



27 Februari 2014
27 February 2014
P.U. (A) 51

WARTA KERAJAAN PERSEKUTUAN

*FEDERAL GOVERNMENT
GAZETTE*

PERINTAH JALAN PERSEKUTUAN
(JAMBATAN KEDUA PULAU PINANG) 2014

*FEDERAL ROADS
(SECOND PENANG BRIDGE) ORDER 2014*



DISIARKAN OLEH/
PUBLISHED BY
JABATAN PEGUAM NEGARA/
ATTORNEY GENERAL'S CHAMBERS

AKTA JALAN PERSEKUTUAN 1959

PERINTAH JALAN PERSEKUTUAN (JAMBATAN KEDUA PULAU PINANG) 2014

PADA menjalankan kuasa yang diberikan oleh seksyen 3 Akta Jalan Persekutuan 1959 [Akta 376], Menteri, setelah berunding dengan Kerajaan Negeri Pulau Pinang, membuat perintah yang berikut:

Nama dan permulaan kuat kuasa

1. (1) Perintah ini bolehlah dinamakan **Perintah Jalan Persekutuan (Jambatan Kedua Pulau Pinang) 2014**.

(2) Perintah ini mula berkuat kuasa pada 1 Mac 2014.

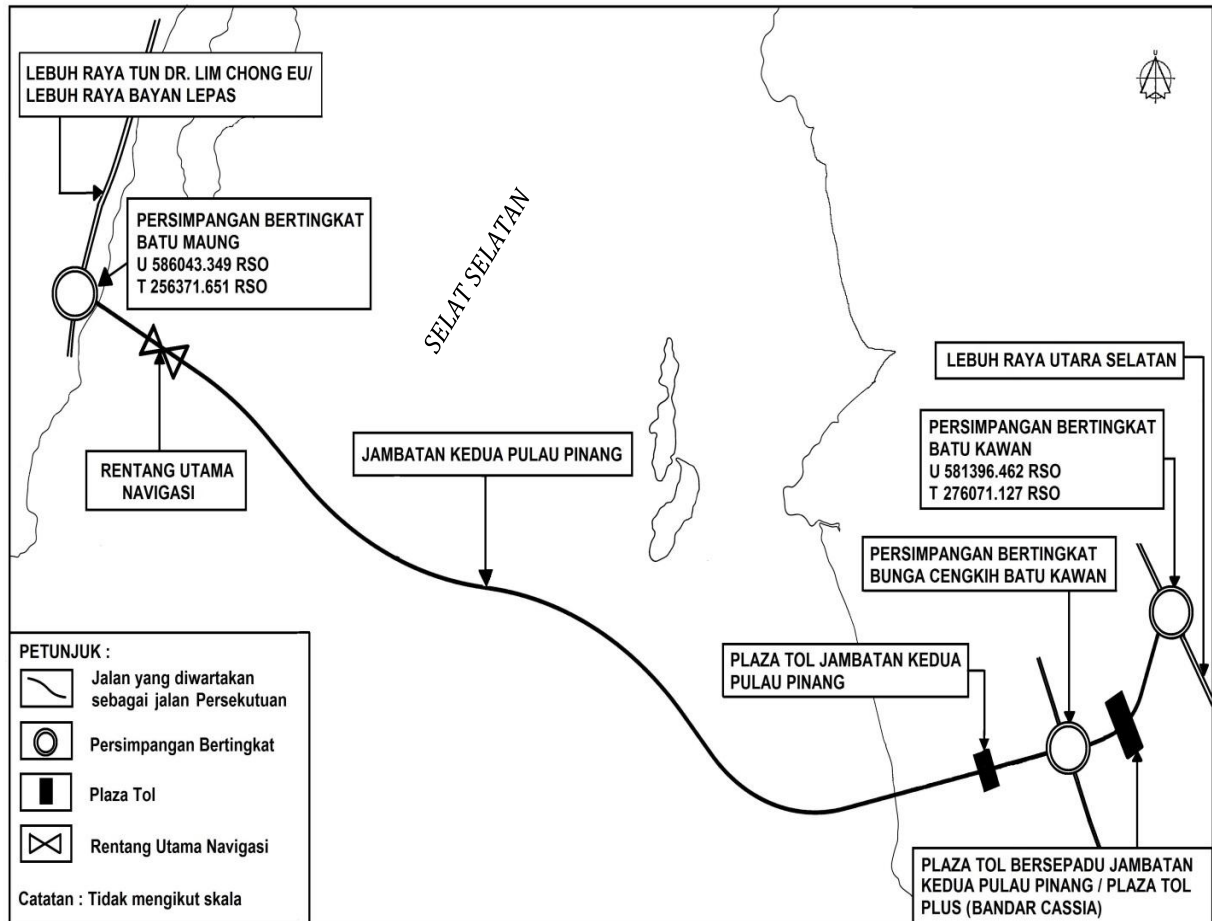
Perisytiharan jalan sebagai jalan Persekutuan

2. (1) Bahagian jalan yang dikenali sebagai Jambatan Kedua Pulau Pinang yang bermula dari Persimpangan Bertingkat Batu Maung di koordinat U586043.349, T256371.651 Grid *Rectified Skew Orthomorphic* (RSO) dan berakhir di Persimpangan Bertingkat Batu Kawan di koordinat U581396.462, T276071.127 Grid RSO, kedua-dua jarak diukur dari Persimpangan Bertingkat Batu Maung yang bersambung dengan Lebuhraya Tun Dr. Lim Chong Eu/Lebuhraya Bayan Lepas, termasuklah Plaza Tol Jambatan Kedua Pulau Pinang, Persimpangan Bertingkat Bunga Cengkih Batu Kawan yang menghubungkan ke jalan utama kawasan pembangunan Perbadanan Kemajuan Negeri Pulau Pinang di Batu Kawan, Plaza Tol Bersepadu Jambatan Kedua Pulau Pinang atau dinamakan Plaza Tol PLUS (Bandar Cassia) dan Persimpangan Bertingkat Batu Kawan yang bersambung dengan Lebuhraya Utara Selatan, iaitu suatu jarak sepanjang 24 kilometer, diisytiharkan sebagai jalan Persekutuan.

(2) Jalan yang diisytiharkan sebagai jalan Persekutuan di bawah subperenggan (1) ditunjukkan dalam peta dalam Jadual.

JADUAL

PETA JAMBATAN KEDUA PULAU PINANG



Dibuat 24 Februari 2014
 [KKR.PUU.110-1/731; PN(PU2)391/XXVII]

DATUK HAJI FADILLAH BIN HAJI YUSOF
 Menteri Kerja Raya

[Akan dibentangkan di Dewan Rakyat menurut seksyen 4 Akta Jalan Persekutuan 1959]

FEDERAL ROADS ACT 1959

FEDERAL ROADS (SECOND PENANG BRIDGE) ORDER 2014

IN exercise of the powers conferred by section 3 of the Federal Roads Act 1959 [Act 376], the Minister, after consultation with the State Government of Pulau Pinang, makes the following order:

Citation and commencement

1. (1) This order may be cited as the **Federal Roads (Second Penang Bridge) Order 2014**.

(2) This Order comes into operation on 1 March 2014.

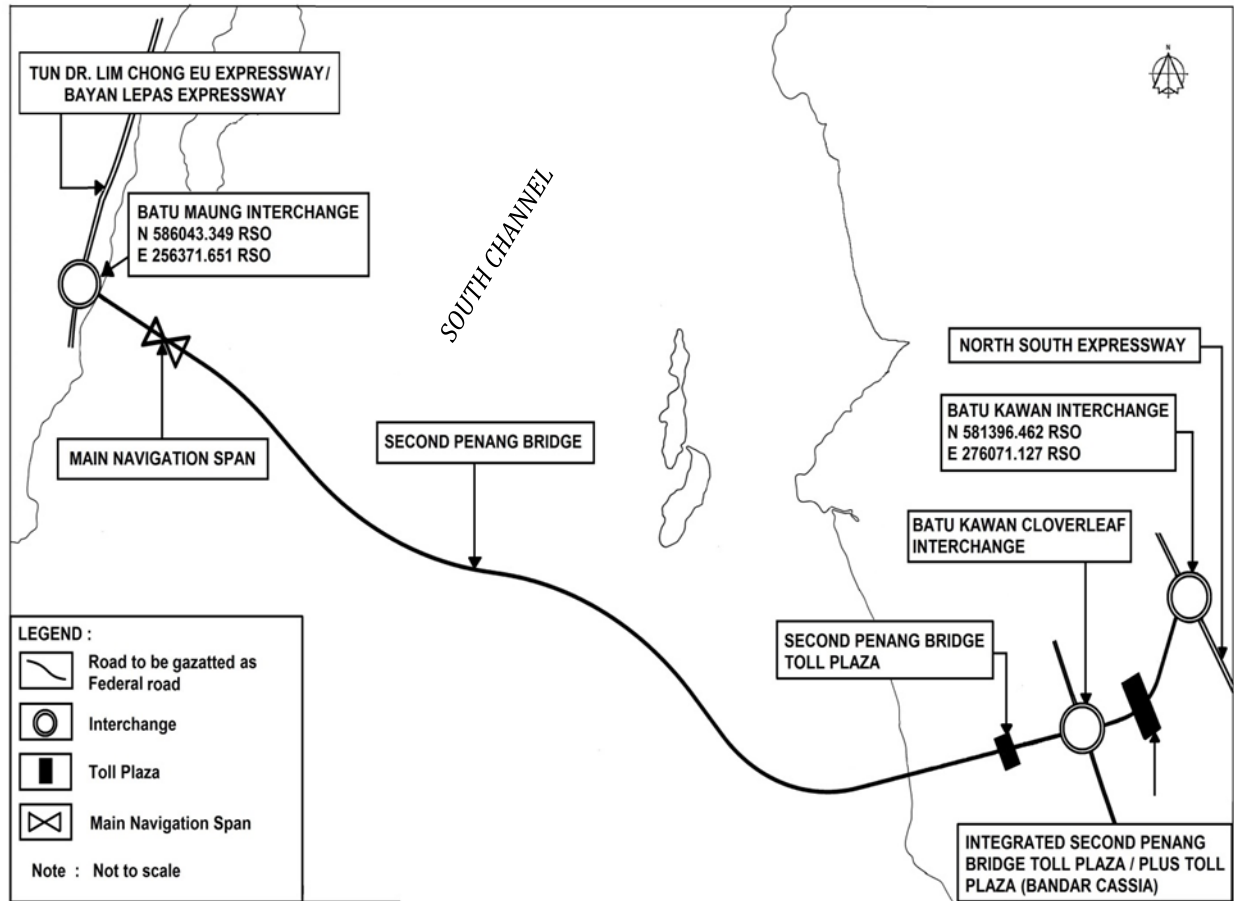
Declaration of road to be Federal road

2. (1) The part of the road known as the Second Penang Bridge commencing from the Batu Maung Interchange at coordinates N586043.349, E256371.651 of the Rectified Skew Orthomorphic (RSO) Grid and ending at the Batu Kawan Interchange at coordinates N581396.462, E276071.127 RSO Grid, both distances measured from the Batu Maung Interchange which connects to the Tun Dr. Lim Chong Eu Expressway/Bayan Lepas Expressway, including the Second Penang Bridge Toll Plaza, the Batu Kawan Cloverleaf Interchange connecting to the main street road of the Penang Development Corporation development area at Batu Kawan, the Integrated Second Penang Bridge Toll Plaza or named as the PLUS Toll Plaza (Bandar Cassia) and the Batu Kawan Interchange connecting to the North South Expressway being a distance of 24 kilometre, is declared to be a Federal road.

(2) The road declared to be a Federal road under subparagraph (1) is shown on the map in the Schedule.

SCHEDULE

MAP OF SECOND PENANG BRIDGE



Made 24 February 2014
 [KKR.PUU.110-1/7/31; PN(PU2)391/XXVII]

DATUK HAJI FADILLAH BIN HAJI YUSOF
Minister of Works

[To be laid before the Dewan Rakyat pursuant to section 4 of the Federal Roads Act 1959]