



25 November 2015
25 November 2015
P.U. (A) 269

WARTA KERAJAAN PERSEKUTUAN

*FEDERAL GOVERNMENT
GAZETTE*

PERINTAH PENGANGKUTAN JALAN
(LARANGAN PENGGUNAAN JALAN)
(BANDARAYA KUALA LUMPUR) (NO. 2) 2015

*ROAD TRANSPORT (PROHIBITION OF USE OF ROAD)
(CITY OF KUALA LUMPUR) (NO. 2) ORDER 2015*



DISIARKAN OLEH/
PUBLISHED BY
JABATAN PEGUAM NEGARA/
ATTORNEY GENERAL'S CHAMBERS

AKTA PENGANGKUTAN JALAN 1987

PERINTAH PENGANGKUTAN JALAN (LARANGAN PENGGUNAAN JALAN)
(BANDARAYA KUALA LUMPUR) (NO. 2) 2015

BAHAWASANYA melalui Notis di bawah Subseksyen 70(2), P.U. (B) 441 yang disiarkan dalam *Warta* pada 28 Oktober 2015, notis telah diberikan mengenai cadangan untuk membuat suatu perintah di bawah subseksyen 70(1) dan (2) Akta Pengangkutan Jalan 1987 [*Akta 333*]:

DAN BAHAWASANYA tiada apa-apa bantahan yang diterima oleh Dato Bandar Kuala Lumpur terhadap pembuatan perintah itu:

MAKA OLEH YANG DEMIKIAN, pada menjalankan kuasa yang diberikan oleh subseksyen 70(1) Akta itu, Dato Bandar Kuala Lumpur, setelah berunding dengan Ketua Pengarah bagi Pengangkutan Jalan, dan setelah memberi pertimbangan kepada perkara yang tersebut dalam subseksyen 70(2) Akta itu, membuat perintah yang berikut:

Nama dan permulaan kuat kuasa

1. (1) Perintah ini bolehlah dinamakan **Perintah Pengangkutan Jalan (Larangan Penggunaan Jalan) (Bandaraya Kuala Lumpur) (No. 2) 2015**.

(2) Perintah ini mula berkuat kuasa pada 1 Disember 2015.

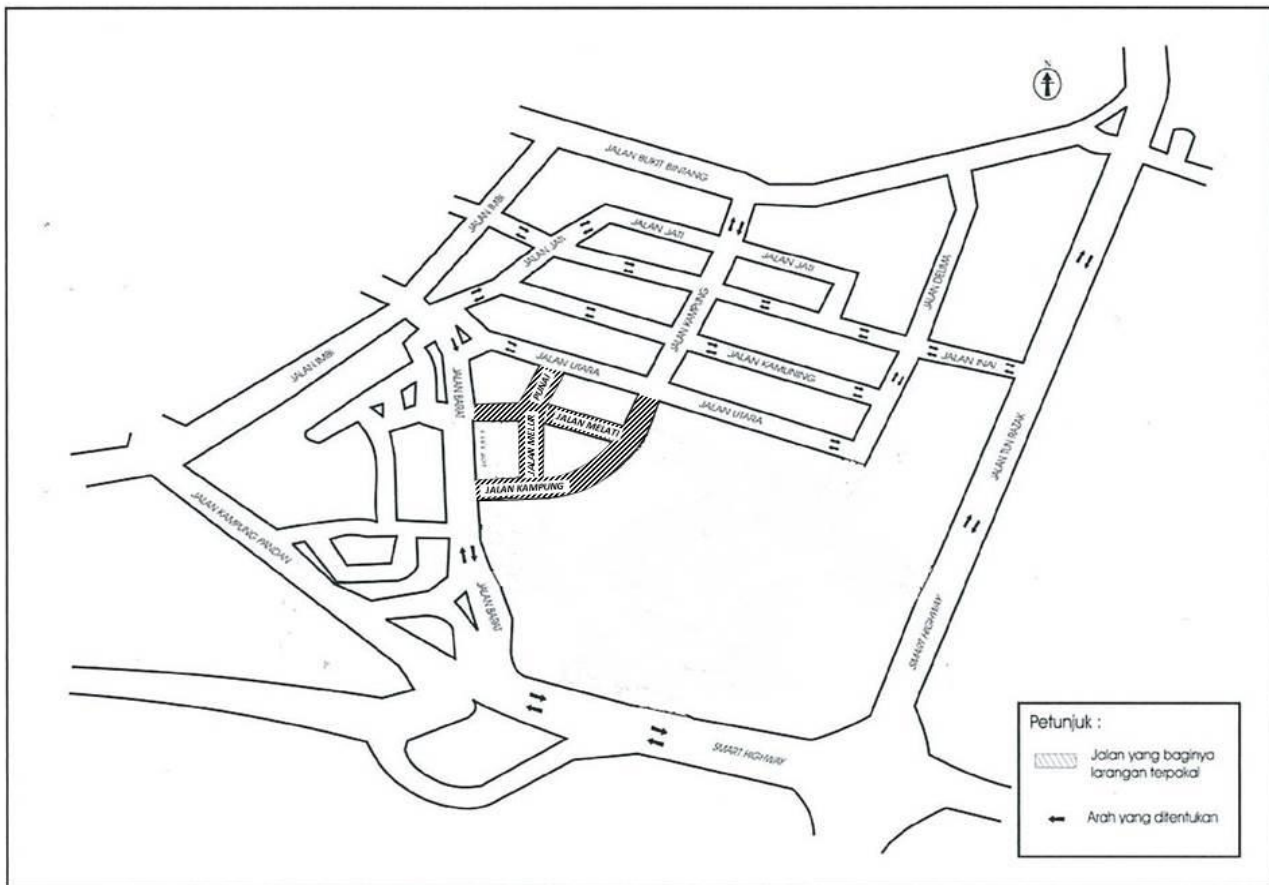
Larangan

2. Pemanduan semua kenderaan di atas bahagian jalan sebagaimana yang dinyatakan dalam ruang (1) Jadual Pertama, sebagaimana yang ditunjukkan dalam peta dalam Jadual Kedua, melainkan arah yang ditentukan dalam ruang (2) Jadual Pertama, mulai tarikh yang dinyatakan dalam ruang (3) Jadual Pertama dilarang.

JADUAL PERTAMA

(1)	(2)	(3)
<i>Jalan yang baginya larangan terpakai</i>	<i>Arah yang ditentukan</i>	<i>Tempoh larangan</i>
(i) Keseluruhan Jalan Melur dari persimpangannya dengan Jalan Kampung hingga ke persimpangannya dengan Jalan Melati sebagaimana yang ditandakan dalam peta dalam Jadual Kedua	(i) Kenderaan dari Jalan Tun Razak menghala ke Jalan Barat hendaklah menggunakan jalan alternatif sebagaimana yang ditunjukkan dalam peta dalam Jadual Kedua	Mulai 1 Disember 2015
(ii) Keseluruhan Jalan Kampung dari persimpangannya dengan Jalan Barat hingga ke persimpangannya dengan Jalan Utara sebagaimana yang ditandakan dalam peta dalam Jadual Kedua	(ii) Kenderaan dari Jalan Barat menghala ke Jalan Tun Razak hendaklah menggunakan jalan alternatif sebagaimana yang ditunjukkan dalam peta dalam Jadual Kedua	
(iii) Keseluruhan Jalan Melati dari persimpangannya dengan Jalan Barat hingga ke persimpangannya dengan Jalan Kampung sebagaimana yang ditandakan dalam peta dalam Jadual Kedua		
(iv) Keseluruhan Jalan Punai dari persimpangannya dengan Jalan Melati hingga ke persimpangannya dengan Jalan Utara sebagaimana yang ditandakan dalam peta dalam Jadual Kedua		

JADUAL KEDUA



Dibuat 20 November 2015
[DBKL/JUP/BPPP/37/76 (B) PT. XV; PN(PU2)460/LXXXIII]

DATUK HJ. MHD. AMIN NORDIN BIN ABD. AZIZ
Dato Bandar Kuala Lumpur

ROAD TRANSPORT ACT 1987

ROAD TRANSPORT (PROHIBITION OF USE OF ROAD) (CITY OF KUALA LUMPUR)
(NO. 2) ORDER 2015

WHEREAS in the Notice under Subsection 70(2), P.U. (B) 441 published in the *Gazette* on 28 October 2015, notice was given of the proposal to make an order under subsections 70(1) and (2) of the Road Transport Act 1987 [*Act 333*]:

AND WHEREAS no objection was received by the Dato Bandar Kuala Lumpur against the making of such order:

NOW THEREFORE, in exercise of the powers conferred by subsection 70(1) of the Act, the Dato Bandar Kuala Lumpur, after consultation with the Director General for Road Transport, and after taking into consideration the matters referred to in subsection 70(2) of the Act, makes the following order:

Citation and commencement

1. (1) This order may be cited as the **Road Transport (Prohibition of Use of Road) (City of Kuala Lumpur) (No. 2) Order 2015**.

(2) This Order comes into operation on 1 December 2015.

Prohibition

2. The driving of all vehicles on the part of the road as specified in column (1) of the First Schedule, as shown on the map in the Second Schedule, otherwise than in the direction specified in column (2) of the First Schedule, with effect from the date specified in column (3) of the First Schedule is prohibited.

FIRST SCHEDULE

(1)	(2)	(3)
<i>Road to which the prohibition applies</i>	<i>Direction specified</i>	<i>Prohibition period</i>
(i) Jalan Melur from its junction with Jalan Kampung to its junction with Jalan Melati as demarcated on the map in the Second Schedule	(i) Vehicles from Jalan Tun Razak proceeding towards Jalan Barat shall use the alternative road as shown on the map in the Second Schedule	With effect from 1 December 2015
(ii) Jalan Kampung from its junction with Jalan Barat to its junction with Jalan Utara as demarcated on the map in the Second Schedule	(ii) Vehicles from Jalan Barat proceeding towards Jalan Tun Razak shall use the alternative road as shown on the map in the Second Schedule	
(iii) Jalan Melati from its junction with Jalan Barat to its junction with Jalan Kampung as demarcated on the map in the Second Schedule		
(iv) Jalan Punai from its junction with Jalan Melati to its junction with Jalan Utara as demarcated on the map in the Second Schedule		

