



26 Ogos 2011
26 August 2011
P.U. (A) 314

WARTA KERAJAAN PERSEKUTUAN

*FEDERAL GOVERNMENT
GAZETTE*

KAEDAH-KAEDAH LALU LINTAS JALAN (LARANGAN
PEMANDUAN KENDERAAN BARANGAN) (NO. 2) 2011

*ROAD TRAFFIC (PROHIBITION ON DRIVING OF GOODS
VEHICLES) (NO. 2) RULES 2011*



DISIARKAN OLEH/
PUBLISHED BY
JABATAN PEGUAM NEGARA/
ATTORNEY GENERAL'S CHAMBERS

AKTA PENGANGKUTAN JALAN 1987

KAEDAH-KAEDAH LALU LINTAS JALAN (LARANGAN PEMANDUAN
KENDERAAN BARANGAN) (NO. 2) 2011

PADA menjalankan kuasa yang diberikan oleh perenggan 88(1)(c) Akta Pengangkutan Jalan 1987 [*Akta 333*], Menteri, setelah berunding dengan Menteri yang dipertanggungjawabkan dengan tanggungjawab bagi kerja raya, membuat kaedah-kaedah yang berikut:

Nama dan permulaan kuat kuasa

1. (1) Kaedah-kaedah ini bolehlah dinamakan **Kaedah-Kaedah Lalu Lintas Jalan (Larangan Pemanduan Kenderaan Barangan) (No. 2) 2011**.

(2) Kaedah-Kaedah ini mula berkuat kuasa pada 27 Ogos 2011.

Tafsiran

2. Dalam Kaedah-Kaedah ini, melainkan jika konteksnya menghendaki makna yang lain —

“kenderaan barangan” ertinya mana-mana jenis kenderaan yang diperihalkan dalam Jadual Pertama dan Kedua.

Larangan

3. Pemanduan mana-mana kenderaan barangan yang dinyatakan dalam ruang (1) Jadual Pertama di mana-mana bahagian mana-mana jalan dilarang pada 27 dan 28 Ogos 2011 dan 3 dan 4 September 2011 bagi masa yang dinyatakan dalam ruang (2) Jadual Pertama.

Pengecualian

4. (1) Kenderaan barangan yang dinyatakan dalam Jadual Kedua dikecualikan daripada kaedah 3.

(2) Walau apa pun kaedah 3 dan subkaedah (1), Menteri boleh mengecualikan mana-mana kenderaan barangan daripada mana-mana peruntukan Kaedah-Kaedah ini tertakluk kepada apa-apa syarat yang ditentukan olehnya.

JADUAL PERTAMA

[kaedah 3]

KENDERAAN YANG DILARANG

(1)	(2)
<i>Jenis Kenderaan Barangan</i>	<i>Masa Larangan</i>
(a) Lori balak dan lori yang membawa bahan binaan seperti simen, besi, keluli, batu, pasir dan tanah	sepanjang masa
(b) Jentera berat	sepanjang masa
(c) Lori kontena/kargo yang membawa barang-barang elektronik/elektrik dan lori kontena/kargo yang berulang-alik di antara pelabuhan dan lapangan terbang yang tidak berada di tempat yang sama.	dari 12.00 tengah malam hingga 6.00 pagi
(d) Lori pembancuh simen, kren bergerak dan lori jongket yang membawa batu, pasir dan tanah.	sepanjang masa; atau dari 6.00 petang hingga 6.00 pagi di kawasan Lembah Kelang (70 km dari pusat bandar) dan di kawasan Johor Bahru, Ipoh dan Kuantan (50 km dari pusat bandar) tertakluk kepada had masa operasi yang dibenarkan di jalan tertentu

JADUAL KEDUA

[subkaedah 4(1)]

KENDERAAN YANG DIKECUALIKAN

Lori membawa gas dan kimia untuk bekalan perubatan dan industri kimia

Lori kontena/kargo yang berulang-alik dari lapangan terbang dan ke lapangan terbang

Lori kontena/kargo yang berulang-alik di antara pelabuhan dengan lapangan terbang yang berada di tempat yang sama

Lori kargo membawa barang keperluan harian (makanan dan minuman dari kilang, buah-buahan, sayur-sayuran, bahan-bahan mentah, barang runcit, akhbar dan ternakan) atau lori tiada muatan yang dalam perjalanan pulang

Lori yang mengangkut sampah dan kumbahan

Kenderaan barangan dengan berat kenderaan kasar 5,000 kg dan ke bawah

Lori kontena/kargo yang berulang-alik di antara terminal di pelabuhan yang berada di tempat yang sama

Lori kontena/kargo yang berulang-alik dari pelabuhan ke gudang dan sebaliknya, serta di sekitar kawasan perindustrian yang berhampiran dengan pelabuhan

Lori tangki yang membawa bahan bakar (petroleum/diesel, gas dan LPG)

Lori dan jentera berat yang terlibat dalam operasi kecemasan dan menyelamatkan

Dibuat 24 Ogos 2011

[KP/PUU/0.440/W/BD/9]ld.14; PN(PU2)460/LXIV]

DATO' SERI KONG CHO HA
Menteri Pengangkutan

ROAD TRANSPORT ACT 1987

ROAD TRAFFIC (PROHIBITION ON DRIVING OF GOODS VEHICLES) (NO. 2)
RULES 2011

IN exercise of the powers conferred by paragraph 88(1)(c) of the Road Transport Act 1987 [Act 333], the Minister, after consultation with the Minister charged with the responsibility for works, makes the following rules:

Citation and commencement

1. (1) These rules may be cited as the **Road Traffic (Prohibition on Driving of Goods Vehicles) (No. 2) Rules 2011**.

(2) These Rules come into operation on 27 August 2011.

Interpretation

2. In these Rules, unless the context otherwise requires—

"goods vehicles" means any type of vehicles as described in the First and Second Schedules.

Prohibition

3. The driving of any goods vehicles specified in column (1) of the First Schedule on any part of any road is prohibited on 27 and 28 August and 3 and 4 September 2011 for the time as specified in column (2) of the First Schedule.

Exemption

4. (1) The goods vehicles specified in the Second Schedule are exempted from rule 3.

(2) Notwithstanding rule 3 and subrule (1), the Minister may exempt any goods vehicles from any provisions of these Rules subject to such conditions as he may determine.

FIRST SCHEDULE

[rule 3]

PROHIBITED VEHICLES

(1)	(2)
<i>Types of Goods Vehicles</i>	<i>Time of Prohibition</i>
(a) Timber lorry and lorry transporting construction materials such as cement, iron, steel, stones, sand and earth	at all times
(b) Heavy machinery	at all times
(c) Container/cargo lorry transporting electronic/electrical goods and container/cargo lorry plying between ports and airports which are not in the same locality	from 12.00 a.m. to 6.00 a.m.
(d) Cement mixer lorry, mobile cranes and tipper lorry transporting stones, sand and earth	at all times; or from 6.00 p.m. to 6.00 a.m. in the area of Klang Valley (70 km from city centre) and in the area of Johor Bahru, Ipoh and Kuantan (50 km from city centre) subject to the limit of the operation time allowed on certain road

SECOND SCHEDULE

[subrule 4(1)]

EXEMPTED VEHICLES

Lorry transporting gas and chemicals for medical and chemical industry supplies

Container/cargo lorry plying from airport and to airport

Container/cargo lorry plying between ports to airports which is in the same locality

Cargo lorry transporting daily consumption goods (food and beverages from the factory, fruits, vegetables, raw materials, groceries, newspapers and livestock) or unladen lorry on the return journey

Lorry transporting garbage and sewage

Good vehicles with gross vehicle weight 5,000 kg and below

Container/cargo lorry plying between terminals at the port in the same locality

Container/cargo lorry plying from port to warehouse and *vice versa*, also around the industrial area near the port

Tanker lorry transporting fuel (petroleum/diesel, gas and LPG)

Lorry and heavy machinery involved in providing emergency and rescue operation

Made 24 August 2011

[KP/PUU/0.440/W/BD/9]ld.14; PN(PU2)460/LXIV]

DATO' SERI KONG CHO HA
Minister of Transport