



29 Jun 2012  
29 June 2012  
P.U. (A) 201

WARTA KERAJAAN PERSEKUTUAN  
*FEDERAL GOVERNMENT  
GAZETTE*

PERINTAH PENGANGKUTAN JALAN (LARANGAN  
PENGUNAAN JALAN) (BANDARAYA KUALA LUMPUR)  
2012

*ROAD TRANSPORT (PROHIBITION OF USE OF ROAD)  
(CITY OF KUALA LUMPUR)  
ORDER 2012*



DISIARKAN OLEH/  
*PUBLISHED BY*  
JABATAN PEGUAM NEGARA/  
*ATTORNEY GENERAL'S  
CHAMBERS*

AKTA PENGANGKUTAN JALAN 1987

PERINTAH PENGANGKUTAN JALAN (LARANGAN PENGGUNAAN JALAN)  
(BANDARAYA KUALA LUMPUR) 2012

BAHAWASANYA melalui Notis di bawah subseksyen 70(2), P.U. (B) 195 yang disiarkan dalam *Warta* pada 5 Jun 2012, notis telah diberikan mengenai cadangan untuk membuat suatu perintah di bawah subseksyen 70(1) dan (2) Akta Pengangkutan Jalan 1987 [*Akta 333*]:

DAN BAHAWASANYA tiada apa-apa bantahan yang diterima oleh Dato Bandar Kuala Lumpur terhadap pembuatan perintah itu:

MAKA OLEH YANG DEMIKIAN, pada menjalankan kuasa yang diberikan oleh subseksyen 70(1) Akta Pengangkutan Jalan 1987, Dato Bandar Kuala Lumpur, setelah berunding dengan Ketua Pengarah bagi Pengangkutan Jalan, dan setelah memberi pertimbangan kepada perkara yang tersebut dalam subseksyen 70(2) Akta, membuat perintah yang berikut:

**Nama dan permulaan kuat kuasa**

1. (1) Perintah ini bolehlah dinamakan **Perintah Pengangkutan Jalan (Larangan Penggunaan Jalan)(Bandaraya Kuala Lumpur) 2012**.
- (2) Perintah ini mula berkuat kuasa pada 1 Julai 2012.

**Larangan**

2. Pemanduan semua kenderaan di atas bahagian jalan sebagaimana yang dinyatakan dalam ruang (1) Jadual Pertama, sebagaimana yang ditunjukkan dalam peta dalam Jadual Kedua, melainkan arah yang ditentukan dalam ruang (2) Jadual Pertama, bagi tempoh yang dinyatakan dalam ruang (3) Jadual Pertama dilarang.

## JADUAL PERTAMA

(1)	(2)	(3)
<i>Jalan yang baginya larangan terpakai</i>	<i>Arah yang ditentukan</i>	<i>Tempoh larangan</i>
(i) Keseluruhan Jalan Rawa dari persimpangannya dengan Jalan Melati hingga ke persimpangannya dengan Jalan Selatan sebagaimana yang ditandakan dalam peta dalam Jadual Kedua	(i) Kenderaan dari Jalan Tun Razak menghala ke Jalan Barat hendaklah menggunakan jalan alternatif sebagaimana yang ditunjukkan dalam peta dalam Jadual Kedua	Mulai 1 Julai 2012
(ii) Keseluruhan Jalan Selatan dari persimpangannya dengan Jalan Tun Razak hingga ke persimpangannya dengan Jalan Barat sebagaimana yang ditandakan dalam peta dalam Jadual Kedua	(ii) Kenderaan dari Jalan Barat menghala ke Jalan Tun Razak hendaklah menggunakan jalan alternatif sebagaimana yang ditunjukkan dalam peta dalam Jadual Kedua	
(iii) Keseluruhan Lorong Selatan dari persimpangannya dengan Jalan Selatan hingga ke persimpangannya dengan Jalan Kampung Pandan sebagaimana yang ditandakan dalam peta dalam		

(1)	(2)	(3)
<i>Jalan yang baginya larangan terpakai</i>	<i>Arah yang ditentukan</i>	<i>Tempoh larangan</i>
Jadual Kedua		
(iv) Sebahagian Jalan Melur dari persimpangannya dengan Jalan Kampung hingga ke persimpangannya dengan Jalan Selatan sebagaimana yang ditandakan dalam peta dalam Jadual Kedua		
(v) Sebahagian Jalan Melati dari persimpangannya dengan Jalan Kampung hingga ke persimpangannya dengan Jalan Delima sebagaimana yang ditandakan dalam peta dalam Jadual Kedua		
(vi) Sebahagian Jalan Delima dari persimpangannya dengan Jalan Selatan hingga ke persimpangannya dengan Jalan Utara sebagaimana yang ditandakan dalam peta dalam Jadual Kedua		

(1)	(2)	(3)
<i>Jalan yang baginya larangan terpakai</i>	<i>Arah yang ditentukan</i>	<i>Tempoh larangan</i>
(vii) Keseluruhan jalan tanpa nama dari persimpangannya dengan Jalan Rawa hingga ke persimpangannya dengan Jalan Selatan di antara Lot 207 dan Lot 208 sebagaimana yang ditandakan dalam peta dalam Jadual Kedua		
(viii) Keseluruhan lorong tanpa nama dari persimpangannya dengan Jalan Punai hingga ke persimpangannya dengan Jalan Kampung dan berhadapan dengan Lot 1311 sebagaimana yang ditandakan dalam peta dalam Jadual Kedua		
(ix) Keseluruhan lorong tanpa nama dari persimpangannya dengan Jalan Kampung hingga ke persimpangannya dengan Jalan		



Dibuat 25 Jun 2012

[DBKL/JUP/BPPP/37/76 (B) PT. XV; PN(PU2)460/LXVII]

TAN SRI AHMAD FUAD BIN ISMAIL  
*Dato Bandar Kuala Lumpur*

ROAD TRANSPORT ACT 1987

ROAD TRANSPORT (PROHIBITION OF USE OF ROAD)  
(CITY OF KUALA LUMPUR) ORDER 2012

WHEREAS in the Notice under subsection 70(2), P.U. (B) 195 published in the *Gazette* on 5 June 2012, notice was given of the proposal to make an order under subsections 70(1) and (2) of the Road Transport Act 1987 [*Act 333*]:

AND WHEREAS no objection was received by the Dato Bandar Kuala Lumpur against the making of such order:

NOW THEREFORE, in exercise of the powers conferred by subsection 70(1) of the Road Transport Act 1987, the Dato Bandar Kuala Lumpur, after consultation with the Director General for Road Transport, and after taking into consideration the matters referred to in subsection 70(2) of the Act, makes the following order:

**Citation and commencement**

1. (1) This order may be cited as the **Road Transport (Prohibition of Use of Road) (City of Kuala Lumpur) Order 2012**.

(2) This Order comes into operation on 1 July 2012.

**Prohibition**

2. The driving of all vehicles on the part of the road as specified in column (1) of the First Schedule, as shown on the map in the Second Schedule, otherwise than in the direction specified in column (2) of the First Schedule, for the period specified in column (3) of the First Schedule is prohibited.

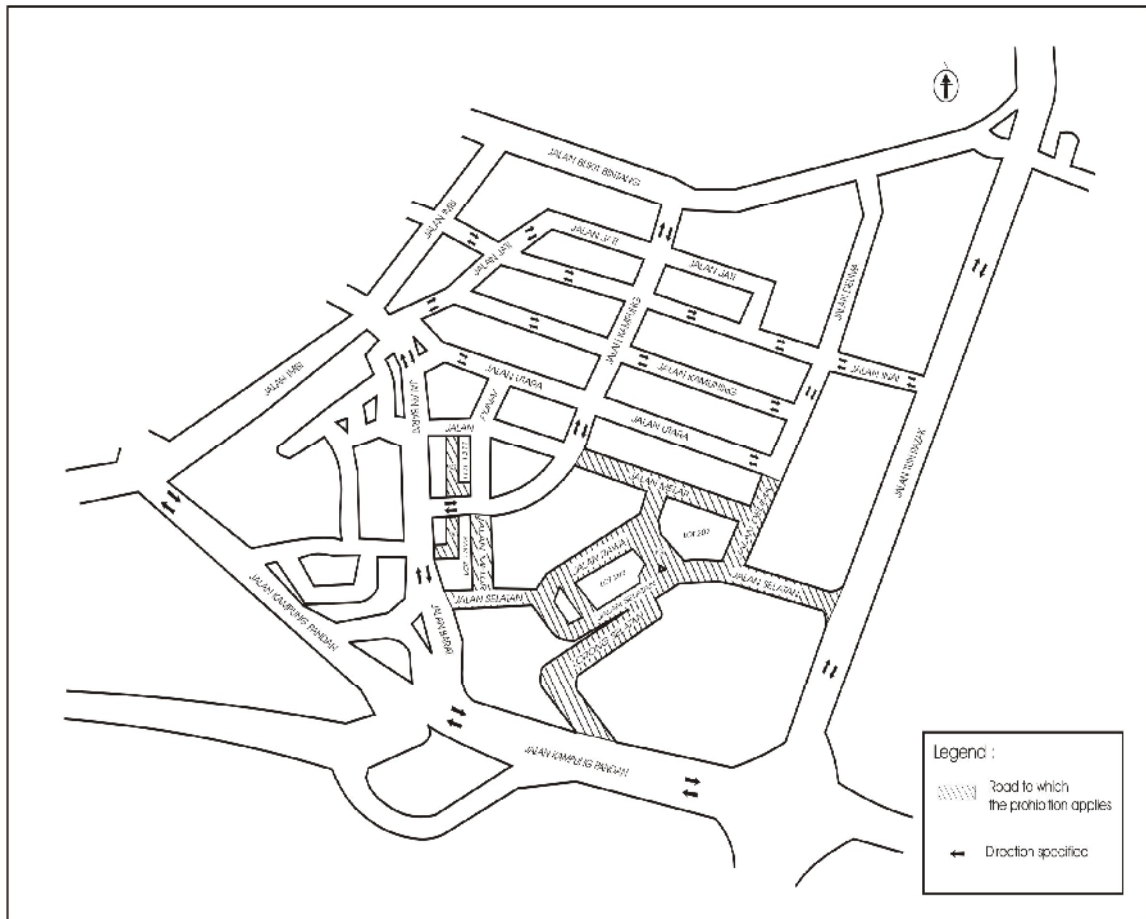
## FIRST SCHEDULE

(1)	(2)	(3)
<i>Road to which the prohibition applies</i>	<i>Direction specified</i>	<i>Prohibition period</i>
(i) Whole of Jalan Rawa from its junction with Jalan Melati to its junction with Jalan Selatan as demarcated on the map in the Second Schedule	(i) Vehicles from Jalan Tun Razak proceeding towards Jalan Barat shall use the alternative road as shown on the map in the Second Schedule	With effect from 1 July 2012
(ii) Whole of Jalan Selatan from its junction with Jalan Tun Razak to its junction with Jalan Barat as demarcated on the map in the Second Schedule	(ii) Vehicles from Jalan Barat proceeding towards Jalan Tun Razak shall use the alternative road as shown on the map in the Second Schedule	
(iii) Whole of Lorong Selatan from its junction with Jalan Selatan to its junction with Jalan Kampung Pandan as demarcated on the map in the Second Schedule		
(iv) Part of Jalan Melur from its junction with Jalan Kampung to its junction with Jalan Selatan as demarcated on the		

(1) <i>Road to which the prohibition applies</i>	(2) <i>Direction specified</i>	(3) <i>Prohibition period</i>
map in the Second Schedule		
(v) Part of Jalan Melati from its junction with Jalan Kampung to its junction with Jalan Delima as demarcated on the map in the Second Schedule		
(vi) Part of Jalan Delima from its junction with Jalan Selatan to its junction with Jalan Utara as demarcated on the map in the Second Schedule		
(vii) Whole of road without name from its junction with Jalan Rawa to its junction with Jalan Selatan between Lot 207 and Lot 208 as demarcated on the map in the Second Schedule		
(viii) Whole of lane without name from its junction with Jalan Punai to its junction with Jalan Kampung and fronting with Lot		

(1)	(2)	(3)
<i>Road to which the prohibition applies</i>	<i>Direction specified</i>	<i>Prohibition period</i>
<p>1311 as demarcated on the map in the Second Schedule</p>		
<p>(ix) Whole of lane without name from its junction with Jalan Kampung to its junction with Jalan Barat and fronting with Lot 1393 as demarcated on the map in the Second Schedule</p>		

**SECOND SCHEDULE**



Made 25 June 2012  
[DBKL/JUP/BPPP/37/76 (B) PT. XV; PN(PU2)460/LXVII]

TAN SRI AHMAD FUAD BIN ISMAIL  
*Dato Bandar Kuala Lumpur*