



12 Februari 2015
12 February 2015
P.U. (A) 26

WARTA KERAJAAN PERSEKUTUAN

*FEDERAL GOVERNMENT
GAZETTE*

KAEDAH-KAEDAH LALU LINTAS JALAN
(LARANGAN PEMANDUAN KENDERAAN BARANGAN)
2015

*ROAD TRAFFIC
(PROHIBITION ON DRIVING OF GOODS VEHICLES)
RULES 2015*



DISIARKAN OLEH/
PUBLISHED BY
JABATAN PEGUAM NEGARA/
ATTORNEY GENERAL'S CHAMBERS

AKTA PENGANGKUTAN JALAN 1987

KAEDAH-KAEDAH LALU LINTAS JALAN
(LARANGAN PEMANDUAN KENDERAAN BARANGAN) 2015

PADA menjalankan kuasa yang diberikan oleh perenggan 88(1)(c) Akta Pengangkutan Jalan 1987 [*Akta 333*], Menteri, setelah berunding dengan Menteri yang dipertanggungjawabkan dengan tanggungjawab bagi kerja raya, membuat kaedah-kaedah yang berikut:

Nama dan permulaan kuat kuasa

1. (1) Kaedah-kaedah ini bolehlah dinamakan **Kaedah-Kaedah Lalu Lintas Jalan (Larangan Pemanduan Kenderaan Barangan) 2015**.

(2) Kaedah-Kaedah ini mula berkuat kuasa pada 17 Februari 2015.

Larangan

2. (1) Pemanduan mana-mana jenis kenderaan barangan yang dinyatakan dalam ruang (1) Jadual Pertama di mana-mana bahagian mana-mana jalan dilarang pada 17, 18, 21 dan 22 Februari 2015 pada masa yang dinyatakan dalam ruang (2) Jadual Pertama.

(2) Larangan dalam subkaedah (1) tidak terpakai bagi jenis kenderaan barangan yang dinyatakan dalam Jadual Kedua.

(3) Walau apa pun larangan dalam subkaedah (1), Menteri boleh mengecualikan mana-mana jenis kenderaan barangan yang dinyatakan dalam ruang (1) Jadual Pertama daripada larangan itu tertakluk kepada apa-apa syarat yang ditentukan olehnya.

JADUAL PERTAMA
[Subkaedah 2(1)]

(1)	(2)
<i>Jenis Kenderaan Barangan</i>	<i>Masa Larangan</i>
(a) Lori pengangkut rendah, lori balak, lori pembancuh simen, lori jongket dan lori mengangkut simen, besi, keluli, batu, pasir, tanah dan bahan binaan yang lain	sepanjang masa
(b) Jentera berat beroda, traktor dan trak tunda	sepanjang masa
(c) Lori mengangkut amang, bijih timah, arang batu dan bahan galian yang lain	sepanjang masa
(d) Lori pengangkut yang mengangkut kenderaan motor yang berat dengan muatannya melebihi 5,000 kg	sepanjang masa
(e) Lori kontena atau kargo yang mengangkut barangan elektronik atau elektrik	dari 12.00 tengah malam hingga 6.00 pagi
(f) Kren bergerak	dari 6.00 petang hingga 6.00 pagi di dalam kawasan Lembah Klang, Johor Bahru, Ipoh dan Kuantan (25 km dari tapak pembinaan) tertakluk kepada had masa operasi yang dibenarkan di jalan tertentu

JADUAL KEDUA
[Subkaedah 2(2)]

1. Lori mengangkut gas dan kimia untuk bekalan perubatan dan industri kimia
2. Lori kontena atau kargo yang mengangkut barangan dari pelabuhan atau lapangan terbang ke kawasan industri dan sebaliknya
3. Lori kargo yang mengangkut—
 - (a) makanan dan minuman dari kilang, buah-buahan, sayur-sayuran dan barangan keperluan harian yang lain;
 - (b) kelapa sawit, produk kelapa sawit, getah sekerap, susu getah dan bahan mentah yang lain;
 - (c) barang runcit, akhbar, ternakan dan kotak
4. Lori mengangkut sampah dan kumbahan
5. Kenderaan barangan yang berat dengan muatannya tidak melebihi 5,000 kg atau kenderaan barangan tanpa muatan yang dalam perjalanan pulang
6. Lori kontena atau kargo yang berulang-alik di antara terminal dalam kawasan pelabuhan
7. Lori kontena atau kargo yang berulang-alik—
 - (a) dari pelabuhan ke gudang dan sebaliknya; atau
 - (b) dalam kawasan perindustrian yang berhampiran dengan pelabuhan
8. Lori tangki yang mengangkut petroleum, diesel, gas dan LPG
9. Lori dan jentera berat bagi maksud operasi kecemasan dan menyelamatkan
10. Lori perkhidmatan pos

Dibuat 6 Februari 2015
[KP/PUU/0.440/W/BD/9]ld. 20; PN(PU2)460/LXXIX]

DATO' SRI LIOW TIONG LAI
Menteri Pengangkutan

ROAD TRANSPORT ACT 1987

ROAD TRAFFIC (PROHIBITION ON DRIVING OF GOODS VEHICLES) RULES 2015

IN exercise of the powers conferred by paragraph 88(1)(c) of the Road Transport Act 1987 [Act 333], the Minister, after consultation with the Minister charged with the responsibility for works, makes the following rules:

Citation and commencement

1. (1) These rules may be cited as the **Road Traffic (Prohibition on Driving of Goods Vehicles) Rules 2015**.

(2) These Rules come into operation on 17 February 2015.

Prohibition

2. (1) The driving of any types of goods vehicles specified in column (1) of the First Schedule on any part of any road is prohibited on 17, 18, 21 and 22 February 2015 at the time specified in column (2) of the First Schedule.

(2) The prohibition in subrule (1) does not apply to the types of goods vehicles specified in the Second Schedule.

(3) Notwithstanding the prohibition in subrule (1), the Minister may exempt any types of goods vehicles specified in column (1) of the First Schedule from the prohibition subject to such conditions as he may determine.

FIRST SCHEDULE
[Subrule 2(1)]

(1)	(2)
<i>Types of Goods Vehicles</i>	<i>Time of Prohibition</i>
(a) Low loader lorry, timber lorry, cement mixer lorry, tipper lorry and lorry transporting cement, iron, steel, stones, sand, earth and other construction materials	at all times
(b) Wheeled heavy machinery, tractor and tow truck	at all times
(c) Lorry transporting tailing, tin, coal and other mineral materials	at all times
(d) Carrier lorry transporting motor vehicles of which its laden weight exceeding 5,000 kg	at all times
(e) Container or cargo lorry transporting electronic or electrical goods	from 12.00 a.m. to 6.00 a.m.
(f) Mobile crane	from 6.00 p.m. to 6.00 a.m. in the area of Klang Valley, Johor Bahru, Ipoh and Kuantan (25 km from the construction site) subject to the limit of the operation time allowed on certain roads

SECOND SCHEDULE
[Subrule 2(2)]

1. Lorry transporting gas and chemical for medical and chemical industry supplies
2. Container or cargo lorry transporting goods from port or airport to the industrial area and *vice versa*
3. Cargo lorry transporting—
 - (a) food and beverages from a factory, fruits, vegetables and other daily consumption goods;
 - (b) palm oil, palm oil products, scrap rubber, latex and other raw materials;
 - (c) groceries, newspapers, livestock and boxes
4. Lorry transporting garbage and sewage
5. Goods vehicle of which its laden weight not exceeding 5,000 kg or unladen goods vehicle on the return journey
6. Container or cargo lorry plying between terminals within a port area
7. Container or cargo lorry plying—
 - (a) from a port to warehouse and *vice versa*; or
 - (b) with an industrial area close to a port
8. Tanker lorry transporting petroleum, diesel, gas and LPG
9. Lorry and heavy machinery for the purposes of emergency and rescue operation
10. Postal service lorry

Made 6 February 2015
[KP/PUU/0.440/W/BD/9 Jld. 20; PN(PU2)460/LXXIX]

DATO' SRI LIOW TIONG LAI
Minister of Transport