



21 September 2012
21 September 2012
P.U. (A) 309

WARTA KERAJAAN PERSEKUTUAN

*FEDERAL GOVERNMENT
GAZETTE*

KAEDAH-KAEDAH PENGANGKUTAN JALAN
(KESALAHAN YANG DIRAKAMKAN MELALUI KAMERA)
2012

*ROAD TRANSPORT (CAMERA-RECORDED OFFENCES)
RULES 2012*



DISIARKAN OLEH/
PUBLISHED BY
JABATAN PEGUAM NEGARA/
ATTORNEY GENERAL'S CHAMBERS

AKTA PENGANGKUTAN JALAN 1987

KAEDAH-KAEDAH PENGANGKUTAN JALAN (KESALAHAN YANG DIRAKAMKAN
MELALUI KAMERA) 2012

PADA menjalankan kuasa yang diberikan oleh seksyen 53A Akta Pengangkutan Jalan 1987 [*Akta 333*], Menteri membuat kaedah-kaedah yang berikut:

Nama dan permulaan kuat kuasa

1. (1) Kaedah-kaedah ini bolehlah dinamakan **Kaedah-Kaedah Pengangkutan Jalan (Kesalahan yang Dirakamkan Melalui Kamera) 2012**.

(2) Kaedah-Kaedah ini mula berkuat kuasa pada 23 September 2012.

Tafsiran

2. Dalam Kaedah-Kaedah ini, melainkan jika konteksnya menghendaki makna yang lain, “depoh” ertinya suatu tempat untuk memproses imej yang dirakamkan melalui kamera mudah alih.

Kamera

3. (1) Kamera yang digunakan bagi maksud kesalahan yang dirakamkan melalui kamera hendaklah—

(a) terdiri daripada kamera statik atau kamera mudah alih yang menepati spesifikasi yang dinyatakan dalam Jadual Pertama;

(b) diuji dan ditentukur mengikut kaedah 5; dan

(c) berhubung dengan—

(i) kamera statik, dipasang; atau

(ii) kamera mudah alih, dikendalikan,

mengikut mana-mana yang berkenaan, di lokasi sebagaimana yang ditentukan oleh Menteri.

Sistem pengesan

4. (1) Sistem pengesan bagi maksud kesalahan yang dirakamkan melalui kamera hendaklah—

(a) berhubung dengan kamera statik, terdiri daripada mana-mana atau semua kelengkapan yang berikut:

- (i) gelung induktif;
- (ii) jaluran piezo;
- (iii) radar;
- (iv) kilauan kamera; atau

(b) berhubung dengan kamera mudah alih, terdiri daripada mana-mana atau semua kelengkapan yang berikut:

- (i) radar;
- (ii) laser;
- (iii) kilauan kamera.

(2) Bagi maksud kamera statik, gelung induktif atau jaluran piezo hendaklah dipasang pada permukaan jalan untuk mengesan kelajuan kenderaan motor atau tidak mematuhi isyarat merah pada isyarat lalu lintas, mengikut mana-mana yang berkenaan.

(3) Bagi maksud kamera mudah alih, seseorang pegawai polis atau pegawai pengangkutan jalan hendaklah mengaktifkan radar atau laser untuk mengesan kelajuan kenderaan motor.

Ujian dan penentukuran

5. (1) Kamera statik atau kamera mudah alih yang digunakan bagi maksud

kesalahan yang dirakamkan melalui kamera hendaklah diuji dan ditentukan untuk menentusahkan ketepatan kamera itu.

(2) Seseorang pekhidmat awam yang seorang jurutera elektrik atau jurutera mekanik hendaklah memperakui bahawa kamera statik atau kamera mudah alih itu telah diuji dan ditentukan bagi maksud ketepatannya mengikut prosedur yang dinyatakan dalam Jadual Kedua.

(3) Bagi maksud subkaedah (2), perakuan itu hendaklah dibuat dalam suatu perakuan yang dinyatakan dalam Jadual Ketiga.

Isyarat zon operasi kamera

6. Suatu isyarat zon operasi kamera yang ditetapkan dalam Kaedah-Kaedah Isyarat Lalu Lintas (Saiz, Warna dan Jenis) 1959 [*L.N. 167/1959*] hendaklah didirikan—

(a) bagi maksud mengesan kelajuan kenderaan motor, antara dua hingga tiga kilometer dari lokasi—

(i) sistem pengesan bagi kamera statik; atau

(ii) pengendalian kamera mudah alih,

mengikut mana-mana yang berkenaan; atau

(b) bagi maksud tidak mematuhi isyarat merah pada isyarat lalu lintas, antara lima puluh hingga lima ratus meter dari lokasi sistem pengesan bagi kamera statik.

Notis kesalahan yang dirakamkan melalui kamera

7. (1) Jika pemunya berdaftar kenderaan motor melakukan suatu kesalahan yang dirakamkan melalui kamera, seseorang pegawai polis atau pegawai pengangkutan jalan boleh, sebagai ganti membuat permohonan kepada mahkamah untuk

mendapatkan saman, menyampaikan suatu notis yang dinyatakan dalam Jadual Keempat mengikut cara penyampaian yang disebut dalam seksyen 118 Akta.

(2) Jika pemunya berdaftar kenderaan motor yang disampaikan suatu notis yang disebut dalam subkaedah (1) bukan pemandu kenderaan motor pada masa kesalahan itu dilakukan, dia hendaklah mengemukakan nama dan alamat orang yang memandu kenderaan motor itu kepada pihak berkuasa yang mengeluarkan notis itu dalam tempoh tiga puluh hari dari tarikh penyampaian notis mengikut seksyen 53B Akta.

Pengecualian

8. Walau apa pun peruntukan Kaedah-Kaedah ini, pengecualian diberikan bagi maksud dan keadaan yang dinyatakan dalam Jadual Kelima.

JADUAL PERTAMA [Perenggan 3(1)(a)]

SPEKIFIKASI BAGI KAMERA STATIK DAN KAMERA MUDAH ALIH

Kamera statik dan kamera mudah alih yang digunakan bagi maksud kesalahan yang dirakamkan melalui kamera hendaklah memenuhi spesifikasi yang berikut:

- (a) kamera statik dan kamera mudah alih hendaklah berupaya merakamkan imej tampak sama ada pegun atau bergerak;
- (b) unit pemprosesan utama kamera statik dan kamera mudah alih hendaklah berupaya mengukur data kelajuan kenderaan motor dari arah yang sama atau arah yang bertentangan;
- (c) lensa kamera statik dan kamera mudah alih hendaklah berupaya memfokus untuk menghasilkan imej yang berkualiti dan boleh dilaras secara manual atau automatik;

- (d) kamera statik dan kamera mudah alih disambungkan dengan punca kuasa yang berupaya untuk membekalkan kuasa kepada kamera; dan
- (e) kamera statik dan kamera mudah alih hendaklah mempunyai kilauan tambahan bagi maksud kualiti imej yang dirakamkan.

JADUAL KEDUA
[Subkaedah 5(2)]

UJIAN DAN PENENTUKURAN BAGI KAMERA STATIK DAN KAMERA MUDAH ALIH

Kamera statik dan kamera mudah alih hendaklah diuji dan ditentukan mengikut prosedur yang berikut:

- (a) ujian dan penentukuran hendaklah dijalankan—
 - (i) berhubung dengan kamera statik, di lokasi pemasangan kamera; atau
 - (ii) berhubung dengan kamera mudah alih, di mana-mana depoh atau mana-mana tempat yang diluluskan oleh Ketua Pengarah;
- (b) tiap-tiap kamera statik dan kamera mudah alih hendaklah diuji dan ditentukan bagi maksud ketepatannya;
- (c) cara bagi ujian dan penentukuran hendaklah mengikut piawai antarabangsa menurut prosedur yang ditentukan oleh Makmal Standard Pengukuran Kebangsaan yang ditubuhkan di bawah seksyen 9 Akta Sistem Pengukuran Kebangsaan 2007 [*Akta 675*] yang berhubung dengan ketepatan speedometer, alat pengukur yang tepat atau kelajuan setara kenderaan motor;
- (d) ujian dan penentukuran disifatkan sebagai tepat jika nilai yang diukur adalah dalam selisih yang dibenarkan 3 km/j bagi kelajuan kurang daripada 100 km/j

dan dalam selisih yang dibenarkan tiga peratus bagi kelajuan lebih daripada 100 km/j;

- (e) saiz sampel atau ujian keberterusan bagi maksud ketepatan hendaklah dijalankan—
- (i) berhubung dengan kamera statik, lebih daripada lima kali; atau
 - (ii) berhubung dengan kamera mudah alih, lebih daripada sepuluh kali;
- (f) seseorang pekhidmat awam yang jurutera elektrik atau jurutera mekanik hendaklah memperakui keputusan ujian dan penentukuran itu dalam suatu perakuan yang dinyatakan dalam Jadual Ketiga; dan
- (g) perakuan yang disebut dalam perenggan (f) hendaklah sah bagi tempoh masa lapan bulan dari tarikh perakuan itu dikeluarkan melainkan jika kamera statik atau kamera mudah alih itu dibaik pulih atau mana-mana komponennya diganti selama tempoh itu.

JADUAL KETIGA
[Subkaedah 5(3)]

PERAKUAN

AKTA PENGANGKUTAN JALAN 1987

KAEDAH-KAEDAH PENGANGKUTAN JALAN

(KESALAHAN YANG DIRAKAMKAN MELALUI KAMERA) 2012

PERAKUAN

Nombor Siri:

Saya,

(nama dan jawatan pegawai)

.....

Alamat:

.....
.....

No. Pendaftaran Kenderaan Motor:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Jenis Kenderaan Motor:

BAHAWASANYA saya mempunyai sebab-sebab yang munasabah untuk mempercayai bahawa kamu telah melakukan kesalahan yang berikut di bawah:

Seksyen:Akta Pengangkutan Jalan 1987

Kaedah:Kaedah-Kaedah:.....

di (tempat):.....

pada (tarikh):..... jam (masa):.....

Kesalahan:

(i)

(ii).....

(iii).....

KAMU DENGAN INI DIPERINTAHKAN supaya hadir sendiri atau melalui peguam di hadapan Majistret di

pada..... jam.....*pagi/petang.

Kesalahan ini ialah kesalahan boleh kompaun dan kamu boleh membayar kompaun sebanyak RM..... pada atau sebelum

Jika kamu bukan pemandu pada masa kesalahan itu dilakukan, kamu hendaklah mengemukakan nama dan alamat pemandu kepada *Jabatan Pengangkutan Jalan/Polis Di Raja Malaysia dalam masa tiga puluh hari dari tarikh penyampaian notis ini.

Tarikh dikeluarkan:

.....

*Pegawai Pengangkutan Jalan/Pegawai Polis

Tarikh:
Masa:
Kelajuan sebenar:
Had laju yang dibenarkan:
Tempat:

Imej kenderaan motor

Catatan: *Potong mana-mana yang tidak berkenaan

JADUAL KELIMA [Kaedah 8]

PENGECUALIAN

1. Mana-mana kenderaan motor yang membawa atau mengiringi Seri Paduka Baginda Yang di-Pertuan Agong atau Raja Permaisuri Agong, Raja-Raja atau Permaisuri Baginda, Yang di-Pertua Negeri bagi Negeri-Negeri Melaka, Pulau Pinang, Sabah dan Sarawak atau isteri-isteri mereka, Dato'-Dato' Undang Negeri Sembilan atau Tengku Besar Tampin atau isteri-isteri mereka, Tengku Mahkota atau Raja Muda mana-mana Negeri atau isteri-isteri mereka, Raja Di-Hilir Perak atau isterinya atau mana-mana pembesar asing yang datang melawat.
2. Mana-mana kenderaan motor yang membawa atau mengiringi Perdana Menteri, Timbalan Perdana Menteri atau mana-mana tetamu Negara.
3. Semua kenderaan motor tentera yang dimiliki oleh Kerajaan atau mana-mana angkatan pelawat yang ditafsirkan dalam Akta Angkatan Pelawat 1960 [Akta 432].
4. Semua kenderaan motor Kerajaan yang digunakan semata-mata untuk tugas ambulans, tugas melawan kebakaran, tugas polis, tugas penguatkuasaan pengangkutan jalan, tugas penguatkuasaan kastam atau tugas menyelamatkan termasuk kenderaan motor dari Jabatan Pertahanan Awam dan kenderaan motor dari Jabatan Penjara semasa menjalankan tugas mengiringi banduan.

5. Semua kenderaan motor bukan Kerajaan yang digunakan semata-mata untuk tugas ambulans, tugas melawan kebakaran dan tugas menyelamatkan.

Dibuat 21 September 2012

[KP/PUU/0.440/W/BD/9; PN(PU2)460/LXVII]

DATO' SERI KONG CHO HA
Menteri Pengangkutan

ROAD TRANSPORT ACT 1987

ROAD TRANSPORT (CAMERA-RECORDED OFFENCES) RULES 2012

IN exercise of the powers conferred by section 53A of the Road Transport Act 1987 [*Act 333*], the Minister makes the following rules:

Citation and commencement

1. (1) These rules may be cited as the **Road Transport (Camera-Recorded Offences) Rules 2012**.

(2) These Rules come into operation on 23 September 2012.

Interpretation

2. In these Rules, unless the context otherwise requires, “depot” means a place to process recorded image captured via mobile camera.

Camera

3. (1) A camera used for the purpose of camera-recorded offences shall—

(a) consist of a static camera or mobile camera that conform to the specifications as specified in the First Schedule;

(b) be tested and calibrated in accordance with rule 5; and

(c) in relation to—

(i) a static camera, be installed; or

(ii) a mobile camera, be operated,

as the case may be, at the locations as the Minister may determine.

Detector system

4. (1) The detector system used for the purpose of camera-recorded offences shall—

(a) in relation to a static camera, consist of any or all of the following equipment:

- (i) inductive loop;
- (ii) piezo lines;
- (iii) radar;
- (iv) camera flash; or

(b) in relation to a mobile camera, consist of any or all of the following equipment:

- (i) radar;
- (ii) laser;
- (iii) camera flash.

(2) For the purpose of a static camera, the inductive loop or piezo lines shall be installed on the road surface to detect the speed of motor vehicles or the failure to obey red signal at the traffic sign, as the case may be.

(3) For the purpose of a mobile camera, a police officer or road transport officer shall activate radar or laser to detect the speed of motor vehicles.

Test and calibration

5. (1) The static camera or mobile camera used for the purpose of camera-recorded offences shall be tested and calibrated to verify the accuracy of such camera.

(2) A public servant who is an electrical engineer or a mechanical engineer shall certify that the static camera or mobile camera has been tested and calibrated for the purpose of its accuracy in accordance with the procedures as specified in the Second Schedule.

(3) For the purpose of subrule (2), the certification shall be made in a certificate as specified in the Third Schedule.

Camera operation zone sign

6. A camera operation zone sign as prescribed in the Traffic Signs (Size, Colour and Type) Rules 1959 [*L.N. 167/1959*] shall be erected—

(a) for the purpose of detecting the speed of motor vehicles, between two to three kilometres from the location of—

- (i) the detector system for a static camera; or
- (ii) mobile camera operation,

as the case may be; or

(b) for the purpose of failure to obey red signal at the traffic sign, between fifty to five hundred metres from the location of the detector system for a static camera.

Notice of camera-recorded offences

7. (1) If a registered owner of a motor vehicle commits a camera-recorded offence, a police officer or road transport officer may, in lieu of applying to the court for a summons, serve a notice as specified in the Fourth Schedule in accordance with the form of service referred to in section 118 of the Act.

(2) If the registered owner of a motor vehicle who is served with the notice referred to in subrule (1) was not a driver of the motor vehicle at the time the offence

was committed, he shall produce the name and address of the driver of the motor vehicle to the authority issuing the notice within thirty days from the date of service of the notice in accordance with section 53B of the Act.

Exemption

8. Notwithstanding the provisions of these Rules, exemption is given for the purpose and the events as specified in the Fifth Schedule.

FIRST SCHEDULE
[Paragraph 3(1)(a)]

SPECIFICATIONS FOR THE STATIC CAMERA AND MOBILE CAMERA

The static camera and mobile camera used for the purpose of camera-recorded offences shall fulfill the following specifications:

- (a) the static camera and mobile camera shall be capable to capture visual image whether still or moving;
- (b) the main processing unit of static camera and mobile camera shall be able to measure the speed data of motor vehicles from the same directions or opposite directions;
- (c) the lens of static camera and mobile camera shall be able to focus to produce quality images and shall be adjustable manually or automatically;
- (d) the static camera and mobile camera are connected to the power source which is able to supply power to such cameras; and
- (e) the static camera and mobile camera shall have additional flash for the purpose of quality recorded image.

SECOND SCHEDULE
[Subrule 5(2)]

TEST AND CALIBRATION FOR THE STATIC CAMERA AND MOBILE CAMERA

The static camera and mobile camera shall be tested and calibrated in accordance with the following procedures:

- (a) the test and calibration shall be conducted—
 - (i) in relation to a static camera, at the location of camera installation; or
 - (ii) in relation to a mobile camera, at any processing depot or any place approved by the Director General;
- (b) each static camera and mobile camera shall be tested and calibrated for the purpose of its accuracy;
- (c) the method for test and calibration shall be in accordance with the international standard pursuant to procedures as determined by the National Measurement Standards Laboratory established under section 9 of the National Measurement System Act 2007 [Act 675] relating to motor vehicle's speedometer accuracy, precise measuring tools or equivalent speed;
- (d) the test and calibration are deemed as accurate if the measured values are within the permissible error of 3 km/h for speed less than 100km/h and within the permissible error of three percent for speed more than 100km/h;
- (e) a sample size or continuity test for the purpose of accuracy shall be conducted—
 - (i) in relation to a static camera, more than five times; or
 - (ii) in relation to a mobile camera, more than ten times;

- (f) a public servant who is an electrical engineer or a mechanical engineer shall certify the result of such test and calibration in a certificate as specified in the Third Schedule; and
- (g) the certificate referred to in paragraph (f) shall be valid for a period of eight months from the date the certificate is issued unless the static camera or mobile camera is repaired or any component is replaced during such period.

THIRD SCHEDULE
[Subrule 5(3)]

CERTIFICATE

ROAD TRANSPORT ACT 1987

ROAD TRANSPORT (CAMERA-RECORDED OFFENCES) RULES 2012

CERTIFICATE

Serial Number:

I,
(name and designation of officer)

.....
a public servant who serves as *an electrical engineer/ a mechanical engineer, hereby certify that I am satisfied that the camera which its particulars are mentioned below has been tested and calibrated in accordance with the procedures as prescribed under the Road Transport (Camera-Recorded Offences) Rules 2012:

Date of test:

Type of camera: *Static/Mobile

Manufacture:

Model:.....

Serial number:.....

OFFENCE(S):

(i).....

(ii).....

(iii).....

YOU ARE HEREBY ORDERED to appear in person or by counsel before the court of a Magistrate at

on..... time *a.m/p.m.

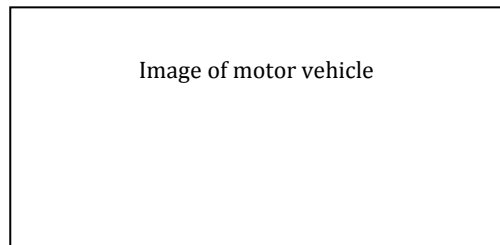
This is a compoundable offence and you may pay the compound of RM.....on or before

If you are not the driver at the time the offence is committed, you shall submit the name and address of the driver to the *Road Transport Department/Royal Malaysia Police within thirty days from the date of service of this notice.

Date of issue:

.....
*Road Transport Officer/ Police Officer

Date:
Time:
Actual speed:
Permissible speed limit:
Place:



Note: *Delete whichever is inapplicable

FIFTH SCHEDULE
[Rule 8]

EXEMPTION

- 1. Any motor vehicles carrying or escorting the Yang di-Pertuan Agong or the Raja Permaisuri Agong, the Rulers or their consorts, the Yang di-Pertua Negeri of the States of Malacca, Penang, Sabah and Sarawak or their wives, the Dato'-Dato' Undang Negeri Sembilan or the Tengku Besar Tampin or their wives,

the Tengku Mahkota or the Raja Muda of any State or their wives, the Raja Di-Hilir of Perak or his wife or any visiting foreign dignitary.

2. Any motor vehicles carrying or escorting the Prime Minister, Deputy Prime Minister or any State's guests.
3. All military motor vehicles belonging to the Government or to any visiting force as defined in the Visiting Forces Act 1960 [Act 432].
4. All Government motor vehicles solely engaged in ambulance duties, fire fighting duties, police duties, road transport enforcement duties, customs enforcement duties or rescue duties inclusive of rescue team motor vehicles from the Civil Defence Department and motor vehicles from the Prison Department whilst on prisoner's escort duties.
5. All non-Government motor vehicles solely engaged in ambulance duties, fire fighting duties and rescue duties.

Made 21 September 2012
[KP/PUU/0.440/W/BD/9; PN(PU2)460/LXVII]

DATO' SERI KONG CHO HA
Minister of Transport