sahnya, kadar dan penilaian yang berkuatkuasa pada hari sesuatu resit dikeluarkan bagi pembayaran duti:

Dengan syarat bahawa apabila pembayaran tunggakan duti telah dibenarkan di bawah seksyen 80 kadar dan penilaiannya ialah kadar dan penilaian yang berkuatkuasa pada hari barang-barang itu dilepaskan oleh pegawai kastam yang hak, atau, mengikut mana-mana yang berkenaan, oleh seorang pegawai yang dilantik di bawah mana-mana undang-undang yang sedang berkuatkuasa di Singapura berhubung dengan pemungutan duti eksport ke atas barang-barang yang dieksport dari Malaysia;

- (b) dalam hal barang-barang tak berkastam, kadar dan penilaian yang berkuatkuasa pada hari barang-barang itu menjadi barang-barang tak berkastam, jika diketahui, atau kadar dan penilaian yang berkuatkuasa pada hari penyitaan, yang mana lebih tinggi.

- (iii) jika barang-barang itu diimport melalui pos, kadar dan penilaian yang berkuatkuasa pada hari duti ditaksir oleh pegawai kastam yang hak; dan
 - (iv) dalam apa-apa hal lain, kadar dan penilaian yang berkuatkuasa pada hari barang-barang itu dilepaskan oleh pegawai kastam yang hak;
- (b) dalam hal barang-barang tak berkastam, kadar dan penilaian yang berkuatkuasa pada hari barang-barang itu menjadi barang-barang tak berkastam, jika diketahui, atau kadar dan penilaian yang berkuatkuasa pada hari penyitaan, yang mana lebih tinggi.

Pengiraan
duti
eksport.

20. Kadar duti eksport dan penilaian (jika ada) yang dipakai terhadap apa-apa barang-barang adalah—

- (a) dalam hal barang-barang yang dieksport dengan sahnyanya, kadar dan penilaian yang berkuatkuasa pada hari sesuatu resit dikeluarkan bagi pembayaran duti:

Dengan syarat bahawa apabila pembayaran tunggakan duti telah dibenarkan di bawah seksyen 80 kadar dan penilaiannya ialah kadar dan penilaian yang berkuatkuasa pada hari barang-barang itu dilepaskan oleh pegawai kastam yang hak, atau, mengikut mana-mana yang berkenaan, oleh seorang pegawai yang dilantik di bawah mana-mana undang-undang yang sedang berkuatkuasa di Singapura berhubung dengan pemungutan duti eksport ke atas barang-barang yang dieksport dari Malaysia;

- (b) dalam hal barang-barang tak berkastam, kadar dan penilaian yang berkuatkuasa pada hari barang-barang itu menjadi barang-barang tak berkastam, jika diketahui, atau kadar dan penilaian yang berkuatkuasa pada hari penyitaan, yang mana lebih tinggi.

21. Apabila menurut kuasa suatu perintah yang dibuat di bawah seksyen 11 (1) suatu duti kastam telah ditentukan ke atas apa-apa barang-barang yang sebelumnya adalah barang-barang tidak berduti atau apa-apa duti kastam ke atas barang-barang dihapuskan atau apabila pengimportan atau pengeksporan apa-apa barang-barang dilarang atau apa-apa larangan itu dihapuskan oleh suatu perintah yang dibuat di bawah seksyen 31 dan adalah menjadi perlu bagi maksud Akta ini untuk menentukan masa sesuatu pengimportan atau pengeksporan apa-apa barang-barang dibuat dan disempurnakan adalah disifatkan sebagai telah mula berkuatkuasa, pengimportan atau pengeksporan itu hendaklah, walau apa pun apa-apa jua yang terkandung dalam Akta ini, disifatkan sebagai—

Masa pengim-
portan dan
pengeks-
portan
apabila
duti di-
kenakan atau
dimansuhkan.

- (a) dalam hal pengimportan melalui laut, masa vesel yang mengimport barang-barang itu telah dengan sebenarnya tiba dalam sempadan pelabuhan kastam di mana barang-barang itu dikonsaikan;
- (b) dalam hal pengimportan melalui jalan atau keretapi, masa barang-barang itu tiba di Malaysia;
- (c) dalam hal pengimportan melalui udara, masa pesawat udara itu mendarat di sesuatu lapangan terbang kastam;
- (d) dalam hal pengeksporan melalui laut, masa barang-barang itu dikapalkan ke atas vesel yang mengekspornya bermula;
- (e) dalam hal pengeksporan melalui jalan atau keretapi, masa barang-barang itu dilepaskan untuk eksport oleh seorang pegawai kastam yang hak di tempat eksport terakhir;
- (f) dalam hal pengeksporan melalui udara, masa memuatkan barang-barang itu ke atas pesawat udara yang mengekspornya bermula.

Soalan berkenaan dengan barang-barang yang disifatkan sebagai berduti.

22. Jika apa-apa soalan berbangkit sama ada apa-apa barang-barang tertentu adalah atau tidak termasuk dalam sesuatu kelas barang-barang yang terdapat dalam perintah yang dibuat di bawah seksyen 11 (1), soalan itu hendaklah diputuskan oleh Ketua Pengarah.

BAHAGIAN IV

PENGIMPORTAN DAN PENGEKSPORTAN

Masa dan tempat mendaratkan barang-barang ke dalam negeri.

23. (1) Tiada barang-barang yang diimport melalui laut atau diangkut melalui air dari mana-mana tempat di Malaysia boleh didaratkan—

(a) kecuali di sesuatu tempat mendarat yang sah di sisi undang-undang;

Dengan syarat bahawa di Sabah dan Sarawak barang-barang bolehlah didaratkan di sesuatu dermaga yang dibenarkan;

(b) sehingga kebenaran untuk berbuat sedemikian telah diterima daripada pegawai kastam yang hak; dan

(c) kecuali pada hari-hari dan masa yang ditetapkan, melainkan jika kebenaran untuk mendaratkan barang-barang pada hari-hari dan masa yang lain telah diberi oleh pegawai kastam yang hak.

(2) Kecuali dengan kebenaran pegawai kastam yang hak, tiada barang-barang sedemikian—

(a) setelah didaratkan atau diturunkan dari kapal boleh dipindahkapalkan; atau

(b) setelah diletakkan ke dalam mana-mana bot atau pesawat untuk didaratkan boleh dipindahkan ke dalam mana-mana bot atau pesawat lain sebelum ia didaratkan.

(3) Peruntukan-peruntukan terdahulu seksyen ini tidaklah terpakai bagi ikan basah, sama ada dibungkus dengan air batu atau tidak, yang didaratkan daripada mana-mana vesel yang dilesen bagi maksud menangkap ikan di bawah mana-mana undang-undang bertulis.

24. Tiada barang-barang yang diimport melalui udara boleh didaratkan kecuali di sesuatu lapangan terbang kastam.

Tempat mendaratkan barang-barang yang diimport melalui udara.

25. Tiada barang-barang yang diimport melalui keretapi atau jalan boleh diimport—

Masa dan tempat mengimport melalui keretapi atau jalan.

(a) kecuali di suatu tempat import yang ditetapkan dan jika sesuatu jalan telah ditetapkan, melalui jalan itu; dan

(b) dalam hal barang-barang yang diimport melalui jalan, kecuali pada hari-hari dan masa yang ditetapkan bagi pengimportan itu melainkan jika kebenaran untuk mengimport barang-barang pada hari-hari dan masa yang lain telah diberi oleh pegawai kastam yang hak.

26. Tiada barang-barang boleh dimuatkan, atau diangkut melalui air untuk dimuatkan bagi pengeksportan melalui laut atau bagi pengangkutan melalui air dari mana-mana tempat ke suatu tempat lain dalam Malaysia—

Masa dan tempat memuatkan barang-barang untuk dieksport melalui laut.

(a) kecuali di sesuatu tempat mendarat yang sah di sisi undang-undang;

Dengan syarat bahawa di Sabah dan Sarawak barang-barang boleh dimuatkan atau diangkut melalui air untuk dimuatkan bagi pengeksportan melalui laut di sesuatu dermaga yang dibenarkan;

[Mas. Akta
A313.]

(b) sehingga kebenaran untuk berbuat sedemikian telah diterima daripada pegawai kastam yang hak; dan

(c) kecuali pada hari-hari dan masa yang ditetapkan, melainkan jika kebenaran untuk memuatkan barang-barang pada hari-hari dan masa yang lain telah diberi oleh pegawai kastam yang hak.

Pengangkutan
melalui
laut barang-
barang yang
dikenakan
duti eksport
ke suatu
pelabuhan
kastam yang
lain.

27. (1) Tiada barang-barang yang berkenaan dengannya duti kastam kena dibayar apabila dieksport boleh dimuat, atau diangkut melalui air untuk dimuat, bagi pengangkutan melalui laut dari mana-mana tempat ke mana-mana tempat lain dalam Malaysia melainkan jika—

(a) duti eksport telah dibayar ke atas apa-apa barang-barang yang dicadangkan untuk dipindahkapal di tempat lain; atau

(b) dalam hal barang-barang yang akan didaratkan di sesuatu tempat mendarat yang sah di sisi undang-undang dalam Malaysia cagaran dalam amaun duti eksport itu telah diberi dengan memuaskan hati pegawai kanan kastam bahawa apa-apa barang-barang yang dicadangkan untuk didaratkan di tempat mendarat yang sah di sisi undang-undang yang lain akan didaratkan sedemikian:

Dengan syarat bahawa dalam hal Sarawak, duti eksport boleh dibayar pada masa dan mengikut cara sebagaimana yang ditetapkan oleh Menteri melalui peraturan di bawah seksyen 142.

(2) Tiada barang-barang yang berkenaan dengannya duti kastam kena dibayar apabila dieksport boleh dihantar melalui keretapi dari satu tempat ke tempat lain dalam Malaysia apabila perjalanan itu melibatkan laluan melalui wilayah di luar Malaysia melainkan jika—

(a) duti eksport kastam telah dibayar ke atasnya; atau

- (b) cagaran dalam amaun duti itu telah diberi dengan memuaskan hati pegawai kanan kastam di stesen yang menghantar bahawa barang-barang itu akan ditunjukkan kepada pegawai kanan kastam di stesen yang dituju.

28. Tiada barang-barang boleh dieksport melalui keretapi atau jalan—

Masa dan tempat eksport melalui keretapi atau jalan.

- (a) kecuali di suatu tempat eksport yang ditetapkan dan, jika sesuatu jalan telah ditetapkan, melalui jalan itu; dan

- (b) dalam hal barang-barang yang dieksport melalui jalan kecuali pada hari-hari dan masa yang ditetapkan melainkan jika kebenaran mengeksport barang-barang pada hari-hari dan masa yang lain telah diberi oleh pegawai kastam yang hak.

29. Tiada barang-barang boleh dieksport melalui udara kecuali di sesuatu lapangan terbang kastam.

Pengeksportan melalui udara.

29A. Tiada barang-barang boleh diimport atau dieksport melalui talian paip melainkan jika talian paip itu telah diluluskan oleh Ketua Pengarah yang, semasa memberi kelulusan itu, boleh mengenakan apa-apa syarat sebagaimana yang difikirkannya patut.

Pengimportan atau peng-eksportan melalui talian paip.

30. Ketua Pengarah boleh mengecualikan mana-mana orang daripada semua atau mana-mana peruntukan seksyen 23, 24, 25, 26, 28 dan 29 dengan apa-apa syarat sebagaimana yang difikirkannya patut untuk dikenakan.

Pengecualian daripada peruntukan seksyen 23, 24, 25, 26, 28 dan 29.

31. (1) Menteri boleh, dengan perintah—

Kuasa Menteri melarang import atau eksport.

- (a) melarang pengimportan ke dalam, atau pengeksportan dari, Malaysia atau mana-mana bahagian daripadanya, sama ada dengan mutlak atau bersyarat, atau dari atau ke mana-mana negeri, wilayah atau tempat yang

dinyatakan di luar Malaysia, atau pemindahan dari satu tempat ke tempat lain dalam Malaysia apa-apa barang-barang atau kelas barang-barang; dan

- (b) melarang pengimportan ke dalam, atau pengeksportan dari, Malaysia atau mana-mana bahagian daripadanya, atau pemindahan dari satu tempat ke tempat lain dalam Malaysia apa-apa barang-barang atau kelas barang-barang, kecuali di pelabuhan atau tempat yang dinyatakan.

(2) Jika apa-apa soalan berbangkit tentang sama ada apa-apa barang-barang tertentu adalah atau tidak termasuk dalam sesuatu kelas barang-barang yang terdapat dalam sesuatu perintah yang dibuat di bawah subseksyen (1), soalan sedemikian hendaklah diputuskan oleh Ketua Pengarah.

Pengangkutan
melalui
laut
barang-
barang
daripada
kelas
yang peng-
eksportan-
nya di-
larang.

32. (1) Tiada barang-barang daripada sesuatu kelas yang pengeksportannya dilarang oleh suatu perintah yang dibuat di bawah seksyen 31 boleh dimuat, atau diangkut melalui air untuk dimuat, bagi pengangkutan melalui laut dari mana-mana tempat ke mana-mana tempat lain dalam Malaysia melainkan jika cagaran telah diberi dalam apa-apa amaun, tidak melebihi tiga kali ganda nilai barang-barang itu, sebagaimana yang ditentukan oleh pegawai kanan kastam di tempat dari mana barang-barang itu akan diangkut dan pegawai itu berpuas hati bahawa apa-apa barang-barang yang dicadangkan untuk didaratkan di tempat lain itu akan didaratkan sedemikian.

(2) Tiada barang-barang daripada sesuatu kelas yang pengeksportannya dilarang oleh suatu perintah yang dibuat di bawah seksyen 31 boleh dihantar melalui keretapi dari satu tempat ke tempat lain dalam Malaysia apabila perjalanan itu melibatkan laluan melalui wilayah di luar Malaysia melainkan jika cagaran telah diberi dalam apa-apa amaun, tidak melebihi tiga kali ganda nilai barang-barang itu

sebagaimana yang ditentukan oleh pegawai kanan kastam di stesen yang menghantar dan pegawai itu berpuas hati bahawa barang-barang itu akan ditunjuk kepada pegawai kanan kastam di stesen yang dituju.

33. Jika berkenaan dengan apa-apa barang-barang, peruntukan-peruntukan Akta ini dan mana-mana perundangan subsidiari yang dibuat di bawahnya telah dipatuhi, maka walau apa pun peruntukan seksyen 23 dan 26, barang-barang itu boleh, tertakluk kepada apa-apa syarat dan bayaran apa-apa fee sebagaimana yang dikenakan oleh Ketua Pengarah, didaratkan atau dimuatkan di mana-mana tempat di tebing sesuatu sungai yang boleh dilayari ke hulu kepada suatu pelabuhan kastam atau tempat mendarat yang sah di sisi undang-undang.

Kecualian berkenaan dengan sungai tertentu yang boleh dilayari.

34. Ketua Pengarah boleh, menurut budi bicaranya, sama ada secara am atau dalam sesuatu hal tertentu atau berkenaan dengan sesuatu kawasan tertentu, menghendaki supaya cagaran diberi oleh mana-mana orang yang memindahkan barang-barang berduti di dalam Malaysia dan jika apa-apa cagaran sedemikian telah dikehendaki supaya diberi tiada seorang pun boleh memindahkan barang-barang itu melainkan jika cagaran itu telah diberi. Cagaran itu tidak boleh melebihi amaun duti yang boleh dilevi ke atas barang-barang itu.

Kuasa Ketua Pengarah menghendaki cagaran.

35. Berhubungan dengan eksport, barang-barang hendaklah disifatkan sebagai dibawa atau disebabkan dibawa keluar dari Malaysia—

Anggapan tentang eksport.

(a) jika ia telah dilepaskan oleh seorang pegawai kastam yang hak di stesen kastam yang terakhir dalam perjalanannya keluar dari Malaysia; atau

(b) jika ia telah dimuatkan ke atas suatu vesel atau pesawat udara yang hampir bertolak dari suatu pelabuhan atau tempat di dalam Malaysia.

BAHAGIAN V

PELEPASAN PELABUHAN

Vesel yang tiba, hendaklah dilaporkan dan menunjukkan surat melainkan jika dikecualikan.

36. (1) Nakhoda tiap-tiap vesel yang tiba di mana-mana pelabuhan kastam dan bukan suatu vesel di mana pengecualian di bawah seksyen 39 terpakai hendaklah sama ada dengan sendiri atau melalui ejen vesel tersebut—

- (a) dengan serta-merta melaporkan ketibaan vesel tersebut kepada pegawai kastam yang hak;
- (b) memberi apa-apa maklumat berhubung dengan vesel, kargo, kru dan pelayaran, sebagaimana yang dikehendaki oleh pegawai kastam yang hak itu; dan
- (c) apabila dikehendaki oleh pegawai tersebut, menunjukkan pelepasan pelabuhan, atau dokumen lain yang lazimnya diberi, yang diberi di pelabuhan persinggahan terakhir dan apa-apa dokumen lain berhubung dengan vesel, kargo, kru dan pelayaran itu.

(2) Pegawai kastam yang hak itu boleh menahan pelepasan pelabuhan atau dokumen lain yang diberi di pelabuhan persinggahan terakhir itu.

(3) Jika terdapat kegagalan untuk mematuhi subseksyen (1) nakhoda atau ejen vesel berkenaan adalah melakukan suatu kesalahan dan, apabila disabitkan, boleh didenda tidak melebihi satu ribu ringgit.

Tiada vesel boleh belayar tanpa pelepasan pelabuhan melainkan jika dikecualikan.

37. (1) Tiada vesel, sama ada bermuatan atau dalam balast atau kosong, yang bukan suatu vesel di mana pengecualian di bawah seksyen 39 terpakai, boleh bertolak atau cuba untuk bertolak dari mana-mana pelabuhan kastam sehingga suatu pelepasan pelabuhan dalam borang yang ditetapkan telah diberi oleh pegawai kastam yang hak kepada nakhoda atau ejen vesel itu.

(2) Jika mana-mana vesel sedemikian, bertolak atau cuba untuk bertolak dari mana-mana pelabuhan kastam tanpa pelepasan pelabuhan tersebut, nakhoda vesel dan juga pemunya dan ejen vesel itu, jika menjadi suatu pihak atau privy kepadanya, adalah melakukan suatu kesalahan, dan vesel itu, jika masih berada dalam perairan wilayah, boleh ditahan.

(3) Mana-mana orang yang melakukan suatu kesalahan di bawah seksyen ini, apabila disabitkan, boleh didenda tidak melebihi satu ribu ringgit.

38. (1) Sebelum mana-mana vesel, selain daripada vesel yang baginya pengecualian di bawah seksyen 39 terpakai, bertolak dari mana-mana pelabuhan kastam, nakhoda atau ejen vesel tersebut hendaklah hadir di hadapan pegawai kastam yang hak, dan hendaklah memberi apa-apa maklumat mengenai vesel, kargo, kru, penumpang dan pelayaran, sebagaimana yang dikehendaki oleh pegawai kastam yang hak dan hendaklah menyerahkan kepada pegawai tersebut suatu senarai semua barang-barang yang berkenaan dengannya duti kastam kena dibayar apabila dieksport, dan suatu senarai semua barang-barang daripada kelas yang mana pengeksportannya dilarang, yang akan diserahkan di pelabuhan lain dalam Malaysia.

Nakhoda hendaklah hadir dan menjawab soalan apabila memohon pelepasan pelabuhan dan menyerahkan dokumen.

(2) Jika pegawai kastam yang hak berpuas hati bahawa maklumat yang diberi di bawah subseksyen (1) adalah tepat, dia hendaklah menyiapkan, menandatangani dan mengeluarkan suatu pelepasan pelabuhan dalam borang yang ditetapkan kepada nakhoda atau ejen vesel itu dan hendaklah mengendors di atasnya atau, menurut budi bicaranya, melampirkan bersamanya, suatu salinan senarai barang-barang yang diserahkan kepada pegawai kastam yang hak mengikut subseksyen (1).

Senarai barang-barang yang dibawa hendaklah diendors di atas atau dilampirkan dengan pelepasan pelabuhan.

Pelepasan pelabuhan hendaklah dibawa di atas vesel ke pelabuhan persinggahan yang berikutnya.

(3) Pelepasan pelabuhan tersebut hendaklah dibawa di atas vesel itu sepanjang masa vesel itu berada dalam perairan wilayah.

Vesel yang dikecualikan daripada mendapatkan pelepasan pelabuhan. [Pin. Akta A241.]

39. (1) Seksyen 36, 37 dan 38 tidaklah terpakai bagi vesel daripada kelas berikut, iaitu—

- (a) mana-mana vesel perang, kapal pengangkut tentera, atau vesel lain yang dimiliki, atau yang sedang dikendalikan oleh Kerajaan Malaysia atau mana-mana Negara asing dan digunakan dengan eksklusif bagi perkhidmatan Kerajaan dan perkhidmatan bukan-perdagangan;
- (b) vesel yang digunakan semata-mata bagi menangkap ikan dan dilesen bagi maksud menangkap ikan di bawah mana-mana undang-undang bertulis;
- (c) vesel yang pergerakannya terbatas kepada sungai yang boleh dilayari ke hulu suatu stesen kastam yang terletak di kuala atau dekat kuala sungai itu;
- (d) vesel persiaran milik persendirian yang tidak disewa-guna untuk belayar dan tidak membawa kargo;
- (e) vesel daripada kelas yang berkenaan dengannya suatu perintah di bawah subseksyen (2) sedang berkuatkuasa.

(2) Menteri boleh, dengan perintah, mengecualikan sama ada secara mutlak atau bersyarat, mana-mana kelas vesel daripada kuatkuasa seksyen 36, 37 dan 38.

40. Jika sesuatu pelepasan pelabuhan dikeluarkan berkenaan dengan mana-mana vesel mengikut seksyen 38 (2), dan vesel itu tidak belayar dalam masa empat puluh lapan jam selepas itu, nakhoda atau ejen vesel itu hendaklah melaporkan kepada pegawai kastam yang hak sebab vesel itu tidak belayar, dan hendaklah mendapatkan suatu pelepasan pelabuhan yang baru jika pegawai kastam yang hak mengarahkan sedemikian.

Nakhoda
vesel yang
tidak
belayar
dalam masa
48 jam
selepas
pelepasan
pelabuhan di-
keluarkan
hendaklah
melapor
kepada
pegawai
kastam yang
hak.

41. (1) Pegawai kastam yang hak tidak boleh memberi suatu pelepasan pelabuhan berkenaan dengan mana-mana vesel—

Bila
pelepasan
boleh
ditolak.

(a) sehingga peruntukan-peruntukan Akta ini dan mana-mana peraturan yang dibuat di bawahnya mengenai vesel dan kargo yang dibawa di atas vesel itu telah dipatuhi; atau

(b) sehingga semua caj dan penalti yang kena dibayar oleh vesel itu atau oleh pemunya atau nakhoda vesel itu dan semua duti yang kena dibayar berkenaan dengan apa-apa barang-barang yang dikapalkan ke dalam vesel itu telah dibayar atau bayarannya dijamin dengan suatu deposit atau jaminan bertulis sebagaimana yang dikehendaki oleh pegawai kastam yang hak.

(2) Jika di bawah peruntukan mana-mana undang-undang bertulis seorang Pegawai Pelabuhan atau pihak berkuasa yang hak yang lain telah memberitahu pegawai kastam yang hak bahawa mana-mana vesel kena ditahan, pegawai kastam yang hak itu tidak boleh mengeluarkan pelepasan pelabuhan berkenaan dengan vesel itu tanpa persetujuan bertulis daripada Pegawai Pelabuhan atau pihak berkuasa yang hak yang lain itu.

Pemakaian
kepada
pesawat
udara.

42. Peruntukan-peruntukan Bahagian ini hendaklah terpakai, dengan apa-apa ubahsuaian dan penyesuaian sebagaimana yang perlu, berkenaan dengan pesawat udara yang tiba di mana-mana lapangan terbang kastam, atau bertolak dari, mana-mana lapangan terbang kastam.

BAHAGIAN VI

PERUNTUKAN-PERUNTUKAN AM MELIBATKAN VESEL DALAM PERAIRAN WILAYAH

Nakhoda
vesel
hendaklah
mematuhi
isyarat
daripada
vesel
pencegah dan
arahan oleh
seorang
pegawai
kastam.

43. Nakhoda mana-mana vesel yang berada dalam perairan wilayah hendaklah mematuhi apa-apa isyarat yang dibuat kepadanya daripada sesuatu vesel pencegah atau apa-apa arahan yang diberi oleh seorang pegawai kastam yang berpakaian seragam daripada mana-mana vesel lain atau mana-mana tempat yang menghendakinya supaya berhenti atau supaya tidak bergerak lagi atau supaya melakukan apa-apa tindakan lain.

Terapung-
apung.

44. (1) Jika mana-mana vesel berapungan dalam perairan wilayah dan apabila diperiksa didapati membawa barang-barang yang dikenakan duti apabila diimport atau barang-barang daripada suatu kelas di mana pengimportannya dilarang, nakhoda dan tiap-tiap anggota kru vesel itu adalah dianggap, sehingga dibuktikan sebaliknya, sebagai telah mengimport barang-barang tak berkastam atau barang-barang larangan, mengikut mana-mana yang berkenaan.

(2) Jika mana-mana vesel berapungan dalam perairan wilayah dan apabila diperiksa didapati tidak membawa apa-apa barang-barang yang disebut dalam subseksyen (1), vesel itu hendaklah dianggap, sehingga dibuktikan sebaliknya, sebagai terapung-apung bagi maksud menerima barang-barang berduti yang mana duti eksport telah tidak dibayar ke atasnya atau barang-barang larangan yang dieksport berlawanan dengan suatu larangan dan nakhoda dan tiap-tiap anggota kru vesel itu adalah melakukan kesalahan terhadap Akta ini.

(3) Nakhoda mana-mana vesel yang didapati tanpa alasan yang sah berada dalam perairan wilayah tanpa suatu pelepasan bagi sesuatu pelabuhan kastam di Malaysia, atau membawa kargo atau penumpang atau kedua-duanya tanpa suatu manifes yang sesuai baginya, atau didapati telah melepasi pelabuhan kastam yang dinamakan dalam surat-surat vesel itu tanpa membuat kemasukan dan perisytiharan di pelabuhan itu, apabila disabitkan di hadapan seorang Majistret Kelas Satu boleh didenda dua ribu ringgit dan dipenjarakan selama tempoh dua belas bulan. [Pin. Akta A783.]

45. Jika barang-barang, selain daripada storan kapal *bona fide*, didapati oleh seorang pegawai kastam yang hak dalam mana-mana vesel yang berada dalam perairan wilayah dan barang-barang itu tidak dijelaskan dengan betul dalam manifes atau dokumen-dokumen lain yang sepatutnya berada atas vesel itu, maka barang-barang itu hendaklah disifatkan sebagai barang-barang tak berkastam dan hendaklah disita. Barang-barang yang tidak dijelaskan hendaklah disifatkan sebagai tak berkastam.

46. Jika dalam mana-mana vesel yang berada dalam perairan wilayah kuantiti apa-apa barang-barang yang dicatat dalam manifes atau dokumen-dokumen lain yang sepatutnya berada atas vesel itu, didapati oleh seorang pegawai kastam yang hak sebagai kurang, dan kekurangan itu tidak dijelaskan dengan memuaskan hati pegawai itu, maka barang-barang itu hendaklah disifatkan sebagai telah didaratkan di Malaysia dengan menyalahi undang-undang. Barang-barang yang hilang hendaklah disifatkan sebagai telah didaratkan dengan menyalahi undang-undang.

47. Apabila pada menjalankan kuasa-kuasa yang diberi oleh Akta ini, seseorang pegawai kastam yang hak menaiki mana-mana vesel, nakhoda vesel itu hendaklah menyediakan bagi pegawai itu tempat berlindung dan tempat tinggal yang sesuai di atas vesel itu ketika vesel itu masih berada dalam perairan wilayah. Pegawai kastam yang hak boleh menaiki vesel di sesuatu pelabuhan kastam.

Kuasa untuk menutup rapat-rapat dan mengunci dengan rapi *hatchways*, barang-barang, dsb., dan penggunaan storan kapal.

48. (1) Apabila pada menjalankan kuasa-kuasa yang diberi oleh Akta ini, seseorang pegawai kastam yang hak menaiki mana-mana vesel, dia hendaklah mempunyai kuasa untuk menyelak *hatchways* atau pintu kepada bahagian bawah vesel tempat menyimpan barang-barang, untuk menanda apa-apa barang-barang sebelum pendaratan, dan untuk mengunci, menutup rapat-rapat, menanda atau selainnya mengunci apa-apa barang-barang, termasuk storan kapal, di atas vesel itu; dan tiada *hatchway* atau pintu boleh dibuka selepas diselak oleh pegawai itu dan tiada kunci, lak atau tanda boleh dibuka, dipecah atau diubah tanpa persetujuan pegawai kastam yang hak ketika vesel itu berada dalam kawasan pelabuhan kastam atau sebelum apa-apa barang-barang diserahkan untuk didaratkan.

(2) Ketua Pengarah boleh, menurut budi bicara mutlaknyanya, membenarkan atau enggan membenarkan apa-apa jua dibawa ke dalam kapal sebagai storan kapal tanpa bayaran duti kastam dan dalam memberi kebenaran untuk embarkasi apa-apa jua di bawah subseksyen ini mengenakan apa-apa syarat yang difikirkannya patut.

(3) Ketua Pengarah boleh, menurut budi bicara mutlaknyanya, membenarkan atau enggan membenarkan penggunaan, dalam perairan wilayah, apa-apa storan kapal yang duti kastam telah tidak dibayar ke atasnya.

Larangan membawa barang-barang berduti dalam pesawat tempatan.

49. (1) Tiada barang-barang daripada suatu kelas berduti apabila diimport atau dieksport atau barang-barang larangan boleh dibawa dalam mana-mana pesawat tempatan kecuali dengan kebenaran Ketua Pengarah dan tertakluk kepada apa-apa syarat sebagaimana yang dikenakan oleh Ketua Pengarah.

(2) Kebenaran itu boleh diberi sama ada secara am, melalui pemberitahuan dalam *Warta*, berkenaan dengan semua pesawat tempatan atau mana-mana kelas atau kelas-kelas pesawat tempatan, atau secara khas, dengan bertulis di bawah tandatangan Ketua

Pengarah atau seorang pegawai yang diberikuasa olehnya bagi maksud tersebut, berkenaan dengan sesuatu pesawat tempatan tertentu.

(3) Tiada vesel boleh pergi ke tepi suatu tempat mendarat yang sah atau ke tepi suatu vesel yang akan ke laut kecuali dengan kebenaran pegawai kastam yang hak.

50. Selepas ketibaan mana-mana vesel dalam perairan wilayah—

Pukal tidak boleh dipecah, dsb.

(a) pukal tidak boleh dipecah;

(b) tiada perubahan boleh dibuat dalam penyimpanan kargo bagi memudahkan pemunggahan mana-mana bahagian kargo itu, sebelum kebenaran untuk mendaratkan barang-barang yang dikehendaki oleh perenggan (b) subseksyen (1) seksyen 23 telah diterima oleh nakhoda vesel itu; dan

(c) tiada bungkusan boleh pada bila-bila masa dibuka di atas vesel itu;

tanpa memberi alasan yang sesuai kepada seorang pegawai kastam.

51. Peruntukan-peruntukan bahagian ini hendaklah terpakai, dengan apa-apa ubahsuaian dan penyesuaian sebagaimana yang perlu, berkenaan dengan pesawat udara yang tiba di mana-mana lapangan terbang kastam, atau bertolak dari mana-mana lapangan terbang kastam.

Pemakaian kepada pesawat udara.

BAHAGIAN VII

MANIFES

52. (1) Kecuali sebagaimana yang diperuntukkan dalam subseksyen (3), nakhoda atau ejen tiap-tiap vesel, selain daripada suatu pesawat tempatan, yang tiba di mana-mana pelabuhan kastam, hendaklah, dalam masa dua puluh empat jam selepas ketibaan dan sebelum apa-apa kargo dikeluarkan dari kapal, menyerahkan kepada pegawai kastam yang hak

Nakhoda vesel yang tiba hendaklah menyerahkan manifes masuk.

di pejabat kastam suatu manifes masuk yang betul mengenai vesel itu dalam Bahasa Kebangsaan atau dalam Bahasa Inggeris, pada keseluruhan isinya mengikut borang yang ditetapkan, diperakui oleh nakhoda atau ejen itu, bersama-sama dengan suatu salinan penduanya, yang mengandungi semua butir tentang tanda, nombor dan kandungan setiap bungkusan yang dicadangkan untuk didaratkan di pelabuhan kastam itu, bersama-sama dengan nama pengapal dan konsaini bungkusan itu, jika diketahuinya, dan pegawai kastam yang hak boleh, menurut budi bicaranya, menghendaki, sebagai tambahan, suatu manifes yang lengkap mengenai keseluruhan kargo vesel itu dan senarai lengkap storan di atas vesel itu.

Barang-barang untuk dipindahkapal.

(2) Suatu manifes pindahkapal berasingan hendaklah diserahkan dalam dua salinan dalam borang yang ditetapkan berkenaan dengan barang-barang yang akan dipindahkapal di pelabuhan kastam.

(3) Jika dapat ditunjukkan dengan memuaskan hati pegawai kastam yang hak bahawa adalah tidak praktikal untuk menyerahkan manifes masuk atau manifes pindahkapal dalam suatu masa yang munasabah selepas ketibaan sesuatu vesel, pegawai kastam yang hak boleh membenarkan kargo didaratkan atau dipindahkapalkan sebelum manifes itu diserahkan, tetapi tiada kargo yang didaratkan sedemikian boleh, kecuali dengan kebenaran pegawai kastam yang hak, diserahkan kepada pengimport atau konsaini atau ejennya sehingga manifes itu telah diserahkan kepada, dan diteliti oleh, pegawai kastam yang hak.

Peruntukan bagi hal di mana semua butir tidak diketahui.

53. Dalam apa-apa hal di mana nakhoda atau ejen itu tidak dapat memastikan butir-butir masuk atau pindahkapal kargo atau nama konsaini kargo itu, dia hendaklah menandatangani akuan, yang diendors di atas borang yang ditetapkan, bahawa dia telah dengan ketekunan yang wajar memastikan butir-butir kargo itu dan nama konsaini itu dan hendaklah

menyenaraikan dalam akuan itu bungkusan-bungkusan yang berkenaan dengannya maklumatnya adalah tidak sempurna.

54. Nakhoda tiap-tiap pesawat tempatan, sama ada membawa kargo atau tidak, yang tiba di mana-mana pelabuhan kastam hendaklah menghadirkan diri di pejabat kastam dan membuat suatu akuan bertulis atau lisan dalam suatu borang atau mengikut cara yang ditetapkan mengenai semua kargo yang akan didaratkan dari veselnya.

Orang yang bertanggung-jawab ke atas pesawat tempatan hendaklah membuat akuan apabila tiba.

55. (1) Apabila selesai pemunggahan kargo atau dalam masa dua bulan selepas pemunggahan itu atau dalam tempoh selanjutnya yang dibenarkan oleh pegawai kastam yang hak, nakhoda atau ejen vesel itu hendaklah menyerahkan kepada pegawai kastam yang hak suatu pernyataan yang diperakui dalam pendua mengenai jumlah kargo itu dan hendaklah menyenaraikan dalam pernyataan itu apa-apa perubahan dalam manifes kerana dikapalkan dengan kurang, didaratkan dengan kurang, didaratkan dengan berlebihan atau apa-apa sebab lain.

Pembetulan hendaklah dibuat apabila pemunggahan selesai.

(2) Jika apa-apa barang-barang yang tercatat dalam manifes mana-mana vesel tidak dapat dijelaskan dengan memuaskan hati pegawai kastam yang hak dalam masa dua bulan dari tarikh penyerahan pernyataan itu atau dalam masa selanjutnya yang dibenarkan oleh pegawai itu, nakhoda atau ejen vesel itu adalah bertanggungjawab untuk membayar kepada pegawai itu apabila dikehendaki suatu jumlah wang yang tidak melebihi lima ratus ringgit, dan sebagai tambahan, dalam hal barang-barang berduti, ejen itu hendaklah bertanggungjawab untuk membayar kepada pegawai itu apabila dikehendaki, amaun duti kastam yang boleh dilevi ke atasnya atau, apabila duti yang betul tidak dapat ditaksir, suatu amaun yang tidak melebihi dua ribu ringgit.

Liabiliti nakhoda atau ejen berkenaan dengan barang-barang yang tidak dijelaskan dengan memuaskan. [Pin. Akta A783.]

(3) Jika orang yang bertanggung terhadap penalti yang diperuntukkan dalam subseksyen (2) enggan atau gagal membayar penalti yang dituntut daripadanya mana-mana pegawai kastam boleh mendakwa

[Pin. Akta A783.]

bagi dan mendapatkan penalti itu di suatu mahkamah Majistret Kelas Satu.

Pilot atau
ejen pesawat
udara yang
tiba hendak-
lah menye-
rahkan
manifes
masuk.

56. Pilot atau ejen tiap-tiap pesawat udara yang tiba di suatu lapangan terbang kastam hendaklah, sebelum apa-apa kargo diserahkan, menyerahkan kepada pegawai kastam yang hak di pejabat kastam suatu manifes masuk yang betul mengenai pesawat udara itu dalam Bahasa Kebangsaan atau dalam Bahasa Inggeris yang pada keseluruhan isinya mengikut borang yang ditetapkan, diperakui oleh pilot atau ejen itu, bersama-sama dengan suatu salinan penduanya, yang mengandungi butir-butir semua bungkusan yang dikonsaikan ke lapangan terbang itu dan pegawai kastam yang hak itu boleh, menurut budi bicaranya, menghendaki sebagai tambahan, suatu manifes yang lengkap mengenai keseluruhan kargo pesawat udara itu dan suatu senarai lengkap storan di dalam pesawat udara itu.

Manifes
keluar vesel
hendaklah
diserahkan.

57. Pemunya atau ejen mana-mana vesel, selain daripada suatu pesawat tempatan, yang meninggalkan mana-mana pelabuhan kastam hendaklah, dalam masa tujuh hari selepas bertolaknya vesel itu, menyerahkan kepada pegawai kastam yang hak di pejabat kastam suatu manifes keluar yang betul mengenai vesel itu dalam Bahasa Kebangsaan atau dalam Bahasa Inggeris, yang pada keseluruhan isinya mengikut borang yang ditetapkan, diperakui oleh pemunya atau ejen itu, bersama-sama dengan suatu salinan penduanya, yang mengandungi semua butir tentang tanda, nombor dan kandungan setiap bungkusan yang dipapalkan di pelabuhan kastam dan nama pengapal.

Orang yang
bertanggung-
jawab ke atas
pesawat
tempatan
hendaklah
membuat
akuan
sebelum
bertolak.

58. Nakhoda mana-mana pesawat tempatan, sama ada membawa kargo atau tidak, yang meninggalkan mana-mana pelabuhan kastam hendaklah, sebelum bertolaknya vesel itu, menghadirkan diri di pejabat kastam, dan membuat suatu akuan bertulis atau lisan dalam borang atau mengikut cara yang ditetapkan tentang semua kargo yang dipapalkan atas veselnya

dan pelabuhan atau pelabuhan-pelabuhan yang dituju oleh kargo itu, dan jika tiada kargo dibawa dia hendaklah membuat suatu akuan dengan sewajarnya:

Dengan syarat bahawa dalam hal suatu pesawat tempatan yang dalam hal keadaan yang disebut dalam, dan di bawah peruntukan seksyen 61 adalah disifatkan sebagai meninggalkan pelabuhan kastam itu, tiada akuan dikehendaki jika pegawai kastam yang hak berpuas hati bahawa suatu akuan telah dibuat di suatu pelabuhan kastam yang lebih jauh di hulu sungai.

59. Pilot atau ejen mana-mana pesawat udara yang meninggalkan mana-mana lapangan terbang kastam hendaklah, sebelum bertolaknya pesawat udara itu, menyerahkan kepada pegawai kastam yang hak di pejabat kastam suatu manifes keluar yang betul mengenai pesawat udara itu dalam Bahasa Kebangsaan atau dalam Bahasa Inggeris, yang pada keseluruhan isinya mengikut borang yang ditetapkan, diperakui oleh pilot atau ejen itu, bersama-sama dengan suatu salinan penduanya, yang mengandungi semua butir tentang tanda, nombor dan kandungan setiap bungkusan yang dimuatkan di lapangan terbang kastam itu dan nama konsainor dan konsaini bungkusan itu.

Pilot pesawat udara yang bertolak hendaklah menyerahkan manifes keluar.

60. Ketua stesen keretapi di tempat import atau eksport barang-barang melalui keretapi dan di stesen kastam di mana barang-barang berduiti dikonsainkan, hendaklah apabila dikehendaki menunjukkan kepada pegawai kastam yang hak invois atau bil angkutan keretapi, mengikut mana-mana yang berkenaan, berkenaan dengan barang-barang itu.

Ketua stesen keretapi hendaklah menunjukkan invois dan bil angkutan keretapi.

61. Tiap-tiap pesawat tempatan yang bergerak ke hulu atau ke hilir sesuatu sungai yang boleh dilayari, yang di kualanya atau berdekatan dengan kualanya ada suatu pelabuhan kastam, hendaklah berhenti di pelabuhan itu dan hendaklah, bagi maksud Bahagian ini, disifatkan sebagai tiba di pelabuhan kastam itu atau meninggalkan pelabuhan kastam itu, mengikut mana-mana yang berkenaan.

Pesawat tempatan yang tiba di sungai tertentu yang boleh dilayari atau meninggalkannya.

Kecualian
berkenaan
dengan vesel
terkecuali
dan pesawat
udara
tertentu.

62. Peruntukan-peruntukan Bahagian ini tidak terpakai bagi mana-mana vesel yang dikecualikan di bawah seksyen 39.

BAHAGIAN VIII PENGUDANGAN

Menteri
boleh
menubuhkan
gudang
kastam.

63. (1) Menteri boleh menubuh dan menyenggara gudang kastam, di mana barang-barang berduti boleh didepositkan dan disimpan tanpa bayaran duti kastam, di mana-mana pelabuhan kastam, lapangan terbang kastam, tempat mengimport atau mengeksport atau di mana-mana stesen kastam di darat dan boleh menetapkan amaun yang kena dibayar sebagai sewa gudang atas barang-barang yang didepositkan di dalam gudang itu dan meremit apa-apa amaun yang kena dibayar sebagai sewa.

Menteri
boleh
menubuhkan
stesen
pemungutan.

(2) Menteri boleh menubuhkan gudang kastam di Singapura yang dalam Akta ini disebut sebagai stesen pemungutan jika peruntukan-peruntukan bagi penubuhan sedemikian wujud menurut kuasa mana-mana undang-undang bertulis yang berkuatkuasa di Singapura atau menurut kuasa mana-mana perjanjian di antara Kerajaan Malaysia dan Kerajaan Singapura.

Barang-
barang yang
diimport atau
dieksport
dari stesen
pemungutan.

64. Jika stesen pemungutan telah ditubuhkan sebagaimana yang diperuntukkan oleh seksyen 63 (2), maka tertakluk kepada peruntukan-peruntukan lain Akta ini dan kepada apa-apa syarat dan sekatan sebagaimana yang Ketua Pengarah sama ada secara am dengan perintah atau dalam mana-mana hal tertentu boleh mengenakan—

(a) peruntukan-peruntukan Akta ini berhubungan dengan bayaran duti kastam tidaklah terpakai bagi barang-barang yang diimport dari sesuatu stesen pemungutan di mana duti ke atasnya telah pun dibayar sebelum barang-barang itu diimport; dan

- (b) peruntukan-peruntukan akta ini yang menghendaki bayaran duti ke atas barang-barang yang akan diekspor pada masa eksport tidaklah terpakai bagi barang-barang berduti yang dihantar ke sesuatu stesen pemungutan.

65. (1) Ketua Pengarah boleh, menurut budi bicara mutlakanya, apabila dibayar fee sebagaimana yang ditetapkan dalam setiap hal, memberi suatu lesen kepada mana-mana orang, yang kemudian daripada ini disebut pemegang lesen dalam seksyen ini, dan apabila diberi menarik balik mana-mana lesen, untuk penggudangan barang-barang yang dikenakan duti kastam dalam sesuatu tempat atau tempat-tempat yang dinyatakan dalam lesen itu. Gudang berlesen.

(2) Mana-mana lesen itu hendaklah bagi sesuatu tempoh dan tertakluk kepada apa-apa syarat sebagaimana yang dinyatakan oleh Ketua Pengarah dalam setiap hal dalam lesen itu.

(3) Pegawai kanan kastam atau mana-mana pegawai kastam yang diwakilkannya bagi maksud itu, hendaklah pada sepanjang masa ada akses pada mana-mana gudang berlesen.

(4) Jika didapati pada bila-bila masa bahawa dalam mana-mana gudang berlesen atau mana-mana bahagiannya ada kekurangan kuantiti barang-barang berduti yang sepatutnya didapati di dalam gudang berlesen itu, pemegang lesen gudang itu hendaklah, jika tiada bukti sebaliknya, dianggap telah memindahkan dengan menyalahi undang-undang barang-barang itu dan hendaklah, tanpa menyentuh mana-mana prosiding di bawah Akta ini, membayar kepada pegawai kastam yang hak duti kastam yang boleh dilevi ke atas barang-barang yang didapati berkurangan itu:

Dengan syarat bahawa jika dibuktikan dengan memuaskan hati Ketua Pengarah bahawa kekurangan itu adalah disebabkan oleh kebocoran, kepecahan yang tidak dapat dielakkan atau kemalangan lain, Ketua

Pengarah boleh meremit keseluruhan atau mana-mana bahagian duti kastam yang boleh dilevi ke atas barang-barang yang didapati berkurangan itu.

Pengilangan
dan operasi
lain
berhubungan
dengan
barang-
barang dalam
gudang
berlesen.
[Mas. Akta
A161.]

65A. (1) Berkenaan dengan sesuatu gudang yang dilesenkan di bawah seksyen 65, Ketua Pengarah boleh, menurut budi bicara mutlakanya, apabila dibayar fee sebagaimana yang ditentukannya dalam setiap hal, memberi suatu lesen tambahan kepada pemegang lesen dan apabila diberi menarik balik mana-mana lesen itu, untuk meneruskan apa-apa proses pengilangan dan operasi lain berkenaan dengan barang-barang yang boleh dikenakan duti kastam dan apa-apa barang-barang lain.

(2) Mana-mana lesen itu hendaklah bagi sesuatu tempoh dan tertakluk kepada apa-apa syarat sebagaimana yang dinyatakan oleh Ketua Pengarah dalam lesen itu.

(3) (a) Tiada barang-barang telah melalui apa-apa proses pengilangan dalam gudang itu boleh dikeluarkan bagi penggunaan tempatan atau eksport tanpa kelulusan terlebih dahulu daripada Ketua Pengarah.

(b) Tertakluk kepada subseksyen (4), jika barang-barang itu dikeluarkan dari gudang itu bagi penggunaan tempatan duti kastam ke atasnya hendaklah dikira atas dasar seolah-olah barang-barang itu telah diimport:

Dengan syarat bahawa Menteri boleh dalam apa-apa hal tertentu mengecualikan mana-mana orang daripada membayar keseluruhan atau sebahagian daripada duti yang kena dibayar oleh orang itu atas apa-apa barang-barang sedemikian dan dalam memberi pengecualian itu Menteri boleh mengenakan apa-apa syarat sebagaimana yang difikirkannya patut.

(4) Jika dalam masa menjalankan apa-apa operasi yang dibenarkan di bawah subseksyen (1) terhadap apa-apa barang-barang yang dikenakan duti kastam terdapat bahan buangan atau hampas, duti

kastam hendaklah diremitkan berasaskan kuantiti barang-barang yang dikenakan duti kastam sebanyak mana bahan buangan atau hampas itu timbul daripada operasi yang dijalankan berhubungan dengan barang-barang yang telah melalui mana-mana proses pengilangan:

Dengan syarat bahawa bahan buangan atau hampas itu dimusnahkan tertakluk kepada apa-apa syarat sebagaimana yang dikenakan oleh Ketua Pengarah atau duti dibayar ke atas bahan buangan atau hampas itu seolah-olah ia diimport dalam bentuk itu.

65B. (1) Jika suatu ketetapan efektif diluluskan atau suatu perintah dibuat bagi penggulangan sesuatu syarikat yang merupakan pengilang berlesen, likuidator syarikat itu hendaklah memberi notis penggulangan itu kepada Ketua Pengarah dalam masa empat belas hari selepas itu, dan hendaklah sebelum melupuskan apa-apa aset syarikat itu mengetepikan sejumlah wang daripada aset itu yang didapati oleh Ketua Pengarah sebagai mencukupi bagi membayar apa-apa duti kastam yang adalah atau selepas itu akan menjadi kena dibayar berkenaan dengan syarikat itu.

Likuidator syarikat hendaklah memberi notis penggulangan, dan mengetepikan duti.
[Mas. Akta A313.]

(2) Seseorang likuidator mana-mana syarikat sedemikian yang gagal memberi notis kepada Ketua Pengarah dalam masa yang dinyatakan dalam subseksyen (1) atau gagal memperuntukkan bagi pembayaran duti kastam sebagaimana yang dikehendaki oleh subseksyen itu adalah bertanggungjawab sendiri bagi apa-apa duti kastam yang adalah atau akan menjadi kena dibayar seperti yang disebut terdahulu.

(3) Jika dua orang atau lebih dilantik menjadi likuidator atau dikehendaki oleh undang-undang menjalankan penggulangan mana-mana syarikat sedemikian, tertakluk kepada hak sumbangan di antara mereka sebagaimana dalam hal kontrak, obligasi dan liabiliti yang mengikat seorang likuidator di bawah seksyen ini hendaklah mengikat semua orang itu bersesama dan berasingan.

Perlantikan
penerima
hendaklah
diberitahu
kepada
Ketua
Pengarah.
[Mas. Akta
A313.]

65c. (1) Jika seorang penerima harta seorang pengilang berlesen dilantik, dia hendaklah memberi notis perlantikan itu kepada Ketua Pengarah dalam masa empat belas hari selepas itu, dan hendaklah sebelum melupuskan apa-apa aset pengilang berlesen itu mengetepikan sejumlah wang daripada aset yang didapati oleh Ketua Pengarah sebagai mencukupi bagi membayar apa-apa duti kastam yang selepas itu akan menjadi kena dibayar berkenaan dengan barang-barang itu yang telah dijual atau dibuat oleh pengilang berlesen itu sebelum perlantikan penerima itu.

(2) Seseorang yang dilantik sebagai penerima yang gagal memberi notis kepada Ketua Pengarah dalam masa yang dinyatakan dalam subseksyen (1) atau gagal memperuntukkan bagi pembayaran duti kastam sebagaimana yang dikehendaki oleh subseksyen itu adalah bertanggungjawab sendiri bagi apa-apa duti kastam yang adalah atau menjadi kena dibayar seperti yang disebut terdahulu.

(3) Jika dua orang atau lebih dilantik menjadi penerima, tertakluk kepada hak sumbangan di antara mereka sebagaimana dalam hal kontrak, obligasi dan liabiliti yang mengikat seorang penerima di bawah seksyen ini hendaklah mengikat semua orang itu bersesama dan berasingan.

Perlesenan
kedai bebas
cukai.
[Mas. Akta
A783.]

65d. (1) Ketua Pengarah boleh, menurut budi bicara mutlakanya, apabila dibayar apa-apa fee sebagaimana yang ditentukannya, memberi lesen untuk menjalankan kedai bebas cukai kepada mana-mana orang, yang kemudian daripada ini disebut "pemegang lesen" dalam seksyen ini, dan, apabila diberikan, boleh menggantung atau menarik balik lesen itu.

(2) Mana-mana lesen itu hendaklah bagi sesuatu tempoh dan tertakluk kepada apa-apa syarat sebagaimana yang dalam setiap hal ditetapkan oleh Ketua Pengarah dalam lesen itu.

(3) Pemegang lesen hendaklah, bagi penjalanan yang wajar perniagaannya, memberikan apa-apa cagaran sebagaimana yang dikehendaki oleh Ketua Pengarah.

(4) Jika pada bila-bila masa didapati bahawa mana-mana barang-barang telah dijual atau dipindahkan dari kedai bebas cukai dengan cara selain daripada cara mengikut segala syarat lesen yang diberikan di bawah seksyen ini, pemegang lesen kedai bebas cukai itu hendaklah, jika tiada bukti sebaliknya, dianggap telah memindahkan dengan menyalahi undang-undang barang-barang itu dan hendaklah, tanpa menyentuh mana-mana prosiding di bawah Akta ini, dikenakan membayar kepada pegawai kastam yang hak duti kastam yang boleh dilevi ke atas barang-barang yang telah dijual atau dipindahkan itu.

65E. (1) Ketua Pengarah boleh, menurut budi bicara mutlaknyanya, apabila dibayar apa-apa fee sebagaimana yang ditentukannya, memberi lesen untuk menjalankan depot pelepasan pedalaman kepada mana-mana orang, yang kemudian daripada ini disebut "pemegang lesen" dalam seksyen ini, dan, apabila diberikan, boleh mengangut atau menarik balik lesen itu.

Perlesenan
depot per-
lepasan
pedalaman.
[Mas. Akta
A783.]

(2) Mana-mana lesen itu hendaklah bagi sesuatu tempoh dan tertakluk kepada apa-apa syarat sebagaimana yang boleh ditentukan dalam setiap hal oleh Ketua Pengarah dalam lesen itu.

(3) Pemegang lesen hendaklah, bagi penjalanan yang wajar perniagaannya, memberikan apa-apa cagaran sebagaimana yang dikehendaki oleh Ketua Pendaftar.

(4) Jika pada bila-bila masa didapati bahawa di dalam mana-mana depot pelepasan pedalaman terdapat kekurangan pada bilangan barang-barang berduti yang sepatutnya ditemui di dalamnya, pemegang lesen depot pelepasan pedalaman itu hendaklah, jika tiada bukti sebaliknya, dianggap telah memindahkan barang-barang itu dengan menyalahi undang-undang dan hendaklah, tanpa menyentuh mana-mana prosiding di

bawah Akta ini, dikenakan membayar kepada pegawai kastam yang hak duti kastam yang boleh dilevi ke atas barang-barang yang didapati berkurangan itu:

Dengan syarat bahawa jika dibuktikan hingga memuaskan hati Ketua Pengarah bahawa kekurangan sedemikian disebabkan oleh apa-apa kebocoran, kepecahan atau kemalangan lain yang tidak dapat dielakkan, Ketua Pengarah boleh mengurangkan semua atau mana-mana bahagian duti kastam yang dikenakan ke atas barang-barang yang didapati berkurangan itu.

Barang-barang berdutinya hendaklah didepositkan dalam gudang apabila sampai.

66. (1) Tertakluk kepada seksyen 73, semua barang-barang yang diimport ke dalam Malaysia hendaklah, apabila mula-mula sampai atau didaratkan, didepositkan oleh pengimport atau ejennya dalam sesuatu gudang kastam atau gudang berlesen atau dalam sesuatu gudang yang diluluskan oleh Ketua Pengarah:

Dengan syarat bahawa, tertakluk kepada apa-apa syarat sebagaimana yang dikenakan oleh Ketua Pengarah sama ada secara am, dengan perintah atau dalam mana-mana hal tertentu—

- (a) Ketua Pengarah, jika berpuas hati bahawa atas sebab berat, kuantiti atau besarnya mana-mana barang-barang itu atau kerana apa-apa sebab lain adalah tidak praktik untuk mendepositkan barang-barang itu dalam sesuatu gudang kastam, boleh mengarahkan supaya barang-barang itu disimpan dalam mana-mana tempat lain di mana barang-barang sedemikian hendaklah disifatkan sebagai berada di bawah kawalan kastam;
- (b) apa-apa barang-barang sedemikian yang diimport melalui keretapi boleh dengan sahnya dikonsainkan kepada mana-mana orang di sesuatu stesen kastam di darat yang ada suatu gudang kastam, dan barang-barang sedemikian hendaklah bagi maksud Bahagian ini dan Bahagian IX, disifatkan sebagai mula-mula sampai apabila tiba di stesen kastam di darat itu;

(c) jika bil muatan, invois atau dokumen lain yang meliputi apa-apa barang-barang itu yang didaratkan di sesuatu pelabuhan kastam menunjukkan bahawa barang-barang itu dikonsainkan kepada seseorang di suatu stesen kastam di darat, barang-barang itu bolehlah dihantar dengan keretapi ke stesen kastam di darat yang ada suatu gudang kastam, dan barang-barang itu hendaklah bagi maksud Bahagian ini dan Bahagian IX, disifatkan sebagai mula-mula sampai apabila tiba di stesen kastam di darat itu;

(d) barang-barang itu apabila mula-mula didaratkan di sesuatu lapangan terbang kastam yang tiada gudang kastam bolehlah diuruskan sebagaimana yang diarahkan oleh Ketua Pengarah.

(2) Tiada barang-barang yang didepositkan dalam suatu gudang atau diarahkan supaya didepositkan di dalam mana-mana tempat lain, di bawah subseksyen (1), boleh dipindahkan dari gudang itu atau dari tempat itu kecuali dengan kebenaran pegawai kastam yang hak.

(3) Barang-barang berduti yang didepositkan dalam suatu gudang yang bukan suatu gudang kastam atau gudang berlesen, hendaklah dipindahkan daripadanya dalam masa sepuluh hari atau mana-mana tempoh yang dilanjutkan sebagaimana yang dibenarkan oleh Ketua Pengarah, bagi didepositkan sedemikian dan jika barang-barang itu tidak dipindahkan sedemikian, pegawai kastam yang hak boleh memindahkannya ke suatu gudang kastam atas perbelanjaan pemunya barang-barang itu.

(4) Peruntukan-peruntukan seksyen ini tidaklah terpakai—

(a) bagi barang-barang yang diimport melalui pos;

(b) bagi barang-barang yang diimport melalui jalan atau melalui laut di tempat import di mana tiada terdapat gudang kastam;

(c) bagi bagasi penumpang, yang mengandungi barang-barang kegunaan sendiri sahaja.

(5) Walau apa pun apa-apa jua yang terkandung dalam subseksyen (1), jika Ketua Pengarah berpendapat bahawa setelah memandangkan kepada mana-mana barang-barang tertentu yang diimport ke dalam Malaysia yang tidaklah perlu bagi kepentingan awam barang-barang itu didepositkan oleh pengimport atau ejennya mengikut subseksyen tersebut, dia boleh mengarahkan barang-barang itu dilepaskan tertakluk kepada apa-apa syarat yang dikenakan.

Resit deposit
gudang.

67. (1) Suatu resit deposit gudang hendaklah dikeluarkan oleh pegawai kastam yang hak bagi semua barang-barang berduti yang didepositkan di suatu gudang kastam:

Dengan syarat bahawa dalam hal barang-barang berduti yang diimport melalui jalan tiada resit sedemikian boleh dikeluarkan kecuali atas permintaan pengimport atau ejennya.

(2) Jika resit deposit gudang hilang, suatu salinan resit itu yang diperakui dengan sempurna oleh pegawai kastam yang hak hendaklah diberi kepada pemunya barang-barang berduti itu atau ejennya apabila diserahkan tanggung rugi yang diluluskan oleh seorang pegawai kanan kastam dan diserahkan kepadanya di pejabat kastam, yang menjamin Kerajaan terhadap apa-apa tuntutan atas kerugian yang disebabkan oleh serahan salah barang-barang yang didepositkan itu.

(3) Pemegang atau endorsi seterusnya sesuatu resit deposit gudang atau suatu salinannya yang diperakui yang diberi di bawah subseksyen (2) hendaklah disifatkan, bagi maksud-maksud Akta ini, sebagai pemunya barang-barang yang didepositkan itu, dan serahan kepada pemegang atau endorsi atau ejen

pemegang atau endorsi resit deposit gudang itu atau salinannya yang diperakui adalah suatu serahan yang sempurna dan sah di sisi undang-undang.

68. Seorang pegawai kanan kastam boleh, pada bila-bila masa, mengarahkan supaya mana-mana barang atau bungkusan yang diserahkan di mana-mana gudang kastam atau gudang berlesen hendaklah dibuka, ditimbang atau selainnya diperiksa, dan selepas barang-barang atau bungkusan itu telah dibuka atau diperiksa sedemikian, boleh menyebabkan barang-barang atau bungkusan itu ditutup rapat atau ditanda mengikut cara yang difikirkannya patut.

Kuasa membuka dan memeriksa bungkusan.

69. (1) Pegawai kastam yang hak boleh menahan dalam sesuatu gudang kastam atau mana-mana tempat lain yang disifatkan sebagai berada di bawah kawalan kastam apa-apa barang-barang jika dia ragu-ragu sama ada barang-barang itu berduti atau tidak, atau bagi apa-apa sebab lain.

Penahanan barang-barang jika terdapat keraguan.

(2) Dalam tiap-tiap hal sedemikian pegawai kastam yang hak hendaklah dengan serta-merta membuat suatu laporan kepada seorang pegawai kanan kastam, yang hendaklah, tanpa kelengahan tak wajar memutuskan sama ada barang-barang itu berduti atau tidak.

(3) Jika apa-apa barang-barang itu didapati tidak berduti, tiada sewa gudang, bayaran pengurusan atau caj-caj lain kena dibayar berkenaan dengan barang-barang itu.

70. Kerajaan adalah tidak bertanggung untuk membayar apa-apa kerugian yang dialami berkenaan dengan apa-apa barang-barang kerana kebakaran, kecurian, kerosakan atau sebab lain semasa barang-barang itu berada di mana-mana gudang kastam atau

Perlindungan ke atas Kerajaan daripada liabiliti.

dalam jagaan atau kawalan yang sah di sisi undang-undang mana-mana pegawai kastam, melainkan jika kerugian itu disebabkan oleh pengabaian sengaja atau keingkaran seorang pegawai kastam atau orang yang diambil bekerja oleh Kerajaan berhubungan dengan kastam.

Perlindungan
ke atas
pegawai
kastam
daripada
liabiliti.

71. Tiada seorang pun pegawai kastam atau orang lain yang diambil bekerja oleh Kerajaan berhubungan dengan kastam boleh bertanggung untuk membayar apa-apa kerugian yang dialami berkenaan dengan apa-apa barang-barang kerana kebakaran, kecurian, kerosakan atau sebab lain semasa barang-barang itu berada dalam mana-mana gudang kastam atau dalam jagaan atau kawalan yang sah di sisi undang-undang pegawai itu atau mana-mana pegawai kastam lain atau orang yang diambil bekerja berhubungan dengan kastam melainkan jika kerugian itu disebabkan oleh pengabaian sengaja, atau keingkarannya.

Bayaran sewa
gudang.

72. Pemunya atau ejennya hendaklah membayar kepada pegawai kastam yang hak sewa gudang atas kadar yang ditetapkan yang kena dibayar berkenaan dengan apa-apa barang-barang yang didepositkan dalam sesuatu gudang kastam atau sesuatu gudang yang diluluskan oleh Ketua Pengarah. Sewa itu hendaklah dibayar pada akhir tiap-tiap bulan sama ada suatu tuntutan berkenaan dengannya dibuat atau tidak dan jika tidak dibayar sedemikian boleh didapatkan kembali sebagai suatu hutang sivil yang kena dibayar kepada Kerajaan.

Barang-
barang
merbahaya.

73. Tiada barang-barang daripada suatu jenis yang mudah terbakar atau daripada suatu jenis yang berkemungkinan menyebabkan kerosakan pada barang-barang lain boleh didepositkan di dalam mana-mana gudang kastam tanpa sanksi seorang pegawai kanan kastam, dan jika apa-apa barang-barang sedemikian didaratkan ia bolehlah didepositkan, atas perbelanjaan dan risiko pengimportnya, di mana-mana tempat yang disifatkan sesuai oleh seorang pegawai kanan kastam, dan semasa didepositkan sedemikian barang-barang itu hendaklah disifatkan sebagai berada dalam suatu gudang

kastam, dan melainkan jika dalam suatu tempoh empat belas hari ia dikeluarkan atau digudangkan dengan sempurna dalam mana-mana gudang yang diluluskan bagi maksud itu hendaklah, apabila tamat tempoh itu, boleh diuruskan mengikut cara yang sama seperti barang-barang yang sama jenisnya yang didepositkan sebenarnya dalam sesuatu gudang kastam. Barang-barang sedemikian boleh dikenakan apa-apa perbelanjaan bagi melindungi, mengawal dan menjaganya hingga dijual, dikeluarkan atau digudangkan seperti yang disebut terdahulu, sebagaimana yang difikirkan sesuai oleh pegawai kanan kastam itu.

74. (1) Barang-barang daripada suatu jenis yang mudah musnah yang didepositkan dalam suatu gudang kastam hendaklah dikeluarkan dengan sertamerta, dan jika tidak dikeluarkan sedemikian seorang pegawai kanan kastam boleh menjual barang-barang itu.

Lien
Kerajaan
ke atas
barang-
barang yang
didepositkan
dalam suatu
gudang
kastam.

(2) Barang-barang daripada suatu jenis yang mudah terbakar yang didepositkan dalam suatu gudang kastam hendaklah dikeluarkan dalam masa empat belas hari dari tarikh pendepositan.

(3) Barang-barang bukan daripada suatu jenis yang mudah musnah atau mudah terbakar yang didepositkan dalam suatu gudang kastam hendaklah dikeluarkan dalam masa satu bulan dari tarikh pendepositan:

Dengan syarat bahawa seorang pegawai kanan kastam boleh membenarkan mana-mana barang-barang supaya terus didepositkan bagi suatu tempoh lanjut tidak kurang dari satu bulan pada suatu masa dan tidak melebihi enam bulan pada agregatnya sebagaimana dia menurut budi bicaranya fikirkan patut.

(4) Jika mana-mana barang-barang tidak dikeluarkan dalam tempoh yang dinyatakan dalam subseksyen (2) atau (3) atau jika mana-mana sewa gudang berkenaan dengan apa-apa barang-barang tidak dibayar dengan wajar mengikut cara yang diperuntukkan oleh seksyen

72, seorang pegawai kanan kastam boleh selepas memberi notis secara bertulis tidak kurang dari empat belas hari kepada pemunya (jika nama dan alamat pemunya itu diketahuinya), atau selepas disiarkan notis yang wajar dalam *Warta* (jika nama dan alamat pemunya itu tidak diketahuinya), menjual barang-barang itu.

(5) Hasil jualan apa-apa barang-barang itu hendaklah digunakan bagi membayar apa-apa duti kastam, sewa gudang dan caj-caj lain dan tambang muatan keretapi yang kena dibayar berkenaan dengan barang-barang itu atau apa-apa barang-barang lain yang didepositkan oleh pemunya barang-barang itu, dan lebihannya, jika ada, hendaklah dibayar kepada pemunya barang-barang itu dan jika pemunya itu tidak dijumpai dalam masa satu bulan dari tarikh jualan, lebihan itu hendaklah dibayar ke dalam Kumpulan Wang Disatukan.

(6) Jika pada masa jualan apa-apa barang-barang tiada tawaran yang mencukupi diperolehi untuk membayar duti kastam, sewa gudang dan caj-caj lain yang kena dibayar berkenaan dengan barang-barang itu, barang-barang itu hendaklah dilucuthak kepada Kerajaan dan hendaklah dilupuskan mengikut cara sebagaimana yang diarahkan oleh Ketua Pengarah.

(7) Tiap-tiap jualan lelong di bawah seksyen ini hendaklah dilakukan oleh atau dengan kehadiran seorang pegawai kanan kastam.

Pemindahan
barang-
barang
berduti
dari
sesuatu
gudang.

75. Tiada apa-apa barang-barang berduti boleh dipindahkan daripada kawalan kastam kecuali—

(a) selepas pembayaran duti kastam yang kena dibayar ke atasnya; atau

(b) jika barang-barang itu berada di sesuatu gudang kastam atau gudang berlesen, di bawah apa-apa syarat sebagaimana yang dikenakan oleh Ketua Pengarah, bagi pendepositan di gudang kastam atau gudang berlesen lain; atau

- (c) di bawah apa-apa syarat sebagaimana yang dikenakan oleh Ketua Pengarah, bagi eksport semula dari Malaysia,

dan apa-apa barang-barang tidak boleh dalam apa-apa hal dipindahkan dari sesuatu gudang kastam atau mana-mana gudang lain yang diluluskan oleh Ketua Pengarah sehingga semua sewa gudang dan caj-caj lain yang kena dibayar berkenaan dengannya telah dibayar:

Dengan syarat bahawa petroleum atau apa-apa barang-barang berduti lain sebagaimana yang diluluskan oleh Ketua Pengarah di dalam sesuatu gudang berlesen boleh dipindahkan daripadanya sebelum bayaran duti kastam jika cagaran telah diberi dengan memuaskan hati Ketua Pengarah di mana bayaran duti dijamin dalam sesuatu tempoh yang dibenarkan oleh Ketua Pengarah.

76. Barang-barang yang tiba di Malaysia untuk dipindahkapal dan didaratkan di suatu pelabuhan kastam untuk menanti ketibaan vesel yang kepadanya barang-barang itu dicadang akan dipindahkapal hendaklah, jika barang-barang itu berduti apabila diimport atau dieksport atau dilarang diimport atau dieksport, atau tergolong dalam suatu kelas barang-barang sedemikian, didepositkan di sesuatu gudang kastam atau gudang berlesen dan hendaklah dikenakan bayaran sewa gudang atas kadar yang ditetapkan yang dipakai bagi barang-barang sedemikian atau, jika kadar itu tidak ditetapkan, atas kadar yang ditetapkan yang dipakai bagi barang-barang yang digudangkan sebelum dieksport:

Mendaratkan
barang-
barang
untuk
dipindah-
kapal.

Dengan syarat bahawa Ketua Pengarah boleh mengecualikan apa-apa barang-barang tertentu daripada kuatkuasa seksyen ini.

77. (1) Semua operasi perlu berhubungan dengan memuat, mengapal, memunggah, menurun, mendarat, membawa, menimbang, membuka, membuka bungkusan, membungkus semula, memukal, menyisih dan menanda barang-barang, termasuk bagasi penumpang, sama ada digudang atau tidak, hendaklah

Fee
menimbang
dan
mengurus.

dilakukan oleh atau atas perbelanjaan pemunya, pengimport, pengeksport, konsainor, konsaini atau ejen mengikut mana-mana yang berkenaan:

Dengan syarat bahawa pegawai kastam yang hak boleh, atas budi bicaranya, mengarahkan supaya apa-apa operasi sedemikian hendaklah dilakukan oleh pegawai-pegawai kastam atau orang-orang lain di bawah kawalannya, dan dalam apa-apa hal itu operasi sedemikian hendaklah dilakukan atas perbelanjaan pemunya, pengimport, pengeksport, konsainor, konsaini atau ejen, mengikut mana-mana yang berkenaan.

(2) Menteri boleh menetapkan caj yang kena dibayar bagi operasi yang dilakukan di bawah seksyen ini oleh pegawai-pegawai kastam atau orang-orang lain di bawah kawalan pegawai kastam yang hak dan boleh meremit apa-apa caj yang kena dibayar.

BAHAGIAN IX

AKUAN TENTANG BARANG-BARANG

A—Barang-barang berduti

Akuan
tentang
barang-
barang
berduti
yang
diimport.

78. (1) Tiap-tiap pengimport barang-barang berduti, yang digudang di bawah seksyen 66 atau dikecualikan daripada digudang menurut kuasa perenggan (a) proviso kepada subseksyen (1) seksyen 66 hendaklah, sebelum pemindahan barang-barang itu atau mana-mana bahagian daripadanya daripada kawalan kastam atau jika barang-barang itu tidak dipindahkan dalam tempoh satu bulan dari tarikh ia didaratkan, dalam tempoh tersebut, membuat dengan sendiri atau melalui ejennya kepada pegawai kastam yang hak di gudang itu, suatu akuan, pada keseluruhan isinya mengikut borang yang ditetapkan, tentang barang-barang yang diimport, dan dalam mana-mana hal tertentu pegawai kastam yang hak boleh, dengan notis secara bertulis, menghendaki pengimport itu sama ada dengan sendiri atau melalui ejennya supaya menyerahkan akuan itu

dalam tempoh tiga hari dari penerimaan notis itu, dan pengimport itu adalah dikehendaki untuk mematuhi notis itu jika dia berkemampuan berbuat demikian:

Dengan syarat bahawa dalam hal barang-barang yang diimport melalui jalan, akuan itu hendaklah dibuat atas ketibaan barang-barang itu di tempat import.

(2) Tiap-tiap pengimport barang-barang berduti yang dikecualikan daripada digudang di bawah peruntukan-peruntukan perenggan (b) dan (c) subseksyen (4) seksyen 66 hendaklah, atas ketibaan barang-barang itu di suatu tempat import, membuat sama ada dengan sendiri atau melalui ejennya kepada pegawai kastam yang hak di tempat import itu, suatu akuan, mengikut apa-apa cara atau apa-apa borang sebagaimana yang ditetapkan, tentang barang-barang yang diimport itu, dan hendaklah membayar duti kastam dan caj-caj lain yang dilevi ke atasnya dalam tempoh empat belas hari dari akuan sedemikian. [Pin. Akta A783.]

(3) Orang yang kepadanya dialamatkan apa-apa barang-barang berduti yang diimport melalui pos hendaklah, apabila dituntut oleh pegawai kastam yang hak, membuat dengan sendiri atau melalui ejennya kepada pegawai itu suatu akuan, pada keseluruhan isinya mengikut borang yang ditetapkan, tentang barang-barang yang diimport itu.

79. (1) Akuan yang disebut dalam seksyen 78 hendaklah memberi suatu laporan yang penuh dan benar tentang jumlah dan perihal bungkusan, tentang perihal, berat, ukuran atau kuantiti, dan nilai semua barang-barang berduti itu, dan negeri asal barang-barang itu: Akuan hendaklah memberi suatu laporan yang penuh dan benar.

Dengan syarat bahawa jika dibuktikan dengan memuaskan hati pegawai kastam yang hak bahawa barang-barang itu dikehendaki dengan segera bagi penggunaan tempatan dan bahawa pengimport tidak berkemampuan untuk memberikan semua butir yang dikehendaki, pegawai itu boleh, menurut budi bicaranya, melepaskan barang-barang itu atas pembayaran apa-apa duti kastam yang dianggarkan

olehnya sebagai boleh dilevi ke atas barang-barang itu, bersama-sama dengan suatu deposit yang amaunnya diputuskan oleh pegawai itu dengan tidak melebihi duti yang dianggarkan itu dan atas suatu jaminan yang diberi oleh pengimport atau ejennya untuk memberi suatu akuan yang betul dalam tempoh dua bulan atau apa-apa tempoh selanjutnya yang dibenarkan oleh pegawai kastam yang hak itu.

(2) Apabila diserahkan suatu akuan yang betul amaun duti kastam yang patut dan caj-caj lain yang boleh dilevi hendaklah ditaksirkan dan apa-apa wang yang dibayar dan dideposit dengan berlebihan daripada amaun itu hendaklah dipulangkan kepada pengimport atau ejennya dan jika akuan itu tidak diserahkan dalam tempoh yang disebut terdahulu deposit itu hendaklah dilucuthak dan dibayar ke dalam Kumpulan Wang Disatukan.

Akuan
tentang
barang-
barang
berduti
yang akan
dieksport.

80. (1) Tiap-tiap pengeksport barang-barang berduti hendaklah sebelum sahaja mengeksport—

(a) dengan sendiri atau melalui ejennya membuat, di dalam borang yang ditetapkan dan kepada pegawai kastam yang dinyatakan dalam subseksyen (2), suatu akuan tentang barang-barang yang akan dieksport;

(b) menunjukkan barang-barang itu kepada pegawai itu di mana-mana tempat sebagaimana yang diarahkan oleh pegawai itu;

(c) membayar duti eksport dan apa-apa caj lain yang boleh dilevi ke atasnya kepada pegawai itu;

Dengan syarat bahawa, Ketua Pengarah boleh membenarkan pengeksportan apa-apa barang-barang tanpa pembayaran duti terlebih dahulu—

(a) jika ianya dibuktikan dengan memuaskan hatinya bahawa,

(i) menimbang barang-barang itu bagi maksud taksiran duti boleh dibuat di Singapura dengan lebih mudah; atau

(ii) kelengahan yang tidak perlu akan berlaku dalam menentukan berat bersih barang-barang itu sebelum pengeksportannya dibenarkan; dan

(b) jika cagaran telah diberi dengan memuaskan hatinya bagi pembayaran duti dalam masa yang ditentukannya.

(2) Akuan yang disebut dalam subseksyen (1) (a) hendaklah dibuat kepada pegawai kastam yang hak di tempat yang sesuai yang dinyatakan di bawah ini iaitu—

(a) di pelabuhan kastam tempat pengapalan jika eksport ialah melalui laut;

(b) di suatu stesen kastam di darat yang ditetapkan dengan wajar di mana barang-barang dimuatkan atau di tempat eksport jika eksport ialah melalui keretapi;

(c) di tempat eksport jika eksport ialah melalui jalan;

(d) di lapangan terbang kastam tempat eksport jika eksport ialah melalui udara.

(3) Akuan yang disebut dalam subseksyen (1) (a) hendaklah memberi suatu laporan yang penuh dan benar tentang jumlah dan perihal bungkusan dan tentang perihal, berat, ukuran atau kuantiti, dan nilai semua barang berduti, dan negeri barang-barang itu ditujukan.

(4) Tiada barang-barang berduti boleh dipindahkan dari tempat di mana barang-barang itu ditunjukkan kepada pegawai kastam menurut subseksyen (1) melainkan jika kebenaran bagi maksud itu telah terlebih dahulu didapati daripada seorang pegawai kanan kastam.

B—Barang-barang tidak berduti

Akuan
tentang
barang-
barang
tidak
berduti
yang
diimport
melalui
laut atau
udara.
[Pin. Akta
A352.]

81. (1) Apabila apa-apa barang-barang tidak berduti atas pengimportan diimport melalui laut atau udara pengimportnya hendaklah, sebelum menerima penyerahan barang-barang itu dan dalam apa-apa hal tidak lewat dari sepuluh hari selepas ketibaan vesel atau pesawat udara yang dengannya barang-barang itu diimport atau ketibaan selainnya barang-barang, membuat dengan sendiri atau melalui ejennya kepada pegawai kastam yang hak di pelabuhan kastam di mana barang-barang itu didaratkan atau di tempat lain yang ditetapkan, atau di lapangan terbang kastam di mana barang-barang itu diimport, suatu akuan pada keseluruhan isinya mengikut borang yang ditetapkan, dengan memberi butir-butir barang-barang yang diimport itu.

(2) Tiada seorang pun pemunya, nakhoda atau ejen mana-mana vesel, dan tiada seorang pun pilot atau ejen mana-mana pesawat udara yang tiba di mana-mana pelabuhan kastam atau lapangan terbang kastam boleh menyerah apa-apa kargo masuk yang terdiri daripada barang-barang tidak berduti sehingga dia telah diberi kuasa untuk berbuat demikian oleh pegawai kastam yang hak yang kepadanya akuan yang disebut dalam subseksyen (1) telah dibuat.

Akuan
tentang
barang-
barang
tidak
berduti
yang
diimport
melalui
keretapi.

82. Apabila apa-apa barang-barang tidak berduti atas pengimportan diimport melalui keretapi, pengimport barang-barang itu hendaklah membuat dengan sendiri atau melalui ejennya kepada pegawai kastam yang hak di tempat import yang ditetapkan suatu akuan, pada keseluruhan isinya mengikut borang yang ditetapkan, dengan memberi butir-butir barang-barang yang diimport itu, dan sehingga suatu akuan sedemikian telah dibuat penyerahan atau pengangkutan selanjutnya barang-barang itu tidak boleh dibenarkan.

83. Apabila apa-apa barang-barang tidak berduti atas pengimportan diimport melalui jalan, pengimport barang-barang itu hendaklah membuat dengan sendiri atau melalui ejennya kepada pegawai kastam yang hak di tempat import atau di tempat lain yang ditetapkan suatu akuan pada keseluruhan isinya mengikut borang yang ditetapkan, dengan memberi butir-butir barang-barang yang diimport, dan tidak boleh mengimport barang-barang itu sehingga ini telah dibuat.

Akuan tentang barang-barang tidak berduti yang diimport melalui jalan. [Pin. Akta A352.]

84. (1) Apabila apa-apa barang-barang tidak berduti atas pengeksportan dieksport melalui laut atau udara, pengeksport barang-barang itu hendaklah, sebelum barang-barang itu dikapalkan atau diangkut melalui air untuk dikapalkan atau selainnya diangkut untuk dikapalkan atau dimuatkan ke dalam suatu pesawat udara, membuat dengan sendiri atau melalui ejennya kepada pegawai kastam yang hak di pelabuhan kastam di mana barang-barang itu dikapalkan atau di lapangan terbang kastam di mana barang-barang itu akan dimuatkan atau di tempat lain yang ditetapkan, suatu akuan pada keseluruhan isinya mengikut borang yang ditetapkan, dengan memberi butir-butir barang-barang yang akan dieksport itu.

Akuan tentang barang-barang tidak berduti yang dieksport melalui laut atau udara.

(2) Tiada seorang pun pemunya, nakhoda atau ejen mana-mana vesel, dan tiada seorang pun pilot atau ejen mana-mana pesawat udara boleh membenarkan apa-apa barang-barang tidak berduti atas pengeksportan dikapalkan atau dimuatkan sehingga dia telah diberi kuasa untuk berbuat demikian oleh pegawai kastam yang hak.

85. Apabila apa-apa barang-barang tidak berduti atas pengeksportan dieksport melalui keretapi pengeksport barang-barang itu hendaklah membuat dengan sendiri atau melalui ejennya kepada pegawai kastam yang hak di tempat eksport yang ditetapkan suatu akuan, pada keseluruhan isinya mengikut borang yang ditetapkan dengan memberi butir-butir barang-barang yang akan dieksport, dan sehingga akuan itu telah dibuat barang-barang itu tidak boleh dilepaskan untuk dieksport.

Akuan tentang barang-barang tidak berduti yang dieksport melalui keretapi.

Akuan
tentang
barang-
barang
tidak
berduti
yang
dieksport
melalui
jalan.

86. Apabila apa-apa barang-barang tidak berduti atas pengeksportan dieksport melalui jalan, pengeksport barang-barang itu hendaklah membuat dengan sendiri atau melalui ejennya kepada pegawai kastam yang hak di tempat eksport suatu akuan, pada keseluruhan isinya mengikut borang yang ditetapkan, dengan memberi butir-butir tentang barang-barang yang akan dieksport itu, dan tidak boleh mengeksport barang-barang itu sehingga ini telah dibuat.

Akuan-
akuan
hendaklah
memberi
suatu
laporan yang
penuh dan
benar.

87. Akuan-akuan yang disebut dalam seksyen 81, 82, 83, 84, 85 dan 86 hendaklah memberi suatu laporan yang penuh dan benar tentang butir-butir yang mana terhadapnya peruntukan dibuat dalam borang-borang yang ditetapkan masing-masing:

Dengan syarat bahawa, jika, dalam hal barang-barang yang diimport, apa-apa butir yang dikehendaki tidak diketahui oleh pengimport barang-barang itu, penyerahan barang-barang itu boleh dibuat atas suatu akujanji bertulis oleh pengimport atau ejennya untuk memberikan maklumat yang perlu kepada pegawai kastam yang hak atau ketua stesen keretapi, mengikut mana-mana yang berkenaan, dalam masa sepuluh hari dari tarikh akujanji itu atau sesuatu tempoh selanjutnya yang dibenarkan oleh pegawai kastam yang hak itu dan jika pengimport atau ejennya gagal memberikan maklumat sebagaimana yang dikehendaki oleh akujanji itu dia dianggap gagal membuat akuan yang dikehendaki itu.

C—Peruntukan-peruntukan am

Barang-
barang
yang telah
diakui
di stesen
pemungutan
dikecuali-
kan.

88. Peruntukan-peruntukan Bahagian ini tidak terpakai—

- (a) tertakluk kepada apa-apa syarat dan sekatan sebagaimana yang Ketua Pengarah boleh, sama ada secara am melalui perintah atau dalam sesuatu hal tertentu, mengenakan, bagi barang-barang yang diimport dari sesuatu stesen pemungutan atau bagi barang-barang yang dihantar ke sesuatu stesen pemungutan;

- (b) bagi bagasi penumpang atau barang kegunaan sendiri yang dibawa bersama; Bagasi penumpang, dsb., dan barang-barang pos di-kecualikan.
- (c) bagi ikan basah yang ditangkap di perairan tempatan; dan
- (d) kecuali sebagaimana yang diperuntukan oleh seksyen 78 (3), bagi apa-apa barang-barang yang dihantar melalui pos.

89. Tiada apa-apa yang terkandung dalam Bahagian ini boleh melepaskan mana-mana orang daripada apa-apa obligasi yang dikenakan oleh atau di bawah mana-mana undang-undang bertulis yang mengawalselia pergerakan apa-apa barang-barang khas atau mata wang. Peruntukan kecualian.

90. (1) Tiada seorang pun boleh bertindak sebagai ejen bagi menjalankan urusan berhubungan dengan import atau eksport apa-apa barang-barang atau bagasi atau kemasukan atau pelepasan mana-mana vesel atau pesawat udara, kecuali dengan kebenaran seorang pegawai kanan kastam dan tertakluk kepada apa-apa terma dan syarat yang dikenakannya. Kawalan ke atas ejen. [Pin. Akta A783.]

(2) Apabila mana-mana orang memohon kepada seorang pegawai kanan kastam untuk kebenaran bertindak sebagai ejen bagi pihak orang lain, pegawai itu boleh menghendaki pemohon itu menunjukkan suatu kuasa bertulis daripada orang yang bagi pihaknya dia akan bertindak dan boleh menurut budi bicara mutlaknyanya memberi atau menolak kebenaran tersebut. [Pin. Akta A783.]

(3) Sebelum memberi kebenaran tersebut, seorang pegawai kanan kastam boleh menghendaki ejen itu memberi apa-apa cagaran yang difikirkannya cukup bagi tingkah laku yang betul dan jujur ejen itu dan kerani-keraninya yang bertindak baginya berkenaan pihak kastam dan majikannya kedua-duanya.

(4) Seorang pegawai kanan kastam boleh menggantung atau mengkensel apa-apa kebenaran yang diberi di bawah seksyen ini, jika ejen itu melakukan apa-apa pelanggaran terhadap Akta ini atau mana-mana peraturan yang dibuat di bawahnya atau jika dia gagal mematuhi terma-terma dan syarat-syarat yang dikenakan menurut subseksyen (1) atau [Pin. Akta A783.]

apa-apa arahan yang diberi oleh seorang pegawai kastam berkenaan dengan urusan yang dilakukan oleh ejen itu.

(5) Mana-mana orang yang terkilan dengan keputusan seorang pegawai kanan kastam berkenaan dengan mana-mana perkara berikut, iaitu—

- (a) keengganan memberi kebenaran;
- (b) jenis atau amaun cagaran yang dikehendaki daripada ejen itu;
- (c) penggantungan atau pengkenselan kebenaran,

boleh, dalam masa satu bulan dari tarikh keputusan itu diberitahu kepadanya, merayu kepada Ketua Pengarah, yang mana keputusannya adalah muktamad.

(6) Mana-mana orang yang bertindak sebagai ejen sedangkan kebenaran tidak diberi kepadanya di bawah seksyen ini atau sedangkan kebenaran itu telah dikenselkan atau digantung, atau yang membuat atau menyebabkan dibuat suatu akuan mengenai apa-apa barang-barang tanpa diberikuasa dengan sempurna bagi maksud itu oleh tuannya atau konsaini barang-barang itu adalah melakukan suatu kesalahan dan, apabila disabitkan, boleh dikenakan denda tidak melebihi lima ratus ringgit.

(7) Kerani atau pengkhidmat bagi mana-mana orang atau firma boleh menjalankan urusan secara am di mana-mana pejabat kastam bagi pihak orang atau firma itu:

Dengan syarat bahawa seorang pegawai kanan kastam boleh enggan untuk menjalankan urusan dengan kerani atau pengkhidmat itu melainkan jika orang itu atau seorang ahli firma itu mengenalkan kerani atau pengkhidmat itu kepada pegawai itu sebagai diberikuasa untuk menjalankan apa-apa urusan dan mendeposit dengan pegawai itu suatu kuasa yang bertandatangan yang memberikuasa kepada kerani atau pengkhidmat itu untuk menjalankan urusan bagi pihak orang atau firma itu.

91. Walau apa pun apa-apa jua yang terkandung dalam seksyen 90 orang yang menjaga apa-apa barang-barang yang diimport atau dieksport melalui jalan hendaklah disifatkan sebagai ejen pengimport atau pengeksport itu, mengikut mana-mana yang berkenaan.

Orang yang menjaga barang-barang yang diimport dsb., melalui jalan hendaklah disifatkan sebagai ejen.
[Pin. Akta A783.]

92. Tiap-tiap akuan yang dikehendaki dibuat di bawah Bahagian ini hendaklah dengan pendua atau dengan apa-apa jumlah salinan sebagaimana yang diarahkan oleh orang yang kepadanya akuan itu dikehendaki dibuat.

Akuan hendaklah dibuat dengan pendua.

BAHAGIAN X

PULANG BALIK

93. (1) Apabila apa-apa barang-barang, selain daripada barang-barang yang disentuh oleh seksyen 95 dan seksyen 96, yang ke atasnya duti kastam telah dibayar dieksport semula, sembilan per sepuluh daripada duti yang dikira mengikut subseksyen (2) boleh dibayar balik sebagai pulang balik jika—

Syarat di mana pulang balik boleh dibayar.

(a) barang-barang itu dicamkan dengan memuaskan hati seorang pegawai kanan kastam di pelabuhan kastam atau lapangan terbang kastam di mana barang-barang itu dikapalkan atau dimuatkan bagi eksport semula, atau di tempat eksport semula;

(b) pulang balik yang dituntut berkenaan dengan mana-mana satu konsainan barang-barang yang dieksport semula tidak kurang daripada lima puluh ringgit;

(c) barang-barang itu dieksport semula dalam masa dua belas bulan dari tarikh duti kastam dibayar;

- (d) bayaran pulang balik ke atas barang-barang yang termasuk dalam kelas barang-barang yang akan dieksport semula, yang tidak dilarang oleh peraturan-peraturan yang dibuat di bawah Akta ini;
- (e) notis bertulis telah diberi kepada seorang pegawai kanan kastam ketika atau sebelum masa eksport semula bahawa suatu tuntutan untuk pulang balik akan dibuat, dan tuntutan itu dibuat dalam borang yang ditetapkan dan dibuktikan dengan memuaskan hati seorang pegawai kanan kastam dalam masa tiga bulan dari tarikh eksport semula; dan
- (f) barang-barang itu telah tidak diguna selepas pengimportan.

(2) Amaun pulang balik yang dibenarkan hendaklah dikira pada kadar duti kastam yang dilevi pada masa import, atau pada kadar duti kastam yang boleh dilevi atas barang-barang daripada perihal yang serupa pada masa eksport semula barang-barang itu, yang mana satu lebih rendah.

Akuan
oleh
pihak
menuntut.

94. Tiap-tiap orang yang menuntut pulang balik atas apa-apa barang-barang yang dieksport semula hendaklah, dengan sendiri atau melalui ejennya, membuat kepada seorang pegawai kanan kastam suatu akuan dalam dua salinan, pada keseluruhan isinya mengikut borang yang ditetapkan, bahawa barang-barang itu telah dengan sebenarnya dieksport semula dan tidak didaratkan semula atau diturunkan dari keretapi dan tidak dimaksudkan untuk didaratkan semula atau diturunkan dari keretapi di mana-mana pelabuhan kastam, lapangan terbang kastam atau tempat dalam Malaysia atau dalam mana-mana pelabuhan di Malaysia di mana barang-barang daripada perihal yang serupa dikenakan duti kastam.

Pulang
balik
ke atas
barang-
barang
yang di-
musnahkan.

95. Ketua Pengarah boleh, menurut budi bicaranya, membenarkan pulang balik duti kastam ke atas barang-barang yang mengalami kemerosotan atau kerosakan dan dimusnahkan di hadapan seorang pegawai kanan kastam, jika syarat yang dinyatakan dalam seksyen 93

berkenaan dengan barang-barang yang dieksport semula dipenuhi berkenaan dengan barang-barang yang dimusnahkan itu, dan seksyen 93 dan 94 hendaklah, *mutatis mutandis* terpakai bagi barang-barang yang dimusnahkan itu.

96. Apabila apa-apa barang-barang kegunaan sendiri atau barang-barang lain yang telah diimport oleh pelawat ke Malaysia bagi kegunaan sendiri, atau sampel yang diimport oleh orang yang menjual dagangan dari setempat ke setempat, atau sampel dagangan atau apa-apa barang-barang lain yang ditentukan, yang duti kastam ke atasnya telah dibayar dieksport semula dalam masa tiga bulan dari tarikh pengimportan atau dalam apa-apa tempoh tambahan sebagaimana yang dibenarkan oleh Ketua Pengarah, sama ada secara am atau dalam mana-mana hal tertentu, Ketua Pengarah boleh membenarkan suatu pulang balik terhadap duti kastam itu.

Pembayaran balik kepada pelawat dan pemunya sampel.

97. Jika Ketua Pengarah berpuas hati bahawa barang-barang diimport hanya untuk sementara dengan suatu maksud pengeksportan semula yang berikut, dia boleh membenarkan barang-barang itu diserahkan ketika pengimportan tanpa pembayaran duti tertakluk kepada pembayaran suatu deposit senilai dengan tidak kurang daripada amaun duti yang akan kena dibayar jika barang-barang itu diimport bagi kegunaan tempatan atau cagaran diberi dengan memuaskan hati Ketua Pengarah bagi pembayaran duti itu. Deposit itu hendaklah dibayar balik atau cagaran itu dikembalikan jika barang-barang itu dieksport semula dalam masa tiga bulan dari tarikh pengimportan atau dalam apa-apa tempoh tambahan yang dibenarkan oleh Ketua Pengarah.

Pelepasan daripada duti ke atas barang-barang yang diimport untuk sementara.

98. Ketua Pengarah boleh, dalam mana-mana hal, atas budi bicaranya dan tertakluk kepada apa-apa sekatan yang difikirkannya patut dikenakan, membenarkan apa-apa barang-barang, yang ketika pengimportannya telah diakui sebagai sampel dagangan, supaya diimport semula bebas daripada duti.

Eksport dan import semula sampel dagangan bebas daripada duti.

Pulangan
balik ke
atas barang-
barang yang
diimport
yang
digunakan
dalam
pengilangan
atau
pembung-
kusan.
[Gan.
Akta A783.]

99. (1) Jika apa-apa barang-barang yang diimport dieksport semula oleh pengilang sebagai bahagian atau perawis bagi apa-apa barang-barang yang dikilang di Malaysia atau sebagai pembungkusan atau suatu bahagian daripada atau ramuan bagi pembungkusan barang-barang dikilangkan itu, maka jika duti kastam atas barang-barang dikilang itu telah dibayar, Ketua Pengarah boleh, apabila dieksport semula sedemikian, membenarkan kepada pengilang itu suatu pulang balik duti yang dibayar sedemikian, jika—

- (a) barang-barang siap yang dieksport itu telah dikilang di premis yang diluluskan oleh Ketua Pengarah;
- (b) apa-apa buku dan akaun disimpan sebagaimana yang dikehendaki oleh Ketua Pengarah bagi maksud menentukan kuantiti barang-barang yang digunakan dalam pengilangan itu atau bagi atau dalam pembungkusan barang-barang yang dikilang itu;
- (c) barang-barang itu dieksport semula dalam masa dua belas bulan dari tarikh duti import dibayar atau apa-apa tempoh lanjutan sebagaimana yang diluluskan oleh Ketua Pengarah; dan
- (d) notis bertulis telah diberikan dalam borang akaun eksport bahawa tuntutan mendapatkan pulangan balik akan dibuat, dan tuntutan tersebut dalam borang ditetapkan telah dibuat dan dibuktikan hingga memuaskan hati pegawai kanan kastam dalam masa enam bulan dari tarikh eksport semula tersebut atau apa-apa tempoh lanjutan sebagaimana yang diluluskan oleh Ketua Pengarah.

(2) Dalam seksyen ini, ungkapan “pengilang” termasuklah mana-mana orang yang kepadanya barang-barang dikilang telah dijual, atau selainnya dilupuskan.

BAHAGIAN XI

PERUNTUKAN-PERUNTUKAN PELBAGAI

100. Apabila dikehendaki oleh pegawai kastam yang hak pengimport atau pengeksport apa-apa barang-barang atau ejennya hendaklah menunjukkan kepada pegawai itu semua invois, bil muatan, perakuan tentang tempat asal atau tentang analisis dan apa-apa dokumen lain, yang dikehendaki oleh pegawai itu untuk memeriksa ketepatan apa-apa akuan yang dibuat oleh pengimport atau pengeksport itu kepada mana-mana pegawai kastam dan pegawai itu boleh menyimpan mana-mana invois, bil muatan, perakuan tentang tempat asal atau analisa atau dokumen-dokumen lain itu.

Dokumen-dokumen yang hendaklah ditunjukkan apabila dikehendaki.

101. Tiap-tiap orang yang dikehendaki oleh pegawai kastam yang hak untuk memberi maklumat atau mengemukakan apa-apa dokumen mengenai apa-apa perkara yang menjadi kewajipan pegawai itu untuk menyiasat di bawah Akta ini dan yang berada dalam keupayaan orang itu untuk memberi adalah terikat di sisi undang-undang untuk memberi maklumat atau mengemukakan dokumen itu.

Orang yang terikat di sisi undang-undang untuk memberi maklumat.

102. Tiap-tiap notis atau dokumen, yang dikehendaki oleh Akta ini atau oleh mana-mana peraturan yang dibuat di bawahnya, untuk disampaikan kepada mana-mana orang boleh disampaikan dengan sendiri kepada orang itu atau boleh disampaikan dengan menghantar notis atau dokumen itu kepadanya melalui pos berdaftar di tempat tinggalnya yang biasa atau yang terakhir diketahui, dan dalam hal yang terkemudian hendaklah, kecuali bagi notis yang disebut dalam seksyen 74 (4), disifatkan sebagai telah disampaikan kepadanya pada masa ia dihantarserah kepadanya mengikut perjalanan biasa pos.

Penyampaian notis.

103. Walau apa pun apa-apa jua yang terkandung dalam Akta ini, tiap-tiap penumpang atau orang lain yang tiba di Malaysia atau meninggalkan Malaysia hendaklah mengakui semua barang-barang berduti atau barang-barang larangan dalam milikannya, sama ada

Bagasi penumpang.

pada tubuh badannya atau dalam mana-mana bagasi atau dalam mana-mana kenderaan, kepada pegawai kastam yang hak, dan jika dia gagal berbuat demikian barang-barang itu hendaklah disifatkan sebagai barang-barang tak berkastam.

(2) Bagasi penumpang boleh diperiksa dan diserahkan mengikut apa-apa cara yang diarahkan oleh Ketua Pengarah, dan adalah menjadi tugas orang yang menjaga bagasi itu untuk mengemuka, membuka, membuka bungkusan dan membungkus semula bagasi itu.

Pegawai kastam yang hak bolehlah mengambil sampel.

104. (1) Pegawai kastam yang hak boleh pada bila-bila masa, jika tugasnya menghendaki dia berbuat demikian, mengambil sampel apa-apa barang-barang untuk menentukan sama ada ia adalah barang-barang daripada suatu perihal yang dikenakan duti kastam, atau untuk menentukan duti kastam yang kena dibayar atas barang-barang itu atau bagi maksud-maksud lain yang disifatkan oleh pegawai kastam yang hak itu sebagai perlu, dan sampel itu bolehlah dilupuskan mengikut apa-apa cara yang diarahkan oleh Ketua Pengarah.

(2) Tiada bayaran boleh dibuat bagi kos apa-apa sampel yang diambil tetapi pegawai kastam yang hak itu hendaklah, apabila diminta, memberi suatu resit bagi apa-apa sampel itu.

Membungkus barang-barang berduti.

105. Tiada barang-barang berduti boleh dibungkus dalam apa-apa cara yang dimaksudkan untuk menipu seorang pegawai kastam supaya suatu akaun yang betul tidak boleh diambil.

Tambahan atau potongan duti baru atau yang diubah dalam hal kontrak.

106. (1) Jika apa-apa duti kastam baru dikenakan atau jika apa-apa duti kastam dinaikkan, dan apa-apa barang-barang yang berkenaan dengannya duti itu kena dibayar diserahkan selepas hari di mana duti baru atau yang dinaikkan itu berkuatkuasa, menurut kontrak yang dibuat sebelum hari tersebut, penjual barang-barang itu boleh, dengan ketiadaan perjanjian sebaliknya, mendapatkan daripada pembeli barang-barang itu sebagai suatu tambahan kepada harga

kontrak, suatu jumlah wang yang bersamaan dengan apa-apa amaun yang dibayar olehnya berkenaan dengan barang-barang itu kerana duti baru itu atau kenaikan duti, mengikut mana-mana yang berkenaan.

(2) Jika apa-apa duti kastam dikenselkan atau dikurangkan dan apa-apa barang-barang yang terlibat dengan duti itu diserahkan selepas hari di mana duti itu dikenselkan atau pengurangan duti itu berkuatkuasa, menurut suatu kontrak yang dibuat sebelum hari tersebut, pembeli barang-barang itu, dengan ketiadaan perjanjian sebaliknya, boleh jika penjual barang-barang itu telah mendapat faedah berkenaan barang-barang itu daripada pengenselan atau pengurangan duti itu, memotong daripada harga kontrak suatu jumlah wang yang bersamaan dengan amaun duti atau pengurangan duti itu mengikut mana-mana yang berkenaan.

BAHAGIAN XII

PENGGELEDAHAN, PENYITAAN DAN TANGKAPAN

107. (1) Apabila didapati oleh mana-mana Majistret, atas maklumat bertulis dengan bersumpah, dan selepas apa-apa siasatan yang difikirkannya perlu, bahawa terdapat sebab munasabah bagi mempercayai bahawa dalam mana-mana rumah kediaman, kedai, atau bangunan atau tempat lain, ada tersembunyi atau didepositkan apa-apa barang-barang larangan atau barang-barang tak berkastam atau barang-barang yang boleh dilucuthak di bawah Akta ini atau di bawah mana-mana peraturan yang dibuat di bawahnya, atau yang terhadapnya apa-apa kesalahan di bawah Akta ini atau peraturan sedemikian telah dilakukan, atau apa-apa buku atau dokumen yang berhubungan dengan apa-apa barang-barang itu Majistret tersebut boleh mengeluarkan suatu waran memberi kuasa kepada mana-mana pegawai kastam yang dinamakan di dalamnya, di waktu siang atau malam dan dengan atau tanpa bantuan—

Majistret boleh mengeluarkan waran geledah.

- (a) untuk memasuki rumah kediaman, kedai atau bangunan atau tempat lain itu dan di situ menggeledah dan menyita apa-apa barang-barang

yang disyaki dengan munasabah sebagai barang-barang larangan atau barang-barang tak berkastam, atau barang-barang yang kena dilucuthak di bawah Akta ini atau mana-mana peraturan yang dibuat di bawahnya, atau yang terhadapnya apa-apa kesalahan di bawah Akta ini atau peraturan sedemikian disyaki telah dilakukan, dan apa-apa buku atau dokumen yang dengan munasabah dipercayai mengandungi maklumat tentang apa-apa kesalahan di bawah Akta ini atau mana-mana peraturan yang dibuat di bawahnya;

- (b) untuk menangkap mana-mana orang atau orang-orang yang berada dalam rumah kediaman, kedai, bangunan atau tempat itu, yang dalam milikannya barang-barang seperti yang disebut terdahulu dijumpai, atau yang disyaki dengan munasabah oleh pegawai itu sebagai telah menyembunyi atau men-depositkan barang-barang itu.

(2) Pegawai itu boleh jika perlu untuk berbuat demikian—

- (a) memecah buka mana-mana pintu luar atau pintu dalam rumah kediaman, kedai, atau bangunan atau tempat lain itu, dan masuk ke dalamnya;
- (b) masuk ke tempat itu dan tiap-tiap bahagian darinya dengan kekerasan;
- (c) membuang dengan kekerasan apa-apa halangan kepada kemasukan, penggeledahan, penyitaan dan pemindahan itu yang dia diberi kuasa untuk melakukannya;
- (d) menahan tiap-tiap orang yang dijumpai berada dalam tempat itu sehingga tempat itu telah digeledah.

Bila peng-geledahan boleh dibuat tanpa waran.

108. Apabila didapati oleh mana-mana pegawai kanan kastam bahawa ada sebab munasabah untuk dipercayai bahawa dalam mana-mana rumah kediaman, kedai, atau bangunan atau tempat lain ada

tersembunyi atau didepositkan apa-apa barang-barang larangan atau barang-barang tak berkastam, atau barang-barang yang kena dilucuthak di bawah Akta ini atau mana-mana perturan yang dibuat di bawahnya atau yang terhadapnya suatu kesalahan di bawah Akta ini atau peraturan sedemikian telah dilakukan, dan jika mempunyai sebab yang munasabah untuk mempercayai bahawa oleh sebab kelewatan dalam mendapatkan suatu waran barang-barang itu mungkin akan dipindahkan, pegawai itu boleh menggunakan dalam, atas dan berkenaan dengan rumah kediaman, kedai, atau bangunan atau tempat lain itu kuasa-kuasa yang disebutkan dalam seksyen 107 dengan suatu cara yang sepenuh dan secukupnya seolah-olah dia diberi kuasa untuk berbuat demikian oleh suatu waran yang dikeluarkan di bawah seksyen itu.

109. (1) Seorang pegawai kastam yang hak boleh—

- (a) menaiki mana-mana vesel atau pesawat udara dalam mana-mana pelabuhan kastam atau lapangan terbang kastam atau tempat atau dalam perairan wilayah;
- (b) menghendaki nakhoda vesel itu atau pilot pesawat udara itu memberi apa-apa maklumat berhubungan dengan vesel atau pesawat udara, kargo, storan, kru, penumpang atau pelayaran sebagaimana yang disifatkannya perlu;
- (c) menyelongkar dan menggeledah semua bahagian vesel atau pesawat udara itu bagi mendapatkan barang-barang larangan atau barang-barang tak berkastam;
- (d) memeriksa semua barang-barang di atas vesel atau pesawat udara dan semua barang-barang yang dimuat atau dipunggah pada masa itu;
- (e) meminta semua dokumen yang sepatutnya berada di atas vesel atau pesawat udara itu; dan

Kuasa
mengeledah
vesel atau
pesawat
udara.

(f) menghendaki semua atau apa-apa dokumen itu dibawa kepadanya bagi pemeriksaan,

dan nakhoda mana-mana vesel dan pilot mana-mana pesawat udara yang enggan membenarkan pegawai itu menaiki atau menggeledah vesel atau pesawat udara itu, atau enggan memberi apa-apa maklumat atau menunjukkan apa-apa dokumen apabila diminta adalah melakukan suatu kesalahan terhadap Akta ini.

(2) Jika mana-mana tempat, kotak atau peti di atas vesel atau pesawat udara itu dikunci dan kunci tidak diberi, pegawai itu boleh memecah buka mana-mana tempat, kotak atau peti itu.

(3) Jika apa-apa barang-barang dijumpai tersembunyi atas mana-mana vesel atau pesawat udara, ia hendaklah disifatkan sebagai barang-barang tak berkastam.

Pegawai kastam yang hak hendaklah menjalankan kuasa menggeledah.

110. (1) Seorang pegawai kastam yang hak boleh memasuki dan menjalankan dalam dan atas dan berkenaan mana-mana vesel, pesawat udara, tempat mendarat, dermaga, jeti, pemasangan pelabuhan, keretapi atau mana-mana tempat di mana barang-barang yang dikemukakan kepada seorang pegawai kastam di bawah seksyen 80 didepositkan semua kuasa yang disebut dalam seksyen 107 dengan cara yang sepenuh dan secukupnya seolah-olah dia diberikuasa berbuat demikian oleh suatu waran di bawah seksyen itu.

(2) Dalam seksyen ini ungkapan “keretapi” hendaklah mempunyai erti yang diberi kepadanya oleh mana-mana undang-undang bertulis yang berhubungan dengan keretapi.

Pegawai kastam boleh menahan dan menggeledah kenderaan.

111. (1) Orang yang menjaga atau mengawal mana-mana kenderaan yang tiba di suatu tempat import dan eksport yang ditetapkan hendaklah, ketika tiba di tempat itu, mengemukakan kenderaannya kepada pegawai kastam yang hak, dan hendaklah, jika dikehendaki berbuat demikian, mengubah kenderaannya ke tempat lain untuk pemeriksaan, dan

tidak boleh meneruskan perjalanan sehingga kebenaran berbuat demikian telah diberi oleh pegawai kastam yang hak.

(2) Mana-mana pegawai kastam boleh menahan dan memeriksa mana-mana kenderaan bagi maksud untuk menentukan sama ada apa-apa barang-barang tak berkastam atau barang-barang larangan ada terkandung di dalamnya, dan orang yang mengawal atau menjaga kenderaan itu hendaklah jika dikehendaki berbuat demikian oleh pegawai itu, menghentikan kenderaan itu dan membenarkan pegawai itu memeriksanya.

(3) Orang yang mengawal atau menjaga mana-mana kenderaan yang diperiksa di bawah seksyen ini hendaklah apabila diminta oleh pegawai kastam yang hak membuka semua bahagian kenderaan itu untuk diperiksa oleh pegawai-pegawai itu dan mengambil semua langkah perlu untuk membolehkan pemeriksaan itu dibuat sebagaimana yang dianggap perlu oleh pegawai itu.

111A. (1) Walau apa pun apa-apa jua yang terkandung dalam mana-mana undang-undang lain, mana-mana pegawai kastam yang hak boleh, jika difikirkannya perlu untuk berbuat demikian bagi penguatkuasaan peruntukan-peruntukan Akta ini, mendirikan atau menempatkan atau menyebabkan didirikan atau ditempatkan apa-apa sekatan di atas atau melintang mana-mana jalan atau lebuhraya awam atau dalam mana-mana tempat awam dengan apa-apa cara yang difikirkannya patut; dan mana-mana pegawai yang hak boleh mengambil semua langkah yang munasabah untuk menghalang mana-mana orang daripada melalui atau mana-mana kenderaan daripada dipandu melalui sekatan itu, termasuklah apa-apa langkah untuk mengejar dan menangkap mana-mana orang itu atau menghentikan mana-mana kenderaan itu di mana, setelah membuat pertimbangan terhadap hal keadaan yang menyertainya pada ketika itu, adalah jelas bahawa jika langkah sedemikian tidak diambil pelepasan orang dan kenderaan itu untuk mengelakkan daripada dikesan atau selainnya adalah ketara.

Kuasa
untuk
mengadakan
sekatan
jalan raya.
[Mas. Akta
A313.]

(2) Mana-mana orang yang gagal mematuhi apa-apa isyarat munasabah daripada seorang pegawai yang hak yang menghendaki orang atau kenderaan itu untuk berhenti sebelum tiba di sesuatu sekatan sedemikian, atau cuba untuk melintas atau melanggar sesuatu sekatan sedemikian, adalah melakukan suatu kesalahan dan hendaklah dikenakan denda tidak melebihi satu ribu ringgit atau penjara selama tempoh tidak melebihi dua belas bulan atau kedua-dua denda dan penjara tersebut, dan mana-mana pegawai yang hak boleh, tanpa waran, menangkap orang itu melainkan jika dia memberi nama dan alamatnya dan selainnya memuaskan hati pegawai yang hak itu bahawa dia akan menjawab dengan sempurna apa-apa saman atau prosiding lain yang mungkin diambil terhadapnya.

(3) Tiada seorang pun pegawai yang hak boleh dipertanggungkan kerana apa-apa kerugian, kecederaan atau kerosakan yang berlaku terhadap mana-mana orang atau harta akibat daripada langkah yang diambilnya yang disebutkan dalam subseksyen (1).

Kuasa
untuk
membuka
bungkusan
dan
memeriksa
barang-
barang.

112. Mana-mana pegawai kastam yang hak boleh memeriksa apa-apa barang-barang yang dalam perjalanan diimport atau dieksport atau bermaksud untuk diimport atau dieksport dan boleh bagi maksud pemeriksaan itu membawa barang-barang itu ke suatu pejabat kastam dan boleh membuka apa-apa bungkusan atau bekas.

Memeriksa
orang yang
tiba di
Malaysia.

113. Mana-mana orang yang mendarat, atau hampir akan mendarat, atau setelah baru sahaja mendarat, dari mana-mana vesel atau pesawat udara, atau meninggalkan mana-mana vesel atau pesawat udara dalam perairan wilayah, sama ada bagi maksud mendarat atau selainnya, atau memasuki atau setelah baru sahaja memasuki Malaysia melalui jalan atau keretapi hendaklah, apabila diminta oleh mana-mana pegawai kastam yang hak sama ada membenarkan dirinya, barang-barang dan bagasinya diperiksa oleh pegawai itu, atau bersama-sama

barang-barang dan bagasi itu pergi bersama-sama pegawai itu ke suatu pejabat kastam atau balai polis dan di sana membenarkan dirinya, barang-barang dan bagasinya diperiksa oleh seorang pegawai kastam:

Dengan syarat bahawa—

- (a) mana-mana orang yang meminta supaya dirinya diperiksa di hadapan seorang pegawai kastam tidak boleh diperiksa kecuali di hadapan dan di bawah penyeliaan pegawai itu, tetapi orang itu boleh ditahan sehingga ketibaan pegawai itu, atau dibawa ke mana-mana pejabat kastam atau balai polis di mana pegawai itu berada;
- (b) barang-barang dan bagasi mana-mana orang yang meminta untuk hadir apabila barang-barang dan bagasinya diperiksa dan menghadirkannya dalam masa yang munasabah tidak boleh diperiksa kecuali dengan kehadirannya;
- (c) tiada seorang perempuan pun boleh diperiksa kecuali oleh seorang perempuan.

114. (1) Semua barang-barang yang berkenaan dengannya telah terdapat, atau terdapat, sebab munasabah untuk mengesyaki bahawa telah dilakukan apa-apa kesalahan terhadap Akta ini atau mana-mana peraturan yang dibuat di bawahnya, atau apa-apa pelanggaran mana-mana peruntukan Akta ini atau mana-mana peraturan yang dibuat di bawahnya atau apa-apa sekatan atau syarat yang tertakluk kepada atau ke atasnya apa-apa lesen atau permit telah diberi, bersama-sama dengan apa-apa bekas, bungkusan, kenderaan, vesel yang tidak melebihi dua ratus tanan bersih berdaftar, atau pesawat udara selain daripada pesawat udara yang digunakan dalam pengangkutan antarabangsa, yang mana di dalamnya barang-barang itu mungkin dijumpai atau yang telah digunakan berhubungan dengan kesalahan atau pelanggaran itu, dan apa-apa buku atau dokumen yang dengan munasabah dipercayai sebagai mempunyai kaitan terhadap kes itu, boleh disita oleh mana-mana pegawai kastam dalam mana-mana tempat sama ada di darat atau dalam perairan wilayah.

Penyitaan
barang-
barang yang
menjadi
subjek
kesalahan.

(2) Semua barang-barang dan bekas, bungkusan, kenderaan, vesel atau pesawat udara itu hendaklah, dengan secepat mungkin yang sesuai, diserahkan ke dalam jagaan seorang pegawai kastam yang hak yang tugasnya adalah untuk menerimanya.

(3) Apabila apa-apa barang-barang kenderaan, vesel atau pesawat udara disita di bawah Akta ini, pegawai yang menyita hendaklah dengan serta-merta memberi notis bertulis tentang penyitaan itu dan alasan tentang penyitaan itu kepada pemunya barang-barang itu, jika diketahui, sama ada dengan menyerahkan notis itu kepadanya dengan sendiri atau melalui pos di tempat kediamannya, jika diketahui:

Dengan syarat bahawa notis itu adalah tidak dikehendaki untuk diberi di mana penyitaan dibuat ke atas orang itu, atau di hadapan pesalah atau pemunya atau ejennya, atau dalam hal sesuatu vesel atau pesawat udara, di hadapan nakhoda atau pilotnya, mengikut mana-mana yang berkenaan.

(4) Seksyen ini yang berhubungan dengan penyitaan barang-barang adalah terpakai bagi semua kandungan apa-apa bungkusan atau bekas yang di dalamnya barang-barang itu dijumpai dan kepada apa-apa artikel yang digunakan untuk menyembunyikan barang-barang itu.

(5) Seksyen ini yang berhubungan dengan penyitaan mana-mana vesel atau pesawat udara adalah terpakai juga bagi takal, kelengkapan dan perkakas vesel atau pesawat udara itu.

(6) Seksyen ini yang berhubungan dengan penyitaan kenderaan adalah terpakai bagi semua kelengkapannya dan kepada mana-mana binatang yang menarik kenderaan itu.

Pemulangan
atau
pelupusan
harta alih.
[Gan. Akta
A313.]
[Pin.
Akta A783.]

115. (1) Jika mana-mana harta alih telah disita di bawah Akta ini, seorang pegawai kanan kastam boleh, menurut budi bicaranya—

(a) memulangkan harta alih itu secara sementara kepada pemunyanya atau kepada orang yang daripada milik, jagaan atau kawalannya ia

disita, atau kepada mana-mana orang yang dianggap oleh pegawai kanan kastam sebagai berhak terhadap harta alih itu, tertakluk kepada apa-apa terma dan syarat yang dikenakan oleh seorang pegawai kanan kastam, dan tertakluk, dalam apa-apa hal, kepada pemberian cagaran yang mencukupi dengan memuaskan hati seorang pegawai kanan kastam bahawa harta alih itu akan diserahkan kepada seorang pegawai kanan kastam apabila diminta oleh seorang pegawai kanan kastam dan bahawa terma dan syarat tersebut, jika ada, hendaklah dipatuhi; atau

- (b) memulangkan harta alih itu kepada pemunya atau kepada orang yang daripada milikan, jagaan, atau kawalannya ia disita, atau kepada mana-mana orang yang dianggap oleh pegawai kanan kastam sebagai berhak terhadap harta alih itu, dengan kebebasan bagi orang yang kepadanya harta alih itu dipulangkan untuk melupuskannya, pemulangan itu tertakluk kepada pemberian cagaran dengan memuaskan hati seorang pegawai kanan kastam dalam amaun tidak kurang daripada suatu amaun yang, pada pendapat seorang pegawai kanan kastam itu, menunjukkan—

- (i) nilai pasaran terbuka harta itu pada tarikh ia dipulangkan;
- (ii) duti kastam yang kena dibayar berkenaan dengannya; dan
- (iii) apa-apa cukai yang dibayar berkenaan dengannya di bawah mana-mana undang-undang bertulis,

bagi pembayaran amaun yang dicagarkan itu kepada Ketua Pengarah sekiranya mahkamah membuat suatu perintah bagi melucuthak amaun itu di bawah seksyen 127 (1A) atau 128 (4); atau

(c) menjual atau memusnahkan harta alih itu, mengikut mana-mana yang sesuai dalam hal keadaan itu, jika ia suatu benda hidup atau jika, pada pendapat seorang pegawai kanan kastam, ia daripada jenis yang mudah musnah atau merbahaya atau mungkin merosot dengan cepat dari segi kualiti atau nilai, dan jika ia dijual sedemikian, dia hendaklah memegang hasil jualan itu untuk mematuhi keputusan apa-apa pendakwaan atau tuntutan.

(2) Mana-mana orang yang—

(a) gagal untuk menyerahkan kepada pegawai kanan kastam apabila diminta harta alih yang dipulangkan kepadanya secara sementara di bawah subseksyen (1) (a); atau

(b) gagal untuk mematuhi atau melanggar apa-apa terma atau syarat yang dikenakan di bawah subseksyen (1) (a),

adalah melakukan suatu kesalahan dan, apabila disabitkan, boleh, dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi tiga tahun atau didenda tidak melebihi sepuluh ribu ringgit atau kedua-duanya.

(3) Liabiliti jenayah mana-mana orang di bawah subseksyen (2) adalah sebagai tambahan kepada apa-apa liabiliti lain yang orang tersebut atau mana-mana orang lain boleh menanggung di bawah terma dan syarat yang berhubungan dengan pemulangan harta alih itu di bawah subseksyen (1) (a).

(4) Peruntukan-peruntukan subseksyen (2) tidak terpakai bagi mana-mana orang, jika ada, yang menjadi penggerenti atau penjamin kepada orang yang kepadanya harta itu dipulangkan di bawah subseksyen (1) (a).

(5) Menteri boleh, dari semasa ke semasa, sama ada secara am atau dalam mana-mana hal tertentu atau kelas hal, memberi apa-apa arahan kepada Ketua Pengarah sebagaimana yang disifatkannya perlu atau

mustahak berkenaan dengan penggunaan kuasa yang diberi kepada seorang pegawai kanan kastam di bawah subseksyen (1).

(6) Tiada seorang pun berhak mengambil apa-apa tindakan atas sebab apa-apa perbuatan yang dilakukan atau apa-apa keputusan dibuat oleh atau bagi pihak Menteri atau oleh atau bagi pihak seorang pegawai kanan kastam di bawah seksyen ini, dan tiada suatu mahkamah pun mempunyai apa-apa bidang kuasa untuk mendengar mana-mana tindakan sedemikian.

(7) Bagi maksud seksyen ini “harta alih” termasuklah apa-apa perihalan apa jua harta alih yang disita di bawah Akta ini.

115A. (1) Dalam mana-mana prosiding berkenaan dengan sesuatu kesalahan terhadap Akta ini atau mana-mana peraturan yang dibuat di bawahnya yang mana kewujudan, perihalan, pengkelasan, komposisi, kuantiti, kualiti atau nilai, atau apa-apa perkara lain yang berhubungan dengan mana-mana harta alih yang dipulangkan di bawah perenggan (a) atau (b) subseksyen (1) seksyen 115 atau dijual atau dimusnahkan di bawah perenggan (c) subseksyen tersebut, menjadi persoalan, apa-apa dokumen yang dikemukakan oleh pendakwaan berupa sebagai suatu perakuan berkenaan dengan apa-apa perkara sedemikian diberi dan ditandatangani oleh—

Mengemukakan sesuatu perakuan seorang juruanalisis, atau pegawai kanan kastam, atau seseorang yang diberi kuasa oleh Menteri.
[Mas. Akta A313.]

(a) seorang “juruanalisis” dalam erti seksyen 121 (5); atau

(b) seorang pegawai kanan kastam; atau

(c) mana-mana orang, tidak kira sama ada dia adalah seorang pegawai awam, yang diberi kuasa oleh atau bagi pihak Menteri, sama ada secara am atau dalam apa-apa hal tertentu, bagi maksud seksyen ini,

hendaklah boleh diterima sebagai keterangan dan kemuktamadan keterangan itu tidak boleh dicabar atas alasan bahawa harta alih yang berkenaan dengannya perakuan itu diberi belum dikemukakan di mahkamah

sama ada sebahagiannya atau keseluruhannya, dan ia hendaklah menjadi keterangan tentang kandungannya, termasuklah fakta yang dinyatakan di dalamnya, tanpa membuktikan tandatangan di perakuan itu.

(2) Peruntukan-peruntukan seksyen ini adalah terpakai walau apa pun apa-apa jua yang terkandung dalam mana-mana undang-undang bertulis atau kaedah keterangan lain yang memperuntukkan sebaliknya.

Kuasa
tangkap.

116. (1) Mana-mana pegawai kastam boleh menangkap tanpa waran—

- (a) mana-mana orang yang didapati melakukan atau cuba melakukan, atau mengambil bekerja untuk atau menolong mana-mana orang, melakukan, atau bersubahat melakukan, sesuatu kesalahan terhadap Akta ini atau mana-mana peraturan yang dibuat di bawahnya;
- (b) mana-mana orang yang disyaknya dengan munasabah sebagai mempunyai dalam milikannya apa-apa barang-barang tak berkastam atau barang larangan atau apa-apa barang-barang yang boleh disita di bawah Akta ini;
- (c) mana-mana orang yang terhadapnya wujud syak yang munasabah bahawa dia adalah melakukan suatu kesalahan terhadap Akta ini atau mana-mana peraturan yang dibuat di bawahnya,

dan boleh memeriksa, atau menyebabkan diperiksa, mana-mana orang yang ditangkap sedemikian:

Dengan syarat bahawa tiada seorang perempuan pun boleh diperiksa kecuali oleh seorang perempuan.

(2) Tiap-tiap orang yang ditangkap sedemikian hendaklah dibawa ke balai polis atau boleh ditahan dalam jagaan pegawai kastam yang hak.

(3) Pegawai kastam yang hak boleh mengambil atau menyebabkan diambil gambar-gambar dan cap jari dan ibu jari mana-mana orang yang dituduh dengan sesuatu kesalahan di bawah Akta ini atau mana-mana peraturan yang dibuat di bawahnya.

(4) Jika mana-mana orang yang boleh ditangkap di bawah Akta ini tidak ditangkap pada masa melakukan kesalahan yang mana dia boleh ditangkap, atau selepas ditangkap melepaskan dirinya, dia boleh pada bila-bila masa selepas itu ditangkap dan diambil tindakan seolah-olah dia telah ditangkap pada masa melakukan kesalahan itu.

BAHAGIAN XIII

PERUNTUKAN-PERUNTUKAN MENGENAI PERBICARAAN DAN PROSIDING

117. Pendakwaan berkenaan dengan kesalahan-kesalahan yang dilakukan di bawah Akta ini atau mana-mana peraturan yang dibuat di bawahnya boleh dibuat oleh seorang pegawai kanan kastam atau mana-mana pegawai kastam yang diberikuasa khas secara bertulis bagi maksud itu oleh Ketua Pengarah.

Siapa
yang boleh
mendakwa.

118. Walau apa pun peruntukan mana-mana undang-undang bertulis sebaliknya, suatu mahkamah Majistret Kelas Satu hendaklah mempunyai bidang kuasa untuk membicarakan apa-apa kesalahan di bawah Akta ini dan untuk menjatuhkan hukuman penuh bagi apa-apa kesalahan itu.

Majistret
Kelas Satu
hendaklah
mempunyai
bidang kuasa
penuh.
[Pin. Akta
A434.]

119. Jika dalam mana-mana pendakwaan berkenaan dengan apa-apa barang-barang yang disita kerana tidak membayar duti atau kerana apa-apa sebab perlucuthakan yang lain atau kerana mendapatkan apa-apa penalti atau penalti-penalti di bawah Akta ini, mana-mana pertikaian yang berbangkit sama ada duti kastam telah dibayar berkenaan dengan barang-barang itu, atau sama ada barang-barang itu telah diimport atau dieksport dengan sah atau didaratkan atau

Beban
membukti.

dimuatkan dengan sah, atau mengenai tempat dari mana barang-barang itu telah dibawa atau di mana barang-barang itu dimuat, atau sama ada apa-apa barang-barang dikecualikan daripada duti di bawah seksyen 14 maka dan dalam tiap-tiap hal sedemikian beban membuktikan kes itu terletak pada defendan dalam pendakwaan itu.

Pemeriksaan
atau ujian
berkadar
barang-
barang yang
disita
hendaklah
diterima oleh
mahkamah.

120. Apabila apa-apa barang-barang disyaki sebagai dilarang atau tak berkastam atau selainnya boleh dikenakan penyitaan telah disita, adalah mencukupi dengan membuka, memeriksa dan jika perlu menguji sepuluh peratus sahaja kandungan daripada tiap-tiap perihalan bungkusan atau bekas yang di dalamnya barang-barang itu terkandung dan mahkamah hendaklah menganggap bahawa barang-barang yang terkandung di dalam bungkusan atau bekas yang tidak dibuka adalah daripada jenis, kuantiti dan kualiti yang sama seperti yang didapati dalam bungkusan atau bekas yang sama yang telah dibuka.

Keterangan
analisis boleh
diberi dengan
bertulis.

121. (1) Dalam mana-mana pendakwaan kerana sesuatu pelanggaran suatu peruntukan Akta ini atau mana-mana peraturan yang dibuat di bawahnya, suatu perakuan analisis berupa sebagai dibuat oleh seorang juruanalisis hendaklah, apabila dikemukakan oleh pendakwa itu, menjadi keterangan yang mencukupi tentang fakta yang dinyatakan di dalamnya melainkan jika defendan menghendaki supaya juruanalisis itu dipanggil sebagai seorang saksi, dalam hal yang demikian dia hendaklah memberi notis tentang perkara itu kepada pendakwa tidak kurang dari tiga hari genap sebelum hari saman itu kena dikembalikan.

(2) Mengikut cara yang sama suatu perakuan analisis yang berupa sebagai dibuat oleh seorang juruanalisis adalah, apabila perakuan itu dikemukakan oleh defendan, menjadi keterangan yang cukup tentang fakta yang dinyatakan di dalamnya, melainkan jika pendakwa menghendaki supaya juruanalisis itu dipanggil sebagai seorang saksi.

(3) Satu salinan perakuan yang disebut dalam subseksyen (1) dan (2) hendaklah dihantar kepada defendan atau pendakwa tidak kurang dari sepuluh hari genap sebelum hari yang ditetapkan bagi perbicaraan saman itu, dan jika ia tidak dihantar sedemikian mahkamah boleh menangguhkan perbicaraan itu dengan apa-apa syarat yang difikirkannya patut.

(4) Juruanalisis-juruanalisis adalah terikat oleh Akta ini untuk menyatakan yang benar dalam perakuan analisis yang dibuatnya.

(5) Dalam seksyen ini, "juruanalisis" ertinya—

- (a) seseorang yang diambil bekerja sebagai Ahli Kimia di Jabatan Kimia atau sebagai Ahli Kimia atau Penolong Ahli Kimia di Institut Penyelidikan Perubatan;
- (b) Ahli Kimia Kanan, Jabatan Pertanian;
- (c) seseorang yang diambil bekerja sebagai ahli kimia atau ahli geologi dalam Jabatan Ukur Geologi; dan
- (d) mana-mana orang lain atau kumpulan orang yang diisytiharkan oleh Menteri yang ditugaskan dengan tanggungjawab bagi kimia, melalui pemberitahuan dalam *Warta*, sebagai seorang juruanalisis atau juruanalisis-juruanalisis bagi maksud seksyen ini.

(6) Jika seorang juruanalisis dipanggil oleh defendan sebagaimana yang diperuntukkan oleh subseksyen (1), dia hendaklah dipanggil atas perbelanjaan defendan melainkan jika diarahkan selainnya oleh mahkamah.

(7) Jika dalam mana-mana perbicaraan atau prosiding yang dibuat di bawah Akta ini adalah perlu untuk menentukan kandungan alkohol apa-apa liquor, perakuan daripada seorang pegawai kanan kastam tentang kandungan alkohol tersebut hendaklah disetujuterima seolah-olah pegawai itu seorang juruanalisis dan dalam apa-apa hal sedemikian

subseksyen (1), (4) dan (6) adalah terpakai mengikut cara yang sama pada takat yang sama seolah-olah pegawai itu seorang juruanalisis.

Bukti tentang pendaftaran atau pelesenan vesel dan kenderaan di Malaysia atau Singapura.

122. Jika dalam mana-mana pendakwaan di bawah Akta ini adalah relevan ditentukan butir-butir tentang pendaftaran atau pelesenan mana-mana vesel atau kenderaan yang didaftar atau dilesen di mana-mana pelabuhan atau tempat dalam Malaysia atau Singapura, suatu perakuan yang berupa sebagai ditandatangani oleh pegawai yang bertanggungjawab di bawah mana-mana undang-undang bertulis yang sedang berkuatkuasa di Malaysia atau mana-mana bahagian di dalamnya atau di Singapura bagi pendaftaran atau pelesenan itu hendaklah menjadi keterangan atau *facie* tentang semua butir mengenai pendaftaran atau pelesenan yang terkandung di dalamnya, dan beban membuktikan tidak betulnya apa-apa butir yang dinyatakan dalam perakuan itu adalah terletak atas orang yang menafikannya.

Bukti tentang tanan atau buatan sesuatu pesawat.

122A. (1) Jika di dalam mana-mana pendakwaan di bawah Akta ini atau mana-mana peraturan yang dibuat di bawahnya, adalah relevan ditentukan tanan atau buatan atau butir-butir lain yang memperihalkan identiti sesuatu pesawat, dan jika mana-mana daripada butir ini yang berhubungan dengan identiti pesawat itu dipersoalkan, maka apa-apa dokumen yang dikemukakan oleh pendakwaan berupa sebagai suatu perakuan berkenaan dengan apa-apa perkara sedemikian yang diberi dan ditandatangani oleh mana-mana pegawai yang bertanggungjawab bagi perakuan itu di bawah mana-mana undang-undang bertulis yang sedang berkuatkuasa di Malaysia adalah boleh diterima dalam keterangan, dan ia hendaklah menjadi keterangan bagi kandungannya, termasuklah fakta-fakta yang dinyatakan di dalamnya, tanpa bukti tandatangan kepada perakuan itu.

(2) Peruntukan-peruntukan seksyen ini hendaklah terpakai walau apa pun yang terkandung sebaliknya dalam mana-mana undang-undang bertulis atau kaedah keterangan lain.

122B. Jika dalam mana-mana prosiding adalah perlu untuk dibuktikan ketepatan sesuatu kompas, radar atau apa-apa alat navigasi lain, suatu perakuan berupa sebagai ditandatangani oleh seorang syahbandar atau mana-mana pegawai yang dilantik oleh Menteri yang bertanggungjawab berkenaan dengan kompas, radar atau apa-apa alat navigasi lain itu, hendaklah diterima oleh mahkamah sebagai bukti *prima facie* fakta-fakta yang diperakukan di dalam perakuan itu.

Bukti tentang ketepatan kompas, radar dll.

123. Walau apa pun peruntukan Kanun Prosedur Jenayah tempoh penjara yang dikenakan oleh mana-mana mahkamah berkenaan dengan tidak bayar denda di bawah Akta ini, atau berkenaan dengan keingkaran terhadap suatu distres yang sempurna bagi membayar apa-apa denda sedemikian, adalah sesuatu tempoh daripada sesuatu perihal, yang pada pendapat mahkamah akan mencapai keadilan dalam kes itu tetapi tidak boleh dalam mana-mana kes melebihi tempoh maksimum yang ditetapkan oleh skala berikut:

Penjara kerana tidak bayar denda.
N.M.B.
Bab 6.

<i>Jika denda itu</i>	<i>Tempoh itu boleh dilanjutkan hingga</i>
tidak melebihi lima puluh ringgit	dua bulan
melebihi lima puluh ringgit tetapi tidak melebihi satu ratus ringgit	empat bulan
melebihi satu ratus ringgit tetapi tidak melebihi dua ratus ringgit	enam bulan

dengan dua bulan tambahan bagi tiap-tiap satu ratus ringgit selepas dua ratus ringgit yang pertama denda itu sehingga sampai pada tempoh maksimum enam tahun.

124. Dalam mana-mana perbicaraan di mana-mana mahkamah dan dalam mana-mana prosiding ketika merayu di Mahkamah Tinggi, berhubungan dengan penyitaan barang-barang yang kena dilucuthak di bawah Akta ini, mahkamah itu hendaklah menjalankan perbicaraan itu atau mendengar rayuan itu atas merit kes itu sahaja, tanpa mempersoalkan

Cara penyitaan tidak boleh dipersoalkan di mahkamah atau dalam rayuan di Mahkamah Tinggi.

tentang cara atau bentuk mana-mana penyitaan dibuat kecuali setakat mana cara dan bentuk penyitaan itu menjadi keterangan tentang merit kes itu.

Perlindungan
bagi informer
daripada
diketahui.

125. (1) Kecuali sebagaimana yang diperuntukkan, kemudian daripada ini, tiada seorang saksi pun dalam mana-mana prosiding sivil atau jenayah adalah diwajibkan atau dibenarkan untuk memberitahu nama atau alamat informer atau substans maklumat yang diterima daripadanya atau untuk menyatakan apa-apa perkara yang boleh membawa kepada diketahuinya informer itu.

(2) Jika apa-apa buku, dokumen atau kertas yang menjadi keterangan atau boleh diperiksa dalam mana-mana prosiding sivil atau jenayah mengandungi apa-apa catatan di mana seorang informer dinamakan atau diperihalkan atau yang mungkin membawa kepada diketahuinya informer itu, mahkamah hendaklah menyebabkan semua petikan tersebut ditutup daripada penglihatan atau dihapuskan setakat mana yang perlu sahaja untuk melindungi informer itu daripada diketahui.

(3) Jika dalam perbicaraan mana-mana kesalahan terhadap Akta ini atau mana-mana peraturan yang dibuat di bawahnya mahkamah selepas siasatan penuh atas kes itu mempercayai bahawa informer itu dengan sengaja membuat dalam pengaduannya suatu pernyataan material yang diketahuinya atau dipercayainya sebagai palsu atau tidak mempercayai sebagai benar, atau jika dalam mana-mana prosiding lain mahkamah adalah berpendapat bahawa keadilan tidak dapat dilakukan dengan sepenuhnya di antara pihak-pihak terhadap prosiding itu tanpa diketahui informer itu, adalah sah bagi mahkamah untuk menghendaki supaya ditunjukkan pengaduan asal, jika bertulis, dan membenarkan siasatan, dan menghendaki pendedahan sepenuhnya berkaitan informer itu.

Barang-
barang yang
boleh disita
adalah boleh
dilucuthak.

126. Semua barang-barang yang boleh disita di bawah Akta ini adalah boleh dilucuthakkan.

127. (1) Suatu perintah bagi melucuthak atau bagi melepaskan apa-apa jua yang boleh dilucuthak di bawah Akta ini hendaklah dibuat oleh mahkamah yang di hadapannya pendakwaan tentangnya telah diadakan, dan suatu perintah bagi melucuthak barang-barang itu hendaklah dibuat jika dibuktikan dengan memuaskan hati mahkamah bahawa suatu kesalahan terhadap Akta ini atau mana-mana peraturan yang dibuat di bawahnya telah dilakukan dan bahawa barang-barang itu adalah hal-perkara atau digunakan dalam melakukan kesalahan itu walaupun tiada seorang pun mungkin disabitkan atas kesalahan itu.

Mahkamah akan memerintahkan pelupusan barang-barang yang disita.

(1A) Amaun yang dicagar di bawah perenggan (a) atau (b) subseksyen (1) seksyen 115 atau amaun yang didapati daripada jualan di bawah perenggan (c) subseksyen (1) tersebut hendaklah dilucuthak oleh mahkamah jika dibuktikan dengan memuaskan hati mahkamah bahawa suatu kesalahan terhadap Akta ini atau mana-mana peraturan yang dibuat di bawahnya telah dilakukan dan bahawa harta alih yang berkenaan dengannya amaun itu dicagarkan atau didapati daripada jualan, mengikut mana-mana yang berkenaan, adalah hal perkara atau digunakan dalam melakukan kesalahan itu walaupun tiada seorang pun mungkin disabitkan atas kesalahan itu. [Mas. Akta A313.]

(2) Semua benda yang dilucuthak hendaklah diserahkan kepada pegawai kastam yang hak dan hendaklah dilupuskan menurut arahan Ketua Pengarah.

128. (1) Jika tiada pendakwaan dibuat berkenaan dengan apa-apa barang-barang yang disita di bawah Akta ini, barang-barang itu atau hasil jualan barang-barang itu yang dipegang menurut perenggan (c) subseksyen (1) seksyen 115, hendaklah diambil dan disifatkan terlucuthak apabila tamat tempoh satu bulan kalendar dari tarikh penyitaan barang-barang itu melainkan jika sebelum tamat tarikh itu—

Barang-barang yang disita atau yang berkenaan dengannya tiada pendakwaan dibuat atau hasil jualannya terlucuthak jika tidak dituntut dalam masa satu bulan. [Gan. Akta A783.]

(a) tuntutan tersebut terhadap barang-barang itu atau hasil jualan barang-barang itu dibuat di bawah subseksyen (2);

- (b) permohonan bertulis dibuat bagi pemulangan barang-barang itu di bawah perenggan (a) atau (b) subseksyen (1) seksyen 115; atau
- (c) barang-barang itu dipulangkan di bawah perenggan (a) atau (b) yang tersebut.

(2) Mana-mana orang yang menuntut bahawa dialah pemunya barang-barang itu atau hasil jualan barang-barang itu, mengikut mana-mana yang berkenaan, dan bahawa barang-barang atau hasil jualan itu tidak boleh dikenakan perlucuthakan boleh memberi notis bertulis kepada seorang pegawai kanan kastam bahawa dia menuntut barang-barang atau hasil jualan itu.

(3) Apabila tamat tempoh yang disebut dalam subseksyen (1), atau jika suatu keputusan dibuat lebih awal bahawa tiada pendakwaan berhubungan dengan barang-barang itu, ketika membuat keputusan itu pegawai kanan kastam hendaklah, jika barang-barang tersebut atau hasil jualan daripada barang-barang tersebut tidak diambil dan sifatkan terlucuthak di bawah subseksyen itu, merujukkan tuntutan itu kepada Ketua Pengarah yang boleh mengarahkan supaya barang-barang tersebut atau hasil jualan daripada barang-barang tersebut atau sekuriti yang diberikan di bawah perenggan (a) atau (b) atau (c) subseksyen (1) seksyen 115, mengikut mana-mana yang berkenaan, dilepaskan atau boleh mengarahkan pegawai kanan kastam tersebut, melalui pemakluman dalam borang yang ditetapkan, merujukkan perkara itu kepada Majistret Kelas Satu untuk diputuskannya.

(4) Majistret Kelas Satu itu hendaklah mengeluarkan saman menghendaki orang yang menuntut bahawa dialah pemunya barang-barang itu atau hasil jualan barang-barang itu, dan orang yang daripadanya barang-barang itu disita supaya hadir di hadapannya, dan apabila mereka hadir atau ingkar hadir, selepas penyampaian sewajarnya saman itu telah dibuktikan, Majistret Kelas Satu itu hendaklah menjalankan pemeriksaan mengenai perkara itu, dan apabila ada bukti bahawa suatu kesalahan terhadap Akta ini atau mana-mana peraturan yang dibuat di bawahnya telah

dilakukan dan barang-barang itu menjadi hal-perkara, atau telah digunakan dalam melakukan kesalahan tersebut, hendaklah memerintahkan barang-barang atau hasil jualan barang-barang tersebut atau amaun yang dijamin di bawah perenggan (a) atau (b) subseksyen (1) seksyen 115 itu, mengikut mana-mana yang berkenaan, dilucuthakkan, atau jika tiada bukti sedemikian, boleh memerintahkan supaya dilepaskan barang-barang itu atau hasil jualan barang-barang itu atau apa-apa sekuriti yang diberikan di bawah perenggan (a) atau (b) subseksyen (1) seksyen 115, mengikut mana-mana yang berkenaan.

(5) Dalam mana-mana prosiding di bawah subseksyen (4), seksyen 119 adalah terpakai bagi orang yang menuntut bahawa dialah pemunya barang-barang itu dan bagi orang yang daripadanya barang-barang itu disita seolah-olah pemunya atau orang itu adalah defendan dalam sesuatu pendakwaan di bawah Akta ini.

129. Menteri boleh, apabila permohonan bertulis dibuat kepadanya melalui Ketua Pengarah, memerintahkan—

- (a) apa-apa barang-barang yang disita di bawah Akta ini; atau
- (b) apa-apa amaun yang dijamin di bawah perenggan (a) atau (b) subseksyen (1) seksyen 115 atau amaun yang dihasilkan melalui jualan di bawah perenggan (c) subseksyen (1) tersebut,

Barang-barang atau amaun yang dicagar boleh diserahkan atau dibayar balik kepada pemunya atau orang lain.
[Gan. Akta A783.]

sama ada dilucuthakkan, atau diambil dan disifatkan dilucuthakkan menurut seksyen 127 atau 128, supaya diserahkan atau dibayar balik, mengikut mana-mana yang berkenaan, kepada pemunya atau orang lain yang berhak padanya atas apa-apa terma dan syarat yang disifatkannya patut:

Dengan syarat bahawa apa-apa permohonan sedemikian hendaklah dibuat sebelum tamat tempoh satu bulan kalendar dari tarikh barang-barang atau amaun itu dilucuthakkan atau diambil dan disifatkan sebagai dilucuthak, mengikut mana-mana yang berkenaan.

Sabitan di
bawah
undang-
undang lain.

130. Tiada apa-apa jua yang terkandung dalam Akta ini boleh disifatkan sebagai menghalang pendakwaan, sabitan dan hukuman terhadap mana-mana orang menurut peruntukan mana-mana undang-undang bertulis lain; tetapi supaya tiada seorang pun boleh dihukum lebih daripada sekali bagi kesalahan yang sama.

Mengkom-
paun
kesalahan.
[Pin.
Akta A783.]

131. (1) Mana-mana pegawai kanan kastam boleh mengkompaun mana-mana kesalahan, yang ditetapkan sebagai suatu kesalahan yang boleh dikompaun, dengan menerima daripada orang yang disyaki dengan munasabah telah melakukan kesalahan itu sejumlah wang tidak melebihi lima ribu ringgit.

(2) Mengikut cara yang sama pegawai kastam yang hak, yang bukan seorang pegawai kanan kastam, boleh mengkompaun mana-mana kesalahan yang ditetapkan sebagai boleh dikompaun oleh pegawai itu, dengan menerima daripada orang yang disyaki dengan munasabah telah melakukan kesalahan itu sejumlah wang tidak melebihi satu ratus ringgit.

(3) Apabila dibayar jumlah wang sedemikian orang yang disyaki dengan munasabah telah melakukan suatu kesalahan, jika berada dalam tahanan hendaklah dilepaskan, apa-apa harta yang disita hendaklah dilepaskan dan tiada prosiding selanjutnya boleh diambil terhadap orang atau harta itu, melainkan jika harta itu terdiri daripada barang-barang yang pengimportannya dilarang di mana dalam hal sedemikian barang-barang itu hendaklah dilucuthak:

[Tam. Akta
A783.]

Dengan syarat bahawa jika larangan itu bersyaratkan suatu lesen yang dikeluarkan berkenaan dengan import barang-barang sedemikian, pegawai kanan kastam boleh melepaskan barang-barang tersebut jika lesen dikeluarkan kemudiannya oleh mana-mana pihak berkuasa yang berkaitan.

132. Tiada seorang pun dalam mana-mana prosiding di mana-mana mahkamah berkenaan dengan penyitaan apa-apa barang-barang pada menjalankan atau berupa sebagai menjalankan apa-apa kuasa yang diberi di bawah Akta ini, berhak terhadap kos prosiding itu atau apa-apa gantirugi atau relief lain selain daripada suatu perintah bagi pemulangan barang-barang itu atau pembayaran nilainya melainkan jika penyitaan itu dibuat tanpa sebab yang munasabah atau sebab yang mungkin.

Tiada kos bagi kerosakan yang berbangkit daripada penyitaan boleh didapati melainkan jika penyitaan dibuat tanpa sebab yang munasabah atau sebab yang mungkin.

BAHAGIAN XIV

KESALAHAN DAN PENALTI

133. (1) Barangsiapa—

(a) membuat, secara lisan atau bertulis, atau menandatangani apa-apa akuan, perakuan atau dokumen lain yang dikehendaki oleh Akta ini yang tidak benar atau tidak betul dalam apa-apa perkara;

(b) membuat, secara lisan atau bertulis, atau menandatangani apa-apa akuan atau dokumen, yang dibuat bagi pertimbangan mana-mana pegawai kastam berkenaan apa-apa permohonan yang disampaikan kepadanya, yang tidak benar atau tidak betul dalam apa-apa perkara;

(c) melancung atau memalsu, atau mengguna, apa-apa dokumen yang dipelancung atau dipalsukan, yang adalah atau mungkin dikehendaki di bawah Akta ini atau apa-apa dokumen yang diguna dalam transaksi apa-apa urusan atau perkara berhubungan dengan kastam;

Penalti kerana membuat akuan tidak betul dan kerana memalsukan dokumen.

- (d) secara fraudan menukar apa-apa dokumen, atau melancung meterai, tandatangan, kependekan atau tanda lain kepunyaan, atau digunakan oleh, mana-mana pegawai kastam bagi penentusahan apa-apa dokumen atau bagi memperolehi apa-apa barang-barang atau apa-apa maksud lain dalam penjalanan urusan berhubungan dengan kastam;
- (e) yang dikehendaki oleh Akta ini untuk membuat suatu akuan barang-barang berduti yang diimport atau dieksport, gagal membuat akuan itu sebagaimana yang dikehendaki; atau
- (f) gagal atau enggan menunjukkan kepada seorang pegawai kastam yang hak apa-apa dokumen yang dikehendaki supaya ditunjukkan di bawah seksyen 100,

apabila disabitkan, boleh dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi dua belas bulan atau didenda tidak melebihi lima ribu ringgit atau kedua-duanya.

(2) Apabila apa-apa akuan sedemikian sama ada secara lisan atau bertulis, atau apa-apa perakuan sedemikian atau dokumen lain sebagaimana yang disebut dalam perenggan (a), (d) dan (c) subseksyen (1) telah dibuktikan sebagai tidak benar atau tidak betul atau dilancung atau dipalsukan pada keseluruhan atau sebahagiannya, adalah bukan suatu pembelaan untuk menyatakan bahawa akuan, perakuan atau dokumen lain itu dibuat atau diguna dengan tidak sengaja atau tanpa niat jenayah atau fraudan, atau bahawa orang yang menandatangani, tidak mengetahui, atau tidak memahami kandungan dokumen itu, atau jika apa-apa akuan dibuat atau direkod dalam Bahasa Kebangsaan atau dalam Bahasa Inggeris melalui terjemahan daripada mana-mana bahasa lain, bahawa akuan itu telah disalahterjemahkan atau tidak diterjemahkan sepenuhnya oleh mana-mana penterjemah yang disediakan oleh pembuat akuan itu.

(3) Bagi maksud seksyen ini, "dipalsukan" berhubungan dengan sesuatu dokumen hendaklah disifatkan sebagai meliputi sesuatu dokumen yang tidak benar atau tidak betul dalam apa-apa perkara material dan "memalsukan" mempunyai suatu erti yang sama.

134. (1) Barangsiapa, yang dikehendaki oleh Akta ini untuk memberi apa-apa maklumat yang mungkin munasabah dikehendaki oleh seorang pegawai kastam yang hak dan yang berada dalam keupayaannya untuk memberi, enggan untuk memberi maklumat itu atau memberi sebagai benar maklumat yang diketahuinya atau mempunyai sebab untuk mempercayai sebagai palsu, apabila disabitkan, boleh dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi enam bulan atau didenda tidak melebihi satu ribu ringgit atau kedua-duanya.

Penalti kerana enggan menjawab soalan atau kerana memberi maklumat palsu.

(2) Jika apa-apa maklumat sedemikian dibuktikan sebagai tidak benar atau tidak betul pada keseluruhan atau sebahagiannya adalah bukan suatu pembelaan untuk mengatakan bahawa maklumat itu atau mana-mana bahagian daripadanya diberi dengan tidak sengaja atau tanpa niat jenayah atau fraudan, atau disalahterjemahkan atau tidak diterjemahkan dengan sepenuhnya oleh penterjemah yang disediakan oleh informan itu.

135. (1) Barangsiapa—

- (a) yang terlibat dalam mengimport atau mengeksport apa-apa barang-barang tak berkastam atau apa-apa barang-barang larangan berlawanan dengan sesuatu larangan sama ada barang-barang tak berkastam atau barang-barang larangan itu dikapalkan, diturunkan dari kapal, dihantarserah atau tidak;
- (b) mengapalkan, menurunkan dari kapal, menghantarserah atau membantu atau terlibat dalam mengapalkan, menurunkan dari kapal

Penalti kerana berbagai kesalahan menyeludup.

atau menghantarserahkan apa-apa barang-barang tak berkastam atau apa-apa barang-barang larangan berlawanan dengan sesuatu larangan;

- (c) dengan menyalahi undang-undang memindah atau mengeluarkan atau dengan apa-apa cara membantu atau terlibat dalam memindah atau mengeluarkan apa-apa barang-barang daripada kawalan kastam dengan menyalahi undang-undang;
- (d) dengan disedarinya melindungi, menyimpan, menyembunyi, atau mempunyai dalam milikannya, atau membenarkan, membiarkan, menyebabkan atau mendapatkan untuk dilindungi, disimpan atau disembunyi, apa-apa barang-barang tak berkastam atau barang larangan;
- (e) yang dalam apa-apa cara dengan disedarinya terlibat dalam mengangkut, memindah, mendeposit atau berurusan dengan apa-apa barang berduti, tak berkastam atau larangan dengan niat memfraud Kerajaan terhadap apa-apa duti ke atasnya, atau mengelak daripada mana-mana peruntukan Akta ini atau mengelak daripada apa-apa larangan yang terpakai bagi barang-barang itu;
- (f) selaku seorang penumpang atau orang lain, yang didapati mempunyai dalam bagasinya atau pada dirinya atau selainnya dalam milikannya, apa-apa barang-barang berduti atau larangan, selepas menafikan bahawa dia mempunyai apa-apa barang-barang berduti atau larangan dalam bagasinya atau pada dirinya atau selainnya dalam milikannya; atau
- (g) yang dalam apa-apa cara dengan disedarinya terlibat dalam apa-apa pengelakan fraudan atau cuba mengelak dengan fraudan apa-apa duti kastam, atau dalam pengelakan atau percubaan mengelakkan apa-apa larangan import atau eksport;

adalah melakukan suatu kesalahan dan, apabila disabitkan—

- (i) dalam hal barang-barang yang termasuk dalam suatu kelas barang-barang yang dinyatakan dalam satu perintah yang dibuat di bawah seksyen 11 (1), boleh bagi kesalahan pertama didenda tidak kurang daripada sepuluh kali ganda amaun duti kastam atau sepuluh ribu ringgit, yang mana satu amaun yang lebih kecil, dan tidak lebih daripada dua puluh kali ganda amaun duti kastam atau sepuluh ribu ringgit, yang mana satu amaun yang lebih besar, dan bagi suatu kesalahan kedua atau kali kemudiannya didenda tidak kurang daripada sepuluh kali ganda duti kastam atau sepuluh ribu ringgit, yang mana satu amaun yang lebih kecil, dan tidak lebih daripada empat puluh kali ganda duti kastam atau dua puluh ribu ringgit, yang mana satu amaun yang lebih besar, atau dipenjarakan selama suatu tempoh tidak melebihi empat tahun atau kedua-duanya:

Dengan syarat bahawa jika amaun duti kastam itu tidak dapat ditentukan penalti boleh terjumlah kepada denda tidak melebihi sepuluh ribu ringgit;

- (ii) dalam hal barang-barang tak berkastam, barang-barang itu bukan yang berduti atau dilarang, boleh didenda tidak melebihi dua kali ganda nilai barang-barang itu atau satu ribu ringgit yang mana satu amaun yang lebih besar:

Dengan syarat bahawa jika nilai itu tidak dapat ditentukan penalti boleh terjumlah kepada denda tidak melebihi satu ribu ringgit; dan

- (iii) dalam hal barang-barang larangan boleh didenda tidak kurang daripada sepuluh kali ganda nilai barang-barang itu atau sepuluh ribu ringgit, yang mana satu amaun yang lebih kecil dan tidak lebih daripada sepuluh kali ganda nilai barang-barang itu atau sepuluh ribu ringgit yang nama satu amaun yang lebih besar:

Dengan syarat bahawa jika nilai barang-barang itu tidak boleh ditentukan penalti boleh terjumlah kepada denda tidak melebihi sepuluh ribu ringgit.

(2) Dalam mana-mana pendakwaan di bawah seksyen ini atau seksyen 139, apa-apa barang-barang berduti, tak berkastam atau larangan hendaklah disifatkan sebagai barang-barang berduti, tak berkastam atau larangan, mengikut mana-mana yang berkenaan, dengan disedari oleh defendan melainkan jika dibuktikan sebaliknya oleh defendan itu.

Penalti
kerana
menyerang
atau
menghalang
pegawai
kastam dan
membebaskan
barang-barang.

136. Tiap-tiap orang yang—

(a) menyerang atau menghalang mana-mana pegawai kastam atau pengkhidmat awam lain atau mana-mana orang yang bertindak bagi menolong atau membantunya atau diambil bekerja dengan sempurnanya bagi pencegahan penyeludupan, ketika menjalankan tugasnya atau ketika menyita dengan sempurnanya apa-apa barang-barang yang boleh disita di bawah Akta ini; atau

(b) membebaskan atau cuba untuk membebaskan, atau menyebabkan untuk dibebaskan, apa-apa barang-barang yang telah disita dengan sempurnanya; atau

- (c) sebelum atau selepas apa-apa penyitaan menebuk, memecah atau selainnya memusnahkan apa-apa bungkusan atau barang-barang untuk menghalangnya daripada disita atau untuk menentukan bungkusan atau barang-barang itu tidak disita,

bagi mana-mana kesalahan sedemikian boleh—

- (i) atas sabitan pertama, dipenjarakan selama suatu tempoh tidak melebihi dua belas bulan atau didenda tidak melebihi lima ribu ringgit atau kedua-duanya; dan
- (ii) atas sabitan kedua atau kali kemudiannya dipenjarakan selama suatu tempoh tidak melebihi lapan belas bulan, dan didenda tidak melebihi lima ribu ringgit.

137. (1) Jika mana-mana pegawai kastam atau orang lain yang diambil bekerja dengan sempurnanya bagi pencegahan penyeludupan—

Penalti kerana menawarkan atau menerima rasuah.

- (a) membuat apa-apa penyitaan kolusif atau menyerah atau membuat apa-apa perjanjian untuk menyerah atau tidak menyita mana-mana vesel atau pesawat udara atau alat pengangkutan lain, atau apa-apa barang-barang yang boleh disita;
- (b) menerima, bersetuju untuk menerima, atau cuba mendapatkan, apa-apa rasuah, ganjaran, balasan atau upah kerana mengabaikan atau tidak menjalankan tugasnya; atau
- (c) berkomplot dengan, atau membiarkan mana-mana orang, mengimport atau mengeksport atau dalam apa-apa cara terlibat dalam pengimportan atau pengeksportan apa-apa barang-barang yang boleh dikenakan duti

kastam atau apa-apa barang-barang yang dilarang supaya diimport atau dieksport bagi maksud menyita mana-mana vesel, pesawat udara atau kenderaan atau apa-apa barang-barang dan mendapatkan apa-apa upah kerana penyitaan itu atau selainnya,

tiap-tiap pegawai itu yang melanggar sedemikian adalah melakukan suatu kesalahan terhadap Akta ini dan, apabila disabitkan, boleh dipenjarakan selama suatu tempoh tidak melebihi lima tahun atau didenda tidak melebihi sepuluh ribu ringgit atau kedua-dua penjara dan denda, dan hendaklah ditahan daripada memegang jawatan dalam perkhidmatan awam Kerajaan Persekutuan atau Kerajaan mana-mana Negeri, dan tiap-tiap orang yang memberi atau menawar atau berjanji untuk memberi atau menyebabkan untuk diberi apa-apa rasuah, ganjaran, balasan atau upah kepada, atau membuat apa-apa perjanjian kolusif dengan, mana-mana pegawai sedemikian atau orang yang disebut terdahulu untuk mendorongnya dalam apa-apa cara supaya mengabaikan tugasnya atau melakukan, merahsiakan atau membiarkan apa-apa perbuatan di mana sesuatu pruntukan mana-mana undang-undang lain yang berhubungan dengan import atau eksport mungkin dielak, adalah bersalah sebagai seorang pensubahat dan oleh itu boleh dihukum di bawah Akta ini.

(2) Mana-mana pegawai kastam yang didapati mempunyai dalam milikannya ketika bertugas apa-apa wang berlanggaran dengan mana-mana peraturan jabatan yang dikeluarkan secara bertulis hendaklah dianggap, sehingga dibuktikan sebaliknya, sebagai menerimanya dengan melanggar subseksyen (1) (b).

(3) Jika seorang pegawai kastam mempunyai syak yang munasabah bahawa pegawai kastam lain yang lebih rendah pangkat daripadanya mempunyai dalam milikannya apa-apa wang yang diterima berlanggaran dengan subseksyen (1) (b) dia boleh memeriksa pegawai lain itu.

138. Tiap-tiap peninggalan atau pengabaian untuk mematuhi, dan tiap-tiap perbuatan yang dilakukan atau cuba dilakukan berlawanan dengan, peruntukan-peruntukan Akta ini, atau apa-apa pelanggaran syarat dan sekatan yang tertakluk kepadanya, atau berdasarkan, apa-apa lesen atau permit dikeluarkan di bawah Akta ini, adalah suatu kesalahan terhadap Akta ini dan berkenaan dengan mana-mana kesalahan sedemikian di mana penalti tidak diperuntukkan dengan nyata pesalah itu boleh didenda tidak melebihi lima ribu ringgit.

Penalti kerana kesalahan yang selainnya tidak diperuntukkan.

[Pin.
Akta A783.]

139. Barangsiapa yang cuba melakukan apa-apa kesalahan yang boleh dihukum di bawah Akta ini, atau bersubahat melakukan kesalahan itu, boleh dihukum dengan hukuman yang diperuntukkan bagi kesalahan itu.

Percubaan dan pen-subahatan.

140. (1) Jika sesuatu kesalahan terhadap Akta ini atau mana-mana peraturan yang dibuat di bawahnya telah dilakukan oleh suatu syarikat, firma, persatuan atau lain-lain kumpulan orang, mana-mana orang yang pada masa berlakunya kesalahan itu adalah seorang pengarah, pengurus, setiausaha atau pegawai lain yang serupa atau seorang pekongsi syarikat, firma, persatuan atau lain-lain kumpulan orang itu atau berupa sebagai bertindak atas sifat itu hendaklah disifatkan sebagai melakukan kesalahan itu melainkan jika dia membuktikan bahawa kesalahan itu dilakukan tanpa persetujuannya atau pembiarkannya dan bahawa dia telah menjalankan segala usaha untuk menghalang kesalahan itu daripada dilakukan sebagaimana yang dia patut jalankan, dengan memberi pertimbangan pada jenis fungsinya atas sifat itu dan pada semua hal keadaan.

Kesalahan oleh sekumpulan orang dan oleh peng-khidmat dan ejen.

(2) Jika mana-mana orang boleh dikenakan di bawah Akta ini apa-apa hukuman, penalti atau perlucuthakan bagi apa-apa perbuatan, peninggalan, pengabaian atau keingkaran dia boleh dikenakan hukuman, penalti atau perlucuthakan yang sama bagi tiap-tiap perbuatan, peninggalan, pengabaian atau keingkaran mana-mana kerani, pengkhidmat atau

ejen, atau kerani atau pengkhidmat bagi ejen itu dengan syarat bahawa perbuatan, ketinggalan, pengabaian atau keingkaran itu dilakukan oleh kerani, atau pengkhidmat itu dalam perjalanan penggajiannya atau oleh ejen itu ketika bertindak bagi pihak orang itu atau oleh kerani atau pengkhidmat bagi ejen itu ketika bertindak dalam perjalanan penggajiannya dalam hal keadaan di mana jika perbuatan, ketinggalan, pengabaian atau keingkaran itu dilakukan oleh ejen itu prinsipalnya akan bertanggung di bawah seksyen ini.

Upah.

141. Ketua Pengarah boleh memerintahkan supaya apa-apa upah sebagaimana yang disifatkannya patut dibayar kepada mana-mana pegawai atau orang lain kerana perkhidmatan yang diberi berhubungan dengan pengesanan kes-kes penyeludupan atau kesalahan di bawah Akta ini, atau berhubungan dengan apa-apa penyitaan yang dibuat di bawah Akta ini.

BAHAGIAN XV

PERATURAN-PERATURAN

Kuasa
membuat
peraturan-
peraturan.

142. Menteri boleh membuat peraturan-peraturan—

- (1) untuk mengawalselia kuasa dan tugas yang akan dijalankan dan dilaksanakan oleh pegawai kastam;
- (2) untuk mengawalselia perjalanan semua perkara berhubungan dengan pemungutan duti kastam termasuk masa pembayarannya dan pengenaan surcaj kerana pembayaran lewat;
- (3) untuk menetapkan masa dan cara pembayaran duti kastam di Sarawak;
- (4) untuk menetapkan pelabuhan kastam dan tempat mendarat yang sah di sisi undang-undang di dalam pelabuhan kastam itu bagi mendarat dan mengapalkan barang-barang yang diimport, dieksport atau diangkut melalui laut, dan untuk menentukan had pelabuhan

dan tempat mendarat yang sah di sisi undang-undang itu dan untuk menetapkan barang-barang yang boleh di darat atau dikapalkan di situ;

- (5) untuk menetapkan tempat import dan eksport melalui jalan dan keretapi dan jalan yang akan digunakan bagi import dan eksport barang-barang melalui jalan;
- (6) untuk menetapkan lapangan terbang kastam bagi import atau eksport barang-barang melalui udara;
- (7) untuk menetapkan stesen kastam di darat di mana duti kastam boleh dipungut;
- (7A) untuk menetapkan, bagi apa-apa maksud di bawah Akta ini, tempat-tempat selain daripada yang disebut dalam perenggan (4), (5), (6) dan (7); [Mas. Akta A352.]
- (8) untuk menetapkan hari dan masa bila sesuatu pejabat kastam, stesen kastam atau gudang kastam atau gudang berlesen boleh dibuka untuk urusan dan masa bila apa-apa barang-barang boleh didaratkan, dikapalkan atau dimuatkan di mana-mana pelabuhan kastam atau lapangan terbang kastam atau diimport atau dieksport melalui jalan di mana-mana tempat import dan eksport;
- (9) untuk menetapkan kadar fee kerja lebih masa yang akan dibayar oleh nakhoda atau ejen vesel atau oleh pilot pesawat udara atau ejen pesawat udara atau oleh orang-orang yang menjaga kenderaan atau oleh pengimport atau pengeksport barang-barang atau ejen mereka berkenaan dengan perkhidmatan pegawai kastam yang diberi apabila diminta di luar waktu kerja biasa yang ditetapkan dan syarat-syarat di mana kerja lebih masa itu boleh dibenarkan;
- (10) untuk memperuntukkan bagi kawalan trafik oleh pegawai kastam vesel penyusur yang dijalankan dalam perairan wilayah;

- (11) untuk menetapkan bendera yang akan dikibarkan oleh vesel yang diguna-khidmatnya bagi pencegahan penyeludupan;
- (12) untuk menetapkan borang-borang yang akan digunakan di bawah Akta ini;
- (13) untuk mengawalselia pendepositan, penjagaan dan pengeluaran barang-barang dalam dan dari gudang kastam dan gudang berlesen dan pengurusan dan kawalan terhadapnya;
- (14) untuk mengawalselia pengeluaran lesen;
- (15) untuk menetapkan fee, jika ada, yang akan dibayar bagi permit dan lesen, selain daripada lesen gudang;
- (16) untuk menetapkan buku stok yang akan disimpan oleh pemegang lesen dan cara menyimpannya;
- (17) untuk menetapkan cara mengimport, mengeksport, mengangkut atau memindah apa-apa barang-barang di bawah sesuatu lesen atau permit;
- (18) untuk menetapkan cara bagaimana hendak menanda dan menombor bungkusan barang-barang yang diimport atau dieksport dan cara bagaimana invois hendak disediakan;
- (19) untuk mengawalselia cara bagaimana barang-barang yang dipindahkapalkan atau barang-barang dalam transit boleh digerakkan;
- (20) untuk menetapkan kawasan kastam dan untuk mengawalselia atau melarang, sama ada secara mutlak atau bersyarat, pergerakan barang-barang atau orang-orang dalam kawasan sedemikian bagi maksud Akta ini;
- (21) untuk menetapkan cara mendenaturasikan liquor yang memabukkan dalam gudang kastam atau gudang berlesen;
- (22) untuk mengawalselia penggaulan, pencampuran, pengubahan dan pembotolan liquor yang memabukkan dalam gudang kastam atau gudang berlesen;

- (23) untuk melarang pembayaran pulang balik ketika pengeksporan semula apa-apa barang-barang yang dinyatakan atau kelas barang-barang;
- (24) untuk menyatakan barang-barang yang boleh dikenakan duti atas pengimportan yang berkenaan dengannya pulang balik boleh dibenarkan ketika pengeksporan semula sebagai bahagian atau perawis bagi apa-apa barang-barang yang dikilang di Malaysia dan untuk menetapkan kadar pulang balik ke atasnya;
- (25) untuk menetapkan syarat-syarat yang di bawahnya apa-apa barang-barang boleh digerakkan dalam transit melalui Malaysia;
- (26) untuk menetapkan kesalahan-kesalahan yang boleh dikompaun dan cara bagaimana, dan pegawai kastam yang melaluinya, kesalahan-kesalahan itu boleh dikompaun;
- (27) untuk mentafsirkan bagi maksud-maksud Akta ini apa-apa barang-barang;
- (28) untuk menetapkan penalti kerana pelanggaran atau kegagalan mematuhi mana-mana peruntukan mana-mana peraturan yang dibuat di bawah seksyen ini atau sekatan syarat-syarat mana-mana lesen atau kebenaran yang diberi di bawah mana-mana peraturan sedemikian:

Dengan syarat bahawa tiada penalti boleh melebihi penalti yang ditetapkan di bawah seksyen 138;
- (29) untuk menetapkan permit dan dokumen-dokumen lain yang akan dibawa oleh pesawat tempatan atau tongkang yang mengangkut kargo daripada atau vesel di sesuatu pelabuhan kastam;
- (30) untuk menetapkan cara bagaimana barang-barang berduti atau barang-barang larangan boleh atau tidak boleh dibungkus, dan untuk mengawalselia atau melarang dimasukkan

barang-barang berduti atau barang-barang larangan dalam bungkusan atau bekas yang sama dengan barang-barang tidak berduti;

(31) untuk menetapkan piawai bekas yang di dalamnya barang-barang berduti boleh dieksport;

[Ditambah
Akta A313.]

(32) untuk mengawalselia pembinaan, pemeriksaan, penyeliaan, pengurusan dan pengawalan premis yang dilesen di bawah seksyen 65A dan pemasangan alat, jentera dan radas yang disenggara di dalamnya;

(33) untuk mengawalselia waktu-waktu bila pengilangan boleh atau tidak boleh dilakukan dan bila mana barang-barang boleh dipindahkan dari premis yang dilesen di bawah Akta ini;

(34) untuk menetapkan tempat kediaman yang hendak disediakan dengan percuma oleh mana-mana orang yang dilesen di bawah seksyen 65A bagi pegawai yang hak sebagaimana yang disifatkan perlu oleh Ketua Pengarah bagi pengawalan premis berlesen itu;

[Tam. Akta
A783.]

(35) untuk mengawalselia pengendalian semua perkara yang berhubungan dengan kedai bebas cukai;

(36) secara amnya bagi melaksanakan peruntukan-peruntukan Akta ini.

BAHAGIAN XVI

AM

Rayuan
atas
keputusan
Ketua
Pengarah.

143. Jika diperuntukkan di dalam Akta ini bahawa keputusan tentang apa-apa perkara terserah kepada Ketua Pengarah maka melainkan jika ianya diperuntukkan dengan khususnya bahawa keputusan itu adalah menurut budi bicara mutlak Ketua Pengarah, mana-mana orang yang terkilan dengan keputusan itu boleh merayu kepada Menteri yang keputusannya adalah muktamad.

144. Ketua Pengarah boleh mengenakan apa-apa fee yang difikirkannya munasabah berkenaan dengan apa-apa perbuatan atau perkhidmatan yang dilakukan atau diberikan oleh Jabatan Kastam yang tidak dikehendaki untuk dilakukan atau diberikan di bawah Akta ini dan tidak ada fee ditetapkan baginya oleh mana-mana undang-undang bertulis.

Kuasa Ketua Pengarah mengenakan fee.

145. Jika apa-apa borang telah ditetapkan di bawah peruntukan perenggan (12) seksyen 142, tiada seorang pun bagi maksud Akta ini boleh menggunakan apa-apa borang yang tidak dicetak atau dikeluarkan dengan kebenaran Ketua Pengarah:

Borang yang hendak digunakan.

Dengan syarat bahawa Ketua Pengarah boleh, atas budi bicaranya dan tertakluk kepada apa-apa syarat yang disifatkannya patut dikenakan, membenarkan mana-mana orang menggunakan borang-borang yang tidak dicetak atau dikeluarkan sedemikian.

BAHAGIAN XVII

PERUNTUKAN KHAS BERHUBUNGAN DENGAN PULAU PINANG

146.-153. (*Dipotong oleh Akta 329*).

BAHAGIAN XVIII

PERUNTUKAN KHAS BERHUBUNGAN DENGAN LABUAN

154. Dalam Bahagian ini, melainkan jika konteksnya menghendaki makna yang lain— Tafsiran.

“kawasan utama kastam” ertinya Malaysia tidak termasuk Labuan dan Langkawi;

“Labuan” ertinya Pulau Labuan dan pulau-pulau tanggungannya, iaitu Rusukan Besar, Rusukan Kecil, Keraman, Burong, Papan dan Daat.

Duti kastam
ke atas
barang-
barang yang
diimport dari
kawasan
utama
kastam ke
Labuan atau
dieksport
dari Labuan
ke kawasan
utama
kastam atau
di angkut dari
kawasan
utama
kastam ke
Labuan atau
dari Labuan
ke kawasan
utama
kastam.

155. (1) Walau apa pun apa-apa jua yang memper-
untukkan sebaliknya yang terkandung dalam Akta ini—

(a) tiada duti import boleh kena dibayar ke atas
apa-apa barang-barang yang diimport ke
Labuan, selain daripada yang berikut—

(i) liquor yang memabukkan, tembakau,
cerut, rokok, mancis, hasilan
petroleum; dan

(ii) apa-apa barang-barang lain yang
Menteri boleh dari semasa ke semasa
mengisytiharkan melalui perintah yang
disiarkan dalam *Warta*;

(b) tiada duti eksport boleh kena dibayar atas apa-
apa barang yang dieksport dari Labuan;

(c) duti import hendaklah dibayar atas semua
barang-barang berduti yang diangkut ke
kawasan utama kastam dari Labuan bagi segala
maksud seolah-olah pengangkutan ke kawasan
utama kastam itu adalah pengimportan ke
dalam Malaysia;

(d) duti eksport hendaklah dibayar atas semua
barang-barang berduti yang diangkut dari
kawasan utama kastam ke Labuan bagi segala
maksud seolah-olah pengangkutan dari
kawasan utama kastam itu adalah eksport dari
Malaysia;

(e) Menteri boleh, melalui perintah, menetapkan
erti perkataan “nilai” berhubungan dengan
barang-barang yang diangkut dari Labuan ke
kawasan utama kastam.

(2) Subseksyen (2), (3), (4), (5) dan (6) seksyen 11
adalah terpakai bagi apa-apa perintah yang dibuat oleh
Menteri di bawah perenggan (a) (ii) subseksyen (1).

(3) Tiada apa-apa jua dalam seksyen ini boleh menjadikan tidak terpakai bagi Labuan apa-apa duti kastam lain yang boleh ditetapkan oleh Menteri di bawah seksyen 11 (1).

156. Jika barang-barang diangkut—

(a) dari Labuan ke kawasan utama kastam; atau

(b) dari kawasan utama kastam ke Labuan,

peruntukan-peruntukan Akta ini adalah terpakai, dengan apa-apa ubahsuaian dan penyesuaian sebagaimana yang perlu, seolah-olah barang-barang itu diimport ke dalam, atau mengikut mana-mana yang berkenaan, dieksport dari, kawasan utama kastam dari atau ke suatu tempat di luar Malaysia, dan tanpa menjejaskan keluasan makna di atas, peruntukan-peruntukan Bahagian XII adalah terpakai bagi barang-barang yang diangkut ke Labuan dari kawasan utama kastam atau dari Labuan ke kawasan utama kastam dan terhadap orang-orang dan vesel dan pesawat udara yang mengangkut barang-barang itu seolah-olah Labuan adalah suatu tempat di luar Malaysia.

Pengangkutan barang-barang dari kawasan utama kastam ke Labuan atau dari Labuan ke kawasan utama kastam.

157. Orang yang menjaga mana-mana vesel atau pesawat udara yang di atasnya barang-barang diangkut dari Labuan ke kawasan utama kastam hendaklah membuat suatu akuan yang pada keseluruhan isinya mengikut borang yang ditetapkan dengan memberi butir-butir barang-barang yang diangkut dalam vesel atau pesawat udara itu.

Akuan tentang barang-barang yang diangkut dari Labuan ke kawasan utama kastam.

158. Kecuali bagi maksud seksyen 48, apa-apa barang-barang berduti, selain daripada liquor yang memabukkan, tembakau, cerut, rokok, mancis, hasilan petroleum dan apa-apa barang-barang lain yang diisytiharkan oleh Menteri di bawah perenggan (a) (ii) subseksyen (1) seksyen 155 atau disifatkan sebagai telah diisytiharkan oleh Menteri di bawah seksyen itu, hendaklah, semasa berada di Labuan, disifatkan sebagai barang-barang tidak berduti dan peruntukan Akta ini hendaklah ditakrifkan dengan sewajarnya.

Barang-barang berduti hendaklah disifatkan sebagai tidak berduti semasa berada di Labuan.

Pemungutan
duti di
Labuan.

159. Dalam membuat peraturan-peraturan di bawah seksyen 142 Menteri boleh memperuntukkan—

- (a) mengenai pemungutan di Labuan duti kastam yang kena dibayar berkenaan dengan barang-barang yang diangkut atau hampir hendak diangkut dari Labuan ke kawasan utama kastam atau ke Labuan dari kawasan utama kastam;
- (b) mengenai batasan atau sekatan vesel dan pesawat udara yang boleh digunakan bagi mengangkut barang-barang itu; dan
- (c) mengenai pelesenan atau pengawalan orang-orang atau vesel-vesel atau pesawat udara yang mengangkut barang-barang itu.

Pemakaian
Bahagian X
bagi
barang-
barang yang
diangkut ke
Labuan.

160. Peruntukan-peruntukan Bahagian X (yang berhubungan dengan pulang balik) adalah terpakai bagi barang-barang (selain daripada liquor yang memabukkan, tembakau, cerut, rokok, mancis, hasilan petroleum dan apa-apa barang-barang lain yang diisytiharkan oleh Menteri di bawah perenggan (a) (ii) subseksyen (1) seksyen 155 atau disifatkan sebagai telah diisytiharkan oleh Menteri di bawah seksyen tersebut), yang diangkut dari kawasan utama kastam ke Labuan seolah-olah barang-barang itu telah dieksport semula.

BAHAGIAN XIX

PERUNTUKAN KHAS BERHUBUNGAN DENGAN SABAH DAN SARAWAK

Perjanjian di
antara Sabah
dan Sarawak
berhubungan
dengan
pergerakan
barang-
barang.

161. Walau apa pun apa-apa jua yang memperuntukkan sebaliknya dalam Akta ini apa-apa perjanjian yang berkuatkuasa berkenaan dengan Sabah dan Sarawak berhubungan dengan pergerakan barang-barang di antara Negeri-Negeri itu hendaklah, sehingga Menteri mengarahkan sebaliknya, berkuatkuasa dengan pengubahsuaian sebagaimana yang ditetapkan oleh Menteri melalui pemberitahuan dalam *Warta-warta* Kerajaan Sabah dan Sarawak.

162. Walau apa pun apa-apa jua yang memperuntukkan sebaliknya yang terkandung dalam Akta ini, seksyen 44 dan 45 tidak terpakai bagi Sabah dan Sarawak kepada:

Kecualian berkenaan dengan vesel yang memasuki perairan wilayah disebabkan oleh hal keadaan di luar kawalan Nakhoda atau berkenaan dengan pesawat tempatan dari mana-mana tempat lain tanpa pelepasan atau manifes.

(a) mana-mana vesel, yang Nakhodanya telah memuaskan hati pegawai kastam yang hak bahawa kemasukan vesel itu ke perairan Malaysia adalah disebabkan oleh hal keadaan di luar kawalannya, dan bahawa kemasukan vesel itu dan sebab kemasukannya dilaporkan kepada pihak berkuasa kastam atau pihak berkuasa polis yang berhampiran sekali sebaik sahaja dia mendapat peluang yang sesuai, dan bahawa selepas kemasukan itu tiada seorang pun di atas vesel itu atau yang berkaitan dengan vesel itu telah melakukan apa-apa perbuatan yang berlawanan dengan mana-mana undang-undang bertulis; atau

(b) mana-mana pesawat tempatan jika orang yang menjaganya boleh menunjukkan dengan memuaskan hati seorang pegawai kastam yang hak bahawa dia telah datang dari suatu tempat bertolak yang tidak lazim memberi atau dibawa darinya pelepasan atau manifes.

163. Walau apa pun apa-apa jua yang memperuntukkan sebaliknya yang terkandung dalam Akta ini, semua duti kastam yang kena dibayar di Sarawak di bawah Akta ini hendaklah dibayar dalam sesuatu tempoh selepas tarikh pengimportan atau pengeksportan, atau pemuatan barang-barang bagi pemindahan kapal untuk eksport, mengikut mana-mana yang berkenaan, sebagaimana yang diperuntukkan oleh Menteri melalui peraturan yang dibuat di bawah Akta ini, atau jika tiada apa-apa peraturan sedemikian, sebelum barang-barang itu dipindahkan dari kawalan kastam;

Masa dan cara pembayaran duti di Sarawak.

Dengan syarat bahawa duti kastam ke atas barang-barang yang distor dalam sesuatu gudang kastam berlesen atau gudang yang diluluskan menurut mana-mana peraturan yang dibuat di bawah Akta ini bagi

maksud itu hendaklah dibayar pada masa dan mengikut cara sebagaimana yang ditetapkan oleh peraturan-peraturan itu.

BAHAGIAN XIXA

PERUNTUKAN KHAS BERHUBUNGAN DENGAN LANGKAWI

Tafsiran.

163A. Dalam Bahagian ini, melainkan jika konteksnya menghendaki makna yang lain—

“kawasan utama kastam” ertinya Malaysia tidak termasuk Labuan dan Langkawi;

“Langkawi” ertinya Pulau Langkawi dan semua pulau berdampingan yang terletak lebih dekat dengan Pulau Langkawi daripada dengan tanah besar.

Duti kastam
berhubungan
dengan
Langkawi.

163B. (1) Walau apa pun apa-apa jua yang memperuntukkan sebaliknya yang terkandung dalam Akta ini—

(a) tiada apa-apa duti import boleh kena dibayar ke atas barang-barang yang diimport ke Langkawi, selain daripada yang berikut:

(i) petroleum dan hasilan petroleum; dan

(ii) apa-apa barang-barang yang Menteri boleh isytiharkan dari semasa ke semasa melalui perintah yang disiarkan dalam *Warta*;

(b) tiada apa-apa duti eksport boleh kena dibayar ke atas apa-apa barang-barang yang dieksport daripada Langkawi, selain daripada apa-apa barang yang Menteri boleh isytiharkan dari semasa ke semasa melalui perintah yang disiarkan dalam *Warta*;

(c) duti import hendaklah kena dibayar ke atas semua barang-barang berduti yang diangkut ke kawasan utama kastam dari Langkawi seolah-olah pengangkutan ke kawasan utama kastam itu ialah pengimportan ke Malaysia;

(d) duti eksport hendaklah kena dibayar ke atas semua barang-barang berduti yang diangkut dari kawasan utama kastam ke Langkawi bagi semua maksud seolah-olah pengangkutan dari kawasan utama kastam itu ialah pengeksporan dari Malaysia; dan

(e) Menteri boleh melalui perintah, menetapkan erti perkataan “nilai” berhubungan dengan barang-barang yang diangkut dari Langkawi ke kawasan utama kastam.

(2) Subseksyen (2), (3), (4), (5) dan (6) seksyen 11 hendaklah terpakai bagi apa-apa perintah yang dibuat oleh Menteri di bawah perenggan (a) (ii) atau (b) subseksyen (1).

(3) Tiada apa-apa jua dalam seksyen ini boleh menjadikan tidak terpakai bagi Langkawi apa-apa duti kastam yang ditentukan oleh Menteri di bawah subseksyen (1) seksyen II.

163c. Jika barang-barang diangkut—

(a) dari Langkawi ke kawasan utama kastam; atau

(b) dari kawasan utama kastam ke Langkawi,

peruntukan-peruntukan Akta ini, selain daripada seksyen 81, 82, 83, 84, 85, 86 dan 87 Akta, hendaklah dengan apa-apa pengubahsuaian dan penyesuaian sebagaimana yang perlu, terpakai seolah-olah barang-barang itu diimport ke dalam, atau mengikut mana-mana yang berkenaan, dieksport dari, kawasan utama kastam dari atau ke sesuatu tempat di luar Malaysia, dan tanpa menjejaskan keluasan makna di atas, peruntukan-peruntukan Bahagian XII hendaklah terpakai bagi barang-barang yang diangkut ke Langkawi dari kawasan utama kastam atau dari Langkawi ke kawasan utama kastam dan bagi orang

Pengangkutan barang-barang ke Langkawi dari kawasan utama kastam atau dari Langkawi ke kawasan utama kastam.

dan kenderaan yang mengangkut barang-barang itu seolah-olah Langkawi ialah suatu tempat di luar Malaysia.

Akuan
tentang
barang-
barang yang
diangkut dari
Langkawi ke
kawasan
utama
kastam.

163D. Orang yang menjaga mana-mana vesel atau pesawat udara yang di atasnya barang-barang diangkut dari Langkawi ke kawasan utama kastam hendaklah membuat suatu akuan yang pada keseluruhan isinya mengikut borang yang ditetapkan dengan memberi butir-butir tentang barang-barang yang diangkut dalam vesel atau pesawat udara itu.

Barang-
barang
berduti
hendaklah
disifatkan
sebagai tidak
berduti
semasa
berada di
Langkawi.

163E. Kecuali bagi maksud seksyen 48, apa-apa barang-barang berduti, selain daripada petroleum dan hasilan petroleum, dan barang-barang lain yang diisytiharkan oleh Menteri di bawah perenggan (a) (ii) subseksyen (1) seksyen 163B atau yang disifatkan sebagai telah pun diisytiharkan oleh Menteri di bawah seksyen itu hendaklah, semasa berada di Langkawi, disifatkan sebagai barang-barang tidak berduti dan peruntukan-peruntukan Akta ini hendaklah ditafsirkan sewajarnya.

Pemungutan
duti di
Langkawi.

163F. Dalam membuat peraturan-peraturan di bawah seksyen 142, Menteri boleh memperuntukkan pemungutan duti kastam yang kena dibayar di Langkawi berkenaan dengan barang-barang yang diangkut atau hampir hendak diangkut dari Langkawi ke kawasan utama kastam atau ke Langkawi dari kawasan utama kastam.

Pemakaian
Bahagian X
bagi barang-
barang yang
diangkut ke
Langkawi.

163G. Peruntukan Bahagian X berhubung dengan pulang balik hendaklah terpakai bagi barang-barang selain daripada yang dinyatakan di bawah perenggan (a) (i) subseksyen (1) seksyen 163B dan barang-barang yang diisytiharkan oleh Menteri di bawah perenggan (a) (ii) subseksyen (1) seksyen 163B atau disifatkan sebagai telah diisytiharkan oleh Menteri di bawah seksyen itu, yang diangkut dari kawasan utama kastam ke Langkawi seolah-olah barang-barang itu telah dieksport semula.

BAHAGIAN XX

VESEL PENCEGAH SINGAPURA

164. Dalam Bahagian ini—

Tafsiran.

“bendera pencegah” ertinya suatu bendera yang ditetapkan di bawah peruntukan perenggan (11) seksyen 142;

“vesel pencegah Singapura” ertinya mana-mana vesel yang dipunyai atau diguna-khidmatnya oleh Kerajaan Singapura bagi pencegahan penyeludupan.

165. Adalah sah di sisi undang-undang bagi nakhoda atau orang-orang lain yang menjaga atau mengetuai sesuatu vesel pencegah Singapura, apabila menaikkan suatu bendera pencegah, untuk menjalankan dengan apa-apa bantuan yang difikirkannya perlu di dalam perairan wilayah atau ke atas mana-mana vesel atau pulau kecil di dalamnya, atau ke atas mana-mana tempat mendarat atau dermaga yang bersempadanan dengannya semua kuasa yang diberi oleh seksyen 109, 110, 114 dan 116 (1).

Kuasa
nakhoda
vesel
pencegah
Singapura.

166. Tiap-tiap orang yang ditangkap dan tiap-tiap artikel yang disita di bawah kuasa yang diberi oleh seksyen 165 hendaklah, tanpa kelengahan yang tidak sepatutnya, dibawa ke balai polis atau ke pejabat kastam.

Bagaimana
orang
yang
ditangkap
diuruskan.

167. Mana-mana orang yang menggalang atau menghalang mana-mana orang yang menjalankan dengan sah di sisi undang-undang apa-apa kuasa yang diberi oleh seksyen 165 atau mana-mana orang yang bertindak membantunya adalah melakukan suatu kesalahan terhadap Akta ini.

Kesalahan.

Nakhoda
dan kru
vesel
pencegah
Singapura
hendaklah
disifatkan
sebagai
pengkhidmat
awam.
N.M.B.
Bab 45.

168. Nakhoda atau orang lain yang menjaga atau mengetuai suatu vesel pencegah Singapura dan semua anggota kruanya hendaklah, ketika vesel itu berada dalam perairan wilayah, disifatkan sebagai pengkhidmat awam dalam erti Kanun Keseksaan.

BAHAGIAN XXI

PEMANSUHAN

Pemansuhan
dan
kecualian.

169. (1) Undang-undang bertulis yang dinyatakan dalam Jadual adalah dengan ini dimansuhkan.

(2) Melainkan jika maksud sebaliknya terdapat dalam Akta ini—

- (a) semua orang, benda dan hal keadaan yang dilantik atau diwujudkan oleh atau di bawah mana-mana undang-undang yang dimansuhkan oleh subseksyen (1) atau wujud atau berterusan di bawah mana-mana undang-undang itu sebelum sahaja Akta ini mula berkuatkuasa hendaklah, di bawah dan tertakluk kepada Akta ini dan peraturan-peraturan yang dibuat di bawahnya, terus mempunyai taraf kuatkuasa dan kesan yang sama yang mungkin akan dipunyai oleh mereka masing-masing seolah-olah undang-undang itu tidak dimansuhkan sedemikian; dan
- (b) khususnya dan tanpa menyentuh keluasan makna perenggan (a) pemansuhan itu tidaklah menyentuh lesen, permit, perlantikan, perintah, kaedah-kaedah dan peraturan-peraturan yang dikeluarkan atau dibuat di bawah atau menurut kuasa undang-undang yang disebut terdahulu dan yang berkuatkuasa sebelum sahaja Akta ini mula berkuatkuasa dan lesen, permit, perlantikan, perintah, kaedah-kaedah dan peraturan-peraturan itu

hendaklah terus berkuatkuasa dan kekal berkuatkuasa seolah-olah tiap-tiap lesen, permit, perlantikan, perintah, kaedah atau peraturan itu dikeluarkan atau dibuat di bawah dan menurut kuasa Akta ini sehingga diganti atau dibatalkan oleh mana-mana lesen, permit, perlantikan, perintah, kaedah atau peraturan yang dibuat di bawah atau menurut kuasa Akta ini.

JADUAL

(Seksyen 169)

Ordinan Kastam, 1952, Negeri-Negeri Tanah Melayu	P.T.M. Ordinan No. 42 Tahun 1952.
Ordinan Kastam Sabah	Sabah Bab 33.
Ordinan Kastam Sarawak	Sarawak Bab 26.