



31 Oktober 2019
31 October 2019
P.U. (B) 552

WARTA KERAJAAN PERSEKUTUAN

FEDERAL GOVERNMENT GAZETTE

PERISYTIHARAN DAERAH PEMALIMAN PELABUHAN TANJUNG PELEPAS

DECLARATION OF PILOTAGE DISTRICT OF TANJUNG PELEPAS PORT

DISIARKAN OLEH/
PUBLISHED BY
JABATAN PEGUAM NEGARA/
ATTORNEY GENERAL'S CHAMBERS

AKTA LEMBAGA PELABUHAN 1963

PERISYTIHARAN DAERAH PEMALIMAN PELABUHAN TANJUNG PELEPAS

PADA menjalankan kuasa yang diberikan oleh seksyen 29A Akta Lembaga Pelabuhan 1963 [*Akta 488*], Lembaga Pelabuhan Johor mengisytiharkan kawasan yang dinyatakan dalam Jadual menjadi daerah pemaliman bagi Pelabuhan Tanjung Pelepas.

Permulaan kuat kuasa

1. Perisytiharan ini mula berkuat kuasa pada 1 November 2019.

Pembatalan

2. Perisytiharan Daerah Pemaliman Pelabuhan Tanjung Pelepas 1999 [*P.U. (B) 388/1999*] dibatalkan.

JADUAL

Kawasan yang dilingkungi oleh garisan bayangan yang berikut:

- (a) dari suatu titik pada Garis Lintang $01^{\circ} 15.90'$ Utara, Garis Bujur $103^{\circ} 31.10'$ Timur, terus ke
- (b) Garis Lintang $01^{\circ} 15.45'$ Utara, Garis Bujur $103^{\circ} 30.65'$ Timur, dari situ terus ke
- (c) Garis Lintang $01^{\circ} 14.74'$ Utara, Garis Bujur $103^{\circ} 29.95'$ Timur, dari situ terus ke
- (d) Garis Lintang $01^{\circ} 13.75'$ Utara, Garis Bujur $103^{\circ} 33.64'$ Timur, dari situ terus ke
- (e) Garis Lintang $01^{\circ} 15.35'$ Utara, Garis Bujur $103^{\circ} 33.93'$ Timur, dari situ terus ke

- (f) Garis Lintang $01^{\circ} 15.95'$ Utara, Garis Bujur $103^{\circ} 35.11'$ Timur, dari situ terus ke
- (g) Garis Lintang $01^{\circ} 18.00'$ Utara, Garis Bujur $103^{\circ} 36.00'$ Timur, dari situ terus ke
- (h) Garis Lintang $01^{\circ} 21.15'$ Utara, Garis Bujur $103^{\circ} 37.65'$ Timur, dari situ terus ke
- (i) Garis Lintang $01^{\circ} 21.45'$ Utara, Garis Bujur $103^{\circ} 37.25'$ Timur, dari situ sepanjang pinggir laut ke arah barat dan kembali ke kedudukan yang disebut dalam butiran (a), termasuk semua sungai dan cawang sungai yang mengalir ke dalam perairan ini yang boleh dilayari oleh kapal laut dan semua tambangan, jeti, dermaga, pangkalan mendarat, bagan, limbungan dan binaan serupa yang lain, sama ada di dalam atau di luar tikas air pasang, dan mana-mana bahagian pesisir atau tebing di dalam jarak 45.72 meter tikas air pasang, tertakluk kepada apa-apa hak terhadap harta persendirian yang sedia ada.

Bertarikh 7 Oktober 2019
[LPJ/IP/U(S)073; PN(PU2)175/V]

HAJI ROSNAN BIN FATHLAL
Pengerusi
Lembaga Pelabuhan Johor

PORT AUTHORITIES ACT 1963

DECLARATION OF PILOTAGE DISTRICT OF TANJUNG PELEPAS PORT

IN exercise of the powers conferred by section 29A of the Port Authorities Act 1963 [Act 488], the Johor Port Authority declares the area specified in the Schedule to be the pilotage district for Tanjung Pelepas Port.

Commencement

1. This declaration comes into operation on 1 November 2019.

Revocation

2. The Declaration of Port of Tanjung Pelepas Pilotage District [*P.U. (B) 388/1999*] is revoked.

SCHEDULE

The area enclosed by the following imaginary lines:

- (a) from a point at Latitude 01° 15.90' North, Longitude 103° 31.10' East, directly to
- (b) Latitude 01° 15.45' North, Longitude 103° 30.65' East, thence directly to
- (c) Latitude 01° 14.74' North, Longitude 103° 29.95' East, thence directly to
- (d) Latitude 01° 13.75' North, Longitude 103° 33.64' East, thence directly to
- (e) Latitude 01° 15.35' North, Longitude 103° 33.93' East, thence directly to

- (f) Latitude 01° 15.95' North, Longitude 103° 35.11' East, thence directly to
- (g) Latitude 01° 18.00' North, Longitude 103° 36.00' East, thence directly to
- (h) Latitude 01° 21.15' North, Longitude 103° 37.65' East, thence directly to
- (i) Latitude 01° 21.45' North, Longitude 103° 37.25' East, thence along coastline westward and returning to the position referred to in item (a), including all rivers and tributaries flowing into these waters navigable by sea going vessel and all piers, jetties, wharves, landing places, quays, docks and other similar works, whether within or without the line of high-water mark, and any portion of the shore or bank within 45.72 metres of the high-water mark, subject to any rights of existing private properties.

Dated 7 October 2019
[LPJ/IP/U(S)073; PN(PU2)175/V]

HAJI ROSNAN BIN FATHLAL
Chairman
Johor Port Authority