



31 Disember 2019
31 December 2019
P.U. (A) 397

WARTA KERAJAAN PERSEKUTUAN

*FEDERAL GOVERNMENT
GAZETTE*

PERATURAN-PERATURAN KASTAM 2019

CUSTOMS REGULATIONS 2019

DISIARKAN OLEH/
PUBLISHED BY
JABATAN PEGUAM NEGARA/
ATTORNEY GENERAL'S CHAMBERS

PERATURAN-PERATURAN KASTAM 2019

SUSUNAN PERATURAN

BAHAGIAN I
PERMULAAN

1. Nama dan permulaan kuat kuasa
2. Tafsiran

BAHAGIAN II
PENTADBIRAN

3. Waktu kerja biasa dan hari kerja
4. Pembukaan pejabat kastam dalam waktu bukan waktu kerja biasa
5. Pengangkutan bagi pegawai
6. Pelabuhan yang ditetapkan, dsb.

BAHAGIAN III
PELEPASAN PELABUHAN ATAU LAPANGAN TERBANG, DSB.

7. Pelepasan pelabuhan atau lapangan terbang apabila kapal atau pesawat udara berlepas
8. Kebenaran bagi kapal untuk melalui tempat pendaratan yang sah, dsb.

BAHAGIAN IV
PENGEMUKAAN MANIFES KAPAL ATAU PESAWAT UDARA

9. Pengemukaan manifes kapal atau pesawat udara yang tiba di, atau berlepas dari, pelabuhan kastam atau lapangan terbang kastam
10. Pernyataan yang diperakui di bawah seksyen 55 Akta
11. Aduan ketibaan atau berlepas kapal tempatan

BAHAGIAN V
PENGANGKUTAN BARANG ANTARA WILAYAH

12. Pengangkutan barang yang duti atau cukai telah dibayar

BAHAGIAN VI
PERAKUAN BARANG

Peraturan

13. Perakuan barang yang diekspor
14. Perakuan barang yang diimport
15. Perakuan barang yang diangkut dari pulau bebas cukai ke kawasan utama kastam
16. Perakuan barang yang diangkut dari kawasan utama kastam ke pulau bebas cukai

BAHAGIAN VII
PINDAH KAPAL DAN TRANSIT

17. Barang dalam proses pindah kapal melalui laut atau udara
18. Syarat-syarat untuk transit barang
19. Transit barang melalui kawasan utama kastam
20. Transit barang dari depot pelepasan pedalaman atau stesen kastam pedalaman untuk eksport
21. Barang yang dipindahkan dalam transit dari pelabuhan kastam atau lapangan terbang kastam, dsb.

BAHAGIAN VIII
TRANSIT SERANTAU

22. Pendaftaran bagi pemindahan barang dalam transit serantau
23. Syarat-syarat bagi pemindahan barang dalam transit serantau

BAHAGIAN IX
PENGANGKUT BERLESEN

24. Permohonan untuk menjadi pengangkut berlesen
25. Pemberitahuan perubahan butir-butir

BAHAGIAN X
GUDANG, KEDAI BEBAS CUKAI, DEPOT PELEPASAN PEDALAMAN ATAU PANGKALAN
BEKALAN PETROLEUM

26. Permohonan bagi lesen
27. Pengemukaan pelan
28. Pemberian lesen
29. Penggantungan, penarikan balik dan pembatalan lesen

Peraturan

30. Tanggungjawab am pemegang lesen
31. Tanggungjawab pemegang lesen di bawah seksyen 65 Akta
32. Tanggungjawab pemegang lesen di bawah seksyen 65A Akta
33. Tanggungjawab pemegang lesen di bawah seksyen 77B Akta
34. Pemindahan barang dari pangkalan bekalan petroleum ke kawasan utama kastam, dsb.
35. Pemegang lesen boleh mengarahkan pemindahan barang dari pangkalan bekalan petroleum, dsb.
36. Kebenaran untuk mendirikan bangunan, dsb., dalam pangkalan bekalan petroleum
37. Pegawai kanan kastam boleh memeriksa stok
38. Pegawai kanan kastam boleh menghendaki bungkusan atau bekas ditanda, disusun dan dilabel
39. Petroleum dan produk petroleum
40. Langkah-langkah keselamatan
41. Pemegang lesen untuk merekodkan butir-butir apabila menerima barang, dsb.

BAHAGIAN XI

PENGIMPORAN MINUMAN KERAS YANG MEMABUKKAN, TEMBAKAU DAN SPIRIT
TERNYAHASLI

42. Kehendak bagi lesen
43. Permohonan bagi lesen
44. Rekod inventori
45. Pemeriksaan rekod stok, dsb., minuman keras yang memabukkan, dsb.

BAHAGIAN XII

PENGIMPORAN, PENGEKSORTAN DAN PEMINDAHAN DALAMAN BARANG
KE DALAM ATAU DARI KAWASAN PEMBANGUNAN BERSAMA

46. Pengimportan barang ke dalam Kawasan Pembangunan Bersama
47. Pengeksportan barang yang dikeluarkan dalam Kawasan Pembangunan Bersama dari Kawasan Pembangunan Bersama
48. Pemindahan dalaman barang
49. Pembayaran duti
50. Pemuatan dan pemunggaan barang dalam Kawasan Pembangunan Bersama

BAHAGIAN XIII

PENAKSIRAN DAN PEMBAYARAN DUTI

51. Anggaran mengenai kuantiti yang terkandung dalam peti, dsb.

Peraturan

52. Pemeriksaan
53. Pembayaran duti kastam di pulau bebas cukai
54. Pembayaran duti kastam bagi barang yang dipindahkan dari kawalan kastam untuk penggunaan tempatan
55. Akuan apabila tiba atau meninggalkan Malaysia
56. Akuan yang berhubungan dengan pulang balik

BAHAGIAN XIV
PELBAGAI

57. Permohonan bagi semakan semula
58. Bendera pencegah
59. Pembatalan
60. Peruntukan kecualian dan peralihan

JADUAL PERTAMA

JADUAL KEDUA

JADUAL KETIGA

JADUAL KEEMPAT

JADUAL KELIMA

JADUAL KEENAM

AKTA KASTAM 1967

PERATURAN-PERATURAN KASTAM 2019

PADA menjalankan kuasa yang diberi oleh seksyen 142 Akta Kastam 1967 [*Akta 235*], Menteri membuat peraturan-peraturan yang berikut:

BAHAGIAN I
PERMULAAN

Nama dan permulaan kuat kuasa

1. (1) Peraturan-peraturan ini bolehlah dinamakan **Peraturan-Peraturan Kastam 2019**.

(2) Peraturan-Peraturan ini mula berkuat kuasa pada 1 Januari 2020.

Tafsiran

2. Dalam Peraturan-Peraturan ini—

“alkohol” ertinya alkohol ethil;

“bir” termasuklah ale, stout, *porter* dan segala minuman keras yang ditapaikan lain yang dibuat daripada malt;

“hari kerja” ertinya mana-mana hari yang bukan hari kelepasan mingguan, hari kelepasan am atau hari rehat;

“hari rehat” ertinya hari Sabtu;

“kenderaan barangan” mempunyai erti yang diberikan kepadanya di bawah seksyen 2 Akta Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan 1987 [*Akta 334*];

“perdagangan tempatan” ertinya pengangkutan barang mengikut laut dari suatu tempat di Malaysia ke suatu tempat lain di Malaysia tetapi tidak termasuk pengangkutan

dari pulau bebas cukai ke kawasan utama kastam bagi barang berduti yang diimport ke dalam kawasan tersebut atau pengangkutan dari kawasan utama kastam ke pulau bebas cukai bagi barang berduti yang dieksport dari kawasan tersebut;

“pulau bebas cukai” ertinya Labuan, Langkawi, Tioman atau Pangkor;

“spirit” ertinya apa-apa minuman keras yang mengandungi alkohol yang diperolehi melalui penyulingan;

“tembakau” termasuklah cerut, rokok, sedutan, *beedies* dan apa-apa keluaran kilangan tembakau lain yang seumpamanya termasuk tangkai tembakau, lebihan tembakau dan tembakau yang tidak diawet;

“transit serantau” ertinya pergerakan barang melalui darat merentasi wilayah satu atau lebih pihak penjanji di bawah Perjanjian Rangka Kerja ASEAN mengenai Pemudahan Pengangkutan Barangan dalam Transit—

- (a) dari suatu pejabat kastam di Malaysia ke suatu pejabat kastam di negara lain; atau
- (b) dari suatu pejabat kastam di negara lain melalui Malaysia ke suatu pejabat kastam di negara lain.

BAHAGIAN II PENTADBIRAN

Waktu kerja biasa dan hari kerja

3. (1) Waktu kerja biasa pada hari kerja bagi pejabat kastam dibuka untuk urusan kepada orang ramai adalah sebagaimana yang dinyatakan dalam Bahagian I Jadual Pertama.

- (2) Pejabat kastam hendaklah ditutup pada—
- (a) tiap-tiap hari kelepasan mingguan dan hari rehat;
 - (b) tiap-tiap hari kelepasan am Wilayah Persekutuan;
 - (c) tiap-tiap hari kelepasan am Negeri yang ditetapkan bagi Negeri di mana pejabat itu terletak; dan
 - (d) mana-mana hari atau dalam apa-apa waktu yang diisytiharkan oleh Menteri melalui pemberitahuan *Warta*.

(3) Jika hari kelepasan am jatuh pada hari kelepasan mingguan di mana-mana Negeri atau Wilayah Persekutuan, pejabat kastam hendaklah ditutup pada hari yang berikutnya dan jika hari itu adalah juga hari kelepasan am, pejabat kastam hendaklah ditutup pada hari yang berikutnya.

(4) Jika tarikh sesuatu hari kelepasan diisytiharkan di bawah Akta Hari Kelepasan 1951 [*Akta 369*], atau mana-mana undang-undang lain yang pada masa ini berkuat kuasa di mana-mana Negeri yang berhubungan dengan perisytiharan hari kelepasan am adalah tertakluk kepada ubah suaian, tarikh hari kelepasan tersebut, bagi maksud Peraturan-Peraturan ini, tidak tertakluk kepada ubah suaian itu.

(5) Waktu kerja biasa yang semasanya barang, selain barang peribadi kepunyaan pengembara *bona fide*, boleh dimuatkan, dipunggah, didaratkan, dikapalkan, diturunkan dari kapal atau diangkut melalui air untuk dimuatkan atau dikapalkan adalah sebagaimana yang dinyatakan dalam Bahagian II Jadual Pertama.

(6) Waktu kerja biasa yang semasanya barang boleh diimport atau dieksport melalui jalan raya adalah sebagaimana yang dinyatakan dalam Bahagian III Jadual Pertama.

(7) Waktu kerja biasa yang semasanya barang, selain barang peribadi kepunyaan pengembara *bona fide*, yang tidak disimpan dalam gudang kastam boleh dipindahkan dari kawalan kastam adalah sebagaimana yang dinyatakan dalam Bahagian IV Jadual Pertama.

(8) Barang peribadi kepunyaan pengembara *bona fide* boleh dilepaskan dari kawalan kastam pada bila-bila masa sebagaimana yang ditetapkan dalam subperaturan (1) dan (6), melainkan jika diarahkan selainnya oleh Ketua Pengarah.

(9) Bagi mengelakkan keraguan, “hari kelepasan am Wilayah Persekutuan” dan “hari kelepasan am Negeri” masing-masing hendaklah termasuk “hari kelepasan Wilayah Persekutuan” dan “hari kelepasan Negeri”.

Pembukaan pejabat kastam dalam waktu bukan waktu kerja biasa

4. (1) Suatu pejabat kastam boleh dibuka dalam waktu selain waktu kerja biasa yang diperuntukkan dalam peraturan 3 tertakluk kepada syarat bahawa notis memohon pelanjutan waktu kerja biasa itu diberikan secara bertulis oleh pengimport atau pengeksport, atau ejen pengimport atau pengeksport itu, nakhoda sesuatu kapal atau ejennya, atau juruterbang sesuatu pesawat udara atau ejennya, kepada pegawai kastam yang hak tidak kurang dari satu jam sebelum tutup waktu kerja biasa.

(2) Pegawai kastam yang hak yang menerima notis itu boleh menggunakan budi bicaranya untuk meluluskan permohonan itu, atau untuk menolak permohonan itu jika notis tidak diberikan dalam masa yang dinyatakan dalam subperaturan (1) atau adalah tidak mungkin untuk bekerja dalam waktu yang dimohon itu.

(3) Suatu permohonan untuk melanjutkan waktu kerja biasa di bawah subperaturan (1) boleh ditarik balik oleh pemohon sebelum tutup waktu kerja biasa.

Pengangkutan bagi pegawai

5. Jika seseorang pegawai dikehendaki untuk hadir di mana-mana tempat di luar had tempat kerja biasanya, pemohon bagi perkhidmatannya boleh, menurut budi bicara

pegawai kastam yang hak, dikehendaki untuk menyediakan pengangkutan yang perlu untuk pergi dan balik dari tempat itu.

Pelabuhan yang ditetapkan, dsb.

6. (1) Pelabuhan, tempat mendarat, tempat import dan eksport, laluan untuk import dan eksport, lapangan terbang, depot pelepasan pedalaman dan stesen kastam pedalaman yang dinyatakan dalam Jadual Kedua ditetapkan sebagai pelabuhan kastam, tempat mendarat yang sah di sisi undang-undang, tempat import dan eksport, laluan untuk import dan eksport, lapangan terbang kastam, depot pelepasan pedalaman dan stesen kastam pedalaman, untuk mengimport atau mengeksport barang yang dinyatakan dalam Jadual Kedua.

(2) Melainkan jika diperuntukkan selainnya dalam Peraturan-Peraturan ini, had pelabuhan kastam dalam Bahagian I Jadual Kedua hendaklah had yang ditetapkan oleh Ordinan Perkapalan Saudagar 1952 [*Ord. No. 70 Tahun 1952*], Ordinan Perkapalan Saudagar 1960 (Sabah) [*Ord. No. 11 Tahun 1960*] dan Ordinan Perkapalan Saudagar 1960 (Sarawak) [*Ord. No. 2 Tahun 1960*].

BAHAGIAN III

PELEPASAN PELABUHAN ATAU LAPANGAN TERBANG, DSB.

Pelepasan pelabuhan atau lapangan terbang apabila kapal atau pesawat udara berlepas

7. (1) Suatu pelepasan pelabuhan bagi suatu kapal, atau suatu pelepasan lapangan terbang bagi suatu pesawat udara, untuk berlepas atau cuba untuk berlepas dari mana-mana pelabuhan kastam atau lapangan terbang kastam di bawah seksyen 37 Akta hendaklah dalam Borang Kastam No. 10 dalam Jadual Ketiga.

(2) Jika sebelum pelepasan kapal atau pesawat udara, terdapat apa-apa perubahan maklumat dalam pelepasan pelabuhan atau lapangan terbang, nakhoda kapal itu atau ejennya, atau juruterbang pesawat udara itu atau ejennya, hendaklah dengan

serta-merta memaklumkan pegawai kastam yang hak secara bertulis mengenai perubahan itu.

(3) Mana-mana orang yang melanggar subperaturan (2) melakukan suatu kesalahan dan boleh, apabila disabitkan, didenda tidak melebihi lima puluh ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi satu tahun atau kedua-duanya.

Kebenaran bagi kapal untuk melalui tempat pendaratan yang sah, dsb.

8. Kebenaran pegawai kastam yang hak bagi suatu kapal untuk melalui sepanjang tempat mendarat yang sah di sisi undang-undang atau sepanjang suatu vesel samudera di bawah seksyen 49 Akta hendaklah dalam Borang Kastam No. 11 dalam Jadual Ketiga.

BAHAGIAN IV

PENGEMUKAAN MANIFES KAPAL ATAU PESAWAT UDARA

Pengemukaan manifes kapal atau pesawat udara yang tiba di, atau berlepas dari, pelabuhan kastam atau lapangan terbang kastam

9. (1) Nakhoda atau ejen tiap-tiap kapal, atau juruterbang atau ejen tiap-tiap pesawat udara termasuk pengangkut barang, yang tiba di atau berlepas dari mana-mana pelabuhan kastam atau lapangan terbang kastam hendaklah—

(a) dalam hal barang yang diimport atau hendak dieksport, mengemukakan manifes masuk atau keluar, mengikut mana-mana yang berkenaan, dalam Borang Kastam No. 4 dalam Jadual Ketiga; dan

(b) dalam hal barang untuk pindah kapal, manifes pindah kapal dalam Borang Kastam No. 5 dalam Jadual Ketiga.

- (2) Bagi maksud perenggan (1)(b), nakhoda atau ejen itu hendaklah—
- (a) mengemukakan bil muatan terus atau bil jalan udara terus yang meliputi barang yang dipindah kapal;
 - (b) membuktikan bahawa pelabuhan pemunggahan atau lapangan terbang pemunggahan adalah di luar Malaysia; dan
 - (c) membuktikan bahawa tiada penerima konsain tempatan atau pihak pemberitahu tempatan dalam bil muatan terus atau bil jalan udara terus itu, kecuali ejen perkapalan.
- (3) Barang yang telah dibenarkan untuk dipindah kapal—
- (a) tidak boleh kekal di bawah kawalan kastam melebihi tiga puluh hari dari tarikh ketibaan pertama kecuali dengan kelulusan Ketua Pengarah; dan
 - (b) tidak boleh dipecah pukat kecuali dengan kelulusan Ketua Pengarah dan tertakluk kepada apa-apa syarat sebagaimana yang dikenakan oleh Ketua Pengarah.

(4) Mana-mana orang yang melanggar subperaturan (3) melakukan suatu kesalahan dan boleh, apabila disabitkan, didenda tidak melebihi lima puluh ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi satu tahun atau kedua-duanya.

Pernyataan yang diperakui di bawah seksyen 55 Akta

10. (1) Suatu pernyataan yang diperakui di bawah seksyen 55 Akta hendaklah mengandungi butir-butir yang berikut:

- (a) nama, alamat dan nombor pengenalan nakhoda atau juruterbang atau ejen kapal, kapal tempatan atau pesawat udara;

- (b) nama dan nombor pendaftaran kapal, kapal tempatan atau pesawat udara;
- (c) tarikh ketibaan kapal, kapal tempatan atau pesawat udara;
- (d) pelabuhan atau lapangan terbang ketibaan;
- (e) pelabuhan atau lapangan terbang yang akhir;
- (f) nombor pendaftaran manifes;
- (g) nombor panggilan kapal;
- (h) kuantiti, perihal dan nilai barang yang belum dikeluarkan dari kapal disebabkan oleh kurang dikapalkan atau kurang didaratkan atau apa-apa sebab lain; dan
- (i) kuantiti, perihal dan nilai barang yang telah dikapalkan lebih atau didaratkan lebih.

(2) Barang yang telah dibuktikan kurang dikapalkan atau kurang didaratkan dan kemudian tiba di pelabuhan kastam atau lapangan terbang kastam, tiada duti kastam atau cukai hendaklah dibayar atas barang itu jika pegawai kastam yang hak berpuas hati bahawa duti kastam atau cukai atas barang itu telah dibayar lebih awal.

Akuan ketibaan atau pelepasan kapal tempatan

11. Suatu akaun bagi ketibaan kapal tempatan di bawah seksyen 54 Akta dan suatu akuan pelepasan kapal tempatan di bawah seksyen 58 Akta hendaklah dibuat dalam Borang Kastam No. 4 dalam Jadual Ketiga.

BAHAGIAN V
PENGANGKUTAN BARANG ANTARA WILAYAH

Pengangkutan barang yang duti kastam atau cukai telah dibayar

12. (1) Jika pemunya barang berhasrat untuk mengangkut barang yang duti kastam atau cukai telah dibayar dari satu wilayah ke wilayah yang lain, sama ada melalui zon bebas atau tidak, pemunya itu atau ejennya hendaklah mengemukakan Borang Kastam No. 3 dalam Jadual Ketiga kepada pegawai kastam yang hak di tempat di mana barang itu hendak diangkut, bersama-sama apa-apa dokumen yang berhubungan dengan barang itu sebagaimana yang dikehendaki oleh pegawai kastam yang hak.

(2) Pegawai kastam yang hak hendaklah meluluskan pengangkutan itu dan melepaskan barang itu jika dia berpuas hati bahawa barang itu adalah dimaksudkan bagi pengangkutan dan—

- (a) jika barang itu adalah suatu kelas barang yang dilarang atau disekat daripada eksport dengan bersyarat di bawah suatu perintah yang dibuat oleh Menteri di bawah Akta, semua kehendak di bawah perintah itu telah dipatuhi; atau
- (b) jika barang itu adalah suatu kelas barang yang bertanggung kepada duti kastam apabila dieksport, cagaran telah diberikan.

(3) Tiada barang boleh dimuatkan atau diangkut melalui air untuk dikapalkan atau dimuatkan ke dalam pesawat udara atau diangkut melalui udara bagi pengangkutan kecuali di bawah pengawasan atau di bawah arahan pegawai kastam yang hak.

(4) Bagi maksud peraturan ini—

"pengangkutan" ertinya pengangkutan barang dari satu wilayah ke satu wilayah yang lain dalam Malaysia melalui laut atau udara dan termasuklah pengangkutan melalui laut dari satu tempat ke satu tempat yang lain dalam wilayah itu; dan

"wilayah" ertinya Semenanjung Malaysia, Wilayah Persekutuan Labuan, Sabah atau Sarawak.

(5) Mana-mana orang yang melanggar subperaturan (3) melakukan suatu kesalahan dan boleh, apabila disabitkan, didenda tidak melebihi lima puluh ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi satu tahun atau kedua-duanya.

BAHAGIAN VI PERAKUAN BARANG

Perakuan barang yang dieksport

13. Jika apa-apa barang yang dieksport menurut seksyen 80, 84, 85 atau 86 Akta, pengeksport atau ejennya hendaklah mengemukakan suatu akuan dalam Borang Kastam No. 2 dalam Jadual Ketiga.

Perakuan barang yang diimport

14. Jika apa-apa barang yang diimport menurut seksyen 78, 81, 82 atau 83 Akta, pengimport atau ejennya hendaklah mengemukakan suatu akuan dalam Borang Kastam No. 1 dalam Jadual Ketiga.

Perakuan barang yang diangkut dari pulau bebas cukai ke kawasan utama kastam

15. Jika apa-apa barang diangkut dari pulau bebas cukai ke kawasan utama kastam menurut seksyen 157, 163D, 163M atau 163T Akta, orang yang bertanggungjawab bagi apa-apa kenderaan, kapal atau pesawat udara yang di dalamnya barang itu diangkut hendaklah mengemukakan suatu akuan dalam Borang Kastam No. 1 dalam Jadual Ketiga.

Perakuan barang yang diangkut dari kawasan utama kastam ke pulau bebas cukai

16. Jika apa-apa barang diangkut dari kawasan utama kastam ke pulau bebas cukai menurut seksyen 156, 163C, 163L atau 163S Akta, orang yang bertanggungjawab bagi apa-apa kenderaan, kapal atau pesawat udara yang di dalamnya barang itu diangkut hendaklah mengemukakan suatu akuan dalam Borang Kastam No. 2 dalam Jadual Ketiga.

BAHAGIAN VII
PINDAH KAPAL DAN TRANSIT

Barang dalam proses pindah kapal melalui laut atau udara

17. (1) Jika apa-apa barang di bawah pindah kapal dipindahkan dari—
- (a) mana-mana kapal atau pesawat udara untuk digudangkan dalam suatu gudang kastam atau gudang berlesen, atau suatu gudang atau tempat lain yang diluluskan oleh Ketua Pengarah, nakhoda kapal itu atau ejennya, atau juruterbang pesawat udara itu atau ejennya, hendaklah mengemukakan suatu akuan dalam Borang Kastam No. 8 dalam Jadual Ketiga kepada pegawai kastam yang hak di pelabuhan kastam atau lapangan terbang kastam ketibaan; atau
 - (b) suatu gudang kastam atau gudang berlesen, atau suatu gudang atau tempat lain yang diluluskan oleh Ketua Pengarah untuk ditempatkan di atas mana-mana kapal atau pesawat udara untuk eksport, nakhoda kapal itu atau ejennya, atau juruterbang pesawat udara itu atau ejennya, hendaklah mengemukakan suatu akuan dalam Borang Kastam No. 8 dalam Jadual Ketiga kepada pegawai kastam yang hak yang bertanggung jawab bagi gudang kastam atau gudang berlesen itu, atau gudang atau tempat lain yang diluluskan oleh Ketua Pengarah itu.
- (2) Suatu akuan di bawah subperaturan (1) hendaklah disertakan dengan apa-apa dokumen yang berhubungan dengan barang itu sebagaimana yang dikehendaki oleh pegawai kastam yang hak.

Syarat-syarat untuk transit barang

18. (1) Pemunya bagi barang dalam transit atau ejennya hendaklah—

- (a) mengemukakan cagaran bagi pematuhan yang sewajarnya terhadap peruntukan Akta dan semua perundangan subsidiarinya sebagaimana yang dikehendaki oleh pegawai kastam yang hak;
- (b) mengemukakan apa-apa invois, arahan penyerahan atau apa-apa dokumen lain yang berhubungan dengan barang itu sebagaimana yang dikehendaki oleh pegawai kastam yang hak;
- (c) jika barang dalam transit melalui darat, memindahkan barang itu melalui saluran paip yang diluluskan oleh Ketua Pengarah, atau jika barang dalam transit melalui rel, memindahkan barang itu melalui kawasan utama kastam;
- (d) jika barang dalam transit hendak dipindahkan melalui jalan raya selain melalui rel, memastikan bahawa barang itu dipindahkan oleh pengangkut berlesen dalam suatu kenderaan barangan sebagaimana yang ditentukan oleh Ketua Pengarah; dan
- (e) memastikan bahawa pemindahan barang dalam transit diselesaikan dalam tempoh sebagaimana yang ditentukan oleh Ketua Pengarah.

(2) Jika pengimportan atau pengeksporan barang itu adalah dilarang atau disekat dengan bersyarat di bawah mana-mana perintah yang dibuat oleh Menteri di bawah Akta, pegawai kastam yang hak boleh menolak pemindahan barang dalam transit itu melainkan jika semua kehendak di bawah perintah itu telah dipatuhi.

Transit barang melalui kawasan utama kastam

19. Pemunya atau ejen barang yang dipindahkan dalam transit melalui kawasan utama kastam—

- (a) ke suatu tempat lain di luar kawasan utama kastam melalui darat dari suatu zon bebas atau suatu tempat di luar Malaysia, hendaklah

mengemukakan suatu akuan dalam Borang Kastam No. 8 dalam Jadual Ketiga kepada pegawai kastam yang hak;

- (b) ke suatu tempat di luar kawasan utama kastam melalui laut dari suatu tempat di luar Malaysia atau suatu tempat di luar kawasan utama kastam, hendaklah mengemukakan manifes yang disebut dalam peraturan 9 kepada pegawai kastam yang hak;
- (c) dari suatu negara lain ke suatu negara lain, hendaklah mengemukakan suatu akuan dalam Borang Kastam No. 8 dalam Jadual Ketiga kepada pegawai kastam yang hak.

Transit barang dari depot pelepasan pedalaman atau stesen kastam pedalaman untuk eksport

20. Apa-apa barang berduti yang telah dimuatkan untuk eksport di depot pelepasan pedalaman atau stesen kastam pedalaman dan yang ditunjukkan oleh bil muatan, invois atau dokumen lain yang meliputi barang itu untuk dieksport melalui suatu pelabuhan kastam atau lapangan terbang kastam dan barang itu dipindahkan dalam transit melalui jalan raya atau rel ke pelabuhan kastam atau lapangan terbang kastam itu, pemunya barang itu atau ejennya hendaklah mengemukakan suatu perakuan dalam Borang Kastam No. 2 dalam Jadual Ketiga kepada pegawai kastam yang hak di depot pelepasan pedalaman atau stesen kastam pedalaman itu.

Barang yang dipindahkan dalam transit dari pelabuhan kastam atau lapangan terbang kastam, dsb.

21. (1) Apabila pemunya barang berduti berhasrat untuk memindahkan keseluruhan atau sebahagian barang dalam transit dari mana-mana kawalan kastam, pemunya itu atau ejennya hendaklah mengemukakan suatu perakuan dalam Borang Kastam No. 8 dalam Jadual Ketiga kepada pegawai kastam yang hak di pejabat kastam di mana barang itu hendak dipindahkan dalam transit.

(2) Pegawai kastam yang hak boleh meluluskan pemindahan barang itu jika dia berpuas hati bahawa barang itu adalah untuk transit.

(3) Dalam hal barang yang mendarat di pelabuhan kastam atau lapangan terbang kastam yang hendak dipindahkan dalam transit ke depot pelepasan pedalaman atau stesen kastam pedalaman, pegawai kastam yang hak boleh meluluskan pemindahan itu dengan syarat bahawa ditunjukkan dalam bil muatan, invois atau dokumen lain yang barang itu adalah untuk dikonsain ke depot pelepasan pedalaman atau stesen kastam pedalaman itu.

(4) Dalam hal barang yang berasal dari suatu gudang atau gudang pengilangan yang dilesenkan di bawah Akta Eksais 1976 [*Akta 176*], pegawai kastam yang hak hendaklah meluluskan pemindahan barang itu hanya bagi eksport.

BAHAGIAN VIII TRANSIT SERANTAU

Pendaftaran bagi pemindahan barang dalam transit serantau

22. (1) Jika mana-mana barang diimport atau dieksport untuk dipindahkan dalam transit serantau, pengimport atau pengeksport, atau ejen pengimport atau pengeksport itu, hendaklah memohon kepada Ketua Pengarah bagi pendaftaran dalam bentuk dan dengan cara sebagaimana yang ditentukan di bawah Perjanjian Rangka Kerja ASEAN mengenai Pemudahan Pengangkutan Barangan dalam Transit.

(2) Selepas menerima suatu permohonan di bawah subperaturan (1), Ketua Pengarah hendaklah meluluskan pendaftaran itu tertakluk kepada syarat-syarat yang dinyatakan di bawah peraturan 23 dan hendaklah memberikan suatu nombor pengenalan kepada pengimport atau pengeksport itu.

(3) Jika pengimportan atau pengeksportan barang itu adalah dilarang atau disekat dengan bersyarat di bawah mana-mana perintah yang dibuat oleh Menteri di bawah Akta, pegawai kastam yang hak boleh menolak pemindahan barang dalam transit serantau itu melainkan jika semua kehendak di bawah perintah itu telah dipatuhi.

(4) Bagi maksud peraturan ini, pemindahan barang dalam transit serantau hendaklah tidak terpakai bagi pindah kapal, pengudangan, pecah pukal atau perubahan cara pengangkutan kecuali dengan kelulusan oleh Ketua Pengarah.

Syarat-syarat bagi pemindahan barang dalam transit serantau

23. Jika mana-mana barang diimport atau dieksport untuk dipindahkan dalam transit serantau, pengimport atau pengeksport, atau ejen pengimport atau ejen pengeksport itu, hendaklah mematuhi syarat-syarat yang berikut:

- (a) mengemukakan kepada pegawai kastam yang hak di tempat import atau eksport dokumen atau maklumat yang berikut:
 - (i) borang dokumen sertaan transit sebagaimana yang dinyatakan di bawah Perjanjian Rangka Kerja ASEAN mengenai Pemudahan Pengangkutan Barangan dalam Transit;
 - (ii) bil muatan, bil jalan udara atau bil angkutan;
 - (iii) senarai pembungkusan yang menunjukkan barang itu dikonsain ke suatu destinasi di luar Malaysia;
 - (iv) inois dan arahan penyerahan yang menunjukkan penerima akhir berada di suatu negara selain Malaysia;
 - (v) risalah data keselamatan bahan barang itu yang dikeluarkan oleh mana-mana agensi yang berkaitan, jika berkenaan; dan
 - (vi) permit atau kelulusan yang dikeluarkan oleh mana-mana agensi yang berkaitan atas barang itu, jika berkenaan;
- (b) mengemukakan cagaran bagi pembayaran apa-apa duti kastam dan cukai dalam bentuk yang ditentukan oleh Ketua Pengarah;

- (c) barang itu dipindahkan melalui jalan raya dengan menggunakan apa-apa cara pengangkutan yang telah dikeluarkan dengan Permit Kenderaan Barang Rentas Sempadan ASEAN oleh pihak berkuasa yang berkenaan pihak pejanji;
- (d) barang itu dipindahkan melalui pos sempadan kastam dan laluan yang ditetapkan sebagaimana yang dinyatakan dalam Jadual Keempat;
- (e) tiada barang dalam transit serantau boleh dipunggah di Malaysia;
- (f) jika Malaysia merupakan negara berlepas dalam transit serantau, barang itu hendaklah dimuatkan di bawah kawalan kastam melainkan jika pengeksport adalah orang yang diiktiraf, pemuatan itu boleh dibuat di mana-mana premis sebagaimana yang diluluskan oleh Ketua Pengarah;
- (g) pemindahan barang dalam transit serantau melalui Malaysia hendaklah diselesaikan dalam tempoh dua puluh empat jam atau apa-apa tempoh lanjutan sebagaimana yang diluluskan oleh Ketua Pengarah; dan
- (h) jika pemindahan barang dalam transit serantau adalah dari atau melalui Malaysia atau ke atau dari negara lain, barang itu hendaklah dimeterai dengan suatu meterai yang diluluskan oleh pihak berkuasa kastam negara berlepas.

BAHAGIAN IX PENGANGKUT BERLESEN

Permohonan untuk menjadi pengangkut berlesen

24. (1) Seseorang boleh memohon untuk menjadi seorang pengangkut berlesen jika—

- (a) orang itu ialah seorang pemunya berdaftar suatu kenderaan barangan yang dilesenkan di bawah kelas lesen yang dinyatakan dalam subseksyen 14(2) Akta Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan 1987; atau
- (b) orang itu ialah seorang penyewa atau pemajak suatu kenderaan barangan yang dilesenkan di bawah kelas lesen yang dinyatakan dalam subseksyen 14(2) Akta Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan 1987 di bawah suatu perjanjian pajakan.

(2) Permohonan di bawah subperaturan (1) hendaklah dibuat kepada Ketua Pengarah dengan mengemukakan apa-apa butir-butir atau dokumen, dan mengikut apa-apa cara, sebagaimana yang ditentukan oleh Ketua Pengarah.

(3) Ketua Pengarah boleh meluluskan permohonan itu dan memberikan lesen kepada pemohon itu.

(4) Melainkan jika ditarik balik terlebih dahulu, lesen yang diberikan di bawah peraturan ini hendaklah bagi tempoh sebagaimana yang ditentukan oleh Ketua Pengarah dalam lesen itu.

Pemberitahuan perubahan butir-butir

25. (1) Mana-mana orang yang telah diberikan suatu lesen di bawah peraturan 24 hendaklah dengan serta-merta memberitahu Ketua Pengarah secara bertulis apabila terdapat apa-apa perubahan—

- (a) dalam butir-butir mengenai pemunya berdaftar bagi kenderaan barangan itu termasuk pemilik berdaftar bagi kenderaan barangan di bawah perjanjian pajakan;
- (b) dalam perjanjian pajakan yang disebut dalam 24(1)(b); atau

(c) dalam apa-apa butiran lain yang diberikan oleh orang itu semasa memohon lesen itu.

(2) Mana-mana orang yang melanggar subperaturan (1) melakukan suatu kesalahan dan boleh, apabila disabitkan, didenda tidak melebihi lima puluh ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi satu tahun atau kedua-duanya.

BAHAGIAN X

GUDANG, KEDAI BEBAS CUKAI, DEPOT PELEPASAN PEDALAMAN ATAU PANGKALAN BEKALAN PETROLEUM

Permohonan bagi lesen

26. (1) Seseorang yang berhasrat untuk memohon suatu lesen di bawah seksyen 65, 65A, 65D, 65E atau 77B Akta—

(a) hendaklah suatu syarikat yang berdaftar di bawah Akta Syarikat 2016 [*Akta 777*], Ordinan Nama-Nama Perniagaan 1948 Negeri Sarawak [*Sarawak Bab 64*] atau Ordinan Pelesenan Perniagaan 1948 Negeri Sabah [*Sabah Bab 144*]; dan

(b) mana-mana pengarah syarikat itu tidak pernah disabitkan dengan apa-apa kesalahan di bawah Akta, Akta Eksais 1976, Akta Zon Bebas 1990 [*Akta 438*], Akta Cukai Jualan 2018 [*Akta 806*], Akta Cukai Perkhidmatan 2018 [*Akta 807*], Akta Cukai Barang dan Perkhidmatan 2014 [*Akta 762*] yang dimansuhkan, Akta Cukai Pelancongan 2017 [*Akta 791*], Akta Duti Timbal Balas dan Anti-Lambakan 1993 [*Akta 504*], Akta Pelindung 2006 [*Akta 657*] atau mana-mana undang-undang bertulis lain yang berhubungan dengan kastam.

(2) Suatu permohonan bagi suatu lesen di bawah seksyen 65, 65A, 65D, 65E atau 77B Akta hendaklah dibuat oleh pengarah syarikat itu dan hendaklah dalam dibuat dalam Borang JKDM No.1 dalam Jadual Ketiga.

(3) Permohonan hendaklah dikemukakan kepada pegawai kanan kastam yang bertanggung jawab bagi daerah di mana gudang, gudang pengilangan, kedai bebas cukai, depot pelepasan pedalaman atau pangkalan bekalan petroleum yang dicadangkan itu terletak atau akan terletak bersama-sama kelulusan daripada pihak berkuasa tempatan yang berkaitan untuk mengadakan atau membina gudang, gudang pengilangan, kedai bebas cukai, depoh pelepasan pedalaman atau pangkalan bekalan petroleum itu di kawasan tempatan itu atau di alamat yang dinyatakan dalam permohonan itu.

(4) Ketua Pengarah boleh membuat pemeriksaan atau pengujian ke atas mana-mana premis, termasuk apa-apa loji, yang baginya lesen telah dimohon.

Pengemukakan pelan

27. (1) Bagi maksud suatu lesen di bawah seksyen 65, 65A dan 77B Akta, pemohon bagi lesen itu hendaklah mengemukakan suatu pelan yang telah diluluskan oleh seorang arkitek yang berdaftar di bawah Akta Arkitek 1967 [*Akta 117*] yang menunjukkan yang berikut:

- (a) susun atur, pembinaan, loji dan peralatan premis itu;
- (b) had kawasan dan bangunan atau bahagian bangunan yang menjadi premis yang baginya lesen itu telah dimohon;
- (c) dalam hal gudang pengilangan, ruang untuk penyimpanan bahan mentah, produk siap, produk sisa dan ruang yang akan digunakan semata-mata untuk pengilangan barang berduti; dan
- (d) jika dikehendaki oleh Ketua Pengarah, ruang bagi pejabat kastam.

(2) Ketua Pengarah boleh, jika dia berpuas hati dengan pelan itu, meluluskan pelan itu dan menandatangani suatu salinan pelan itu.

(3) Walau apa pun subperaturan (2), Ketua Pengarah boleh, pada bila-bila masa, menghendaki pemohon untuk membuat apa-apa perubahan kepada pelan yang difikirkan perlu oleh Ketua Pengarah.

Pemberian lesen

28. (1) Ketua Pengarah boleh, selepas menimbangkan permohonan bagi suatu lesen di bawah peraturan 26, apabila fi dibayar, memberikan atau mengeluarkan lesen dalam Borang JKDM No. 3 dalam Jadual Ketiga dengan atau tanpa syarat, atau tidak memberikan atau mengeluarkan lesen itu

(2) Fi yang kena dibayar bagi lesen adalah seperti yang berikut:

(a) berhubung dengan suatu lesen di bawah seksyen 65, 65A dan 65E Akta, fi ialah dua ribu empat ratus ringgit;

(b) berhubung dengan suatu lesen di bawah seksyen 65D Akta, fi ialah satu ribu dua ratus ringgit;

(c) berhubung dengan suatu lesen di bawah seksyen 77B Akta, fi ialah empat ribu lapan ratus ringgit.

(3) Jika suatu lesen telah ditarik balik atau dibatalkan, tiada pembayaran balik dalam apa-apa jua keadaan apa-apa bahagian fi yang telah dibayar berkenaan dengan lesen itu.

Penggantungan, penarikan balik dan pembatalan lesen

29. Ketua Pengarah boleh, pada bila-bila masa, melalui notis bertulis, menggantung, menarik balik atau membatalkan apa-apa lesen yang telah diberikan atau dikeluarkan di bawah peraturan 28.

Tanggungjawab am pemegang lesen

30. Mana-mana orang yang telah diberikan atau dikeluarkan suatu lesen di bawah peraturan 28—

- (a) hendaklah mempamerkan suatu salinan pelan yang diluluskan di bawah peraturan 27 di premis yang dilesenkan, kecuali bagi pangkalan bekalan petroleum;
- (b) tidak boleh menyimpang daripada pelan yang diluluskan di bawah peraturan 27 kecuali dengan kelulusan bertulis Ketua Pengarah;
- (c) hendaklah membuat apa-apa perubahan lanjut kepada pelan yang diluluskan di bawah peraturan 27 sebagaimana yang dikehendaki oleh Ketua Pengarah pada bila-bila masa;
- (d) tidak boleh membuat apa-apa perubahan kepada premis yang dilesenkan kecuali dengan kelulusan bertulis Ketua Pengarah;
- (e) hendaklah menjalankan hanya aktiviti yang dinyatakan dalam lesen;
- (f) tidak menyimpan di dalam, atau memindahkan dari, premis yang dilesenkan apa-apa barang kecuali dengan kelulusan daripada Ketua Pengarah;
- (g) hendaklah membenarkan Ketua Pengarah untuk memeriksa premis yang dilesenkan, termasuk untuk memeriksa mana-mana loji di dalam premis itu; dan
- (h) hendaklah dengan serta-merta memberitahu Ketua Pengarah secara bertulis apabila terdapat apa-apa perubahan dalam butir-butir syarikat yang diberikan oleh pemegang lesen termasuk pembubaran atau penggulungan syarikat.

Tanggungjawab pemegang lesen di bawah seksyen 65 Akta

31. Mana-mana orang yang telah diberikan lesen untuk mengendalikan gudang di bawah seksyen 65 Akta—

- (a) hendaklah memastikan bahawa barang yang disimpan dipindahkan dari gudang itu dalam tempoh sebagaimana yang dinyatakan dalam lesen;
- (b) tidak menyimpan apa-apa barang yang duti kastam telah dibayar, atau tidak menerima kembali ke dalam gudang itu apa-apa barang berduit yang sebelum itu telah dipindahkan, sama ada untuk eksport atau selainnya, tanpa mendapat kelulusan secara bertulis daripada pegawai kastam yang hak; dan
- (c) bagi maksud perlindungan hasil, hendaklah menyediakan sistem elektronik yang mencukupi yang mampu—
 - (i) untuk mengenal pasti barang yang dibawa masuk ke dalam dan dibawa keluar dari Gudang itu;
 - (ii) untuk mengenal pasti barang dan kategorinya yang disimpan di dalam gudang itu; dan
 - (iii) untuk menghasilkan laporan mengenai semua maklumat yang berhubungan dengan status barang yang dinyatakan dalam subperenggan (i) dan (ii); dan
- (d) mengemukakan senarai terkini penghuni kepada pegawai kastam yang hak.

Tanggungjawab pemegang lesen di bawah seksyen 65A Akta

32. Mana-mana orang yang telah diberikan lesen untuk mengendalikan gudang di bawah seksyen 65A Akta hendaklah—

- (a) menyimpan bahan mentah, produk siap dan produk sisa dalam ruang yang berasingan;
- (b) menggunakan ruang yang berasingan semata-mata untuk pengilangan barang berduti dan bukan untuk apa-apa maksud lain; dan
- (c) bagi maksud perlindungan hasil, menyediakan sistem elektronik yang mencukupi yang mampu—
 - (i) untuk mengenal pasti barang yang dibawa masuk ke dalam dan dibawa keluar dari gudang itu;
 - (ii) untuk mengenal pasti barang dan kategorinya yang disimpan di dalam gudang itu; dan
 - (iii) untuk menghasilkan laporan mengenai semua maklumat yang berhubungan dengan status barang yang dinyatakan dalam subperenggan (i) dan (ii).

Tanggungjawab pemegang lesen di bawah seksyen 77B Akta

33. Mana-mana orang yang telah diberikan lesen untuk menguruskan dan mentadbir pangkalan bekalan petroleum di bawah seksyen 77B Akta hendaklah—

- (a) menggunakan ruang simpanan yang berasingan semata-mata untuk menyimpan sisa dan bahan buangan daripada aktiviti hulu petroleum;
- (b) bagi maksud pengasingan pangkalan bekalan petroleum itu dari kawasan utama kastam dan perlindungan hasil, kecuali jika Ketua Pengarah mengarahkan sebaliknya, mendirikan dan menyenggarakan pagar atau dinding perimeter di sepanjang sempadan pangkalan bekalan petroleum itu dengan mengadakan pintu keluar dan pintu masuk bagi pergerakan orang, pengangkut, kapal dan barang, yang memasuki atau meninggalkan pangkalan bekalan petroleum itu;

- (c) menyimpan dan menjamin keselamatan semua barang yang dibawa ke dalam pangkalan bekalan petroleum itu; dan
- (d) bagi maksud perlindungan hasil, hendaklah menyediakan sistem elektronik yang mencukupi yang mampu—
 - (i) untuk mengenal pasti barang yang dibawa masuk ke dalam dan dibawa keluar dari pangkalan bekalan petroleum itu;
 - (ii) untuk mengenal pasti barang dan kategorinya yang disimpan dalam mana-mana premis atau gudang dalam pangkalan bekalan petroleum itu;
 - (iii) mengenal pasti barang yang telah dibayar duti kastam atau cukai, barang yang belum dibayar duti kastam atau cukai, barang yang duti kastam atau cukai dikecualikan dan barang yang dilarang dan berbahaya; dan
 - (iv) untuk menghasilkan laporan mengenai semua maklumat yang berhubungan dengan status barang yang dinyatakan dalam subperenggan (i), (ii) dan (iii).

Pemindahan barang dari pangkalan bekalan petroleum ke kawasan utama kastam, dsb.

34. (1) Apabila seseorang pemunya barang berhasrat untuk memindahkan barang itu dari suatu pangkalan bekalan petroleum, pemunya itu atau ejennya hendaklah—

- (a) dalam hal pemindahan barang berduti ke kawasan utama kastam, mengemukakan Borang Kastam No. 1 dalam Jadua Ketiga kepada pegawai kastam yang hak dan membayar duti kastam, melainkan jika barang itu dikecualikan daripada pembayaran duti kastam;

- (b) dalam hal pemindahan barang tidak berduti atau barang yang telah dibayar duti kastam ke mana-mana tempat di Malaysia, mengemukakan Borang Kastam No. 9 dalam Jadua Ketiga kepada pegawai kastam yang hak; atau
- (c) dalam hal pemindahan barang berduti, barang tidak berduti atau barang yang telah dikecualikan daripada pembayaran duti kastam bagi pemindahan sementara ke kawasan utama kastam, mengemukakan Borang Kastam No. 9 dalam Jadua Ketiga tertakluk kepada apa-apa syarat sebagaimana yang dikenakan oleh Ketua Pengarah.

(2) Mana-mana orang yang melanggar subperaturan (1) melakukan suatu kesalahan dan boleh, apabila disabitkan, didenda tidak melebihi lima puluh ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi satu tahun atau kedua-duanya.

Pemegang lesen boleh mengarahkan pemindahan barang dari pangkalan bekalan petroleum, dsb.

35. (1) Jika mana-mana orang telah membawa atau berniat untuk membawa apa-apa barang ke dalam suatu pangkalan bekalan petroleum, atau sedang menjalankan atau berniat untuk menjalankan apa-apa aktiviti atau operasi dalam suatu pangkalan bekalan petroleum, yang pada pendapat pemegang lesen pangkalan bekalan petroleum itu adalah berbahaya, pemegang lesen itu boleh memberi arahan secara bertulis kepada orang itu—

- (a) berkenaan dengan barang yang telah dibawa masuk ke dalam pangkalan bekalan petroleum itu, untuk memindahkan barang itu dari pangkalan bekalan petroleum itu;
- (b) berkenaan dengan barang yang diniatkan untuk dibawa masuk ke dalam pangkalan bekalan petroleum itu, untuk melarang barang itu daripada dibawa masuk ke dalam pangkalan bekalan petroleum itu;

- (c) berkenaan dengan apa-apa aktiviti atau operasi yang sedang dijalankan di pangkalan bekalan petroleum itu, untuk tidak meneruskan aktiviti atau operasi itu; atau
- (d) berkenaan dengan apa-apa aktiviti atau operasi yang diniatkan untuk dijalankan di pangkalan bekalan petroleum itu, untuk melarang aktiviti atau operasi itu daripada dijalankan di pangkalan bekalan petroleum itu.

(2) Pemegang lesen hendaklah dengan serta-merta memaklumkan Ketua Pengarah mengenai apa-apa aktiviti atau operasi yang tidak diteruskan menurut peraturan ini.

(3) Mana-mana pemegang lesen yang melanggar subperaturan (2) melakukan suatu kesalahan dan boleh, apabila disabitkan, didenda tidak melebihi lima puluh ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi satu tahun atau kedua-duanya.

Kebenaran untuk mendirikan bangunan, dsb., dalam pangkalan bekalan petroleum

36. (1) Tiada orang boleh mendirikan apa-apa bangunan atau struktur lain, atau memajakkan atau menyewakan apa-apa harta tidak alih dalam suatu pangkalan bekalan petroleum, kecuali dengan kebenaran Ketua Pengarah.

(2) Mana-mana orang yang melanggar subperaturan (1) melakukan suatu kesalahan dan boleh, apabila disabitkan, didenda tidak melebihi lima puluh ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi satu tahun atau kedua-duanya.

Pegawai kanan kastam boleh memeriksa stok

37. Mana-mana pegawai kanan kastam atau mana-mana pegawai kastam yang diwakili oleh pegawai kanan kastam itu bagi maksud itu boleh pada bila-bila masa memeriksa, meneliti, menimbang dan mengukur stok barang berdutai atau bahan mentah atau apa-apa barang lain yang berada di dalam premis yang dilesenkan di bawah seksyen 65, 65A, 65D, 65E atau 77B Akta, dan dia boleh bagi maksud itu memeriksa setiap

bungkusan atau bekas yang dijumpai dalam premis itu dan kandungan bungkusan atau bekas itu.

Pegawai kanan kastam boleh menghendaki bungkusan atau bekas ditanda, disusun dan dilabel

38. (1) Seseorang pegawai kanan kastam boleh menghendaki supaya bungkusan atau bekas yang dibawa masuk ke dalam premis yang dilesenkan di bawah seksyen 65, 65A, 65E or 77B Akta ditandakan dan dilabelkan oleh pemegang lesen dengan apa-apa tanda pengenalan bagi barang yang telah dibayar duti kastam atau cukai, yang belum dibayar duti kastam atau cukai termasuk barang yang duti kastam atau cukai dikecualikan, barang dilarang dan barang berbahaya.

(2) Bungkusan atau bekas yang dibawa masuk ke dalam premis itu hendaklah diletakkan atau disusun mengikut apa-apa cara sebagaimana yang diarahkan oleh pegawai kanan kastam bagi maksud memudahkan pemeriksaan dan semakannya.

(3) Seorang pegawai kanan kastam boleh menghendaki pemegang lesen untuk melekatkan pada tiap-tiap lot, timbunan, bandela, ikatan, bungkusan atau bekas lain barang berduti yang dipegang olehnya di premis berlesen itu suatu kad stok atau label lain, dalam apa-apa bentuk sebagaimana yang ditentukan oleh pegawai kanan kastam itu.

(4) Kad stok atau label di bawah subperaturan (3) hendaklah menyatakan suatu akaun penuh dan benar mengenai kandungan lot, timbunan, bandela, ikatan, bungkusan atau bekas lain yang padanya kad stok dan label itu dilekatkan dan pemegang lesen itu hendaklah, sebaik sahaja dia menyedari apa-apa perubahan dalam kandungan lot, timbunan, bandela, ikatan, bungkusan atau bekas lain itu, mengubah sewajarnya akaun yang terkandung dalam kad atau label itu.

Petroleum dan produk petroleum

39. Berhubung dengan suatu lesen yang diberikan di bawah seksyen 65 atau 65A Akta, peruntukan yang berikut hendaklah sebagai tambahan terpakai bagi petroleum dan produk petroleum:

- (a) Ketua Pengarah boleh, dari semasa ke semasa, menetapkan kuantiti maksimum petroleum yang boleh dibenarkan yang boleh dihapuskan sebagai kerugian penyejatan berkenaan dengan petroleum dalam simpanan atau dalam transit;
- (b) pemegang lesen itu tidak boleh mengubah gred apa-apa keluaran petroleum yang disimpan di dalam mana-mana premis yang dilesenkan di bawah seksyen 65 Akta, dengan pengadunan atau dengan cara lain, tanpa kelulusan bertulis terdahulu Ketua Pengarah dan tertakluk kepada apa-apa syarat sebagaimana yang dikenakan oleh Ketua Pengarah; dan
- (c) produk sampingan petroleum yang terhasil daripada apa-apa proses pengilangan di gudang yang dilesenkan di bawah seksyen 65A Akta yang merupakan suatu kelas yang tidak bertanggung kepada duti kastam, hanya boleh dikeluarkan dari gudang itu dengan kelulusan pegawai kanan kastam.

Langkah-langkah keselamatan

40. Pemegang lesen suatu premis yang dilesenkan di bawah Bahagian ini hendaklah memastikan keselamatan premis itu dengan mengambil langkah-langkah yang berikut:

- (a) membenarkan hanya orang yang diberi kuasa olehnya untuk memasuki, meninggalkan dan tinggal dalam premis itu;
- (b) mengawal pergerakan dan menjamin keselamatan barang yang dibawa masuk ke dalam atau keluar dari premis itu;
- (c) mengambil langkah berjaga-jaga terhadap kebakaran sebagaimana yang dikehendaki di bawah Akta Perkhidmatan Bomba 1988 [*Act 341*] atau apa-apa langkah keselamatan lain yang dikehendaki di bawah mana-mana undang-undang bertulis;
- (d) memastikan premis itu dalam keadaan yang bersih setiap masa; dan

- (e) memasang peralatan kawalan keselamatan dan peralatan pemantauan yang sesuai.

Pemegang lesen untuk merekodkan butir-butir apabila menerima barang, dsb.

41. (1) Pemegang lesen suatu gudang hendaklah merekodkan butir-butir penerimaan dan penghantaran barang pada masa setiap penerimaan dan penghantaran barang itu atau secepat yang mungkin selepas penerimaan atau penghantaran itu dan dalam apa-apa hal tidak lewat daripada hari yang sama sebelum gudang itu ditutup.

(2) Pemegang lesen suatu kedai bebas cukai hendaklah merekodkan butir-butir penerimaan dan penjualan barang berduit pada masa setiap penerimaan dan penjualan barang berduit itu atau secepat yang mungkin selepas penerimaan atau penjualan itu dan dalam apa-apa hal tidak lewat daripada hari yang sama sebelum kedai bebas cukai itu ditutup untuk perniagaan.

(3) Pemegang lesen suatu pangkalan bekalan petroleum hendaklah merekodkan butir-butir penerimaan dan penghantaran barang pada masa setiap penerimaan dan penghantaran barang itu atau secepat yang mungkin selepas penerimaan atau penghantaran itu dan dalam apa-apa hal tidak lewat daripada hari yang sama sebelum akaun pangkalan bekalan petroleum itu ditutup bagi hari itu.

(4) Pemegang lesen hendaklah mengemukakan rekod di bawah peraturan ini sebagaimana yang dikehendaki oleh pegawai kastam yang hak.

(5) Mana-mana pemegang lesen yang melanggar peraturan ini melakukan suatu kesalahan dan boleh, apabila disabitkan, didenda tidak melebihi lima puluh ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi satu tahun atau kedua-duanya.

BAHAGIAN XI
PENGIMPORAN MINUMAN KERAS YANG MEMABUKKAN, TEMBAKAU DAN SPIRIT
TERNYAHASLI

Kehendak bagi lesen

42. (1) Tiada orang boleh mengimport minuman keras yang memabukkan, tembakau atau spirit ternyahasli kecuali dengan suatu lesen yang diberikan oleh atau di bawah arahan Ketua Pengarah.

(2) Jika pegawai kanan kastam berpuas hati bahawa minuman keras yang memabukkan atau tembakau yang diimport adalah diniatkan bagi kegunaan peribadi pengimport itu dan bukan untuk jualan, atau minuman keras yang memabukkan atau tembakau yang diimport dikecualikan daripada pembayaran duti kastam di bawah seksyen 14 Akta, minuman keras yang memabukkan atau tembakau itu boleh diimport tanpa lesen.

(3) Mana-mana orang yang melanggar subperaturan (1) melakukan suatu kesalahan dan boleh, apabila disabitkan, didenda tidak melebihi lima puluh ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi satu tahun atau kedua-duanya.

Permohonan bagi lesen

43. (1) Suatu permohonan bagi suatu lesen di bawah peraturan 42 hendaklah dibuat secara bertulis kepada Ketua Pengarah dalam bentuk dan mengikut cara sebagaimana yang ditentukan oleh Ketua Pengarah.

(2) Ketua Pengarah boleh, apabila fi sebanyak dua ribu empat ratus ringgit dibayar, memberikan lesen itu dalam Borang Kastam No. 12 dalam Jadual Ketiga dengan atau tanpa syarat, atau tidak memberikan lesen itu.

(3) Melainkan jika ditarik balik terlebih dahulu, suatu lesen yang diberikan hendaklah bagi tempoh dua belas bulan.

(4) Ketua Pengarah boleh menggantung atau membatalkan mana-mana lesen yang diberikan jika pemegang lesen tidak mematuhi mana-mana peruntukan Akta atau perundangan subsidiarinya atau syarat yang dikenakan ke atas lesen itu.

(5) Jika suatu lesen dibatalkan, tiada pembayaran balik dalam apa-apa jua keadaan apa-apa bahagian fi yang telah dibayar berkenaan dengan lesen itu.

Rekod inventori

44. (1) Tiap-tiap orang yang dilesenkan untuk mengimport minuman keras yang memabukkan, tembakau atau spirit ternyahasli hendaklah menyimpan rekod inventori dalam bahasa kebangsaan atau bahasa Inggeris dalam bentuk dan mengikut cara yang diluluskan oleh Ketua Pengarah yang di dalamnya hendaklah dicatatkan setiap hari—

(a) kuantiti minuman keras yang memabukkan, tembakau atau spirit ternyahasli yang diimport olehnya;

(b) tarikh pengimportan; dan

(c) cara pelupusan minuman keras yang memabukkan, tembakau atau spirit ternyahasli itu, sama ada secara pemindahan ke stok runcit atau secara jualan atau selainnya, berserta nama pembeli borong atau orang yang berkenaan itu.

(2) Rekod inventori di bawah subperaturan (1) hendaklah diimbangkan pada waktu perniagaan ditutup pada hari terakhir setiap bulan.

(3) Mana-mana orang yang melanggar subperaturan (1) melakukan suatu kesalahan dan boleh, apabila disabitkan, didenda tidak melebihi lima puluh ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi satu tahun atau kedua-duanya.

Pemeriksaan rekod stok, dsb., minuman keras yang memabukkan, dsb.

45. Seorang pegawai kanan kastam boleh, pada bila-bila masa, memeriksa mana-mana premis yang menyimpan apa-apa minuman keras yang memabukkan,

tembakau atau spirit ternyahasli yang diimport dan stok dan rekod stok minuman keras yang memabukkan, tembakau atau spirit ternyahasli yang diimport itu.

BAHAGIAN XII

PENGIMPORAN, PENGEKSPORTAN DAN PEMINDAHAN DALAMAN BARANG KE DALAM ATAU DARI KAWASAN PEMBANGUNAN BERSAMA

Pengimportan barang ke dalam Kawasan Pembangunan Bersama

46. (1) Apabila pemunya apa-apa barang berhasrat untuk mengimport barang itu ke dalam Kawasan Pembangunan Bersama, pemunya itu atau ejennya hendaklah mengemukakan kepada pegawai kastam yang hak di tempat import yang ditetapkan di bawah peraturan 6 suatu permohonan dalam Borang JDA No. 1 dalam Jadual Ketiga bersama-sama apa-apa dokumen yang berhubungan dengan barang itu yang dikehendaki oleh pegawai kastam yang hak.

(2) Pegawai kastam yang hak boleh, selepas menimbangkan permohonan di bawah subperaturan (1), meluluskan pengimportan barang itu ke dalam Kawasan Pembangunan Bersama dengan atau tanpa syarat, atau tidak meluluskan permohonan itu.

Pengeksportan barang yang dikeluarkan dalam Kawasan Pembangunan Bersama dari Kawasan Pembangunan Bersama

47. (1) Apabila pemunya apa-apa barang yang dikeluarkan dalam Kawasan Pembangunan Bersama berhasrat untuk mengeksport barang itu dari Kawasan Pembangunan Bersama, pemunya itu atau ejennya hendaklah mengemukakan kepada pegawai kastam yang hak di tempat eksport yang ditetapkan di bawah peraturan 6 suatu permohonan dalam Borang JDA No. 2 dalam Jadual Ketiga bersama-sama apa-apa dokumen yang berhubungan dengan barang itu yang dikehendaki oleh pegawai kastam yang hak.

(2) Pegawai kastam yang hak boleh, selepas menimbangkan permohonan di bawah subperaturan (1), meluluskan pengeksportan barang itu dari Kawasan

Pembangunan Bersama dengan atau tanpa syarat, atau tidak meluluskan permohonan itu.

Pemindahan dalaman barang

48. (1) Apabila pemunya apa-apa barang berhasrat untuk memindahkan barang itu dari Malaysia atau Thailand ke dalam Kawasan Pembangunan Bersama untuk digunakan di Kawasan Pembangunan Bersama atau untuk memindahkan barang itu dari Kawasan Pembangunan Bersama ke dalam Malaysia atau Thailand, pemunya itu atau ejennya hendaklah mengemukakan kepada pegawai kastam yang hak di tempat pemuatan dari mana barang itu hendak dipindahkan suatu permohonan dalam Borang JDA No. 3 dalam Jadual Ketiga bersama-sama apa-apa dokumen yang berhubungan dengan barang itu sebagaimana yang dikehendaki oleh pegawai kastam yang hak.

(2) Pegawai kastam yang hak boleh, selepas menimbangkan permohonan di bawah subperaturan (1), meluluskan pemindahan barang itu dengan atau tanpa syarat, atau tidak meluluskan permohonan itu.

Pembayaran duti kastam

49. Duti kastam atas barang yang diimport ke dalam, atau dieksport dari, Kawasan Pembangunan Bersama hendaklah dibayar di tempat import atau eksport yang ditetapkan di bawah peraturan 6, mengikut mana-mana yang berkenaan.

Pemuatan dan pemunggahan barang di Kawasan Pembangunan Bersama

50. Pemuatan dan pemunggahan di Kawasan Pembangunan Bersama hendaklah di tempat yang diluluskan oleh Jawatankuasa Pembangunan Bersama yang ditubuhkan di bawah Perjanjian mengenai Perlembagaan dan Perkara-Perkara Lain yang Berhubungan dengan Penubuhan Pihak Berkuasa Bersama Malaysia-Thailand yang disebut dalam Akta Pihak Berkuasa Bersama Malaysia-Thailand 1990 [*Akta 440*].

BAHAGIAN XIII
PENAKSIRAN DAN PEMBAYARAN DUTI

Anggapan mengenai kuantiti yang terkandung dalam peti, dsb.

51. Tiap-tiap peti, tong, bekas atau bungkusan yang mengandungi barang berduti hendaklah, bagi maksud membayar duti kastam, disifatkan sebagai mengandungi barang yang kuantitinya tidak kurang daripada yang terkandung dalam peti, tong, bekas atau bungkusan yang seumpamanya dalam perjalanan biasa perniagaan, melainkan jika pemunya peti, tong, bekas atau bungkusan itu atau ejennya, dalam masa dua puluh empat jam atau dalam apa-apa tempoh lanjut sebagaimana yang dibenarkan oleh pegawai kastam yang hak selepas barang berduti itu sampai di gudang kastam atau di gudang berlesen di mana barang itu disimpan mengikut seksyen 66 Akta, membuat suatu permohonan bertulis bagi pemeriksaan.

Pemeriksaan

52. (1) Apabila pemunya mana-mana barang berduti atau ejennya telah membuat suatu permohonan bagi pemeriksaan di bawah peraturan 51, pegawai kastam yang hak hendaklah membenarkan pemunya itu atau ejennya melakukan pemeriksaan dan membetulkan barang itu.

(2) Jika selepas pemeriksaan, kuantiti barang berduti yang dijumpai dalam mana-mana peti, tong, bekas atau bungkusan didapati kurang, pegawai kastam yang hak yang bertindak atas arahan Ketua Pengarah boleh meremitkan duti atas barang yang didapati kurang itu.

(3) Pegawai kastam yang hak boleh, atas permintaan pemunya itu atau ejennya dan selepas pembayaran suatu fi sebanyak lima puluh ringgit, membenarkan suatu pemeriksaan lanjut barang berduti yang terkandung dalam mana-mana peti, tong, bekas atau bungkusan dan subperaturan (2) hendaklah terpakai.

(4) Dalam hal suatu pemeriksaan dan pembetulan peti minuman keras yang memabukkan, peti itu hendaklah diikat dengan wayar dan dimeterai oleh pemunya atau ejennya sehingga memuaskan hati pegawai kastam yang hak.

(5) Tiap-tiap pemeriksaan di bawah peraturan ini hendaklah dibuat di hadapan dan di bawah arahan seorang pegawai kastam.

Pembayaran duti kastam di pulau bebas cukai

53. Jika apa-apa barang diangkut dari mana-mana pulau bebas cukai ke dalam kawasan utama kastam, apa-apa pembayaran duti kastam atas barang itu hendaklah dibuat oleh pemunya barang itu, ejennya atau orang yang mengangkut barang itu, kepada pegawai kastam yang hak di pulau bebas cukai itu.

Pembayaran duti kastam bagi barang yang dipindahkan dari kawalan kastam untuk penggunaan tempatan

54. (1) Apabila pemunya barang berduti berhasrat untuk memindahkan barang berduti itu dari kawalan kastam untuk penggunaan tempatan, pemunya itu atau ejennya hendaklah—

- (a) dalam hal jika barang itu dipindahkan semuanya, mengemukakan suatu akuan dalam Borang Kastam No. 1 dalam Jadual Ketiga kepada pegawai kastam yang hak;
- (b) dalam hal jika barang itu dipindahkan sebahagiannya, mengemukakan suatu akuan dalam Borang Kastam No. 9 dalam Jadual Ketiga kepada pegawai kastam yang hak;
- (c) mengemukakan kepada pegawai kastam yang hak resit deposit yang dikeluarkan di bawah subseksyen 67(1) Akta; dan
- (d) membayar duti kastam dan semua caj yang ditaksirkan atas barang yang hendak dipindahkan itu.

(2) Pegawai kastam yang hak hendaklah, jika dia berpuas hati bahawa semua kehendak di bawah subperaturan (1) telah dipatuhi, membenarkan pemindahan barang itu.

(3) Kehendak bagi pembayaran duti kastam di bawah perenggan (1)(d) tidak terpakai bagi pemindahan barang yang baginya cagaran telah diserahkan sehingga memuaskan hati Ketua Pengarah di bawah seksyen 75 Akta.

Akuan apabila tiba atau meninggalkan Malaysia

55. (1) Tiap-tiap pengembara atau orang lain yang tiba di atau meninggalkan Malaysia hendaklah membuat akuan dalam Borang Kastam No. 7 dalam Jadual Ketiga—

(a) semua barang berduti dan barang dilarang yang diimport atau dieksport, dalam milikannya sama ada yang dibawanya atau di dalam mana-mana bagasinya atau di dalam mana-mana kenderaannya;

(b) amaun tunai dan instrumen boleh niaga pembawa, dalam milikannya, sama ada yang dibawanya atau di dalam mana-mana bagasinya atau di dalam mana-mana kenderaannya, yang melebihi amaun yang dikehendaki untuk diisytiharkan oleh Bank Negara Malaysia menurut Perintah Pencegahan Pengubahan Wang Haram, Pencegahan Pembiayaan Keganasan dan Hasil daripada Aktiviti Haram (Perisytiharan Wang Tunai dan Instrumen Boleh Niaga Pembawa) 2014 [*P.U. (A) 265/2014*]; dan

(c) membayar duti kastam yang ditaksirkan, jika ada.

(2) Suatu akuan yang dibuat di bawah subperaturan (1) hendaklah dikemukakan kepada—

(a) seorang pegawai kastam yang hak, berhubung dengan barang di bawah perenggan (1)(a); dan

(b) seorang pegawai kastam yang dilantik oleh Bank Negara Malaysia di bawah subseksyen 7(2) Akta Pencegahan Pengubahan Wang Haram, Pencegahan Pembiayaan Keganasan dan Hasil daripada

Aktiviti Haram 2001 [*Akta 613*], berhubung dengan perkara di bawah perenggan (1)(b).

Akuan yang berhubungan dengan pulang balik

56. Suatu akuan yang berhubungan dengan pulang balik di bawah seksyen 93 dan 99 Akta hendaklah dibuat dalam Borang JKDM No. 2 dalam Jadual Ketiga.

BAHAGIAN XIV

PELBAGAI

Permohonan bagi semakan semula

57. Setiap permohonan bagi semakan semula di bawah seksyen 143 Akta hendaklah dibuat dalam Borang JKDM No. 4 dalam Jadual Ketiga.

Bendera pencegah

58. Bendera yang dinyatakan dalam Jadual Kelima hendaklah dikibarkan oleh kapal yang digunakan untuk pencegahan penyeludupan semasa beroperasi dalam perairan wilayah Malaysia.

Pembatalan

59. Peraturan-Peraturan Kastam 1977 [*P. U. (A) 162/1977*] dibatalkan.

Peruntukan kecualian dan peralihan

60. (1) Apa-apa perisytiharan yang dikemukakan, atau apa-apa permohonan bagi suatu lesen yang dibuat, sebelum tarikh permulaan kuat kuasa Peraturan-Peraturan ini dan masih menunggu kelulusan hendaklah diuruskan di bawah Peraturan-Peraturan Kastam 1977 ("Peraturan-Peraturan yang dibatalkan") seolah-olah Peraturan-Peraturan yang dibatalkan tidak dibatalkan oleh Peraturan-Peraturan ini.

(2) Apa-apa lesen atau kelulusan yang diberikan di bawah Peraturan-Peraturan yang dibatalkan sebelum tarikh permulaan kuat kuasa Peraturan-

Peraturan ini hendaklah terus berkuat kuasa dan mempunyai kesan dan hendaklah disifatkan sebagai diberikan di bawah Peraturan-Peraturan ini.

**JADUAL PERTAMA
(Peraturan 3)**

Waktu kerja biasa dan hari kerja

BAHAGIAN I

1. Waktu kerja biasa hari kerja bagi pejabat kastam dibuka di semua tempat adalah dari pukul 8.00 pagi hingga 5.00 petang.
2. Walau apa pun perenggan 1—
 - (a) bagi negeri Kedah, Johor, Kelantan dan Terengganu, pada hari Khamis, waktu kerja biasa hari kerja bagi pejabat kastam dibuka adalah dari pukul 9.00 pagi hingga 3.30 petang; dan
 - (b) bagi lokasi yang dinyatakan dalam jadual yang berikut, waktu kerja biasa hari kerja bagi pejabat kastam dibuka adalah sebagaimana yang dinyatakan dalam ruang yang bersetentangan.

Lokasi	Waktu kerja biasa
Perlis	
Terminal Feri Kuala Perlis/Bangunan Jabatan Laut (Kargo) Kuala Perlis	6.30 pagi hingga 8.00 malam pada mana-mana hari bekerja
Kedah	
Langkawi (Jeti Kuah, Tanjung Lembung, Telaga Harbour Park, Pantai Kok, Tanjung Malai, Teluk Ewa)	6.00 pagi hingga 10.00 malam pada mana-mana hari
Lapangan Terbang Antarabangsa Langkawi	setiap masa pada mana-mana hari
Jeti Kargo Kuala Kedah	6.00 pagi hingga 10.00 malam pada mana-mana hari bekerja
Pulau Pinang	
Bayan Lepas	setiap masa pada mana-mana hari

Lokasi	Waktu kerja biasa
Butterworth	8.00 pagi hingga 1.00 pagi pada mana-mana hari kecuali Ahad 8.00 pagi hingga 5.00 petang
Prai	8.00 pagi hingga 1.00 pagi pada mana-mana hari kecuali Ahad 8.00 pagi hingga 5.00 petang
Perak	
Marina Pulau Mentagor, Lumut	6.00 pagi hingga 6.00 petang pada mana-mana hari kerja
Lumut	6.00 pagi hingga 8.00 malam pada mana-mana hari kerja
Terminal Maritim Teluk Rubiah, Perak	setiap masa pada mana-mana hari
Jeti Penumpang, Pulau Pangkor	6.00 pagi hingga 11.00 malam pada mana-mana hari
Jeti Kargo Sungai Pinang Besar, Pulau Pangkor	6.00 pagi hingga 8.00 malam pada mana-mana hari kerja
Terminal Kargo Ipoh termasuk Gudang Kastam di Yad Barang Keretapi, Ipoh	8.00 pagi to 8.00 malam pada mana-mana hari kerja
Selangor	
Subang, Selangor	setiap masa pada mana-mana hari
Pelabuhan Klang	setiap masa pada mana-mana hari
Lapangan Terbang Kuala Lumpur, Sepang	setiap masa pada mana-mana hari
Lapangan Terbang Kuala Lumpur 2 (KLIA 2), Sepang	setiap masa pada mana-mana hari
Jeti ASA Niaga Harbour City Sdn Bhd Jalan Foreshore, Pelabuhan Klang	setiap masa pada mana-mana hari kerja
Negeri Sembilan	
Jeti Penumpang Jabatan Laut Semenanjung Malaysia, Jalan Kemuning, Port Dickson	8.00 pagi hingga 10.00 malam pada mana-mana hari kerja kecuali hari Rabu dan Ahad

Lokasi	Waktu kerja biasa
Johor	
Johor Bahru	setiap masa pada mana-mana hari
Pasir Gudang	setiap masa pada mana-mana hari
Pasir Gudang, Bangunan Sultan Iskandar (BSI), Bukit Chagar, Mukim Johor Bahru	setiap masa pada mana-mana hari
Kompleks Sultan Abu Bakar, Mukim Tanjung Kupang	setiap masa pada mana-mana hari
Pelabuhan Tanjung Pelepas	setiap masa pada mana-mana hari
Pusat Petrokimia dan Industri Maritim, Tanjung Bin, Pontian	6.00 pagi hingga 6.00 petang pada mana-mana hari
Tanjung Langsung, Mukim Sungai Tiram, Daerah Johor Bahru	setiap masa pada mana-mana hari
Jeti Terminal Feri Penumpang Antarabangsa Puteri Harbour	6.00 pagi hingga 10.00 malam pada mana-mana hari
Pahang	
Tioman	8.00 pagi hingga 6.30 petang pada mana-mana hari bekerja
Kelantan	
Kompleks ICQS Bukit Bunga, Mukim Nibong, Daerah Jedok, Jajahan Tanah Merah	6.00 pagi hingga 7.00 malam pada mana-mana hari
Pangkalan Bekalan Tok Bali, Mukim Semerak, Jajahan Pasir Puteh	8.00 pagi hingga 5.00 petang pada mana-mana hari
Pengkalan Kubor	6.00 pagi hingga 7.00 malam pada mana-mana hari
Rantau Panjang	6.00 pagi hingga 10.00 malam pada mana-mana hari
Terengganu	
Lapangan Terbang Sultan Mahmud (LTSM) Kuala Terengganu	7.30 pagi hingga 11.30 malam pada mana-mana hari

Lokasi	Waktu kerja biasa
Pangkalan Bekalan Kemaman	8.00 pagi hingga 5.00 petang pada mana-mana hari
Jeti Dermaga Kimia Cecair (LCB) Pelabuhan Kemaman	8.00 pagi hingga 12.00 tengah malam pada mana-mana hari
Sabah	
Jeti Awam Surya Sakti Sdn Bhd Tanjung Batu, Tawau	6.00 pagi hingga 6.00 petang pada mana-mana hari kerja
Jeti CIQS Semporna	6.00 pagi hingga 8.00 petang pada mana-mana hari
Terminal-terminal dan jeti-jeti POIC, Lahad Datu	setiap masa pada mana-mana hari
Wilayah Persekutuan Labuan	
Terminal Feri Penumpang Antarabangsa Labuan	6.00 pagi hingga 6.00 petang pada mana-mana hari
Terminal Feri Roro (Kenderaan) Labuan	6.00 pagi hingga 6.00 petang pada mana-mana hari
Sarawak	
CIQS Biawak, Lundu	6.00 pagi hingga 7.00 malam pada mana-mana hari
ICQS Sungai Tujuh, Miri	6.00 pagi hingga 12.00 tengah malam pada mana-mana hari
ICQS Mengkalap	6.00 pagi hingga 12.00 tengah malam pada mana-mana hari
Pos Kawalan Sempadan Pandaruan, Limbang	6.00 pagi hingga 12.00 tengah malam pada mana-mana hari
Kargo Udara, Kuching	7.00 pagi hingga 1.00 pagi pada mana-mana hari
PETRONAS Floating Liquefied Natural Gas Satu (PFLNG- 1), Kluster Kumang Medan Kanowit, Bintulu	setiap masa pada mana-mana hari

Lokasi	Waktu kerja biasa
Pelabuhan Senari, Kuching	8.00 pagi hingga 8.00 malam pada mana-mana hari kerja dan 8.00 pagi hingga 1.00 petang pada Sabtu
Pos Kawalan Sempadan Ba'kelalan, Lawas	6.00 pagi hingga 6.00 petang pada mana-mana hari

JADUAL PERTAMA
(Peraturan 3)

BAHAGIAN II

1. Waktu kerja biasa hari kerja bagi barang, selain barang peribadi kepunyaan pengembara *bona fide*, boleh dimuatkan, dipunggah, didaratkan, dikapalkan, diturunkan dari kapal atau diangkut melalui air adalah dari pukul 6.00 pagi hingga 6.00 petang.

2. Walau apa pun perenggan 1, bagi lokasi yang dinyatakan dalam jadual yang berikut, waktu kerja biasa hari kerja bagi barang, selain barang peribadi kepunyaan pengembara *bona fide*, boleh dimuatkan, dipunggah, didaratkan, dikapalkan, diturunkan dari kapal atau diangkut melalui air adalah sebagaimana yang dinyatakan dalam ruang yang bersetentangan.

Lokasi	Waktu kerja biasa
Perlis	
Terminal Feri Kuala Perlis/ Bangunan Jabatan Laut (Kargo) Kuala Perlis	6.30 pagi hingga 8.00 malam pada mana-mana hari kerja
Kedah	
Langkawi (Jeti Kuah, Tanjung Lembung, Telaga Harbour Park, Pantai Kok, Tanjung Malai, Teluk Ewa)	6.00 pagi hingga 10.00 malam pada mana-mana hari kerja
Lapangan Terbang Antarabangsa Langkawi	setiap masa pada mana-mana hari
Jeti Kargo Kuala Kedah	6.00 pagi hingga 10.00 malam pada mana-mana hari kerja
Pulau Pinang	
Georgetown	7.00 pagi hingga 10.00 malam pada mana-mana hari
Butterworth	setiap masa pada mana-mana hari
Prai	setiap masa pada mana-mana hari
Bayan Lepas	setiap masa pada mana-mana hari
Perak	
Lumut	6.00 pagi hingga 8.00 malam pada mana-mana hari kerja

Lokasi	Waktu kerja biasa
Marina Pulau Mentagor, Lumut	6.00 pagi hingga 6.00 petang pada mana-mana hari kerja
Jeti Kargo Sungai Pinang Besar, Pulau Pangkor	6.00 pagi hingga 8.00 malam pada mana-mana hari kerja
Terminal Maritim Teluk Rubiah	setiap masa pada mana-mana hari
Selangor	
Pelabuhan Klang	setiap masa pada mana-mana hari
Subang	setiap masa pada mana-mana hari
Kuala Lumpur International Airport, Sepang	setiap masa pada mana-mana hari
Kuala Lumpur International Airport 2 (KLIA 2)	setiap masa pada mana-mana hari
Jeti ASA Niaga Harbour City Sdn. Bhd., Jalan Foreshore, Pelabuhan Klang	setiap masa pada mana-mana hari kerja
Negeri Sembilan	
Jeti Penumpang Jabatan Laut Semenanjung Malaysia, Jalan Kemuning, Port Dickson	8.00 pagi hingga 10.00 malam pada mana-mana hari kecuali hari Rabu dan Ahad
Johor	
Pasir Gudang	setiap masa pada mana-mana hari
Pelabuhan Tanjung Pelepas	setiap masa pada mana-mana hari
Bangunan Sultan Iskandar (BSI), Bukit Chagar, Mukim, Johor Bahru	setiap masa pada mana-mana hari
Solid Product Jeti (SPJ), Tanjung Setapa, Mukim Pengerang	setiap masa pada mana-mana hari
Pusat Petrokimia dan Industri Maritim, Tanjung Bin, Pontian	6.00 pagi hingga 6.00 petang pada mana-mana hari
Tanjung Langsung, Mukim Sungai Tiram, Daerah Johor Bahru	pada setiap masa pada mana-mana hari

Lokasi	Waktu kerja biasa
Pahang	
Tioman	8.00 pagi hingga 6.30 petang pada mana-mana hari kerja
Kelantan	
Pengkalan Kubor	6.00 pagi hingga 7.00 malam pada mana-mana hari kerja
Pangkalan Bekalan Tok Bali, Mukim Semerak, Jajahan Pasir Puteh	setiap masa pada mana-mana hari
Terengganu	
Lapangan Terbang Sultan Mahmud (LTSM), Kuala Terengganu	7.30 pagi hingga 11.30 malam pada mana-mana hari
Pangkalan Bekalan Kemaman	setiap masa pada mana-mana hari
Sabah	
Jeti CIQS Semporna	6.00 pagi hingga 8.00 malam pada mana-mana hari kerja
Terminal-terminal dan jeti-jeti POIC, Lahad Datu	setiap masa pada mana-mana hari
Wilayah Persekutuan Labuan	
Terminal Feri Penumpang Antarabangsa Labuan	6.00 pagi hingga 6.00 petang pada mana-mana hari
Terminal Feri Roro (Kenderaan) Labuan	6.00 pagi hingga 6.00 petang pada mana-mana hari
Sarawak	
Senari Port, Kuching	setiap masa pada mana-mana hari
Tanjung Manis Port, Sarikei	setiap masa pada mana-mana hari
Kargo Udara, Kuching	7.00 pagi hingga 1.00 pagi pada mana-mana hari

Lokasi	Waktu kerja biasa
Kargo Udara, Miri	5.00 pagi hingga 12.00 tengah malam pada mana-mana hari
Kargo Udara, Bintulu	7.00 pagi hingga 9.00 malam pada mana-mana hari
Kargo Udara, Sibul	6.30 pagi hingga 10.00 malam pada mana-mana hari
Dermaga Datuk Sim Kheng Hong, Pending	setiap masa pada mana-mana hari
Jeti Assar Senari Port, Kuching	setiap masa pada mana-mana hari
Dermaga Rajang Port Authority, Sibul	setiap masa pada mana-mana hari
Dermaga Bintulu Port Authority, Tanjung Kidurung, Bintulu	setiap masa pada mana-mana hari

JADUAL PERTAMA
(Peraturan 3)

BAHAGIAN III

1. Waktu kerja biasa hari kerja bagi barang boleh dimport atau dieksport melalui jalan raya adalah dari pukul 8.00 pagi hingga 5.00 petang.
2. Walau apa pun perenggan 1, bagi lokasi yang dinyatakan dalam jadual yang berikut, waktu kerja biasa bagi hari kerja yang barang boleh dimport atau dieksport melalui jalan raya adalah sebagaimana yang dinyatakan dalam ruang yang bersempit.

Lokasi	Waktu kerja biasa
Perlis	
Padang Besar	6.00 pagi hingga 10.00 petang pada mana-mana hari kerja
Wang Kelian	8.00 pagi hingga 7.00 malam pada mana-mana hari
Kedah	
Bukit Kayu Hitam	6.00 pagi hingga 12.00 tengah malam pada mana-mana hari kerja
Kota Putra, Durian Burung, Padang Terap	8.00 pagi hingga 7.00 malam pada mana-mana hari
Perak	
Bukit Berapit	6.00 pagi hingga 11.00 malam pada mana-mana hari kerja
Johor	
Johor Bahru	setiap masa pada mana-mana hari
Kompleks Sultan Abu Bakar, Mukim Tanjung Kupang	setiap masa pada mana-mana hari
Kelantan	
Rantau Panjang	6.00 pagi hingga 10.00 malam pada mana-mana hari

Lokasi	Waktu kerja biasa
Kompleks ICQS Bukit Bunga, Mukim Nibong, Daerah Jedok, Jajahan Tanah Merah	6.00 pagi hingga 7.00 malam pada mana-mana hari
Sarawak	
Tedungan	6.00 pagi hingga 12.00 tengah malam pada mana-mana hari
Tebedu	6.00 pagi hingga 6.00 petang pada mana-mana hari
CIQS Biawak, Lundu, Sarawak	6.00 pagi hingga 7.00 malam pada mana-mana hari
ICQS Sungai Tujuh, Miri	6.00 pagi hingga 12.00 tengah malam pada mana-mana hari
ICQS Mengkalap	6.00 pagi hingga 12.00 tengah malam pada mana-mana hari
Pos Kawalan Sempadan Pandaruan, Limbang	6.00 pagi hingga 12.00 tengah malam pada mana-mana hari
Pos Kawalan Sempadan Ba'kelalan, Lawas	6.00 pagi hingga 6.00 petang pada mana-mana hari

JADUAL PERTAMA
(Peraturan 3)

BAHAGIAN IV

1. Waktu kerja biasa hari kerja bagi barang, selain barang peribadi kepunyaan pengembara *bona fide*, yang tidak disimpan dalam gudang kastam boleh dipindahkan dari kawalan kastam adalah dari pukul 8.00 pagi hingga 5.00 petang.
2. Walau apa pun perenggan 1, bagi lokasi yang dinyatakan dalam jadual yang berikut, waktu kerja biasa hari kerja bagi barang, selain barang peribadi kepunyaan pengembara *bona fide*, yang tidak disimpan dalam gudang kastam boleh dipindahkan dari kawalan kastam adalah sebagaimana yang dinyatakan dalam ruang yang bersetentangan.

Lokasi	Waktu kerja biasa
Perlis	
Padang Besar	6.00 pagi hingga 10.00 malam pada mana-mana hari bekerja
Kedah	
Langkawi	6.00 pagi hingga 10.00 malam pada mana-mana hari kerja
Bukit Kayu Hitam	6.00 pagi hingga 10.00 malam pada mana-mana hari kerja
Kota Putra, Durian Burung, Padang Terap	8.00 pagi hingga 7.00 malam pada mana-mana hari
Pulau Pinang	
Butterworth	setiap masa pada mana-mana hari
Prai	setiap masa pada mana-mana hari
Bayan Lepas	setiap masa pada mana-mana hari
Georgetown	7.00 pagi hingga 10.00 malam pada mana-mana hari
Perak	
Jeti Kargo Sungai Pinang Besar, Pulau Pangkor	6.00 pagi hingga 8.00 malam pada mana-mana hari kerja

Lokasi	Waktu kerja biasa
Lumut	6.00 pagi hingga 8.00 malam pada mana-mana hari kerja
Selangor	
Subang	setiap masa pada mana-mana hari
Port Klang	setiap masa pada mana-mana hari
Kuala Lumpur International Airport, Sepang	setiap masa pada mana-mana hari
Kuala Lumpur International Airport 2 (KLIA 2)	setiap masa pada mana-mana hari
Johor	
Pasir Gudang	setiap masa pada mana-mana hari
Johor Bahru	6.00 pagi hingga 12.00 tengah malam pada hari Isnin hingga Sabtu kecuali pada mana-mana hari yang merupakan cuti umum kedua-dua di Negeri Johor dan Republik Singapura
Pahang	
Tioman	8.00 pagi hingga 6.30 petang pada mana-mana hari kerja
Kelantan	
Rantau Panjang	6.00 pagi hingga 10.00 malam pada mana-mana hari
Kompleks ICQS Bukit Bunga, Mukim Nibong, Daerah Jedok, Jajahan Tanah Merah	6.00 pagi hingga 7.00 malam pada mana-mana hari
Pengkalan Kubur	6.00 pagi hingga 7.00 malam pada mana-mana hari
Terengganu	
Pangkalan Bekalan Kemaman	8.00 pagi hingga 12.00 tengah malam pada mana-mana hari

Lokasi	Waktu kerja biasa
Jeti Dermaga Kimia Cecair (LCB) Pelabuhan Kemaman	8.00 pagi hingga 12.00 tengah malam pada mana-mana hari
Sabah	
Terminal-terminal dan jeti-jeti POIC, Lahad Datu	setiap masa pada mana-mana hari
Sarawak	
ICQS Sungai Tujuh, Miri	6.00 pagi hingga 12.00 tengah malam pada mana-mana hari
Pos Kawalan Sempadan Ba'kelalan, Lawas	6.00 pagi hingga 6.00 petang pada mana-mana hari

JADUAL KEDUA
(Peraturan 6)

BAHAGIAN I

PELABUHAN KASTAM DAN TEMPAT PENDARATAN YANG SAH DI SISI UNDANG-UNDANG

Pelabuhan Kastam	Perihal barang	Tempat pendaratan yang sah di sisi undang-undang
Perlis		
Kuala Perlis	Semua barang	(a) Jeti Kerajaan di hujung jalan utama di tebing kiri Sungai Perlis dan pantai pasang surut sejauh 27.4 meter ke hulu dan 18.3 meter ke hilir Terminal Feri
		(b) Kargo Kuala Perlis yang terletak di— Garis lintang : 6° 23' 57.41" U Garis bujur : 100° 07' 51.09" T

Pelabuhan Kastam	Perihal barang	Tempat pendaratan yang sah di sisi undang-undang
		(c) Kompleks Lembaga Kemajuan Ikan Malaysia Kuala Perlis yang terletak di garis lintang 6° 24' 0.87" U dan garis bujur 100° 7' 53.37" T
Kedah		
Kuah, Pulau Langkawi	Semua barang	Jeti Kerajaan
Tanjung Lembung, Pulau Langkawi	Semua barang	Dermaga Tanjung Lembung yang terletak di— Garis lintang : 6° 17' 46.5675" U hingga 6° 17' 31.9646" U Garis bujur : 99° 47' 26.7936" T hingga 99° 47' 13.1856" T
Telaga Harbour Park, Pantai Kok, Langkawi	Barang persendirian pengembara <i>bona fide</i> dan barangan lain yang diluluskan oleh Ketua Pengarah	Telaga Harbour Park, Pantai Kok, dermaga Langkawi yang terletak di— Garis lintang : 6° 22' 1.8959" U Garis bujur : 99° 41' 4.22592" T

Pelabuhan Kastam	Perihal barang	Tempat pendaratan yang sah di sisi undang-undang
Tanjung Malai, Pulau Langkawi	Barang persendirian pengembara <i>bona fide</i> termasuk semua barang yang diangkut dalam kenderaan atas kapal "roll on-roll off" dan apa-apa barang lain yang diluluskan oleh Ketua Pengarah	Dermaga-dermaga dan jeti-jeti (termasuk jambatan masuk) di bawah bidang kuasa Jabatan Marin di Tanjung Malai, Pulau Langkawi yang terletak di antara— Garis lintang : 6° 15' 25.4905" U hingga 6° 15' 36.4138" U Garis bujur : 99° 43' 58.4052" T hingga 99° 44' 13.9953 T
Telok Ewa, Pulau Langkawi	Semua barang	(a) Jeti Telok Ewa
	Keluaran petroleum	(b) Jeti Petronas Dagangan Bhd yang menganjur sejauh 1.2 km ke laut di garis lintang 06° 26.0' U dan garis bujur 99° 45.3' T
Kuala Kedah	Semua barang	Jeti Kerajaan di hujung jalan utama di tebing kiri Sungai Kedah dan pantai pasangsurut sejauh 22.7 meter di sebelah kiri dan kanan Sungai itu
Pulau Pinang		
Georgetown	Semua barang	(a) Dermaga-dermaga Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (b) Bahagian pantai pasang surut dari hujung sebelah selatan kawasan Pelabuhan Pulau Pinang ke arah selatan hingga ke pinggir sebelah utara Pengkalan Raja Tun Uda
	Kayu api sahaja	(c) Bahagian pantai pasang surut termasuk semua jeti dan dermaga yang terletak di antara tebing sebelah selatan Sungai Pinang dan sempadan di sebelah utara premis Esso Malaysia Ltd di Jelutong

Pelabuhan Kastam	Perihal barang	Tempat pendaratan yang sah di sisi undang-undang
	Semua barang selain barang dagangan yang dibawa oleh pelawat sebagai barang kepunyaan peribadi ke atau dari kapal layar	<p>(d) Jeti Pengkalan Kedah yang terletak di— Garis lintang : 05° 25' 30" U Garis bujur : 100° 20' 75" T</p> <p>(e) Pontun Pendaratan yang disenggarakan oleh Pulau Pinang Yacht Base</p>
Batu Maung	Ikan dan lain-lain hasil laut	Jeti Lembaga Kemajuan Ikan Malaysia yang terletak di— Garis lintang : 50°17" U Garis bujur : 100° 17" T
Butterworth	Bijih timah dan keluaran-keluaran timah dan apa-apa barang lain yang diluluskan oleh Ketua Pengarah	(a) Jeti di Straits Trading Co. Ltd.
	Semua barang	(b) Pier yang dikendalikan oleh Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang
		(c) Enam tempat berlabuh di Dermaga Butterworth
	(d) Pengkalan kontena Butterworth utara (NBCT) yang dikendalikan oleh Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang	

Pelabuhan Kastam	Perihal barang	Tempat pendaratan yang sah di sisi undang-undang
	Petroleum dan keluaran sampingannya, dan apa-apa barang lain yang diluluskan oleh Ketua Pengarah	(e) Jeti-jeti Shell Malaysia Ltd dan Petron Malaysia Penapisan & Pemasaran Berhad di Bagan Luar
	Minyak kelapa sawit sahaja	(f) Pier Dolphin yang dikendalikan oleh Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang
Prai	Semua barang	<p>(a) Bahagian tebing sebelah selatan Sungai Prai mulai dari Jeti Penumpang Keretapi menghala ke barat hingga ke laut, termasuk pengkalan pendaratan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang dan dermaga dan juga pantai pasang surut dan berakhir pada suatu tempat 237.8 meter jauhnya ke arah selatan dari hujung sebelah selatan limbungan tongkang</p> <p>(b) Tambatan Kargo Pukal yang dikendalikan oleh Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang yang terletak di—</p> <p style="text-align: right;">Garis lintang : 5° 22" U Garis bujur : 100° 22" T</p>

Pelabuhan Kastam	Perihal barang	Tempat pendaratan yang sah di sisi undang-undang									
	Petroleum dan keluaran sampingannya	(c) Jeti Chevron Malaysia Limited di Prai									
Perak											
Lumut	Semua barang	<p>(a) Dermaga dan jeti Lumut Maritime Terminal Sdn Bhd di tebing timur Sungei Dinding yang terletak di—</p> <table data-bbox="1048 751 2016 991"> <thead> <tr> <th>Titik</th> <th>Garis lintang</th> <th>Garis bujur</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>4° 15'33.43506" U hingga 4° 15'09.85208" U</td> <td>100° 39' 46.77250" T hingga 100° 39' 37.73470" T</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>4° 15'06.59171" U hingga 4° 15'03.28591" U</td> <td>100° 39' 35.25881" T hingga 100° 39' 32.76439" T</td> </tr> </tbody> </table>	Titik	Garis lintang	Garis bujur	A	4° 15'33.43506" U hingga 4° 15'09.85208" U	100° 39' 46.77250" T hingga 100° 39' 37.73470" T	B	4° 15'06.59171" U hingga 4° 15'03.28591" U	100° 39' 35.25881" T hingga 100° 39' 32.76439" T
		Titik	Garis lintang	Garis bujur							
A	4° 15'33.43506" U hingga 4° 15'09.85208" U	100° 39' 46.77250" T hingga 100° 39' 37.73470" T									
B	4° 15'06.59171" U hingga 4° 15'03.28591" U	100° 39' 35.25881" T hingga 100° 39' 32.76439" T									
<p>(b) Dermaga dan Jeti Lumut Maritime Terminal Sdn Bhd di kawasan Batu Undan bersebelahan tebing Sungai Manjung yang terletak di—</p> <table data-bbox="1048 1198 2016 1326"> <thead> <tr> <th>Titik</th> <th>Garis lintang</th> <th>Garis bujur</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>4° 16'53.06516" U hingga 4° 16'35.47986" U</td> <td>100° 39' 18.05840" T hingga 100° 39' 18.03010" T</td> </tr> </tbody> </table>	Titik	Garis lintang	Garis bujur	A	4° 16'53.06516" U hingga 4° 16'35.47986" U	100° 39' 18.05840" T hingga 100° 39' 18.03010" T					
Titik	Garis lintang	Garis bujur									
A	4° 16'53.06516" U hingga 4° 16'35.47986" U	100° 39' 18.05840" T hingga 100° 39' 18.03010" T									

Pelabuhan Kastam	Perihal barang	Tempat pendaratan yang sah di sisi undang-undang
	Barang persendirian pengembara <i>bona fide</i> dan barangan lain yang diluluskan oleh Ketua Pengarah	<p>(c) Jeti Jabatan Kerjaraya Awam yang terletak di tebing kiri Sungai Dinding dan bidang tanah yang terkandung dalam sempadan-sempadan yang berikut—</p> <p>Utara - Sungai Dinding Selatan- Jalan Kerajaan Timur - Di suatu tempat di tebing kiri Sungai Dinding 73.1 meter jauhnya ke sebelah timur kunci air di simpang Garling Place dan Jalan Titi Panjang Barat - Jeti Awam Jabatan Kerja Raya</p>
	Ikan dan lain-lain hasil laut	<p>(d) Jeti Lembaga Kemajuan Ikan Malaysia (LKIM), Kampung Acheh yang terletak di tebing Sungai Sitiawan termasuk semua bangunan yang terletak dalam kawasan berpagar seluas 1 hektar</p>
Teluk Muruh Mukim Lumut	Barang persendirian pengembara <i>bona fide</i> dan barangan lain yang diluluskan oleh Ketua Pengarah	<p>Jeti Marina Sanctuary Resort Sdn Bhd Teluk Muruh, Lumut, Perak, yang terletak di—</p> <p>Garis lintang : 04° 12' 05.0" U Garis bujur : 100°36' 00.0" T</p>

Pelabuhan Kastam	Perihal barang	Tempat pendaratan yang sah di sisi undang-undang															
Pangkor	Barang persendirian pengembara <i>bona fide</i> dan barangan lain yang diluluskan oleh Ketua Pengarah	Jeti Penumpang Pulau Pangkor terletak di— Garis lintang : 4°12'48.38" U Garis bujur : 100 ° 34'34.45" T															
Sungai Pinang Besar, Pulau Pangkor	Semua barang	Jeti Kargo Sungai Pinang Besar terletak di— Garis lintang : 4°13'8.71" U Garis bujur : 100°34'33.92" T															
Marina Pulau Mentagor, Lumut, Perak	Barang persendirian pengembara <i>bona fide</i> dan barangan lain yang diluluskan oleh Ketua Pengarah	Jeti Marina Jabatan Laut Semenanjung Malaysia, Pulau Mentagor, Lumut, Perak yang terletak di— <table data-bbox="1205 863 1888 1070"> <thead> <tr> <th data-bbox="1205 863 1279 895">Titik</th> <th data-bbox="1402 863 1581 895">Garis lintang</th> <th data-bbox="1697 863 1854 895">Garis bujur</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1238 906 1267 938">A</td> <td data-bbox="1413 906 1592 938">4° 13' 400" U</td> <td data-bbox="1675 906 1888 938">100° 32' 027" T</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1238 949 1267 981">B</td> <td data-bbox="1413 949 1592 981">4° 13' 346" U</td> <td data-bbox="1675 949 1888 981">100° 32' 136" T</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1238 992 1267 1024">C</td> <td data-bbox="1413 992 1592 1024">4° 13' 649" U</td> <td data-bbox="1675 992 1888 1024">100° 32' 155" T</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1238 1035 1267 1067">D</td> <td data-bbox="1413 1035 1592 1067">4° 13' 613" U</td> <td data-bbox="1675 1035 1888 1067">100° 32' 253" T</td> </tr> </tbody> </table>	Titik	Garis lintang	Garis bujur	A	4° 13' 400" U	100° 32' 027" T	B	4° 13' 346" U	100° 32' 136" T	C	4° 13' 649" U	100° 32' 155" T	D	4° 13' 613" U	100° 32' 253" T
Titik	Garis lintang	Garis bujur															
A	4° 13' 400" U	100° 32' 027" T															
B	4° 13' 346" U	100° 32' 136" T															
C	4° 13' 649" U	100° 32' 155" T															
D	4° 13' 613" U	100° 32' 253" T															

Pelabuhan Kastam	Perihal barang	Tempat pendaratan yang sah di sisi undang-undang															
Teluk Rubiah, Perak	Bijih besi dan produk sampingannya dan apa-apa barang lain yang diluluskan oleh Ketua Pengarah	Terminal Teluk Rubiah Maritime, Perak terletak di— <table data-bbox="1182 379 1859 587"> <thead> <tr> <th data-bbox="1182 379 1294 416">Titik</th> <th data-bbox="1335 379 1541 416">Garis lintang</th> <th data-bbox="1615 379 1771 416">Garis bujur</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1218 424 1258 461">A</td> <td data-bbox="1335 424 1541 461">4° 09' 56.72" U</td> <td data-bbox="1615 424 1854 461">100° 36' 56.13" T</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1218 469 1258 505">B</td> <td data-bbox="1335 469 1541 505">4° 10' 02.84" U</td> <td data-bbox="1615 469 1854 505">100° 36' 50.00" T</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1218 513 1258 550">C</td> <td data-bbox="1335 513 1541 550">4° 05' 57.83" U</td> <td data-bbox="1615 513 1854 550">100° 36' 46.80" T</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1218 558 1258 595">D</td> <td data-bbox="1335 558 1541 595">4° 04' 50.76" U</td> <td data-bbox="1615 558 1854 595">100° 36' 46.80" T</td> </tr> </tbody> </table>	Titik	Garis lintang	Garis bujur	A	4° 09' 56.72" U	100° 36' 56.13" T	B	4° 10' 02.84" U	100° 36' 50.00" T	C	4° 05' 57.83" U	100° 36' 46.80" T	D	4° 04' 50.76" U	100° 36' 46.80" T
Titik	Garis lintang	Garis bujur															
A	4° 09' 56.72" U	100° 36' 56.13" T															
B	4° 10' 02.84" U	100° 36' 50.00" T															
C	4° 05' 57.83" U	100° 36' 46.80" T															
D	4° 04' 50.76" U	100° 36' 46.80" T															
Telok Anson	Semua barang	<i>(a)</i> Dermaga Keretapi No. 2 Telok Anson															
	Petroleum dan keluaran sampingannya dan apa-apa barang lain yang boleh diluluskan oleh Ketua Pengarah	<i>(b)</i> Jeti dan dermaga Shell Malaysia Ltd															
Bagan Datoh	Barang dagangan tempatan dan apa-apa barang lain yang diluluskan oleh Ketua Pengarah	Jeti Kerajaan															
Hutan Melintang	Barang dagangan tempatan dan apa-apa barang lain yang diluluskan oleh Ketua Pengarah	<i>(a)</i> Jeti Kerajaan															

Pelabuhan Kastam	Perihal barang	Tempat pendaratan yang sah di sisi undang-undang									
	Semua barang	(b) Jeti Ghadaf Marble Sdn. Bhd. di Hutan Melintang yang terletak di bahagian tebing Sungai Bernam di sebelah negeri Perak di antara garis lintang 3° 51' 30" U di sebelah barat dan garis bujur 100° 48' 45" T di sebelah timur									
Pulau Lekir 1	Barang persendirian pengembara <i>bona fide</i> dan barangan lain yang diluluskan oleh Ketua Pengarah	(a) Jeti Ghadaf Marble Sdn Bhd di Hutan Melintang yang terletak di bahagian tebing Sungai Bernam di sebelah negeri Perak di antara garis lintang 3° 51' 30" U di sebelah barat dan garis bujur 100° 48' 33" T di sebelah timur									
	Semua barang	<p>(b) Jeti Lekir Bulk Terminal Sdn. Bhd. yang terletak di —</p> <table data-bbox="1232 941 1769 1149"> <thead> <tr> <th>Garis lintang</th> <th>Garis bujur</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4° 08' 06" U</td> <td>100° 37' 42" T</td> </tr> <tr> <td>4° 08' 54" U</td> <td>100° 37' 13" T</td> </tr> <tr> <td>4° 09' 26.5" U</td> <td>100° 38' 23.1" T</td> </tr> <tr> <td>4° 10' 10.1" U</td> <td>100° 38' 29.3" T</td> </tr> </tbody> </table>	Garis lintang	Garis bujur	4° 08' 06" U	100° 37' 42" T	4° 08' 54" U	100° 37' 13" T	4° 09' 26.5" U	100° 38' 23.1" T	4° 10' 10.1" U
Garis lintang	Garis bujur										
4° 08' 06" U	100° 37' 42" T										
4° 08' 54" U	100° 37' 13" T										
4° 09' 26.5" U	100° 38' 23.1" T										
4° 10' 10.1" U	100° 38' 29.3" T										

Pelabuhan Kastam	Perihal barang	Tempat pendaratan yang sah di sisi undang-undang
Selangor		
Pelabuhan Klang	Semua barang	<i>(a)</i> Dermaga-dermaga dan jeti-jeti Lembaga Pelabuhan Klang tebing timur Selat Kelang antara Sungai Tiga dengan Sungai Puloh
		<i>(b)</i> Bahagian pantai pasangsurut mulai dari satu tempat 93.41 meter ke sebelah utara jeti penumpang Jalan Foreshore hingga ke Kuala Sungai Aur dan dari situ sepanjang tebing Sungai Aur hingga dan termasuk jeti konkrit di stesen kuarantin lembu dan termasuk jeti-jeti, dermaga-dermaga dan pontun-pontun mulai dari pantai pasangsurut dan tebing sungai tersebut
	Petroleum dan keluaran sampingannya dan apa-apa barang lain yang diluluskan oleh Ketua Pengarah	<i>(c)</i> Jeti-jeti dan dermaga-dermaga Shell Malaysia Ltd di tebing kiri Sungai Kelang.
	Minyak bahan api dan arang batu	<i>(d)</i> Jeti stesen jana elektrik Sultan Salahuddin Abdul Aziz Batu 12, Kapar
	Semua barang	<i>(e)</i> Semua dermaga dan jeti Lembaga Pelabuhan Klang di tebing barat Pulau Indah di antara Sungai Chandong Besar di utara sebelah barat sempadan pelabuhan di garis lintang 02° 55' 48" U garis bujur 101° 20' 24.5" T dan Sungai Lurus di selatan sebelah barat sempadan pelabuhan di garis lintang 02° 54' 05" U garis bujur 101° 17' 10" T

Pelabuhan Kastam	Perihal barang	Tempat pendaratan yang sah di sisi undang-undang															
Pelabuhan Klang	Barang persendirian pengembara <i>bona fide</i> dan barangan lain yang boleh diluluskan oleh Ketua Pengarah	<p>(f) Jeti milik Star Cruise Sdn Bhd yang menganjur 247.31 meter ke laut di tebing barat Pulau Indah di utara Sungai Chondong Besar yang terletak di—</p> <table data-bbox="1205 416 1805 539"> <tr> <td>Garis lintang</td> <td>Garis bujur</td> </tr> <tr> <td>02° 59' 05.415"U</td> <td>101° 20' 15.723"T</td> </tr> <tr> <td>02° 59' 06.003"U</td> <td>101° 20' 16.921"T</td> </tr> </table>		Garis lintang	Garis bujur	02° 59' 05.415"U	101° 20' 15.723"T	02° 59' 06.003"U	101° 20' 16.921"T								
	Garis lintang	Garis bujur															
02° 59' 05.415"U	101° 20' 15.723"T																
02° 59' 06.003"U	101° 20' 16.921"T																
Semua barang kecuali minuman keras dan rokok	<p>(g) Jeti-jeti ASA Niaga Sdn Bhd di Pelabuhan Klang yang terletak di tebing kiri Sungai Kelang di antara—</p> <table data-bbox="1115 719 1883 850"> <tr> <td>Garis lintang</td> <td>Garis bujur</td> </tr> <tr> <td>03°00'31.9294"U hingga</td> <td>101°23'28.4299"T hingga</td> </tr> <tr> <td>03° 00' 26.1835"U</td> <td>101° 23' 26.4980"T</td> </tr> </table>		Garis lintang	Garis bujur	03°00'31.9294"U hingga	101°23'28.4299"T hingga	03° 00' 26.1835"U	101° 23' 26.4980"T									
Garis lintang	Garis bujur																
03°00'31.9294"U hingga	101°23'28.4299"T hingga																
03° 00' 26.1835"U	101° 23' 26.4980"T																
Jeti-jeti ASA Niaga Sdn Bhd di Pelabuhan Klang	Barang persendirian pengembara <i>bona fide</i> dan barangan lain yang boleh diluluskan oleh Ketua Pengarah	<p>Jeti ASA Niaga Harbour City Sdn Bhd Jalan Foreshore, Pelabuhan Klang, Selangor terletak di—</p> <table data-bbox="1256 1031 1776 1337"> <tr> <td>Garis lintang</td> <td>Garis bujur</td> </tr> <tr> <td>101° 23' 22.1"U</td> <td>2° 59' 58.8"T</td> </tr> <tr> <td>101° 23' 22.8"U</td> <td>2° 59' 56.3"T</td> </tr> <tr> <td>101° 23' 22.3"U</td> <td>2° 59' 56.2"T</td> </tr> <tr> <td>101° 23' 22.1"U</td> <td>2° 59' 56.9"T</td> </tr> <tr> <td>101° 23' 21.6"U</td> <td>2° 59' 56.7"T</td> </tr> <tr> <td>101° 23' 21.5"U</td> <td>2° 59' 56.9"T</td> </tr> </table>		Garis lintang	Garis bujur	101° 23' 22.1"U	2° 59' 58.8"T	101° 23' 22.8"U	2° 59' 56.3"T	101° 23' 22.3"U	2° 59' 56.2"T	101° 23' 22.1"U	2° 59' 56.9"T	101° 23' 21.6"U	2° 59' 56.7"T	101° 23' 21.5"U	2° 59' 56.9"T
Garis lintang	Garis bujur																
101° 23' 22.1"U	2° 59' 58.8"T																
101° 23' 22.8"U	2° 59' 56.3"T																
101° 23' 22.3"U	2° 59' 56.2"T																
101° 23' 22.1"U	2° 59' 56.9"T																
101° 23' 21.6"U	2° 59' 56.7"T																
101° 23' 21.5"U	2° 59' 56.9"T																

Pelabuhan Kastam	Perihal barang	Tempat pendaratan yang sah di sisi undang-undang
		<p style="text-align: center;"> 101° 23' 22.0"U 2° 59' 55.8"T 101° 23' 21.8"U 2° 59' 57.7"T 101° 23' 21.3"U 2° 59' 57.6"T 101° 23' 21.2"U 2° 59' 57.7"T 101° 23' 21.8"U 2° 59' 57.9"T 101° 23' 21.5"U 2° 59' 58.6"T 101° 23' 31.8"U 2° 00' 10.3"T 101° 23' 35.4"U 2° 59' 55.4"T 101° 23' 31.8"U 2° 59' 53.3"T 101° 23' 21.6"U 2° 59' 56.1"T 101° 23' 20.9"U 2° 59' 58.3"T </p>
Negeri Sembilan		
Port Dickson	Semua barang	Jeti Keretapi
Mukim Jimah Daerah Port Dickson	Semua barang	<p>Jeti Jimah Energy Ventures Sdn Bhd bagi logi janakuasa 1400 MV berasaskan arang batu, menganjur sepanjang 1.3 km ke arah laut, terletak di—</p> <p style="text-align: center;"> Garis lintang Garis bujur 2° 34' 41.72712"U hingga 101° 42' 51.19108"T hingga 2° 34' 44.33909"U 101° 43' 1.05072"T </p>

Pelabuhan Kastam	Perihal barang	Tempat pendaratan yang sah di sisi undang-undang																					
Jeti Penumpang Jabatan Laut Semenanjung Malaysia, Jalan Kemuning, Port Dickson	Semua barang	<p>Jeti Penumpang Jabatan Laut Semenanjung Malaysia, Jalan Kemuning, Port Dickson, Negeri Sembilan, terletak di—</p> <table border="1" data-bbox="1120 494 1971 766"> <thead> <tr> <th>Koordinat</th> <th>Garis lintang</th> <th>Garis bujur</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>02° 31' 319" U</td> <td>101° 47' 481" T</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>02° 31' 288" U</td> <td>101° 47' 481" T</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>02° 31' 203" U</td> <td>101° 47' 389" T</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>02° 31' 141" U</td> <td>101° 47' 471" T</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>02° 31' 263" U</td> <td>101° 47' 510" T</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>02° 31' 310" U</td> <td>101° 47' 528" T</td> </tr> </tbody> </table>	Koordinat	Garis lintang	Garis bujur	1	02° 31' 319" U	101° 47' 481" T	2	02° 31' 288" U	101° 47' 481" T	3	02° 31' 203" U	101° 47' 389" T	4	02° 31' 141" U	101° 47' 471" T	5	02° 31' 263" U	101° 47' 510" T	6	02° 31' 310" U	101° 47' 528" T
Koordinat	Garis lintang	Garis bujur																					
1	02° 31' 319" U	101° 47' 481" T																					
2	02° 31' 288" U	101° 47' 481" T																					
3	02° 31' 203" U	101° 47' 389" T																					
4	02° 31' 141" U	101° 47' 471" T																					
5	02° 31' 263" U	101° 47' 510" T																					
6	02° 31' 310" U	101° 47' 528" T																					
Melaka																							
Melaka	Semua barang	<p>(a) Bahagian tebing kiri Sungai Melaka mulai dari Jeti Feri menghala ke hulu hingga ke pagar dawai yang mengelilingi kawasan larangan pelabuhan Melaka</p> <p>(b) Bahagian tebing kanan Sungai Melaka mulai dari Jeti Majlis Perbandaran Melaka Tengah, Melaka, memanjang ke hulu hingga ke tempat yang betul-betul berhadapan dengan sudut sebelah hulu gudang Kerajaan</p> <p>(c) Jeti Tanjong Bruas</p>																					
Sungai Udang	Semua barang	(a) Jeti dan dermaga di Pelabuhan Sungai Udang Sdn Bhd																					

Pelabuhan Kastam	Perihal barang	Tempat pendaratan yang sah di sisi undang-undang						
	Petroleum mentah dan keluaran sampingannya dan apa-apa barang lain yang diluluskan oleh Ketua Pengarah	<p>(b) Pelampung Tunggal Tambatan yang dikendalikan oleh Petronas Penapisan (Melaka) Sdn Bhd</p> <p>Jeti Kargo Pukal yang dikendalikan oleh Petronas Penapisan (Melaka) Sdn Bhd terletak di—</p> <table data-bbox="1205 523 1727 596"> <tr> <td>Garis lintang</td> <td>Garis bujur</td> </tr> <tr> <td>02° 14.73' U</td> <td>102° 07.87'T</td> </tr> </table>	Garis lintang	Garis bujur	02° 14.73' U	102° 07.87'T		
Garis lintang	Garis bujur							
02° 14.73' U	102° 07.87'T							
	Gas asli cecair dan hasil sampingannya dan barangan lain yang diluluskan oleh Ketua Pengarah	<p>(c) Terminal Regasifikasi LNG, Sungai Udang, Melaka terletak di—</p> <table data-bbox="1115 715 1928 836"> <tr> <td>Garis lintang</td> <td>Garis bujur</td> </tr> <tr> <td>2 ° 15'33.32211 "U hingga</td> <td>102 ° 5'52.90673 "T hingga</td> </tr> <tr> <td>2 ° 15'12.86698 "U</td> <td>102 ° 6 '13.30778 "T</td> </tr> </table>	Garis lintang	Garis bujur	2 ° 15'33.32211 "U hingga	102 ° 5'52.90673 "T hingga	2 ° 15'12.86698 "U	102 ° 6 '13.30778 "T
Garis lintang	Garis bujur							
2 ° 15'33.32211 "U hingga	102 ° 5'52.90673 "T hingga							
2 ° 15'12.86698 "U	102 ° 6 '13.30778 "T							
Kuala Linggi	Semua barang	<p>Jeti Kerajaan sepanjang 1048.614 meter di tebing Sungai Linggi, Daerah Alor Gajah, Melaka yang terletak di antara titik U-36700.667, T-34479.870 hingga ke titik (2) U-36760.354, T-3833.803 dengan keluasan 8.8013 hektar kawasan yang berpagar meliputi tanah yang diduduki oleh Delta Management Sdn Bhd Lembaga Kemajuan Ikan Malaysia, Harvest Rimba Sdn Bhd dan Yayasan Alor Gajah yang terletak di—</p> <table data-bbox="1205 1203 1827 1324"> <tr> <td>Garis lintang</td> <td>Garis bujur</td> </tr> <tr> <td>2° 23' 21.9418 U"</td> <td>101° 58' 27.5071 T"</td> </tr> <tr> <td>2° 23' 33.4572 U"</td> <td>101° 58' 59.4635 T"</td> </tr> </table>	Garis lintang	Garis bujur	2° 23' 21.9418 U"	101° 58' 27.5071 T"	2° 23' 33.4572 U"	101° 58' 59.4635 T"
Garis lintang	Garis bujur							
2° 23' 21.9418 U"	101° 58' 27.5071 T"							
2° 23' 33.4572 U"	101° 58' 59.4635 T"							

Pelabuhan Kastam	Perihal barang	Tempat pendaratan yang sah di sisi undang-undang										
Johor												
Muar	Semua barang	Dermaga Kerajaan di Bandar Maharani terletak di tebing kiri Sungai Muar berhadapan Pejabat Kastam										
Batu Pahat	Semua barang	(a) Dermaga Kerajaan di Bandar Penggaran, terletak di tebing kiri Sungei Batu Pahat, bertentangan dengan Pejabat Kastam dan Gudang Kastam										
	Petroleum mentah dan keluaran sampingannya dan apa-apa barang lain yang diluluskan oleh Ketua Pengarah	(b) Dermaga Shell Malaysia Ltd										
Minyak Beku Batu Pahat	Barang persendirian pengembara <i>bona fide</i> dan barangan lain yang diluluskan oleh Ketua Pengarah	<p>Jeti dari E.S.Ng Building Products Sdn Bhd sebahagian daripada Lot PTD 3732 dan sebahagian daripada Lot 4747, Mukim Minyak Beku, Batu Pahat, Johor, yang terletak di—</p> <table data-bbox="1205 986 1787 1230"> <thead> <tr> <th data-bbox="1205 986 1541 1023">Garis lintang</th> <th data-bbox="1541 986 1787 1023">Garis bujur</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1205 1023 1541 1070">01° 47' 44.50" U</td> <td data-bbox="1541 1023 1787 1070">114° 34' 38.76" T</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1205 1070 1541 1118">01° 47' 44.67" U</td> <td data-bbox="1541 1070 1787 1118">114° 34' 38.82" T</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1205 1118 1541 1166">01° 47' 43.90" U</td> <td data-bbox="1541 1118 1787 1166">114° 34' 31.43" T</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1205 1166 1541 1230">01° 47' 43.82" U</td> <td data-bbox="1541 1166 1787 1230">114° 34' 41.39" T</td> </tr> </tbody> </table>	Garis lintang	Garis bujur	01° 47' 44.50" U	114° 34' 38.76" T	01° 47' 44.67" U	114° 34' 38.82" T	01° 47' 43.90" U	114° 34' 31.43" T	01° 47' 43.82" U	114° 34' 41.39" T
Garis lintang	Garis bujur											
01° 47' 44.50" U	114° 34' 38.76" T											
01° 47' 44.67" U	114° 34' 38.82" T											
01° 47' 43.90" U	114° 34' 31.43" T											
01° 47' 43.82" U	114° 34' 41.39" T											

Pelabuhan Kastam	Perihal barang	Tempat pendaratan yang sah di sisi undang-undang
Kukup	Barang persendirian pengembara <i>bona fide</i> dan barangan lain yang diluluskan oleh Ketua Pengarah	Dermaga kerajaan
Johor Bahru	Semua barang	(a) Dermaga Kerajaan di Johor Bahru bersebelahan dengan Sungai Segget
		(b) Dermaga di Tg. Putri
		(c) Jeti Terminal Feri Antarabangsa Johor Bahru di tebing Selat Tebrau, Lot PTB 20380, Mukim Bandar Johor Bahru milik Kelana Megah Sdn Bhd terletak di— <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"> <p>Garis lintang</p> <p>1° 28'21.7" U</p> <p>1° 28'20.8" U</p> <p>1° 28'20.5" U</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Garis bujur</p> <p>103° 47'9.9" T</p> <p>103° 47'13" T</p> <p>103° 47'8.5" T</p> </div> </div>

Pelabuhan Kastam	Perihal barang	Tempat pendaratan yang sah di sisi undang-undang
Pasir Gudang, Johor Bahru	Semua barang	(a) Bahagian persisiran pantai yang berpagar termasuk muara Sungai Buluh, semua jeti dan semua dermaga Lembaga Pelabuhan Johor, terletak antara tebing barat Sungai Perembi yang terletak di garis lintang 01°26'28' U, garis bujur 103°53'16'T, seterusnya kepada satu garisan yang bercantum kepada “dolphin” yang terletak di DCJ 4 di garis bujur 01°26'27'U, garis bujur 103° 53'06' T, dan bercantum dengan garisan Perairan Pelabuhan Johor di garis bujur 01° 26'14' 'U, garis bujur 103° 53' 06' 'T
		(b) Pada sebelah timur, kawasan di sepanjang dermaga No. 11 terletak di garis lintang 01°26'03.5 " U, garis bujur 103° 55 '23''T di bahagian utara, dan di selatan sebahagian daripada dermaga No. 11 yang terletak di garis lintang 01°25 '52 'U, garis bujur 103° 55' 20' T, bersebelahan dengan tebing barat Sungai Latoh yang terletak di garis lintang 01° 26 '12' U, garis lintang 103 ° 55 '29 'T
Pengerang/ Tanjong Pengelih	Semua barang	(a) Jarak pantai sejauh 91.4 meter di sebelah stesen kastam
		(b) Dermaga di Tanjong Pengelih

Pelabuhan Kastam	Perihal barang	Tempat pendaratan yang sah di sisi undang-undang																														
Sebana Cove Marina, Mukim Pengerang, Daerah Kota Tinggi	Barang persendirian pengembara <i>bona fide</i> dan barangan lain yang diluluskan oleh Ketua Pengarah	Jeti Sebana Cove Marina di Sebana Golf dan Marina Resort, Pengerang, Johor Darul Takzim dengan panjangnya 51.8 meter dan lebarnya 3 meter yang terletak di garis lintang 104° 24.90' U dan garis bujur 01° 09.89' T																														
Tanjung Langsat, Mukim Sungai Tiram	Semua barang	<p>Jeti Kompleks Industri Tanjung Langsat merangkumi jarak sehingga 1188.335 meter menganjur ke arah laut yang terletak di tebing barat Sungai Johor di—</p> <table data-bbox="1039 727 1939 1155"> <thead> <tr> <th>Jeti</th> <th>Garis lintang</th> <th>garis bujur</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Jeti A</td> <td>1° 26' 54.55" U</td> <td>104° 00' 43.13" T</td> </tr> <tr> <td>Jeti B</td> <td>1° 26' 43.14" U</td> <td>104° 00' 40.23" T</td> </tr> <tr> <td>Jeti C</td> <td>1° 26' 30.71" U</td> <td>104° 00' 34.65" T</td> </tr> <tr> <td>Jeti D</td> <td>1° 26' 13.25" U</td> <td>104° 00' 36.27" T</td> </tr> <tr> <td>Jeti E</td> <td>1° 26' 18.57" U</td> <td>104° 00' 31.33" T</td> </tr> <tr> <td>Jeti F</td> <td>1° 26' 16.06" U</td> <td>104° 00' 33.15" T</td> </tr> <tr> <td>Jeti G</td> <td>1° 26' 00.53" U</td> <td>104° 00' 29.13" T</td> </tr> <tr> <td>Dry Cargo Jeti</td> <td>1° 27' 19.69" U</td> <td>104° 00' 41.03" T</td> </tr> <tr> <td>Dry Cargo Jeti</td> <td>1° 27' 26.39" U</td> <td>104° 00' 42.42" T</td> </tr> </tbody> </table>	Jeti	Garis lintang	garis bujur	Jeti A	1° 26' 54.55" U	104° 00' 43.13" T	Jeti B	1° 26' 43.14" U	104° 00' 40.23" T	Jeti C	1° 26' 30.71" U	104° 00' 34.65" T	Jeti D	1° 26' 13.25" U	104° 00' 36.27" T	Jeti E	1° 26' 18.57" U	104° 00' 31.33" T	Jeti F	1° 26' 16.06" U	104° 00' 33.15" T	Jeti G	1° 26' 00.53" U	104° 00' 29.13" T	Dry Cargo Jeti	1° 27' 19.69" U	104° 00' 41.03" T	Dry Cargo Jeti	1° 27' 26.39" U	104° 00' 42.42" T
Jeti	Garis lintang	garis bujur																														
Jeti A	1° 26' 54.55" U	104° 00' 43.13" T																														
Jeti B	1° 26' 43.14" U	104° 00' 40.23" T																														
Jeti C	1° 26' 30.71" U	104° 00' 34.65" T																														
Jeti D	1° 26' 13.25" U	104° 00' 36.27" T																														
Jeti E	1° 26' 18.57" U	104° 00' 31.33" T																														
Jeti F	1° 26' 16.06" U	104° 00' 33.15" T																														
Jeti G	1° 26' 00.53" U	104° 00' 29.13" T																														
Dry Cargo Jeti	1° 27' 19.69" U	104° 00' 41.03" T																														
Dry Cargo Jeti	1° 27' 26.39" U	104° 00' 42.42" T																														
Sungai Rengit	Semua barang	Kedua-dua tebing sungai itu sejauh 45.7 meter ke selatan dari jambatan bandar																														

Pelabuhan Kastam	Perihal barang	Tempat pendaratan yang sah di sisi undang-undang
Tanjung Pelepas Port, Johor Bahru	Semua barang	Bahagian kiri tebing sepanjang Sungai Pulai— Garis lintang: 01° 22' 27.885" U, Garis bujur: 103° 32' 37.0024" T; hingga Garis lintang: 01° 21' 20.4208" U, Garis bujur: 103° 32' 56.7317" T
Tanjong Surat Kota Tinggi	Semua barang	Dermaga Kerajaan
Telok Ramunia	Bauksit dan apa-apa barang lain yang diluluskan oleh Ketua Pengarah	Bahagian pantai yang termasuk dalam lingkungan dua notis bertanda "Tempat pendaratan yang sah"
Mersing	Barang eksport yang berduti dan barang tidak berduti	Dermaga Kerajaan
Tanjung Belungkor	Semua barang	Jeti Terminal Feri Tanjung Belungkor

Pelabuhan Kastam	Perihal barang	Tempat pendaratan yang sah di sisi undang-undang											
Jeti Pusat Petrokimia dan Industri Maritim, Tanjung Bin, Pontian	Semua barang	Pusat Petrokimia dan Industri Maritim, Tanjung Bin, Pontian, Johor terletak di— <table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">Garis lintang</td> <td style="text-align: center;">Garis bujur</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1 ° 22' 06"U</td> <td style="text-align: center;">103 ° 32' 15" T</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1 ° 21' 02"U</td> <td style="text-align: center;">103 ° 32' 33" T</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1 ° 20' 44"U</td> <td style="text-align: center;">103 ° 32' 37" T</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1 ° 20' 27"U</td> <td style="text-align: center;">103 ° 32' 44" T</td> </tr> </table>		Garis lintang	Garis bujur	1 ° 22' 06"U	103 ° 32' 15" T	1 ° 21' 02"U	103 ° 32' 33" T	1 ° 20' 44"U	103 ° 32' 37" T	1 ° 20' 27"U	103 ° 32' 44" T
Garis lintang	Garis bujur												
1 ° 22' 06"U	103 ° 32' 15" T												
1 ° 21' 02"U	103 ° 32' 33" T												
1 ° 20' 44"U	103 ° 32' 37" T												
1 ° 20' 27"U	103 ° 32' 44" T												
Tanjung Setapa, Pengerang	Produk petrokimia pepejal dan sulfur	Solid Product Jetty (SPJ) terletak di Tanjung Setapa, Mukim Pengerang, Daerah Kota Tinggi, Johor yang terletak di— <table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">Garis lintang</td> <td style="text-align: center;">Garis bujur</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1° 19' 42.28791"U</td> <td style="text-align: center;">104° 7' 41.75163"T</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1° 19' 50.51808"U</td> <td style="text-align: center;">104° 7' 22.49.936"T</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1° 20' 22.75910"U</td> <td style="text-align: center;">104° 08' 17.85764"T</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1° 20' 25.82109"U</td> <td style="text-align: center;">104° 08' 10.36526"T</td> </tr> </table>		Garis lintang	Garis bujur	1° 19' 42.28791"U	104° 7' 41.75163"T	1° 19' 50.51808"U	104° 7' 22.49.936"T	1° 20' 22.75910"U	104° 08' 17.85764"T	1° 20' 25.82109"U	104° 08' 10.36526"T
Garis lintang	Garis bujur												
1° 19' 42.28791"U	104° 7' 41.75163"T												
1° 19' 50.51808"U	104° 7' 22.49.936"T												
1° 20' 22.75910"U	104° 08' 17.85764"T												
1° 20' 25.82109"U	104° 08' 10.36526"T												
Puteri Harbour, Selat Tebrau, Pulau	Barang persendirian pengembara <i>bona fide</i> dan barangan lain yang diluluskan oleh Ketua Pengarah	Jeti Terminal Feri Penumpang Antarabangsa Puteri Harbour, Johor yang terletak di— <table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">Garis lintang</td> <td style="text-align: center;">Garis bujur</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">U 69426.460 hingga</td> <td style="text-align: center;">T 11059.054 hingga</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">U 69618.09</td> <td style="text-align: center;">T 11108.69</td> </tr> </table>		Garis lintang	Garis bujur	U 69426.460 hingga	T 11059.054 hingga	U 69618.09	T 11108.69				
Garis lintang	Garis bujur												
U 69426.460 hingga	T 11059.054 hingga												
U 69618.09	T 11108.69												

Pelabuhan Kastam	Perihal barang	Tempat pendaratan yang sah di sisi undang-undang
Pahang		
Kuala Rompin	Semua barang	Tebing kanan Sungai Rompin sejauh 22.7 meter ke kedua-dua tempat batu bertanda“tempat pendaratan yang sah di sisi undang-undang” termasuk Jeti Kerajaan
Tanjung Gemuk	Semua barang	Jeti Tanjung Gemuk yang terletak di tebing Sungai Endau, sepanjang tebing sejauh lebih kurang 284 meter
Kuantan	Semua barang	<i>(a)</i> Jeti Kerajaan
		<i>(b)</i> Dermaga Pahang Consolidated Co. Ltd
	Petroleum dan keluaran sampingannya dan apa-apa barang lain yang diluluskan oleh Ketua Pengarah	<i>(c)</i> Dermaga-dermaga Shell Malaysia Ltd dan Esso Malaysia Ltd
Kuantan, Tanjung Gelang	Semua barang	<i>(a)</i> Dermaga-dermaga Lembaga Pelabuhan Kuantan di dalam Basin Pertama (Basin A)
	Minyak kelapa sawit dan keluaran sampingannya dan getah dan apa-apa barang lain yang diluluskan oleh Ketua Pengarah	<i>(b)</i> Keseluruhan jeti dolphin yang terletak di bahagian selatan Basin Pertama (Basin A)

Pelabuhan Kastam	Perihal barang	Tempat pendaratan yang sah di sisi undang-undang
	Petroleum dan keluaran sampingannya dan apa-apa barang lain yang diluluskan oleh Ketua Pengarah	<i>(c)</i> Keseluruhan jeti dolphin yang terletak di bahagian utara Basin Pertama (Basin A)
Kg. Lalang, Pulau Tioman	Barang persendirian pengembara <i>bona fide</i> dan barangan lain yang boleh diluluskan oleh Ketua Pengarah	Jeti Berjaya Tioman Resort terletak di— Garis lintang Garis bujur 02 ° 48 '45 "U 104 ° 08 '31" T
Terengganu		
Chukai Kemaman	Semua barang	Dermaga Kerajaan
Pelabuhan Kemaman	Semua barang	<i>(a)</i> Dermaga Lembaga Pelabuhan Kemaman terletak di atas tanah tebus guna di Lot PT 3180
	Alat jentera dan loji peralatan, papak keluli, plat keluli, bijih besi, kok, besi sekerap, petroleum mentah, keluaran petroleum, peralatan industri petroleum dan apa-apa bahan-bahan mentah yang lain atau produk yang diluluskan oleh Ketua Pengarah	<i>(b)</i> Kawasan yang dikenali sebagai Dermaga West yang terletak di Lot PT 3410, Mukim Teluk Kalong di Daerah Kemaman dikendalikan oleh Sukma Samudra Sdn Bhd

Pelabuhan Kastam	Perihal barang	Tempat pendaratan yang sah di sisi undang-undang
Jeti Dermaga Kimia Cecair (LCB) Pelabuhan Kemaman	Asfalt, minyak gas atmosfera (AGO), minyak gas vakum (VGO), kerosin, nafta dan minyak mentah petroleum dan produk keluarannya	Jeti Dermaga Kimia Cecair (LCB) Pelabuhan Kemaman yang terletak di— Garis lintang Garis bujur 4° 14' 44.183652" U 103° 27' 38.66652" T
Tanjung Berhala Kemaman	Bahan-bahan dan peralatan yang digunakan dalam petroleum operasi luar pesisir oleh Petronas, Petronas Carigali dan Esso Production Malaysia Inc. dan apa-apa barang lain yang diluluskan oleh Ketua Pengarah	Jeti di Pengurusan Pangkalan Bekalan Petroleum Tanjung Berhala Sdn Bhd
Tanjung Sulong Kemaman	Gas cecair dan produk LPG dan apa-apa barang lain yang diluluskan oleh Ketua Pengarah	Memuatkan Jeti Terminal Eksport Gas dikendalikan oleh Petroliam Nasional Sdn. Bhd. (PETRONAS) melanjutkan untuk jarak 300 meter ke laut di koordinat— Garis lintang Garis bujur 4 ° 14 '24 "U 103 ° 27 '48 "T
Kuala Terengganu	Semua barang	(a) Dermaga Kerajaan di tebing kanan Sg. Terengganu di hadapan Jalan Hiliran
		(b) Dermaga di tebing kanan Sg. Terengganu di hadapan Gudang Kastam

Pelabuhan Kastam	Perihal barang	Tempat pendaratan yang sah di sisi undang-undang								
	Petroleum dan produk sampinganya dan apa-apa barang lain yang diluluskan oleh Ketua Pengarah	(c) Dermaga Shell Malaysia Ltd, Caltex Oil Malaysia Ltd.								
Kerteh	Petroleum dan produk sampingan dan apa-apa barang lain yang diluluskan oleh Ketua Pengarah	(a) Single Point Mooring (SPM) yang dikendalikan oleh Petronas Penapisan Sdn Bhd terletak di— <table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">Garis lintang</td> <td style="text-align: center;">Garis bujur</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">04 ° 34 '32.2 "U</td> <td style="text-align: center;">103 ° 29 '02.0 "T</td> </tr> </table>	Garis lintang	Garis bujur	04 ° 34 '32.2 "U	103 ° 29 '02.0 "T				
	Garis lintang	Garis bujur								
04 ° 34 '32.2 "U	103 ° 29 '02.0 "T									
Petroleum mentah dan apa-apa barang lain yang diluluskan dari semasa ke semasa oleh Ketua Pengarah	(b) Dua <i>Single Anchor Leg Moorings</i> (SALM) yang dikendalikan oleh EXXON Production Malaysia Inc. terletak di— <table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">SALM</td> <td style="text-align: center;">Garis lintang</td> <td style="text-align: center;">Garis bujur</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">No.1</td> <td style="text-align: center;">04 ° 34 '21.99 "U</td> <td style="text-align: center;">103 ° 30 '17.42 "T</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">No.2</td> <td style="text-align: center;">04 ° 33 '26.53 "U</td> <td style="text-align: center;">103° 30 '44.95 "T</td> </tr> </table>	SALM	Garis lintang	Garis bujur	No.1	04 ° 34 '21.99 "U	103 ° 30 '17.42 "T	No.2	04 ° 33 '26.53 "U	103° 30 '44.95 "T
SALM	Garis lintang	Garis bujur								
No.1	04 ° 34 '21.99 "U	103 ° 30 '17.42 "T								
No.2	04 ° 33 '26.53 "U	103° 30 '44.95 "T								

Pelabuhan Kastam	Perihal barang	Tempat pendaratan yang sah di sisi undang-undang																					
		<p>(c) Dermaga Pelabuhan Kerteh Sdn Bhd terletak di—</p> <table data-bbox="1176 379 1861 683"> <thead> <tr> <th>Dermaga</th> <th>Garis lintang</th> <th>Garis bujur</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>04° 35' 40" U</td> <td>103° 27' 45" T</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>04° 35' 29" U</td> <td>103° 27' 40" T</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>04° 35' 21" U</td> <td>103° 27' 50" T</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>04° 35' 24" U</td> <td>103° 27' 57" T</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>04° 35' 35" U</td> <td>103° 27' 54" T</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>04° 35' 43" U</td> <td>103° 27' 52" T</td> </tr> </tbody> </table>	Dermaga	Garis lintang	Garis bujur	1	04° 35' 40" U	103° 27' 45" T	2	04° 35' 29" U	103° 27' 40" T	3	04° 35' 21" U	103° 27' 50" T	4	04° 35' 24" U	103° 27' 57" T	5	04° 35' 35" U	103° 27' 54" T	6	04° 35' 43" U	103° 27' 52" T
Dermaga	Garis lintang	Garis bujur																					
1	04° 35' 40" U	103° 27' 45" T																					
2	04° 35' 29" U	103° 27' 40" T																					
3	04° 35' 21" U	103° 27' 50" T																					
4	04° 35' 24" U	103° 27' 57" T																					
5	04° 35' 35" U	103° 27' 54" T																					
6	04° 35' 43" U	103° 27' 52" T																					
Kuala Besut	Semua barang	Tebing kanan Sungai Besut untuk jarak 45.7 meter di sebelah kiri dan kanan Stesen Kastam																					
Kelantan																							
Pengkalan Kubor	Semua barang	Jeti Jabatan Kerja Raya dan Jeti Imigresen di tebing kanan Sungai Golok																					
Kota Bharu	Semua barang	Dermaga Kastam, Jeti Keretapi, Jeti Penambang Haji Idris dan di antara tebing sungai																					

Pelabuhan Kastam	Perihal barang	Tempat pendaratan yang sah di sisi undang-undang																																									
Pangkalan Bekalan Tok Bali, Mukim Semerak, Jajahan Pasir Puteh, Kelantan	Bahan-bahan dan peralatan yang digunakan secara langsung untuk petroleum dan gas operasi huluan, dan apa-apa barang lain yang diluluskan oleh Ketua Pengarah	Pangkalan Bekalan Tok Bali , Mukim Semerak, Jajahan Pasir Puteh, Kelantan terletak di— <table data-bbox="1160 411 1872 1018"> <thead> <tr> <th data-bbox="1160 411 1317 451">Lokasi</th> <th data-bbox="1339 411 1541 451">Garis lintang</th> <th data-bbox="1637 411 1794 451">Garis bujur</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1160 499 1189 531">A</td> <td data-bbox="1339 499 1541 531">5° 53'46.87" U</td> <td data-bbox="1637 499 1872 531">102° 29'16.13' T</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1160 547 1189 579">B</td> <td data-bbox="1339 547 1541 579">5° 53'44.45"U</td> <td data-bbox="1637 547 1872 579">102° 29'17.96 T</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1160 595 1189 627">C</td> <td data-bbox="1339 595 1541 627">5° 53'43.82"U</td> <td data-bbox="1637 595 1872 627">102° 29'16.93" T</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1160 643 1189 675">D</td> <td data-bbox="1339 643 1541 675">5° 53'24.30"U</td> <td data-bbox="1637 643 1872 675">102° 29'31.62" T</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1160 691 1189 722">E</td> <td data-bbox="1339 691 1541 722">5° 53'20.91"U</td> <td data-bbox="1637 691 1872 722">102° 29'26.82" T</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1160 738 1189 770">F</td> <td data-bbox="1339 738 1541 770">5° 53'18.98"U</td> <td data-bbox="1637 738 1872 770">102° 29'13.31" T</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1160 786 1189 818">G</td> <td data-bbox="1339 786 1541 818">5° 53'32.25"U</td> <td data-bbox="1637 786 1872 818">102° 29'17.39" T</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1160 834 1189 866">H</td> <td data-bbox="1339 834 1541 866">5° 53'39.35"U</td> <td data-bbox="1637 834 1872 866">102° 29'12.07" T</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1160 882 1189 914">I</td> <td data-bbox="1339 882 1541 914">5° 53'38.85"U</td> <td data-bbox="1637 882 1872 914">102° 29'10.53" T</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1160 930 1189 962">J</td> <td data-bbox="1339 930 1541 962">5° 53'39.85"U</td> <td data-bbox="1637 930 1872 962">102° 29'10.53" T</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1160 978 1189 1010">K</td> <td data-bbox="1339 978 1541 1010">5° 53'38.36"U</td> <td data-bbox="1637 978 1872 1010">102° 29'08.11" T</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1160 1026 1189 1058">L</td> <td data-bbox="1339 1026 1541 1058">5° 53'40.13"U</td> <td data-bbox="1637 1026 1872 1058">102° 29'07.02" T</td> </tr> </tbody> </table>			Lokasi	Garis lintang	Garis bujur	A	5° 53'46.87" U	102° 29'16.13' T	B	5° 53'44.45"U	102° 29'17.96 T	C	5° 53'43.82"U	102° 29'16.93" T	D	5° 53'24.30"U	102° 29'31.62" T	E	5° 53'20.91"U	102° 29'26.82" T	F	5° 53'18.98"U	102° 29'13.31" T	G	5° 53'32.25"U	102° 29'17.39" T	H	5° 53'39.35"U	102° 29'12.07" T	I	5° 53'38.85"U	102° 29'10.53" T	J	5° 53'39.85"U	102° 29'10.53" T	K	5° 53'38.36"U	102° 29'08.11" T	L	5° 53'40.13"U	102° 29'07.02" T
Lokasi	Garis lintang	Garis bujur																																									
A	5° 53'46.87" U	102° 29'16.13' T																																									
B	5° 53'44.45"U	102° 29'17.96 T																																									
C	5° 53'43.82"U	102° 29'16.93" T																																									
D	5° 53'24.30"U	102° 29'31.62" T																																									
E	5° 53'20.91"U	102° 29'26.82" T																																									
F	5° 53'18.98"U	102° 29'13.31" T																																									
G	5° 53'32.25"U	102° 29'17.39" T																																									
H	5° 53'39.35"U	102° 29'12.07" T																																									
I	5° 53'38.85"U	102° 29'10.53" T																																									
J	5° 53'39.85"U	102° 29'10.53" T																																									
K	5° 53'38.36"U	102° 29'08.11" T																																									
L	5° 53'40.13"U	102° 29'07.02" T																																									

Pelabuhan Kastam	Perihal barang	Tempat pendaratan yang sah di sisi undang-undang
Sabah		
Kota Kinabalu	Semua barang	<i>(a)</i> Dermaga Lembaga Pelabuhan Sabah
	Petroleum mentah dan gas asli	<i>(b)</i> Jeti luar pesisir Single Buoy Mooring milik Exxon Production Malaysia Incorporation
Teluk Sapangar	Petroleum dan produk keluarannya dan apa-apa barang lain yang diluluskan oleh Ketua Pengarah	Dermaga dan Jeti di Lembaga Pelabuhan Sabah terletak di— Garis lintang Garis bujur 06 ° 05 '06 "U 116 ° 07 '23 "T
Sandakan	Semua barang	Dermaga dan jeti Lembaga Pelabuhan Sabah
Beluran	Dagangan tempatan	Dermaga Kerajaan
Kudat	Semua barang	Dermaga di Lembaga Pelabuhan Sabah

Pelabuhan Kastam	Perihal barang	Tempat pendaratan yang sah di sisi undang-undang		
Lahad Datu	Semua barang	<i>(a)</i> Dermaga di Lembaga Pelabuhan Sabah		
		<i>(b)</i> Terminal-terminal dan Jeti-jeti yang dikendalikan oleh POIC Lahad Datu terletak di—		
Semporna	Semua barang	Dermaga Kerajaan		
Jeti CIQS, Semporna	Barang persendirian pengembara <i>bona fide</i> dan barangan lain yang diluluskan oleh Ketua Pengarah	Jeti CIQS Semporna, Sabah bertempat di—		
		Titik	Garis lintang	Garis bujur
		A	4° 32.878"U	118° 36.993"T
		B	4° 28.650"U	118° 37.068"T
		C	4° 28.278"U	118° 37.172"T
		D	4° 28.250"U	118° 37.305"T
		E	4° 28.881"U	118° 37.272"T

Pelabuhan Kastam	Perihal barang	Tempat pendaratan yang sah di sisi undang-undang															
Tawau	Semua barang	Dermaga di Lembaga Pelabuhan Sabah															
Jeti Awam Surya Sakti Sdn Bhd Tanjung Batu, Tawau	Semua barang	Jeti Awam Surya Sakti Sdn Bhd Tanjung Batu, Tawau, Sabah terletak di— <table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>Jeti</th> <th>Garis lintang</th> <th>Garis bujur</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>4 °17' 6.5040 "U</td> <td>117 °51' 40.3324 "T</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>4 °17' 6.4530 "U</td> <td>117 °51' 40.4863 "T</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>4 °17' 5.2073 "U</td> <td>117 °51' 40.4175 "T</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4 °17' 5.4117 "U</td> <td>117 °51' 39.8011 "T</td> </tr> </tbody> </table>	Jeti	Garis lintang	Garis bujur	1	4 °17' 6.5040 "U	117 °51' 40.3324 "T	2	4 °17' 6.4530 "U	117 °51' 40.4863 "T	3	4 °17' 5.2073 "U	117 °51' 40.4175 "T	4	4 °17' 5.4117 "U	117 °51' 39.8011 "T
Jeti	Garis lintang	Garis bujur															
1	4 °17' 6.5040 "U	117 °51' 40.3324 "T															
2	4 °17' 6.4530 "U	117 °51' 40.4863 "T															
3	4 °17' 5.2073 "U	117 °51' 40.4175 "T															
4	4 °17' 5.4117 "U	117 °51' 39.8011 "T															
Kuala Penyu	Barang dagangan tempatan	Dermaga Kerajaan dan tambak															
Kota Belud	Barang dagangan tempatan	Dermaga Kerajaan terletak di Usukan Bay dan Dermaga Kerajaan di Pengkalan Abai															
Sipitang	Semua barang	Dermaga Kerajaan															
Menumbok	Semua barang	Dermaga Kerajaan termasuk tanjakan pendaratan dan jeti feri penumpang bersebelahan dengannya															
Pulau Tambisan	Semua barang	Dermaga milik persendirian di hadapan Pejabat Kerajaan															
Tengku	Barang dagangan tempatan	Tepi pantai dalam 91.4 meter dari Pejabat Kerajaan															

Pelabuhan Kastam	Perihal barang	Tempat pendaratan yang sah di sisi undang-undang																																													
Sarawak																																															
Bintulu	Semua barang	<p>(a) Dermaga Pihak Berkuasa Pelabuhan Bintulu di Tanjung Kedurong yang terletak di—</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="1137 499 1263 531">Dermaga</th> <th data-bbox="1335 499 1509 531">Garis lintang</th> <th data-bbox="1630 499 1783 531">Garis bujur</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1189 549 1211 580">1</td> <td data-bbox="1335 549 1559 580">3°15'53.3785" U</td> <td data-bbox="1630 549 1868 580">113°3'57.5312" T</td> </tr> <tr> <td></td> <td data-bbox="1335 592 1559 624">3°15'53.3855" U</td> <td data-bbox="1630 592 1899 624">113° 3' 52. 0233" T</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1189 651 1211 683">2</td> <td data-bbox="1335 651 1559 683">3°15'53.3714" U</td> <td data-bbox="1630 651 1868 683">111° 4' 3. 0390" T</td> </tr> <tr> <td></td> <td data-bbox="1335 694 1559 726">3°15'53.3785" U</td> <td data-bbox="1630 694 1899 726">113° 3' 57. 5312" T</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1189 753 1211 785">3</td> <td data-bbox="1335 753 1559 785">3°15'53.3641" U</td> <td data-bbox="1630 753 1868 785">113° 4' 8. 6927" T</td> </tr> <tr> <td></td> <td data-bbox="1335 796 1559 828">3°15'53.3714" U</td> <td data-bbox="1630 796 1868 828">113° 4' 3. 0390" T</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1189 855 1211 887">4</td> <td data-bbox="1335 855 1559 887">3°15'53.3545" U</td> <td data-bbox="1630 855 1868 887">113°4'16.1283" T</td> </tr> <tr> <td></td> <td data-bbox="1335 898 1559 930">3°15'53.3641" U</td> <td data-bbox="1630 898 1868 930">113° 4' 8. 6927" T</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1189 957 1211 989">5</td> <td data-bbox="1335 957 1559 989">3°15'53.3449" U</td> <td data-bbox="1630 957 1899 989">113° 4' 23. 5647" T</td> </tr> <tr> <td></td> <td data-bbox="1335 1000 1559 1032">3°15'53.3545" U</td> <td data-bbox="1630 1000 1868 1032">113° 4' 16. 1283" T</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1155 1043 1245 1075">Ro-Ro</td> <td data-bbox="1335 1043 1559 1075">3°15'52.7343" U</td> <td data-bbox="1630 1043 1868 1075">113° 3' 52. 0225" T</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1155 1086 1245 1118">Ramp</td> <td data-bbox="1335 1086 1559 1118">3°15'52.7354" U</td> <td data-bbox="1630 1086 1868 1118">113° 3' 51. 1963" T</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1122 1145 1279 1177">Bulk Cargo</td> <td data-bbox="1335 1145 1559 1177">3°15'52.7354" U</td> <td data-bbox="1630 1145 1868 1177">113°3'51.1963" T</td> </tr> <tr> <td></td> <td data-bbox="1335 1189 1559 1220">3°15'43.9436" U</td> <td data-bbox="1630 1189 1868 1220">113°3'16.1851" T</td> </tr> </tbody> </table>	Dermaga	Garis lintang	Garis bujur	1	3°15'53.3785" U	113°3'57.5312" T		3°15'53.3855" U	113° 3' 52. 0233" T	2	3°15'53.3714" U	111° 4' 3. 0390" T		3°15'53.3785" U	113° 3' 57. 5312" T	3	3°15'53.3641" U	113° 4' 8. 6927" T		3°15'53.3714" U	113° 4' 3. 0390" T	4	3°15'53.3545" U	113°4'16.1283" T		3°15'53.3641" U	113° 4' 8. 6927" T	5	3°15'53.3449" U	113° 4' 23. 5647" T		3°15'53.3545" U	113° 4' 16. 1283" T	Ro-Ro	3°15'52.7343" U	113° 3' 52. 0225" T	Ramp	3°15'52.7354" U	113° 3' 51. 1963" T	Bulk Cargo	3°15'52.7354" U	113°3'51.1963" T		3°15'43.9436" U	113°3'16.1851" T
Dermaga	Garis lintang	Garis bujur																																													
1	3°15'53.3785" U	113°3'57.5312" T																																													
	3°15'53.3855" U	113° 3' 52. 0233" T																																													
2	3°15'53.3714" U	111° 4' 3. 0390" T																																													
	3°15'53.3785" U	113° 3' 57. 5312" T																																													
3	3°15'53.3641" U	113° 4' 8. 6927" T																																													
	3°15'53.3714" U	113° 4' 3. 0390" T																																													
4	3°15'53.3545" U	113°4'16.1283" T																																													
	3°15'53.3641" U	113° 4' 8. 6927" T																																													
5	3°15'53.3449" U	113° 4' 23. 5647" T																																													
	3°15'53.3545" U	113° 4' 16. 1283" T																																													
Ro-Ro	3°15'52.7343" U	113° 3' 52. 0225" T																																													
Ramp	3°15'52.7354" U	113° 3' 51. 1963" T																																													
Bulk Cargo	3°15'52.7354" U	113°3'51.1963" T																																													
	3°15'43.9436" U	113°3'16.1851" T																																													

Pelabuhan Kastam	Perihal barang	Tempat pendaratan yang sah di sisi undang-undang															
	Eksport gas cecair dan penyediaan petroleum bagi kapal-kapal menyampaikan cecair gas	<p>(b) Jeti LNG yang terletak di—</p> <table data-bbox="1120 446 1904 670"> <thead> <tr> <th>MD/BD</th> <th>Garis lintang</th> <th>Garis bujur</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>M.D. 1</td> <td>3° 15' 49.689"U</td> <td>113° 3' 14.095" T</td> </tr> <tr> <td>B.D. 1</td> <td>3° 15' 51.215" U</td> <td>113° 3' 17.920" T</td> </tr> <tr> <td>B.D. 5</td> <td>3° 15' 53.653" U</td> <td>113° 3' 20.807" T</td> </tr> <tr> <td>M.D. 7</td> <td>3° 15' 56.256" U</td> <td>113° 3' 22.560" T</td> </tr> </tbody> </table>	MD/BD	Garis lintang	Garis bujur	M.D. 1	3° 15' 49.689"U	113° 3' 14.095" T	B.D. 1	3° 15' 51.215" U	113° 3' 17.920" T	B.D. 5	3° 15' 53.653" U	113° 3' 20.807" T	M.D. 7	3° 15' 56.256" U	113° 3' 22.560" T
MD/BD	Garis lintang	Garis bujur															
M.D. 1	3° 15' 49.689"U	113° 3' 14.095" T															
B.D. 1	3° 15' 51.215" U	113° 3' 17.920" T															
B.D. 5	3° 15' 53.653" U	113° 3' 20.807" T															
M.D. 7	3° 15' 56.256" U	113° 3' 22.560" T															
	Gas petroleum cecair (LPG)	(c) LPG jeti yang terletak di garis lintang 3 ° 15 '57.5 "U dan garis bujur 113 ° 2'57.4" T															
PETRONAS Floating Liquefied Natural Gas Satu (PFLNG-1), Kumang Cluster Kanowit Field, Bintulu, Sarawak	Gas Asli Cecair	<p>PETRONAS Floating Liquefied Natural Gas Satu (PFLNG-1) yang terletak di—</p> <table data-bbox="1209 1165 1814 1244"> <thead> <tr> <th>Garis lintang</th> <th>Garis bujur</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4 ° 20 '16,281 "U</td> <td>111 ° 58 '11,213 "T</td> </tr> </tbody> </table>	Garis lintang	Garis bujur	4 ° 20 '16,281 "U	111 ° 58 '11,213 "T											
Garis lintang	Garis bujur																
4 ° 20 '16,281 "U	111 ° 58 '11,213 "T																

Pelabuhan Kastam	Perihal barang	Tempat pendaratan yang sah di sisi undang-undang		
Pelabuhan Samalaju, Bintulu	Semua barang	Dermaga Pelabuhan Industri Samalaju Sdn Bhd yang terletak di—		
		Dermaga	Garis lintang	Garis bujur
		Dermaga	U 5395133.979	T 2403902.694
		Tongkang	U 5395373.115	T 2404055.548
		No. 1&2	U 5395461.682	T 2404055.548
			U 5395222.721	T 2403814.661
		Dermaga	U 5394988.316	T 2403650.783
		Handysize	U 5395024.523	T 2403614.865
			U 5395186.503	T 2403778.151
			U 5395115.509	T 2403848.578
			U 5394988.952	T 2403721.001
			U 5395023.739	T 2403686.492
		Dermaga	U 5395534.747	T 2404023.389
		Handymax No. 1,2,3 and 4	U 5396030.801	T 2403263.822
U 5396059.436	T 2403282.522			
U 5395570.284	T 2404043.133			
Ro-Ro Ramp	U 5395473.224	T 2404067.183		
	U 5395487.423	T 2404053.097		
	U 5395475.881	T 2404041.462		

Pelabuhan Kastam	Perihal barang	Tempat pendaratan yang sah di sisi undang-undang									
Kuala Lawas	Semua barang	Jeti RC dengan panjang 83.50 meter dan lebar 19.90 meter yang terletak di garis lintang 4 ° 57 '19 "U dan garis bujur 115 ° 25' 16" T									
Kuching	Semua barang	Dermaga Datuk Sim Kheng Hong di Pending									
Lawas	Semua barang	Dermaga Kastam									
Limbang	Semua barang	Dermaga Kastam									
Lundu	Semua barang	Dermaga kerajaan									
Marudi	Semua barang	Dermaga Kastam									
Miri	Semua barang yang digunakan dalam aktiviti-aktiviti huluan petroleum dan apa-apa barang lain yang diluluskan oleh Ketua Pengarah	<p>(a) Dermaga Shell Sarawak Berhad Tempatan di—</p> <table data-bbox="1162 836 1760 911"> <tr> <td style="text-align: center;">Garis lintang</td> <td style="text-align: center;">Garis bujur</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4 ° 23 '28 "U</td> <td style="text-align: center;">112 ° 58 '52 "T</td> </tr> </table>	Garis lintang	Garis bujur	4 ° 23 '28 "U	112 ° 58 '52 "T					
	Garis lintang	Garis bujur									
4 ° 23 '28 "U	112 ° 58 '52 "T										
Petroleum mentah dan gas asli	<p>(b) Luar pesisir Jeti <i>Single Buoy Mooring</i> milik Shell Sarawak Berhad terletak di—</p> <table data-bbox="1229 1075 1704 1278"> <tr> <td style="text-align: center;">Garis lintang</td> <td style="text-align: center;">Garis bujur</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4° 26' 49"U</td> <td style="text-align: center;">113° 53' 48"T</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4° 26' 21.9"U</td> <td style="text-align: center;">113° 56' 20.8"T</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4° 28' 48.9"U</td> <td style="text-align: center;">113° 56' 33"T</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4° 30' 15.5"U</td> <td style="text-align: center;">113° 56' 26.3"T</td> </tr> </table>	Garis lintang	Garis bujur	4° 26' 49"U	113° 53' 48"T	4° 26' 21.9"U	113° 56' 20.8"T	4° 28' 48.9"U	113° 56' 33"T	4° 30' 15.5"U	113° 56' 26.3"T
Garis lintang	Garis bujur										
4° 26' 49"U	113° 53' 48"T										
4° 26' 21.9"U	113° 56' 20.8"T										
4° 28' 48.9"U	113° 56' 33"T										
4° 30' 15.5"U	113° 56' 26.3"T										

Pelabuhan Kastam	Perihal barang	Tempat pendaratan yang sah di sisi undang-undang
Pelabuhan Miri, Kuala Baram	Semua barang	Dermaga Lembaga Pelabuhan Miri di Kuala Baram terdiri daripada 6 dermaga dengan panjang 390 meter dan lebar 50 meter yang terletak di garis lintang 4° 34 '00 "U dan garis bujur 114 ° 2' 36" T
Punang	Semua barang	Dermaga Kastam
Sarikei	Semua barang	Dermaga Lembaga Pelabuhan Rajang di Sarikei
Sejingkat	Semua barang	Dermaga Lembaga Pelabuhan Kuching, 125 meter panjang yang terletak di tebing kiri Sungai Sarawak terletak di— Garis lintang Garis bujur 1° 35.05' 0" U 110° 25.25' 0" T
Semantan	Semua barangan tidak termasuk kayu yang dipotong atau digergaji	Bahagian pantai pasang surut yang bersebelahan dengan Sematan Bazaar untuk jarak 45.7 meter
Senari Port, Kuching	Semua barang	Dermaga Lembaga Pelabuhan Kuching di Kampung Senari dengan panjang 635 meter dan lebar 45 meter yang terletak di— Garis lintang Garis bujur 01 ° 37.01 '0 "U 110 ° 26.89 '0 "T
Sibu	Semua barang	Dermaga Lembaga Pelabuhan Rajang di Sibu

Pelabuhan Kastam	Perihal barang	Tempat pendaratan yang sah di sisi undang-undang
Sundar	Semua barang	Dermaga Kastam
Pelabuhan Tanjung Manis, Sarikei	Semua barang	<p>(a) Dermaga Lembaga Pelabuhan Rajang di Tanjung Manis dengan panjang 202 meter dan lebar 47 meter yang terletak di—</p> <p style="text-align: center;">Garis lintang Garis bujur 2 ° 9 '23.5772 "U 111 ° 20 '16.2431"T</p>
	Petroleum dan produk keluarannya, gas dan kimia	<p>(b) Jeti Oil, Gas and Chemical (OGC) yang dikendalikan oleh Tanjung Manis Integrated Port Sdn Bhd, yang terletak di—</p> <p style="text-align: center;">Garis lintang Garis bujur 2°8' 58.4"U 111°20' 05.1"T</p>
Kuching	Petroleum dan hasil keluarannya, gas dan minyak sawit mentah	<p>Jeti daripada Assar Senari Port yang terletak di—</p> <p style="text-align: center;">Garis lintang Garis bujur 1° 37.40"U 110° 27.30"T</p>

Pelabuhan Kastam	Perihal barang	Tempat pendaratan yang sah di sisi undang-undang
Wilayah Persekutuan Labuan		
Ranca- Ranca, Labuan	Semua barang	Dermaga dan Jeti Asian Supply Base, Ranca-Ranca, Labuan terletak di— Garis lintang Garis bujur 5° 15' 55"U 115° 14' 56" T
Labuan	Semua barang	(a) Dermaga Kerajaan dan Dermaga Kapal Kecil
		(b) Terminal Feri Penumpang Antarabangsa Labuan yang terletak di— Garis lintang Garis bujur 5 ° 16' 62" U 115 ° 14' 46" T
		(c) Terminal Feri Roro (Kenderaan) Labuan terletak di— Garis lintang Garis bujur 5 ° 16'56"U 115 ° 14' 50" T
	Petroleum dan produk keluarannya dan apa-apa barang lain yang diluluskan oleh Ketua Pengarah	(d) Dermaga Minyak
	Petroleum mentah dan gas asli	(e) Jeti <i>Mooring Single Offshore</i> milik Sabah Shell Petroleum Co. Ltd yang terletak di— Garis lintang Garis bujur 5° 15' 58.6"U 115° 07' 08.4" T

JADUAL KEDUA
(Peraturan 6)

BAHAGIAN II

TEMPAT IMPORT DAN EKSPORT MELALUI JALAN RAYA ATAU KERETAPI

Lokasi	Tempat import dan eksport	Perihal barang
Perlis		
Padang Besar	<p>(a) Pejabat Kastam, Padang Besar yang terletak di dalam Bangunan Stesen Kereta Api</p> <p>(b) Pejabat Kastam, Padang Besar di Yard Kontena yang terletak di—</p> <p style="text-align: center;">Garis lintang : 6° 39' 45.45"U Garis bujur : 100° 19' 19.21"T</p>	Semua barang
	<p>(c) Pejabat Kastam dan semua bangunan dan struktur yang terletak di dalam Kompleks Pejabat Kerajaan Padang Besar di jalan utama dari Padang Besar ke Thailand dan yang terletak di—</p> <p style="text-align: center;">Pejabat Kastam bagi Kargo Garis lintang: 6°39'49,07"U Garis bujur: 100°19'25.35"T</p>	Barang peribadi pelawat dengan berjalan kaki atau dari pihak sempadan Thailand

Lokasi	Tempat import dan eksport	Perihal barang
	Pejabat Kastam bagi Penumpang Garis lintang: 6° 39' 48.76" U Garis bujur: 100° 19' 21.12" T	
	<i>(d)</i> Lembaga Kemajuan Ikan Peperiksaan Malaysia Fish Complex dan semua bangunan dan struktur di sebelah timur Kompleks Padang Besar Pejabat Kerjaan yang terletak di— Garis lintang: 6° 39' 45.42" U Garis bujur 100° 19' 37" T	Semua barang
Wang Kelian	Pejabat Kastam dan semua bangunan yang terletak di sepanjang jalan utama ke Satun, Thailand, 65 meter dari pintu utama sempadan Malaysia/ Thailand	Semua barang
Kedah		
Bukit Kayu Hitam	<i>(a)</i> Pejabat Kastam dan semua bangunan sampingan dan struktur yang terletak di dalam Bukit Kayu Hitam Imigresen Kompleks yang terletak di sepanjang Sadao / Changlun jalan utama antara 8.9 km utara Changlun dan selatan 0.69 km daripada Danok (Thailand) Imigresen/Kastam tempat pemeriksaan dalam Mukim Laka Temin, Kubang Pasu, Kedah	Semua barang selain barang dagangan

Lokasi	Tempat import dan eksport	Perihal barang
	<p>(b) Pejabat Kastam dan semua yang bangunan tambahan dan struktur yang terletak di dalam Lembaga Kemajuan Ikan Malaysia (LKIM) Kompleks Pemeriksaan yang terletak di sepanjang Sadao / Changlun jalan utama antara 9.1km utara Changlun dan selatan 0.67km daripada Danok (Thailand) Imigresen/Kastam tempat pemeriksaan yang ditetapkan dalam pelan Plot No. PT 890 dan PT 2180 di Mukim Laka Temin, Kubang Pasu, Kedah</p>	<p>Semua barang lain daripada barang yang dibawa oleh penumpang barang peribadi pengunjung ke atau dari sebelah sempadan Thailand</p>
<p>Kota Putra, Durian Burung, Padang Terap</p>	<p>Pejabat Kastam dan semua bangunan yang terletak di dalam Imigresen, Kastam, Kuarantin dan Keselamatan (ICQS), Kota Putra, Durian Burung, Padang Terap, Kedah, di—</p> <p style="text-align: center;">Garis lintang: 6 ° 28 '15.1332 "U Garis bujur: 100 ° 42 '35.0808 "T</p>	<p>Semua barang</p>
Pulau Pinang		
<p>Butterworth</p>	<p>Terminal feri beroperasi oleh Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang</p>	<p>Semua barang</p>

Lokasi	Tempat import dan eksport	Perihal barang
Perak		
Bukit Berapit	Pejabat Kastam dan semua bangunan dan binaan tambahan yang terletak di dalam Kompleks Imigresen Bukit Berapit di sepanjang Keroh / Betong jalan utama antara 136 1/4 batu dan 136 1/2 batu, di Mukim Keroh, Perak	Semua barang
Johor		
Johor Bahru	<p>(a) Bagi import melalui kereta, bas, motosikal, skuter, basikal dan pejalan kaki—</p> <p>Pintu Pemeriksaan Penumpang, iaitu kawasan yang diperuntukkan untuk Imigresen dan Kastam bagi pemeriksaan</p>	Semua barang
	<p>(b) Bagi import menggunakan kenderaan lain melalui—</p> <p>Laluan import Kastam di Kompleks Kastam di Tanjong Putri dalam pagar perimeter bermula dari selatan oleh pintu masuk yang paling hampir dengan pondok Kastam No. 1 dari arah Singapura dan berakhir di pintu keluar yang paling hampir dengan pondok Kastam No. 3 sebagai sempadan utara</p>	Semua barang

Lokasi	Tempat import dan eksport	Perihal barang
	<p><i>(c)</i> Bagi eksport melalui jalan semasa waktu kerja biasa—</p> <p>Bayang Eksport Kastam di Kompleks Kastam di Tanjong Putri dalam pagar perimeter bermula dari utara dengan pintu masuk yang paling hampir dengan pondok Kastam No. 3 dan berakhir di pintu keluar yang paling hampir dengan Tanda Keluar Eksport pondok Kastam No. 2 sebagai sempadan utara</p>	Semua barang
Johor Bahru	<p><i>(d)</i> Bagi eksport melalui jalan raya di luar waktu kerja biasa</p> <p>Laluan Eksport Kastam di Kompleks Kastam di Tajong Putri sebagaimana yang ditetapkan dalam <i>(c)</i>, atau atas arahan pegawai Kastam yang hak</p>	Semua barang
	<p><i>(e)</i> Bagi import melalui rel—</p> <p>Pintu Pemeriksaan Kastam di Stesen Keretapi Johor Bahru</p>	Bogi kosong beban rata, bekas bogi rata dan bogi pukal gerabak simen
	<p><i>(f)</i> Bagi eksport oleh rel—</p> <p>Pintu Pemeriksaan Kastam di Stesen Keretapi Johor Bahru</p>	Klinker dan simen pukal
	<p><i>(g)</i> Pejabat Kastam dan semua bangunan dan binaan tambahan yang terletak di Bangunan Sultan Iskandar (BSI), Bukit Chagar, Mukim Johor Bahru, Daerah Johor Bahru, Johor disertakan dalam pagar perimeter yang akan bermula dari</p>	Semua barang

Lokasi	Tempat import dan eksport	Perihal barang
	selatan di pintu masuk/keluar bersama-sama pagar perimeter yang paling hampir dengan Bangunan Sultan Iskandar (BSI) dari arah Singapura dan berakhir di pintu keluar/masuk menghadap Lingkaran Dalam Road	
Pasir Gudang - Zon Bebas	<p><i>(a)</i> Bagi import ke dalam zon Bebas—</p> <p>Kompleks Kastam di Pasir Gudang iaitu kawasan yang diperuntukkan bagi pemeriksaan Pihak Berkuasa Zon Bebas dan Kastam yang merangkumi kawasan keretapi dan jalan masuk ke zon bebas itu</p>	Semua barang selain barang yang dikecualikan di bawah perintah yang dibuat di bawah seksyen 12 Akta Zon Bebas 1990
	<p><i>(b)</i> Bagi eksport dari zon bebas—</p> <p>Kompleks Kastam di Pasir Gudang iaitu kawasan yang diperuntukkan bagi pemeriksaan Pihak Berkuasa Zon Bebas dan Kastam yang merangkumi kawasan keretapi dan jalan masuk ke zon bebas itu</p>	Semua barang selain barang yang dikecualikan di bawah perintah yang dibuat di bawah seksyen 12 Akta Zon Bebas 1990

Lokasi	Tempat import dan eksport	Perihal barang
Tanjung Kupang Johor Bahru	Sultan Abu Bakar Complex, Mukim Tanjung Kupang, Daerah Johor Bahru, disertakan dalam pagar perimeter yang akan bermula dari selatan oleh pintu masuk / keluar di sepanjang pagar perimeter yang terdekat dengan Kawasan Import dari arah Singapura dan berakhir di pintu keluar / masuk di sepanjang pagar perimeter hampir dengan Kawasan Holding Eksport.	Semua barang
Kelantan		
Rantau Panjang	<i>(a)</i> Pintu Pemeriksaan Imigresen di Jambatan Kereta Api merentangi Sungai Golok	Semua barang selain barang perdagangan dan dibawa sebagai barang peribadi pelawat dengan berjalan kaki ke atau dari sebelah sempadan Thailand
	<i>(b)</i> Landasan kereta api di Rantau Panjang bermula dari hujung Malaysia pada jambatan keretapi di tebing kanan Sungai Golok dan hingga ke selatan kira-kira 155.4 meter ke lintasan rata jalan raya termasuk platform stesen kereta api yang selari dengan landasan	Semua barang selain barang dagangan yang dibawa oleh penumpang dengan kereta api menyeberangi sempadan antara Thailand dan Malaysia

Lokasi	Tempat import dan eksport	Perihal barang
	<i>(c)</i> Bahawa kawasan di Lot 251 di Kampung Rantau Panjang, daerah Pasir Mas, Kelantan yang terdiri daripada Kompleks Pintu Pemeriksaan Imigresen dan disempadani pada utara oleh pintu gerbang utara dan pagar di hujung Malaysia jambatan jalan raya yang menghubungkan Rantau Panjang dan Golok di selatan oleh pintu gerbang selatan, ke barat, pagar yang menghubungkan kedua-dua pintu pagar dan ke timur, bangunan kompleks dan membayangkan garis lurus mengunjurkan dari hujung utara kompleks bangunan sehingga ke pintu gerbang utara termasuk laluan yang menghubungkan kawasan Pintu Pemeriksaan pada platform stesen keretapi bersebelahan Pejabat Kastam	Semua barang dagangan
	<i>(d)</i> Pusat Pemeriksaan Kenderaan Berat, di Kompleks Lembaga Industri Kayu Malaysia, Gual Nering, Pasir Mas, Kelantan sebagaimana yang ditetapkan bertanda kelabu dalam Pelan No. PW 682, yang terletak di kilometer 20, Lebuhraya Pasir Mas-Rantau Panjang	Semua barang untuk eksport sahaja
Bukit Bunga Mukim Nibong, Daerah Jedok, Jajahan Tanah Merah	Bermula di tengah-tengah Jambatan Persahabatan sempadan Malaysia-Thailand seterusnya memasuki kawasan berpagar Kompleks Imigresen, Kastam, Kuarantin dan Keselamatan (ICQS) Bukit Bunga, Mukim Nibong, Daerah Jedok, Jajahan Tanah Merah, Kelantan termasuk Pejabat Kastam, semua bangunan dan binaan tambahan yang terletak di dalam Kompleks itu sebagaimana yang ditentukan dalam Pelan No. PA 105229	Semua barang

Lokasi	Tempat import dan eksport	Perihal barang
Sabah		
Long Pa Sia	Pejabat Imigresen dan kawasannya lebih kurang 30.5 meter dari Jambatan Gantung sepanjang Sungai Pa Sia di mana terdapat hanya laluan dari Long Bawan, Indonesia atau Long Semadon, Sarawak	Semua barang
Pensiangan	Pejabat Imigresen dan kawasannya lebih kurang 32.2 kilometer dengan Sungai Pensiangan dari pos sempadan Bantul, yang dikendalikan oleh Pengawal sempadan	Semua barang
Sarawak		
Baram	Saluran paip menghubungkan medan minyak Asam Paya (AP-1) ke sempadan Malaysia/Brunei	Petroleum mentah
Batu Lintang	Stesen Kastam Batu Lintang	Semua barang
Bau	Stesen Kerajaan Bau	Semua barang
Biawak	Pejabat Kastam dan semua bangunan yang terletak di dalam Kompleks Kastam, Imigresen, Kuarantin dan Keselamatan (CIQS), Biawak, Sarawak	Semua barang

Lokasi	Tempat import dan eksport	Perihal barang
Bunan Gega	Stesen Kastam Bunan	Semua barang
Lubok Antu	Stesen Kastam Lubok Antu	Semua barang
Lundu	Station Kerajaan Lundu	Semua barang
Padawan	Stesen Kastam Padawan	Semua barang
Sematan	Stesen Kastam Sematan	Semua barang
Sirikin	Stesen Kastam Sirikin	Semua barang
Sungai Tujuh	Pejabat Kastam dan semua bangunan yang terletak di dalam Imigresen, Kastam, Kuarantin dan Keselamatan (ICQS), Sungai Tujuh, Miri, Sarawak terletak di— Garis lintang: 4° 35 '00.26 "U Garis bujur: 114° 04 '28.99 "T	Semua barangan termasuk petroleum mentah dan gas asli oleh talian paip dari Brunei
Tebedu	<i>(a)</i> Pejabat Kastam kawasan pemeriksaan import terletak di barat Kompleks Imigresen Tebedu	Semua barang
	<i>(b)</i> Pejabat Kastam kawasan pemeriksaan eksport terletak di sebelah timur Kompleks Imigresen Tebedu	Semua barang
Tedungan	Pejabat Kastam Tedungan	Semua barang

Lokasi	Tempat import dan eksport	Perihal barang									
Mengkalap	<p>Pejabat Kastam dan semua bangunan yang terletak di dalam Kompleks Imigresen, Kastam, Kuarantin dan Keselamatan (ICQS), Mengkalap, Sarawak terletak di—</p> <table data-bbox="712 507 1400 619"> <tr> <td>Titik</td> <td>Garis lintang</td> <td>Garis bujur</td> </tr> <tr> <td>Lot 911</td> <td>4°47'22.10" U</td> <td>115°14'10.9" T</td> </tr> <tr> <td>Lot 935</td> <td>4°47'20" T</td> <td>115°1'49.4" T</td> </tr> </table>	Titik	Garis lintang	Garis bujur	Lot 911	4°47'22.10" U	115°14'10.9" T	Lot 935	4°47'20" T	115°1'49.4" T	Semua barang
Titik	Garis lintang	Garis bujur									
Lot 911	4°47'22.10" U	115°14'10.9" T									
Lot 935	4°47'20" T	115°1'49.4" T									
Pandaruan	<p>Pos Kawalan Sempadan Pandaruan, Limbang, Sarawak yang terletak di—</p> <p>Garis lintang: 4 ° 41 '31.51 "U Garis bujur: 115 ° 1 '36.23 "T</p>	Semua barang									
Ba'kelalan, Lawas	<p>Pos Kawalan Sempadan Ba'kelalan, Lawas, Sarawak yang terletak di—</p> <p>Garis lintang: 43° 57' 15" U Garis bujur: 115° 37' 04" T</p>	Semua barang									

JADUAL KEDUA
(Peraturan 6)

BAHAGIAN III
LALUAN UNTUK IMPORT DAN EKSPORT

SEMENANJUNG MALAYSIA

1. Jalan raya utama dari Padang Besar ke Thailand.
2. Jalan dari Kontena Yard di Stesen Keretapi Padang Besar ke Thailand.
3. Jalan raya utama dari Bukit Kayu Hitam ke Thailand.
4. Jalan raya utama dari Bukit Berapit ke Thailand.
5. Jalan raya utama dari Rantau Panjang ke Golok.
6. Tambak dari Johor Bahru ke Singapura.
7. Jalan raya utama dari Wang Kelian ke Thailand.
8. Lebuhraya dan jambatan dari Kompleks Sultan Abu Bakar, Mukim Tanjung Kupang, Daerah Johor Bahru ke Singapura.
9. Jalan raya utama dari Bangunan Sultan Iskandar (BSI), Bukit Chagar, Mukim Johor Bahru, Johor ke Singapura.
10. Jalan raya utama dari Kota Putra, Durian Burung, Padang Terap, Kedah ke Ban Prakorb, Thailand.
11. Dari Kompleks Imigresen, Kastam, Quarantine dan Keselamatan (ICQS) melalui Jambatan Persahabatan Malaysia-Thailand ke Buketa, Thailand.

SABAH

Lorong kecil dari Merapok ke Sindumin.

SARAWAK

1. Dari Mahkamah Bau, Bau, melalui jalan Pihak Berkuasa Tempatan ke Krokong Bazaar, melalui jalan utama melalui Kampong Krokong ke Krokong Blimbin ke Pg. Tebang atau melalui sungai melalui Sungei Padi dari Pg. Krokong ke Pg. Tebing dan dari situ ke Kg. Gumbang dan laluan ke sempadan melalui Batu Aum.

2. Mahkamah Bau, melalui jalan Pihak Berkuasa Tempatan ke Simpang Boring dan dari situ dengan jalan ke Kampung Bogag, Kampong Dayoh, Kampong Serabok dan ke pintu di sempadan melintasi Sg. Payong.
3. Mahkamah Bau, melalui jalan Pihak Berkuasa Tempatan ke Kampong Serabok, Kampong Stass ke sempadan.
4. Dari Lundu melalui Rukam ke Jangkar dan dari situ dengan laluan ke Biawak dan sempadan di Pengkalan Sungei Sejingan atau Pangkalan Sungei Arok.
5. Dari Lundu melalui Batang Kayan, Sungei Rengas dan dari situ dengan laluan ke Kanda dan Pg. Sungei Achan.
6. Dari Lundu melalui Batang Kayan dan Sungei Munti ke Pg. Sungei Munti dan dari situ dengan laluan ke Pg. Sungei Semuning.
7. Dari Kundu melalui Pg. Kayan ke Kampung Raso dan dari situ dengan laluan ke Pg. Sungei Andong.
8. Dari Pos Sempadan Kastam Serikin melalui lorong jalan kaki ke sempadan.
9. Dari Pos Sempadan Kastam Biawak melalui laluan ke sempadan di Pengkalan Sungei Sejingan atau Pengkalan Arok.
10. Dari Pos Sempadan Kastam, Bunan Gega melalui laluan ke sempadan.
11. Dari Pos Sempadan Kastam, Padawan melalui laluan ke sempadan.
12. Melalui Batang Lupar melalui Engkilili dan Sungei Kumpang.
13. Ke Engkilili, dari situ melalui jalan Marup Everland ke Paku dan dari situ melalui Ulu Undup ke Sempadan.
14. Dari Simanggang melalui jalan Undup, Batang Undup dan Paku dan dari situ melalui darat ke Sempadan.
15. Ke Engkilili, dari situ dengan Batang Ai dan Sungei San ke sempadan di Sungai Kantu.
16. Ke Engkilili dan Lubok Antu dan dari situ dengan laluan ke Badau.

17. Dari Mahkamah Lubok Antu dengan jalan ke Badau.
18. Dari Pos Sempadan Kastam Batu Lintang melalui laluan ke sempadan.
19. Melalui jalan raya ke Lutong, dari situ ke Kuala Baram, dari situ dengan jalan raya atau pantai ke Sungei Tujuh dan dari situ ke sempadan.
20. Dengan jalan raya atau pantai ke sempadan.
21. Dengan Sungei Limbang dan dari situ dengan sungai ke Brunei.
22. Jalan bertar Kompleks Imigresen Tebedu kepada Sempadan Sarawak/Kalimantan, Entikong Indonesia.
23. Jalan raya utama dari Pejabat Kastam ke sempadan Brunei/Sarawak.

JADUAL KEDUA
(Peraturan 6)

BAHAGIAN IV

LAPANGAN TERBANG KASTAM

Lokasi	Perihal barang
Semenanjung Malaysia	
Alor Setar, Kedah	Semua barang
Pulau Langkawi, Kedah	Semua barang
Bayan Lepas, Pulau Pinang	Semua barang
Ipoh, Perak	Semua barang
Pulau Pangkor, Perak	Semua barang
Subang, Selangor	Semua barang
Kuala Terengganu, Terengganu	Semua barang
Pulau Redang, Terengganu	Semua barang
Kuantan, Pahang	Semua barang
Pulau Tioman, Pahang	Semua barang
Melaka	Semua barang
Pengkalan Chepa, Kelantan	Semua barang
Senai, Johor	Semua barang
Lapangan Terbang Antarabangsa Kuala Lumpur (KLIA)	Semua barang

Lokasi	Perihal barang
Lapangan Terbang Antarabangsa Kuala Lumpur 2 (KLIA 2)	Semua barang
Wilayah Persekutuan Labuan	
Labuan	Semua barang
Sabah	
Kota Kinabalu	Semua barang
Kudat	Semua barang
Lahad Datu	Semua barang
Sandakan	Semua barang
Semporna	Semua barang
Tawau	Semua barang
Sarawak	
Bintulu	Semua barang
Kuching	Semua barang
Lawas	Semua barang
Limbang	Semua barang
Marudi	Semua barang
Miri	Semua barang
Mulu	Semua barang
Sibu	Semua barang

JADUAL KEDUA
(Peraturan 6)

BAHAGIAN V

DEPOT PELEPASAN PEDALAMAN

Lokasi		Perihal barang
Prai	<p>(a) Depot pelepasan pedalaman Kontena Nasional (KN) No 2443 Lorong Perusahaan Satu Kawasan Perusahaan Prai</p> <p>(b) North Terminal Sdn Bhd 4935, Dermaga Prai</p>	Semua barang
Ipoh	Terminal Kargo Ipoh Jalan St. John Ipoh	Semua barang
Kuala Lumpur	<p>(a) Depot Pelepasan Pedalaman Seri Setia Batu 9, Jalan Klang Lama Seri Setia, Petaling Jaya</p>	Semua barang
	<p>(b) Express Rail Link Sdn Bhd Terminal CityAir KL Stesen Central KL 50470 Kuala Lumpur</p> <p>(i) Tingkat 1- kawasan pejabat kastam dan karusel dengan keluasan 2 520.75m²</p> <p>(ii) Tingkat 2 - ruang pengasingan bagasi dengan keluasan 1 303.55m²</p>	Barang peribadi pelancong <i>bona fide</i> dan apa-apa barang lain yang diluluskan oleh Ketua Pengarah

Lokasi		Perihal barang
Segamat	Pelabuhan Pedalaman Segamat Lot PTD5324 No Hakmilik HS (D) 48.525 Mukim Pagoh Segamat Johor	Semua barang
Tebedu	SM Inland Port Sdn Bhd Lot 197 Blok 8 Tebedu Serian Kota Samarahan Sarawak	Semua barang

JADUAL KETIGA
BORANG

<p style="text-align: center;">SYARAT PERAKUAN IMPORT</p>	<p style="text-align: center;">CONDITIONS FOR DECLARATION OF IMPORT</p>
<p>1. Pengimport atau ejen yang dilantik hendaklah mengemukakan borang yang telah dilengkapkan kepada pegawai kastam yang hak bagi tujuan pengimportan barang.</p> <p>2. Pengimport atau ejen yang dilantik hendaklah mengisi butiran 1 hingga 54.</p> <p>3. Dokumen yang berikut hendaklah disertakan bersama borang ini:</p> <p>(a) permit, kebenaran atau kelulusan dari agensi lain jika barang yang akan diimport tertakluk kepada permit, kebenaran atau kelulusan itu;</p> <p>(b) bil muatan induk dan bil muatan udara induk. Dalam hal <i>house bill of lading</i> atau <i>house airway bill</i>, bil muatan tersebut hendaklah dikemukakan bersama bil muatan induk;</p> <p>(c) invois;</p> <p>(d) dokumen lain yang dikehendaki oleh pegawai kastam yang hak.</p> <p>4. Pengimport atau ejen yang dilantik hendaklah memastikan barang tidak dikeluarkan dari kawalan kastam sebelum kelulusan diberi oleh pegawai kastam yang hak.</p> <p>5. Pengimport atau ejen yang dilantik hendaklah bertanggungjawab ke atas kesahihan maklumat yang diberikan di dalam borang dan dokumen yang dilampirkan.</p>	<p>1. <i>The importer or appointed agent shall submit a completed form to the proper officer of customs for the purpose of importation of goods.</i></p> <p>2. <i>The importer or appointed agent shall fill in the details in item 1 to 54.</i></p> <p>3. <i>The following documents shall be attached together with this form:</i></p> <p>(a) <i>a permit, permission or approval from other agency if the goods to be imported are subject to such permit, permission or approval;</i></p> <p>(b) <i>master bill of lading and master airway bill. In the case of a house bill of lading or a house airway bill, the bill of lading shall be submitted together with the master bill of lading;</i></p> <p>(c) <i>invoice;</i></p> <p>(d) <i>other documents as the proper officer of customs may require.</i></p> <p>4. <i>The importer or appointed agent shall ensure that the goods are not removed from customs control before an approval is given by the proper officer of customs.</i></p> <p>5. <i>The importer or appointed agent shall be liable for the validity of the information provided in the form and document attached.</i></p>

JABATAN KASTAM DIRAJA MALAYSIA / ROYAL MALAYSIAN CUSTOMS DEPARTMENT
PERAKUAN BARANG YANG DIEKSPORT / DECLARATION OF GOODS TO BE EXPORTED

Kastam No.2
Customs No.2

Tandakan (/) pada ruang berkenaan
Mark (/) at the relevant column

		Eksport/Export		Tempatan/Local	
UNTUK KEGUNAAN RASMI/ FOR OFFICIAL USE					
1. Konsainor/Pengeksport (Nama dan Alamat) Consignor/Exporter (Name and Address)		i) Kod pengeksport/Exporter Code		Tarikh dan Waktu Terima Date and Time of Receipt	
		ii) No. Pendaftaran Cukai Jualan/Sales Tax Registration No.*		No. Pendaftaran/ Registration No.	
				Stesen / Station	
				Kod/Code	
2. Konsaini/Pengimport (Nama dan Alamat) Consignee / Importer (Name and Address)		No. Pendaftaran Cukai Jualan/Sales Tax Registration No.*		5. Penerimaan Duti/Cukai yang dilevi dibenarkan oleh: Receipt of Duty/Tax as levied authorized by:	
				Tarikh / Date	
				Pegawai Kastam Yang Hak/Proper Officer Of Customs	
3. Nama dan Alamat Ejen Yang Diberikuasa/ Name and Address of Authorized Agent		i) Kod Ejen/Agent Code		7. No. Rujukan Kelulusan Pengecualian Exemption Approval Reference No.	
		ii) No. Pendaftaran Cukai Perkhidmatan/Service Tax Registration No.*		6. Layanan Khas/Special Treatment	
				9. No. Permit Eksport/ Export Permit No.	
				10. No. K.P.W.X K.P.W.X. No.	
				11. Negara Asal Country of Origin	
				12. Negara Destinasi Terakhir Country of Final Destination	
				13. Mata Wang Currency	
				14. Amaun telah diterima/akan diterima Amount received/to be received	
4. Mod Pengangkutan/Mode of Transport		1. Laut/Sea		20. Kadar Pertukaran/ Exchange Rate	
2. Keretapi/Rail		3. Jalan Raya/Road		21. Persamaan/Equivalent	
3. Jalan Raya/Road		4. Udara/Air		22. Insurans/Insurance	
5. Lain-lain (Nyatakan)/Others (Specify)		5. Tarikh eksport/Export Date		23. Bayaran bagi barang telah/akan diterima dari: Payment for goods received/to be received from	
				24. Tambang Muatan/Freight	
6. No./Nama Kapal/Penerbangan/Kenderaan No./Name of Vessel/Flight/Conveyance		7. Pelabuhan/ Tempat Dieksport Port/Place of Export		25. Berat Kasar/Gross wt. (kg.)	
		Kod/Code		26. Ukuran/Measurement (m ³)	
				27. Nilai FOB/FOB Value	
8. Pelabuhan Pemunggahan Port of Discharge		9. Melalui (kargo pindah kapal sahaja) Via (transshipment cargo only)		28. Tanda dan No./ No. Kontena Marks and Nos/Container No.	
				29. Bil No.	
				30. No. dan jenis Bungkusan No and Type of Packages	
				31. Perihal Barang (Dokumen berkenaan hendaklah dikemukakan) Description of Goods (Relevant documents must be submitted)	
				32. No. Kod/Code No.	
				33. Unit/Unit	
				34. No. Invois/Invoice No.	
				35. Kuantiti Berdasar Unit Tariff Kastam/ Quantity Based on Customs Tariff Unit	
		36. Sebenar Actual		37. Diwartakan Gazetted	
				38. Jumlah Nilai Total Value (RM)	
				39. Kadar Rate	
				40. Amaun/ Amount (RM)	
				41. Kadar Rate	
				42. Amaun/ Amount (RM)	
				43. Jenis Type	
				44. Kadar Rate	
				45. Amaun/ Amount (RM)	
51. Nama/Name		46. Jumlah TOTAL		47. Jumlah TOTAL	
				48. Jumlah TOTAL	
				49. Jumlah TOTAL	
				50. Jumlah TOTAL	
52. No. Kad Pengenal/Pasport/Identification Card/Passport		UNTUK KEGUNAAN RASMI/ FOR OFFICIAL USE			
		Pengeluaran daripada Kawalan Kastam dibenarkan oleh: Release from Customs Control authorized by:			
53. Jawatan/Designation		Jumlah Duti/Cukai Kena Dibayar Total Duty/Tax Payable			
		Caj Lain Other Charges			
54. Saya memperaku perakuan ini benar dan lengkap I hereby certify that this declaration is true and complete		Jumlah Amaun Kena Dibayar Total Amount Payable			
		No Resit Manuskrip (jika berkenaan) Manuscript Receipt No. (if applicable)			
Tarikh/Date		Tandatangan/Signature		Tarikh/Date	
				Pegawai Kastam yang Hak Proper Officer of Customs	

Note: Perakuan ini dikehendaki di bawah dan mengikut Akta Kastam 1967 dan Akta Cukai Jualan 2018
Note: This declaration is required under and in accordance with the Customs Act 1967 and Sales Tax Act 2018 *jika berkenaan/If applicable

SYARAT PERAKUAN EKSPORT	CONDITIONS FOR DECLARATION OF EXPORT
<ol style="list-style-type: none"> 1. Pengeksport atau ejen yang dilantik hendaklah mengemukakan borang yang telah dilengkapi kepada pegawai kastam yang hak bagi tujuan pengeksportan barang. 2. Pengeksport atau ejen yang dilantik hendaklah mengisi butiran 1 hingga 54. 3. Dokumen yang berikut hendaklah disertakan bersama borang ini: <ol style="list-style-type: none"> (a) permit, kebenaran atau kelulusan dari agensi lain jika barang dieksport tertakluk kepada permit, kebenaran atau kelulusan itu; (b) bil muatan induk dan bil muatan udara induk. Dalam hal <i>house bill of lading</i> atau <i>house airway bill</i>, bil muatan tersebut hendaklah dikemukakan bersama bil muatan induk; (c) inois; (d) dokumen lain yang dikehendaki oleh pegawai kastam yang hak. 4. Pengeksport atau ejen yang dilantik hendaklah memastikan barang tidak dikeluarkan dari kawalan kastam sebelum kelulusan diberi oleh pegawai kastam yang hak. 5. Pengeksport atau ejen yang dilantik hendaklah menandakan samada barang untuk tujuan eksport atau tempatan. 6. Pengeksport atau ejen yang dilantik hendaklah bertanggungjawab ke atas kesahihan maklumat yang diberikan di dalam borang dan dokumen yang dilampirkan. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>The exporter or appointed agent shall submit a completed form to the proper officer of customs for the purpose of exportation of goods.</i> 2. <i>The exporter or appointed agent shall fill in the details in item 1 to 54.</i> 3. <i>The following documents shall be attached together with this form:</i> <ol style="list-style-type: none"> (a) <i>a permit, permission or approval from other agency if the goods to be exported are subject to such permit, permission or approval;</i> (b) <i>master bill of lading and master airway bill. In the case of a house bill of lading or a house airway bill, the bill of lading shall be submitted together with the master bill of lading;</i> (c) <i>invoice;</i> (d) <i>other documents as the proper officer of customs may require.</i> 4. <i>The exporter or appointed agent shall ensure that the goods are not removed from customs control before an approval is given by the proper officer of customs.</i> 5. <i>The exporter or appointed agent shall mark whether the goods is for the purpose of export or local.</i> 6. <i>The exporter or appointed agent shall be liable for the validity of the information provided in the form and document attached.</i>

JABATAN KASTAM DIRAJA MALAYSIA / ROYAL MALAYSIAN CUSTOMS DEPARTMENT
PERAKUAN UNTUK MENGANGKUT BARANG DALAM MALAYSIA
DECLARATION TO TRANSPORT GOODS WITHIN MALAYSIA

Kastam No.3
Customs No.3

1. Konsainor (Nama dan Alamat) <i>Consignor (Name and Address)</i>		i) Kod Konsainor / <i>Consignor Code</i>		UNTUK KEGUNAAN RASMI / FOR OFFICIAL USE (Pejabat Penghantaran / Office of Despatch)			
ii) No. Pendaftaran Cukai Jualan / <i>Sales Tax Registration No.*</i>				Tarikh dan Waktu Terima / <i>Date and Time of Receipt</i>		No. Pendaftaran / <i>Registration No.</i>	
2. Konsaini (Nama dan Alamat) <i>Consignee (Name and Address)</i>		i) Kod Konsaini / <i>Consignee Code</i>				Stesen / <i>Station</i>	
ii) No. Pendaftaran Cukai Jualan / <i>Sales Tax Registration No.*</i>				No. Pendaftaran Manifes <i>Manifest Registration No.</i>		Pengangkutan diluluskan <i>Transport approved:</i>	
3. Nama dan Alamat Ejen Yang Diberi Kuasa/ <i>Name and address of Authorized Agent</i>		i) Kod Ejen / <i>Agent Code</i>		9. No. Permit Pergerakan / <i>Movement Permit No.</i>		10. Tarikh Luput / <i>Expiry Date</i>	
ii) No. Pendaftaran Cukai Perkhidmatan / <i>Service Tax Registration No.*</i>				11. Bil Muatan / No. Nota Konsainan <i>Bill of Lading / Consignment Note</i>		12. Tempat Penerimaan Terakhir <i>Place of Final Destination</i>	
4. Mod Pengangkutan / <i>Mode of Transport</i>		5. Tarikh penghantaran / <i>Date of Despatch</i>		13. Amaun telah diterima / akan diterima / <i>Amount received / to be received</i>		RM	
1. Laut / <i>Sea</i>		2. Udara / <i>Air</i>		14. No. Rujukan <i>Reference No.</i>		15. Amaun / <i>Amount</i>	
3. Lain-lain (Nyatakan) / <i>Others (Specify)</i>				16. Insurans / <i>Insurance</i>		RM	
6. No./NamaKapal /Penerbangan/Kenderaan <i>No./Name of Vessel/Flight/Conveyance</i>		7. Pelabuhan/ Tempat Dimuatkan <i>Port/Place of Loading</i>		17. Tambang Muatan <i>Freight</i>		RM	
8. Pelabuhan/Tempat Pemungghahan <i>Port/Place of Discharge</i>		Kod / <i>Code</i>		18. Berat Kasar <i>Gross wt.</i>		19. Ukuran <i>Measurement</i>	
				20. Nilai FOB <i>FOB Value</i>		RM	
21. Tanda dan No./ No. Kontena <i>Marks and Nos/Container No.</i>		22. Bil <i>No.</i>		23. No. Dan Jenis Bungkus <i>No and Type of Packages</i>		24. Perihal Barang (Dokumen berkenaan hendaklah dikemukakan) <i>Description of Goods (Relevant documents must be submitted)</i>	
						Tarif Kastam Malaysia / <i>Malaysian Customs Tariff</i>	
						25. No. Kod / <i>Code No.</i>	
						26. Unit / <i>Unit</i>	
27. No. Invois / <i>Invoice No.</i>							
22. Bil <i>No.</i>		28. Kod Negara Asal / <i>Country of Origin Code</i>		29. Kuantiti berdasarkan Unit Tarif Kastam / <i>Quantity</i> Based on Customs Tariff Unit		Nilai / <i>Value</i> RM	
				30. Satu Unit / <i>Per Unit</i>		31. Jumlah / <i>Total</i>	
						32. Nama Pemohon / <i>Name of Applicant</i>	
						33. No. K.P. / Pasport / Identification Card / Passport No.	
						34. Jawatan / <i>Designation</i>	
						35. Pelepasan barang di atas dipohon <i>Release of the above goods is requested</i>	
36. Nama Pembuat Perakuan / <i>Name of Declarant</i>		37. No. Kad Pengenalan / Pasport / Identification Card / Passport No.		39. Kepada Pegawai Kastam Yang Hak di: <i>To the Proper Officer of Customs at:</i>		UNTUK KEGUNAAN RASMI / FOR OFFICIAL USE Pejabat Penerimaan / Office of Destination	
38. Jawatan / <i>Designation</i>				Kebenaran dipohon untuk mengangkut barang di atas / <i>Permission is applied to transport the above goods.</i>		Tarikh dan Waktu Terima <i>Date and Time of Receipt</i>	
Tarikh / <i>Date</i>				Saya memperakui bahawa perakuan ini benar dan lengkap. / <i>I certify that this declaration is true and complete.</i>		No. Pendaftaran <i>Registration No.</i>	
				Tandatangan / <i>Signature</i>		Stesen / <i>Station</i>	
						Pelepasan dari Kawalan Kastam dibenarkan oleh: <i>Release from Customs Control authorised by:</i>	
						Tarikh / <i>Date</i>	
						Pegawai Kastam yang Hak <i>Proper Officer of Customs</i>	

Nota: Perakuan ini dikehendaki di bawah dan mengikut Akta Kastam 1967 dan Akta Cukai Jualan 2018
Note: This declaration is required under and in accordance with the Customs Act 1967 and Sales Tax Act 2018
*jika berkenaan/ if applicable

SYARAT PERAKUAN UNTUK PENGANGKUTAN	CONDITIONS FOR DECLARATION FOR TRANSPORTATION
<p>1. Pemunya atau ejen yang dilantik hendaklah mengemukakan borang yang telah dilengkapi kepada pegawai kastam yang hak bagi tujuan pengangkutan barang dalam Malaysia.</p> <p>2. Pemunya atau ejen yang dilantik hendaklah mengisi butiran 1 hingga 39.</p> <p>3. Dokumen yang berikut hendaklah disertakan bersama borang ini:</p> <p>(a) permit, kebenaran atau kelulusan dari agensi lain jika barang yang akan diangkut tertakluk kepada permit, kebenaran atau kelulusan itu;</p> <p>(b) invois;</p> <p>(c) bukti pembayaran yang menunjukkan duti atau cukai telah dibayar;</p> <p>(d) dokumen lain yang dikehendaki oleh pegawai kastam yang hak</p> <p>4. Pemunya atau ejen yang dilantik hendaklah memastikan bahawa barang tidak diangkut dari kawalan kastam sebelum kelulusan diberi oleh pegawai kastam yang hak.</p> <p>5. Pemunya atau ejen yang dilantik hendaklah bertanggungjawab ke atas kesahihan maklumat yang diberikan di dalam borang dan dokumen yang dilampirkan.</p>	<p>1. <i>The owner or appointed agent shall submit a completed form to the proper officer of customs for the purpose of transportation of goods in Malaysia.</i></p> <p>2. <i>The owner or appointed agent shall fill in the details in item 1 to 39.</i></p> <p>3. <i>The following documents shall be attached together with this form:</i></p> <p>(a) <i>a permit, permission or approval from other agency if the goods to be transported are subject to such permit, permission or approval;</i></p> <p>(b) <i>invoice;</i></p> <p>(c) <i>proof of payment showing that duty or tax has been paid;</i></p> <p>(d) <i>other documents as the proper officer of customs may require.</i></p> <p>4. <i>The owner or appointed agent shall ensure that the goods are not transported from customs control before an approval is given by the proper officer of customs.</i></p> <p>5. <i>The owner or appointed agent shall be liable for the validity of the information provided in the form and document attached.</i></p>

JABATAN KASTAM DIRAJA MALAYSIA / ROYAL MALAYSIAN CUSTOMS DEPARTMENT
 MANIFES MASUK/KELUAR/KAPAL TEMPATAN / INWARD/OUTWARD MANIFEST/LOCAL CRAFT

Kastam No.4
 Customs No.4

Tandakan (/) pada ruang berkenaan bagi butiran (i) hingga (vi): / Mark (/) at the relevant column for item (i) to (vi):		(i) Ketibaan Arrival	(ii) Pelepasan Departure	(iii) Manifes Masuk Inward Manifest	(iv) Manifes Keluar Outward Manifest
		(v) Kapal tempatan berdaftar di Malaysia Malaysian registered local craft	(vi) Kapal tempatan berdaftar di luar negara Foreign registered local craft		
1. Nama kapal/pesawat udara/kapal tempatan Name of vessel/aircraft/local craft		2. No. lesen License No.		UNTUK KEGUNAAN RASMI / FOR OFFICIAL USE	
3. Pelabuhan/Lapangan Terbang/Kapal Tempatan pemuatan / pemungghahan Port/airport/local craft of loading/discharge		4. Nombor surat muatan/nombor bil muatan udara Bill of lading/air waybill		Tarikh dan Waktu Date and Time	
5. Operator pelabuhan/Operator lapangan terbang Port operator/airport operator		6. Tarikh dan masa ketibaan/berlepas kapal/pesawat udara/kapal tempatan Date and time of arrival/ departure of vessel/ aircraft/local craft		Nombor Pendaftaran/ Registration No.	
7. Nombor Pelayaran Voyage Number		8. Bendera Flag		Stesen / Station	
9. Negara didaftarkan State of registration		10. Pelabuhan/Lapangan Terbang terakhir Last port/airport of call			
11. Pelabuhan/Lapangan Terbang Ketibaan Port/airport of arrival		12. Pelabuhan/Lapangan terbang dituju Next port/airport of call		13. Pelabuhan/Lapangan terbang berlepas Port/Airport of departure	
14. No. Giliran berlabuh Ship Call No.		15. Berat kasar kapal/ pesawat udara/ kapal tempatan yang didaftarkan Gross registered ton of vessel/ aircraft/ local craft		16. Berat bersih kapal/ pesawat udara/ kapal tempatan yang didaftarkan Nett registered ton of vessel/ aircraft/ local craft	
17. Nama dan alamat master/juruterbang/ejen Name and address of master/pilot/agent		18. Konsainor / Consignor		19. Konsaini / Consignee	
20. Jumlah dan senarai krew termasuk nakhoda/juruterbang/ejen Number and list of crew including master/pilot/agent		21. Jumlah dan senarai penumpang kapal/pesawat udara/kapal tempatan Number and list of passengers of vessel/aircraft/local craft			
22. Perihal barang Description of goods		Berat kasar Gross weight		Berat bersih Nett weight	
				Nilai (RM) Value (RM)	
				Kuantiti Quantity	
				Ukuran Measurement	
23. Senjata, senjata api dan peluru Weapon, firearms and ammunition		Buatan dan model Make and model		Nilai (RM) Value (RM)	
				Kuantiti Quantity	
				No. Siri Serial No.	
24. Pelabuhan/lapangan terbang tempat pelaporan dibuat Port/airport where report is made		25. Nama nakhoda/juruterbang/ejen yang diberikuisa Name of authorised master/pilot/agent		26. Tanda panggilan Call sign	
27. Nombor IMO IMO number		28. Senarai lengkap bekalan kapal Complete list of store on board		29. Dikekalkan dalam kapal Remain on board	
30. Barang dimuatkan Loaded goods		31. Barang dipunggah Unloaded goods			
Jumlah Total		Tanda/berat Marks/Weight		Jumlah dan jenis Total Quantity and Type of Packages	
				Tanda/berat Marks/Weight	
				Jumlah dan jenis Total Quantity and Type of Packages	
				Tanda/berat Marks/Weight	
32. Nama pembawa akaun / Name of declarant		UNTUK KEGUNAAN RASMI / FOR OFFICIAL USE			
33. No. Kad Pengenalan/Passport/Identification Card/Passport		Pengesahan ketibaan/pelepasan pelabuhan/lapangan terbang Verification on the arrival/departure of port / airport			
34. Jawatan/Designation					
35. Saya memperakui perakuan ini benar dan lengkap I hereby certify that this declaration is true and complete					
Tarikh/Date		Tandatangan/Signature		Tarikh/Date	
				Pegawai Kastam yang Hak Proper Officer of Customs	

Nota: Perakuan ini dikehendaki di bawah dan mengikut Akta Kastam 1967, Akta Eksais 1976 dan Akta Cukai Jualan 2018
 Note: This declaration is required under and in accordance with the Customs Act 1967, Excise Act 1976 and Sales Tax Act 2018
 *jika berkenaan//if applicable

<p align="center">SYARAT PERAKUAN MANIFES MASUK DAN KELUAR</p>	<p align="center">CONDITIONS FOR DECLARATION OF INWARD AND OUTWARD MANIFEST</p>
<ol style="list-style-type: none"> 1. Nakhoda, juruterbang atau ejen yang dilantik hendaklah mengemukakan borang yang telah dilengkapi kepada pegawai kastam yang hak di pelabuhan kastam atau lapangan terbang kastam bagi tujuan perakuan manifest masuk ke dan keluar dari pelabuhan kastam atau lapangan terbang kastam. 2. Nakhoda, juruterbang atau ejen yang dilantik hendaklah mengisi maklumat yang berkaitan dengan KETIBAAN kapal, kapal tempatan atau pesawat udara yang tiba di Malaysia. 3. Nakhoda, juruterbang atau ejen yang dilantik hendaklah mengisi maklumat yang berkaitan dengan PELEPASAN kapal, kapal tempatan atau pesawat udara yang akan keluar dari Malaysia. 4. Nakhoda, juruterbang atau ejen yang dilantik hendaklah mengisi butiran 1 hingga 35. 5. Dokumen yang berikut hendaklah disertakan bersama borang ini: <ol style="list-style-type: none"> (a) permit, kebenaran atau kelulusan dari agensi lain jika barang diimport atau dieksport tertakluk kepada permit, kebenaran atau kelulusan itu; (b) bil muatan induk dan bil muatan udara induk. Dalam hal <i>house bill of lading</i> atau <i>house airway bill</i>, bil muatan tersebut hendaklah dikemukakan bersama bil muatan induk; (c) invoices; (d) dokumen lain yang dikehendaki oleh pegawai kastam yang hak 6. Nakhoda, juruterbang atau ejen hendaklah memastikan bahawa perakuan manifest masuk dan keluar dibuat dalam masa sebagaimana yang ditetapkan di bawah Akta Kastam 1967. 7. Nakhoda, juruterbang atau ejen hendaklah bertanggungjawab ke atas kesahihan maklumat yang diberikan di dalam borang dan dokumen yang dilampirkan. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>The master, pilot or appointed agent shall submit a completed form to the proper officer of customs at the customs port or customs airport for the declaration of inward manifest into and outward manifest from customs port or customs airport.</i> 2. <i>The master, pilot or appointed agent shall fill in the information relating to ARRIVAL of vessel, local craft or aircraft arriving in Malaysia.</i> 3. <i>The master, pilot or appointed agent shall fill in the information relating to DEPARTURE of vessel, local craft or aircraft departing from Malaysia.</i> 4. <i>The master, pilot or appointed agent shall fill in the details in item 1 to 35.</i> 5. <i>The following documents shall be attached together with this form:</i> <ol style="list-style-type: none"> (a) <i>a permit, permission or approval from other agency if the goods to be imported or exported are subject to such permit, permission or approval;</i> (b) <i>master bill of lading and master airway bill. In the case of a house bill of lading or a house airway bill, the bill of lading shall be submitted together with the master bill of lading</i> (c) <i>invoice;</i> (d) <i>other documents as the proper officer of customs may require.</i> 6. <i>The master, pilot or appointed agent shall ensure that the declaration of inward and outward manifest is made within the time as specified under the Customs Act 1967.</i> 7. <i>The master, pilot or appointed agent shall be liable for the validity of the information provided in the form and document attached.</i>

JABATAN KASTAM DIRAJA MALAYSIA / ROYAL MALAYSIAN CUSTOMS DEPARTMENT
MANIFES PINDAH KAPAL / TRANSHIPMENT MANIFEST

Kastam No.5
 Customs No.5

BUTIRAN/DETAILS	KETIBAAN/ARRIVING	PELEPASAN/DEPARTURE
BAHAGIAN A/PART A: MAKLUMAT KAPAL/PESAWAT UDARA /VESSEL/AIRCRAFT INFORMATION		
1. Nama Kapal/Pesawat udara <i>Name of Vessel/Aircraft</i>		
2. No. Bil. Muatan/bil muatan udara <i>Bill of lading/airway bill</i>		
3. Pelabuhan/lapangan terbang muatan/punggah <i>Port/airport of loading/discharge</i>		
4. Nombor Pelayaran <i>Voyage Number</i>		
5. Negara didaftarkan <i>State of registration</i>		
6. Operator pelabuhan/operator lapangan terbang <i>Port operator/airport operator</i>		
7. Tarikh dan masa ketibaan/berlepas <i>Date and time of arrival/departure</i>		
8. Pelabuhan terakhir/lapangan terbang terakhir <i>Last port/ airport of call</i>		
9. Pelabuhan/lapangan terbang dituju <i>Next port/airport of call</i>		
10. Pelabuhan/lapangan terbang ketibaan <i>Port/airport of arrival</i>		
11. Pelabuhan/lapangan terbang berlepas <i>Port/airport of departure</i>		
12. Nombor Manifest <i>Manifest Number</i>		
BAHAGIAN B/PART B: MAKLUMAT PENGIRIM DAN PENERIMA/INFORMATION OF CONSIGNEE AND CONSIGNOR		
13. Pengirim <i>Consignor</i>		
14. Penerima <i>Consignee</i>		
15. Tanda panggilan <i>Call sign</i>		
16. Nombor giliran berlabuh <i>Ship call number</i>		
17. Nombor IMO <i>IMO Number</i>		
18. Nombor Penerbangan <i>Flight Number</i>		
19. Nama nakhoda/juruterbang/ejen yang Dilantik <i>Name of master/pilot/appointed agent</i>		
BAHAGIAN C/PART C: BUTIR-BUTIR BARANG/DETAILS OF GOODS		
20. Jumlah dan tanda-tanda bungkus <i>Total and mark on packages</i>		
(a) Dikekalkan dalam kapal/pesawat udara <i>Remain on board vessel/aircraft</i>		
(i) Berat kasar <i>Gross Weight</i>		
(ii) Ukuran <i>Measurement</i>		
(iii) Kuantiti <i>Quantity</i>		
(iv) Jenis <i>Type</i>		

(b) Barang dimuatkan <i>Goods loaded</i>		
(i) Berat kasar <i>Gross Weight</i>		
(ii) Ukuran <i>Measurement</i>		
(iii) Kuantiti <i>Quantity</i>		
(iv) Jenis <i>Type</i>		
(c) Barang dipunggah ke/dari gudang <i>Goods unloaded to/from warehouse</i>		
(i) Berat kasar <i>Gross Weight</i>		
(ii) Ukuran <i>Measurement</i>		
(iii) Kuantiti <i>Quantity</i>		
(iv) Jenis <i>Type</i>		
BAHAGIAN D/PART D: MAKLUMAT PEMBAWA AKUAN/INFORMATION OF DECLARANT		
21. Nama pembawa akuan <i>Declarant's name</i>		
22. Nombor kad pengenalan/pasport <i>Identification card/passport number</i>		
23. Jawatan <i>Designation</i>		
24. Saya mengesahkan bahawa perakuan ini betul dan lengkap <i>I hereby certify that this declaration is true and complete</i>	<p>.....</p> <p>Tandatangan/<i>Signature</i></p> <p>.....</p> <p>Tarikh/<i>Date</i></p>	<p>.....</p> <p>Tandatangan/<i>Signature</i></p> <p>.....</p> <p>Tarikh/<i>Date</i></p>
BAHAGIAN E/PART E: UNTUK KEGUNAAN RASMI/FOR OFFICIAL USE		
25. Pengesahan ketibaan/pelepasan pelabuhan/lapangan terbang <i>Confirmation of arrival/port clearance/airport clearance</i>	<p>.....</p> <p>Cop penerimaan/ <i>acceptance chop</i></p> <p>.....</p> <p>Tarikh dan masa penerimaan/ <i>Date and time of acceptance</i></p>	<p>.....</p> <p>Cop penerimaan/ <i>acceptance chop</i></p> <p>.....</p> <p>Tarikh dan masa penerimaan/ <i>Date and time of acceptance</i></p>

<p style="text-align: center;">SYARAT PERAKUAN MANIFES PINDAH KAPAL</p>	<p style="text-align: center;">CONDITIONS FOR DECLARATION OF TRANSHIPMENT MANIFEST</p>
<ol style="list-style-type: none"> 1. Nakhoda, juruterbang atau ejen yang dilantik hendaklah mengemukakan borang yang telah dilengkapi kepada pegawai kastam yang hak di pelabuhan kastam atau lapangan terbang kastam bagi tujuan perisytiharan manifest pindah kapal. 2. Nakhoda, juruterbang atau ejen yang dilantik hendaklah melengkapkan maklumat Bahagian A hingga D dalam ruang KETIBAAN bagi barang yang dibawa ke Malaysia bagi tujuan pindah kapal. 3. Nakhoda, juruterbang atau ejen yang dilantik hendaklah melengkapkan maklumat Bahagian A hingga D dalam ruang PELEPASAN bagi barang yang dibawa keluar dari Malaysia. 4. Dokumen yang berikut hendaklah disertakan bersama borang ini: <ol style="list-style-type: none"> (a) permit, kebenaran atau kelulusan dari agensi lain jika barang yang dipindahkapal tertakluk kepada permit, kebenaran atau kelulusan itu; (b) bil muatan induk dan bil muatan udara induk. Dalam hal <i>house bill of lading</i> atau <i>house airway bill</i>, bil muatan tersebut hendaklah dikemukakan bersama bil muatan induk; (c) dokumen lain yang dikehendaki oleh pegawai kastam yang hak. 5. Nakhoda, juruterbang atau ejen hendaklah memastikan bahawa ketibaan dan pelepasan barang di bawah pindah kapal mendapat pengesahan pegawai kastam yang hak. 6. Nakhoda, juruterbang atau ejen hendaklah bertanggungjawab ke atas kesahihan maklumat yang diberikan di dalam borang dan dokumen yang dilampirkan. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>The master, pilot or appointed agent shall submit a completed form to the proper officer of customs at the customs port or customs airport for the declaration of transhipment manifest.</i> 2. <i>The master, pilot or appointed agent shall complete the information in Part A to D in column ARRIVAL for goods brought into Malaysia for the purpose of transhipment.</i> 3. <i>The master, pilot or appointed agent shall complete the information in Part A to D in column DEPARTURE for goods to be taken out from Malaysia.</i> 4. <i>The following documents shall be attached together with this form:</i> <ol style="list-style-type: none"> (a) <i>a permit, permission or approval from other agency if the goods to be transhipped are subject to such permit, permission or approval;</i> (b) <i>master bill of lading and master airway bill. In the case of a house bill of lading or a house airway bill, the bill of lading shall be submitted together with the master bill of lading</i> (c) <i>other documents as the proper officer of customs may require.</i> 5. <i>The master, pilot or appointed agent shall ensure that the arrival and departure of goods under transhipment is verified by the proper officer of customs.</i> 6. <i>The master, pilot or appointed agent shall be liable for the validity of the information provided in the form and document attached.</i>

**JABATAN KASTAM DIRAJA MALAYSIA/ROYAL MALAYSIAN CUSTOMS DEPARTMENT
BON AM/ GENERAL BOND**

Kastam No.6
Customs No.6

Nombor Bon
Bond No :

DENGAN BON INI saya/kami (yang wajib) dari mengaku sendiri/kami semua bersama-sama dan masing-masing mengikat janji kepada Yang di-Pertuan Agong dengan jumlah *Ringgit Malaysia* yang akan dibayar oleh saya/kami atau beberapa atau seorang dari kami kepada Yang di-Pertuan Agong yang tersebut atau kepada wakilnya yang berkuasa.

BY THIS BOND I/we (*obligor/s**) of acknowledge myself/ourselves jointly and severally* bound the Yang di-Pertuan Agong in the sum of *Ringgit Malaysia* to be paid by me/us or some or one of use to the said Yang di-Pertuan Agong or to his duly authorised representative.

Dimeteraikan dengan metrai/metrai saya/kami pada haribulan20
Sealed with my/our seals this day of 20*

BON yang ditulis di atas SEKARANG ini adalah disyaratkan tidak sah jika*
*Now the above-written BOND is conditioned to be void in case**

Ditandatangani, dimetrai dan diserahkan

oleh
penama tersebut di atas
dengan di hadapan
.....
Signed, sealed and delivered by the above-named

in the presence of

Ditandatangani, dimetrai dan diserahkan

oleh
penama tersebut di atas
dengan di hadapan
.....
Signed, sealed and delivered by the above-named

in the presence of

*potong mana yang tidak berkenaan
delete whichever not applicable

*Disini sebutkan kewajipan
Here insert the nature of the obligation

JABATAN KASTAM DIRAJA MALAYSIA / ROYAL MALAYSIAN CUSTOMS DEPARTMENT
PERAKUAN PEMINDAHAN BARANG DALAM TRANSIT / DECLARATION FOR REMOVAL OF GOODS IN TRANSIT

Kastam No.8
Customs No.8

Tandakan (/) pada ruang berkenaan Mark (/) at the relevant column		Eksport / Export	Tempatan / Local
1. Konsainor / Pengeksport (Nama dan Alamat) Consignor / Exporter (Name and Address) <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px; margin: 5px 0;"></div> i) Kod Pengkesport / Exporter Code <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px; margin: 5px 0;"></div> ii) No. Pendaftaran Cukai Jualan / Sales Tax Registration No.* <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px; margin: 5px 0;"></div>		UNTUK KEGUNAAN RASMI / FOR OFFICIAL USE (Pejabat Penghantaran / Office of Despatch) Tarikh dan Waktu Terima / Date and Time of Receipt <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px; margin: 5px 0;"></div> No. Pendaftaran / Registration No. Stesen / Station <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px; margin: 5px 0;"></div> No. Pendaftaran Manifes Manifest Registration No. Permohonan diluluskan Application approved <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px; margin: 5px 0;"></div> Tarikh / Date Pegawai Kastam yang Hak / Proper Officer of Customs <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px; margin: 5px 0;"></div>	
2. Pemohon / Konsaini (Nama dan Alamat) Applicant / Consignee (Name and Address) <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px; margin: 5px 0;"></div> i) Kod Pemohon / Applicant Code <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px; margin: 5px 0;"></div> ii) No. Pendaftaran Cukai Jualan / Sales Tax Registration No.* <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px; margin: 5px 0;"></div>		10. Jenis Pemindahan / Type of Movement 1. Pindahkapal / Transhipment 2. Transit / Transit 3. Untuk Eksport / For Export 4. Ke Gudang Berlesen / Gudang Pengilangan Berlesen 5. Lain-lain / Others To Licensed Warehouse / Licensed Manufacturing Warehouse	
3. Nama dan Alamat Ejen yang diberi kuasa/ Name and address of authorized Agent <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px; margin: 5px 0;"></div> i) Kod Ejen / Agent Code <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px; margin: 5px 0;"></div> iii) No. Pendaftaran Cukai Perkhidmatan / Service Tax Registration No.* <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px; margin: 5px 0;"></div>		11. No. Jaminan / Guarantee No. 12. No. Permit / Permit No. 13. No. Rujukan pengangkut berlesen / License carrier reference no. 14. Dipindahkan dari (Nama Tempat) / Moved from (Name of Place) 15. Negeri Penerimaan Terakhir / Country of Final Destination Kod / Code 16. Dipindahkan ke (Nama Tempat) / Moved to (Name of Place) 17. No. Nota Konsaimen / Consignment Note No.	
4. Mod Pengangkutan / Mode of Transport <input type="checkbox"/> 1. Laut / Sea <input type="checkbox"/> 2. Kereta Api / Rail <input type="checkbox"/> 3. Jalan Raya / Road <input type="checkbox"/> 4. Udara / Air <input type="checkbox"/> 5. Lain-lain (Nyatakan) / Others (Specify)		18. Bayaran bagi barang telah / akan diterima dari: Payment for goods received to be received from: (Negara/Country) Kod / Code	
5. Tarikh Pemindahan / Date of Movement		19. Insurans / Insurance RM	
6. No. / Nama Kapal / Penerbangan / Kenderaan No. / Name of Vessel / Flight / Conveyance		20. Caj lain / Other Charges RM	
7. Pelabuhan Pemungghahan / Port of Discharge Kod / Code		21. Nilai / Value RM	
8. Pelabuhan / Tempat Dimuatkan / Port / Place of Loading Kod / Code		22. Tambang Muatan / Freight RM	
9. Melalui (Kargo pindahkapal sh.) / Via (Transhipment cargo only) Kod / Code		23. Berat Kasar / Gross wt. (kg)	
24. Tanda dan No. / Kontena / Marks Nos / Container No. No. and		24. Ukuran / Measurement (m ³)	
25. Nilai FOB / FOB Value RM		25. Nilai FOB / FOB Value RM	
26. No. Invois / Invoice No.		26. Tarif Kastam Malaysia / Malaysian Customs Tariff 30. No. Kod / Code No. 31. Unit / Unit	
27. Bil. / No. 28. No. Dan Jenis Bungkus / No and Type of Packages 29. Perihal Barang (Dokumen berkenaan hendaklah dikemukakan) / Description of Goods (Relevant documents must be submitted)		32. No. Invois / Invoice No.	
33. Kod Negara Asal / Country of Origin Code 34. Kuantiti Berdasarkan Unit Tarif Kastam / Quantity Based on Customs Tariff Unit		35. Satu Unit / Per Unit 36. Jumlah / Total	
37. Nama Pembuat Perakuan / Name of Declarant		40. Kepada Pegawai Kastam yang Hak di: To the Proper Officer of Customs at: Saya memperakui bahawa perakuan ini benar dan lengkap. I certify that this declaration is true and complete. Sila benarkan barang di atas dipindahkan dengan cara yang dinyatakan. Please permit the above goods to be moved in the manner stated.	
38. No. Kad Pengenalan / Passport / Identification Card / Passport No. <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px; margin: 5px 0;"></div>		41. Caj Pemungghahan / Penimbangan / Handling / Weighing Charges RM 42. Sewa Gudang / Warehouse Rent RM 43. Caj Lain / Other Charges RM 44. Jumlah Amaun Kena Dibayar / Total Amount Payable RM	
39. Jawatan / Designation		No. Resit Manuskrip (jika berkenaan) / Manuscript Receipt No. (if applicable) Tarikh / Date	
Tarikh / Date		Tandatangan / Signature	

Note: Perakuan ini dikehendaki di bawah dan mengikut Akta Kastam 1967 dan Akta Cukai Jualan 2018
*Note: This declaration is required under and in accordance with the Customs Act 1967 and Sales Tax Act 2018 *jika berkenaan / If applicable*

<p align="center">SYARAT PERAKUAN PEMINDAHAN BARANG DALAM TRANSIT</p>	<p align="center">CONDITIONS FOR DECLARATION FOR REMOVAL OF GOODS IN TRANSIT</p>
<ol style="list-style-type: none"> 1. Pengimport atau ejen yang dilantik hendaklah mengemukakan borang yang telah dilengkapkan kepada pegawai kastam yang hak bagi tujuan pemindahan barang yang tertakluk kepada duti atau cukai melalui udara, darat atau rel termasuk barang yang dipindahkan dalam transit. 2. Bagi pemindahan melalui darat dan udara, pengimport atau ejen yang dilantik hendaklah mengisi semua maklumat dalam butiran 1 hingga 44. 3. Bagi pemindahan melalui rel, pengimport atau ejen hendaklah mengisi maklumat dalam butiran 1 hingga 44 kecuali— <ol style="list-style-type: none"> (a) butiran 18 hingga 25 (b) butiran 30 hingga 32 (c) butiran 35 hingga 36 4. Dokumen yang berikut hendaklah disertakan bersama borang ini: <ol style="list-style-type: none"> (a) permit, kebenaran atau kelulusan dari agensi lain jika barang yang dipindahkan tertakluk kepada permit, kebenaran atau kelulusan itu; (b) inois jika berkenaan; (c) dokumen lain yang dikehendaki oleh pegawai kastam yang hak. 5. Pengimport atau ejen yang dilantik hendaklah memastikan barang tidak dipindahkan sebelum kelulusan diberi oleh pegawai kastam yang hak. 6. Pengimport atau ejen yang dilantik hendaklah bertanggungjawab ke atas kesahihan maklumat yang diberikan di dalam borang dan dokumen yang dilampirkan. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>The importer or appointed agent shall submit the completed form to the proper officer of customs for the purpose of removing goods which is subject to duty or tax by air, land or rail including goods removed in transit.</i> 2. <i>For the removal by land and air, the importer or appointed agent shall fill in all details in item 1 to 44.</i> 3. <i>For the removal by rail, the importer or appointed agent shall fill in all details in item 1 to 44 except—</i> <ol style="list-style-type: none"> (a) item 18 to 25 (b) item 30 to 32 (c) item 35 to 36 4. <i>The following documents shall be attached together with this form:</i> <ol style="list-style-type: none"> (a) <i>a permit, permission or approval from other agency if the goods to be removed are subject to such permit, permission or approval;</i> (b) <i>invoice if applicable;</i> (c) <i>other documents as the proper officer of customs may require.</i> 5. <i>The importer or appointed agent shall ensure that the goods is not removed before an approval is given by the proper officer of customs.</i> 6. <i>The importer or appointed agent shall be liable for the validity of the information provided in the form and document attached.</i>

JABATAN KASTAM DIRAJA MALAYSIA / ROYAL MALAYSIAN CUSTOMS DEPARTMENT
PERAKUAN BARANG YANG DIIMPORT (SEBAHAGIAN) / DECLARATION OF GOODS IMPORTED (PARTLY)

Kastam No.9
 Customs No.9

1. Konsainor/Pengeksport (Nama dan Alamat) <i>Consignor/Exporter (Name and Address)</i> No. Pendaftaran Cukai Jualan/Sales Tax Registration No.* <input style="width:100%; height:15px;" type="text"/>		UNTUK KEGUNAAN RASMI/ FOR OFFICIAL USE									
		Tarikh dan Waktu Terima <i>Date and Time of Receipt</i>	No. Pendaftaran/Registration No. Stesen/Station Kod/Code <input style="width:30px; height:15px;" type="text"/>								
2. Pemohon (Nama dan Alamat) <i>Applicant (Name and Address)</i> i) Kod Pemohon/Applicant Code <input style="width:100%; height:15px;" type="text"/> ii) No. Pendaftaran Cukai Jualan/Sales Tax Registration No.* <input style="width:100%; height:15px;" type="text"/>		6. Penerimaan Duti/Cukai yang dilevi dibenarkan oleh: <i>Receipt of Duty/Tax as levied authorized by:</i> Tarikh/Date _____ Pegawai Kastam Yang Hak/Proper Officer of Customs									
3. Nama dan Alamat Ejen Yang Diberikuasa/ <i>Name and Address of Authorized Agent</i> Kod Ejen/Agent Code <input style="width:100%; height:15px;" type="text"/>		7. Borang Kastam No. 1 berkenaan/Relevant Customs Form No. 1 Tarikh _____ Nombor Pendaftaran _____ Stesen _____ <i>Date Registration No Station</i> 8. No. Resit Deposit Gudang dan Tarikh/Warehouse Deposit Receipt No. and Date									
4. Nama dan Alamat Pengimport (jika berlainan) <i>Name and Address of Importer (if different)</i> Kod Pengimport/Importer Code <input style="width:100%; height:15px;" type="text"/>		9. No. Rujukan Kelulusan Pengecualian/ <i>Exemption Approval Reference No.</i> 10. Matawang _____ Kod/Code _____ <i>Currency</i> 11. Kadar Pertukaran _____ RM <i>Exchange Rate</i>									
5. Tempat Import/Place of Import Kod/Code <input style="width:100%; height:15px;" type="text"/>		12. Layanan Khas/Special Treatment 13. Tempat dan Alamat di mana barang disimpan/Place and Address where goods are deposited									
14. Tanda dan No./ No. Kontena <i>Marks and Nos/Container No.</i>		15. Bil <i>No.</i>	16. No. dan jenis Bungkusan <i>No and Type of Packages</i>	17. Perihal Barang (Dokumen berkenaan hendaklah dikemukakan) <i>Description of Goods (Relevant documents must be submitted)</i>	Tariff Kastam Malaysia/Malaysian Customs Tariff 18. No. Kod/Code No.		19. Unit/Unit				
20. No. Invois/Invoice No.											
21. Kod Negara Asal <i>Country of Origin Code</i>	22. Kuantiti Berdasarkan Unit Tarif Kastam/ <i>Quantity Based on Customs Tariff Unit</i>	Nilai/Value (RM) 23. Satu unit Per unit 24. Jumlah/ Total		Duti Import/Import Duty 25. Kadar Rate 26. Amaun/ Amount (RM)		Duti Eksais/Excise Duty 27. Kadar Rate 28. Amaun/ Amount (RM)		Cukai Jualan/Sales Tax 29. Kadar Rate 30. Amaun/ Amount (RM)		Cukai Lain Kena Dibayar <i>Other Duties Payable</i> 31. jenis Type 32. Kadar Rate 33. Amaun/ Amount (RM)	
39. Nama Pembuat Perakuan <i>Name of Declarant</i>		34. Jumlah TOTAL		35. Jumlah TOTAL		36. Jumlah TOTAL		37. Jumlah TOTAL		38. Jumlah TOTAL	
40. No. Kad Pengenalan/Pasport/Identification Card/Passport No. <input style="width:100%; height:15px;" type="text"/> jawatan/Designation		UNTUK KEGUNAAN RASMI/ FOR OFFICIAL USE			Jumlah Amaun Kena Dibayar <i>Total Amount Payable</i> RM		No. Resit Manuskrip (jika berkenaan) <i>Manuscript Receipt No (if applicable)</i>				
41. Saya memperakui perakuan ini benar dan lengkap <i>I hereby certify that this declaration is true and complete</i> Tarikh/Date _____ Tandatangan/Signature _____		Pelepasan daripada Kawalan Kastam dibenarkan oleh: <i>Release from Customs Control authorized by:</i> Tarikh/Date _____ Pegawai Kastam yang Hak <i>Proper Officer of Customs</i>			Tarikh/Date _____						

Nota: Perakuan ini dikehendaki di bawah dan mengikut Akta Kastam 1967 dan Akta Cukai Jualan 2018
 Note: This declaration is required under and in accordance with the Customs Act 1967 and Sales Tax Act 2018
 *jika berkenaan/If applicable

<p style="text-align: center;">SYARAT PERAKUAN IMPORT (SEBAHAGIAN)</p>	<p style="text-align: center;">CONDITIONS FOR DECLARATION OF IMPORT (PARTLY)</p>
<ol style="list-style-type: none"> 1. Pengimport atau ejen yang dilantik hendaklah mengemukakan borang yang telah dilengkapkan kepada pegawai kastam yang hak bagi tujuan pengimportan barang (sebahagian). 2. Pengimport atau ejen yang dilantik hendaklah mengisi maklumat dalam butiran 1 hingga 41. 3. Dokumen yang berikut hendaklah disertakan bersama borang ini: <ol style="list-style-type: none"> (a) inois jika berkenaan (b) dokumen lain yang dikehendaki oleh pegawai kastam yang hak 4. Pengimport atau ejen yang dilantik hendaklah memastikan pengimportan tidak dilakukan sebelum kelulusan diberikan oleh pegawai kastam yang hak. 5. Pengimport atau ejen yang dilantik hendaklah bertanggungjawab ke atas kesahihan maklumat yang diberikan di dalam borang dan dokumen yang dilampirkan. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>The importer or appointed agent shall submit the completed form to the proper officer of customs for the purpose of importing goods (partly).</i> 2. <i>The importer or appointed agent shall fill in the details in item 1 to 41.</i> 3. <i>The following documents shall be attached together with this form:</i> <ol style="list-style-type: none"> <i>(a) invoice if applicable;</i> <i>(b) other documents as the proper officer of customs may require.</i> 4. <i>The importer or appointed agent shall ensure that the importation is not made before an approval is given by the proper officer of customs.</i> 5. <i>The importer or appointed agent shall be liable for the validity of the information provided in the form and document attached.</i>

JABATAN KASTAM DIRAJA MALAYSIA / ROYAL MALAYSIAN CUSTOMS DEPARTMENT
LAPORAN PELEPASAN PELABUHAN/LAPANGAN TERBANG
REPORT OF PORT/AIRPORT CLEARANCE

Kastam No.10
Customs No.10

Kapal Tempatan. Sila nyatakan jenis <i>Local Craft. Please specify the type</i>	Pesawat udara. Sila nyatakan jenis, tujuan dan no. kelulusan CAAM <i>Aircraft. Please specify the type, purpose and CAAM approval no.</i>	Kapal. Sila nyatakan jenis <i>Vessel. Please specify the type</i>							
1. Nama kapal/ Pesawat Udara/ Kapal Tempatan <i>Name of Vessel/Aircraft/Local Craft</i>	2. No. Pelayaran/ No. Pendaftaran Penerbangan <i>Voyage No./ Aircraft Registration No.</i>	UNTUK KEGUNAAN RASMI/ FOR OFFICIAL USE							
		Tarikh dan Waktu Terima <i>Date and Time of Receipt</i>		No. Pendaftaran <i>Registration No.</i>					
3. Negara didaftarkan <i>Country of registration</i>	4. Tarikh ketibaan/Tarikh Berlepas <i>Date of Arrival/Date of Departure</i>	Stesen / Station							
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%; height: 20px;"></td> <td style="width: 25%; height: 20px;"></td> <td style="width: 25%; height: 20px;"></td> <td style="width: 25%; height: 20px;"></td> </tr> </table>							
5. Masa Ketibaan/Berlepas <i>Time of Arrival/Departure</i>	6. Operator Pelabuhan/ Pemilik jeti/ Lapangan Terbang <i>Port Operator/ Jetty Owner/ Airport Operator</i>	7. No. Giliran Berlabuh/ Berlepas <i>Arrival/Departure location berth No</i>	8. No. Panggilan Kapal/Ship Call No (SCN)						
9. Pelabuhan Dituju/Lapangan Terbang Dituju/ Pelabuhan Terakhir/Lapangan Terbang Terakhir <i>Next Port / Airport of Call/ Last Port / Airport of Call</i>	10. Berat kasar kapal yang didaftarkan <i>Gross Registered ton of vessel</i>		11. Berat bersih kapal / pesawat udara yang didaftarkan <i>Nett registered ton of vessel/ Maximum take-off weight of aircraft</i>						
12. Nama dan Alamat Ejen <i>Name and Address of Agent</i>	13. Jumlah krew/anak kapal termasuk nakhoda master/juruterbang <i>Number of Crew including master/pilot in command</i>		14. Jumlah penumpang kapal/pesawat udara <i>Number of passengers of vessel/ aircraft</i>						
15. Berat kargo dimuatkan/dipunggah <i>Tonnage of cargo loaded/unloaded</i>	Berat Bersih <i>Net Weight</i>	Unit Ukuran <i>Unit of Measure</i>	16. Jumlah Kontena <i>Total Containers</i>	20"	40"				
Kontena <i>Containerized</i>			Kosong <i>Empty</i>						
Bukan Kontena <i>Non-Containerized</i>			Penuh <i>Loaded</i>						
17. Perihal barang/ <i>Description of Goods</i>	Berat kasar <i>Gross weight</i>	Catatan <i>Remarks</i>	18. Senjata, Senjata api dan Peluru <i>Weapon, Firearms and Ammunition</i>						
			Buatan dan model <i>Make and Model</i>	Kuantiti <i>Quantity</i>					
19. Nama pengperakuan/ <i>Name of declarant</i>			UNTUK KEGUNAAN RASMI/FOR OFFICIAL USE						
20. No. Kad Pengenal atau Pasport/ <i>IC or Passport No.</i>			Pengesahan Ketibaan/Pelepasan Pelabuhan atau Lapangan Terbang <i>Confirmation of Arrival/Port or airport Clearance</i>						
21. Jawatan/ <i>Designation</i>			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%; height: 20px;"></td> <td style="width: 25%; height: 20px;"></td> <td style="width: 25%; height: 20px;"></td> <td style="width: 25%; height: 20px;"></td> </tr> </table>						
22. Saya dengan ini mengesahkan bahawa perakuan ini betul dan lengkap <i>I hereby certify that this declaration is true and complete</i>			<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none;">_____</td> <td style="width: 50%; border: none;">_____</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; border: none;">Tarikh/Date</td> <td style="text-align: center; border: none;">Tandatangan/Signature</td> </tr> </table>			_____	_____	Tarikh/Date	Tandatangan/Signature
_____	_____								
Tarikh/Date	Tandatangan/Signature								
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none;">_____</td> <td style="width: 50%; border: none;">_____</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; border: none;">Tarikh/Date</td> <td style="text-align: center; border: none;">Pegawai Kastam yang hak/ <i>Proper Officer of Customs</i></td> </tr> </table>			_____	_____	Tarikh/Date	Pegawai Kastam yang hak/ <i>Proper Officer of Customs</i>			
_____	_____								
Tarikh/Date	Pegawai Kastam yang hak/ <i>Proper Officer of Customs</i>								

<p align="center">SYARAT PELAPORAN KETIBAAN DAN PELEPASAN PELABUHAN ATAU LAPANGAN TERBANG</p>	<p align="center">CONDITIONS FOR PORT OR AIRPORT REPORT OF ARRIVAL AND CLEARANCE</p>
<ol style="list-style-type: none"> 1. Nakhoda, juruterbang atau ejen yang dilantik hendaklah mengemukakan borang yang telah dilengkapi kepada pegawai kastam yang hak. 2. Nakhoda, juruterbang atau ejen yang dilantik hendaklah mengisi maklumat dalam butiran 1 hingga 22. 3. Dokumen yang berikut hendaklah disertakan bersama borang ini: <ul style="list-style-type: none"> (a) permit, kebenaran atau kelulusan dari agensi lain jika barang yang dibawa tertakluk kepada permit, kebenaran atau kelulusan itu; (b) dokumen lain yang dikehendaki oleh pegawai kastam yang hak. 4. Nakhoda, juruterbang atau ejen yang dilantik hendaklah memastikan pelepasan dari pelabuhan kastam atau lapangan terbang kastam dibuat dalam tempoh yang ditetapkan di bawah Akta. 5. Nakhoda, juruterbang atau ejen yang dilantik hendaklah bertanggungjawab ke atas kesahihan maklumat yang diberikan di dalam borang dan dokumen yang dilampirkan. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>The master, pilot or appointed agent shall submit the completed form to the proper officer of customs.</i> 2. <i>The master, pilot or appointed agent shall fill in the details in item 1 to 22.</i> 3. <i>The following documents shall be attached together with this form:</i> <ul style="list-style-type: none"> (a) <i>a permit, permission or approval from other agency if the goods carried are subject to such permit, permission or approval;</i> (b) <i>other documents as the proper officer of customs may require.</i> 4. <i>The master, pilot or appointed agent shall ensure that the departure from customs port or customs airport is made within the period specified under the Act.</i> 5. <i>The master, pilot or appointed agent shall be liable for the validity of the information provided in the form and document attached.</i>

No. Siri Serial no.	
------------------------	--

JABATAN KASTAM DIRAJA MALAYSIA/ROYAL MALAYSIAN CUSTOMS DEPARTMENT**KEBENARAN BERLABUH DI SISI TEMPAT PENDARATAN YANG SAH ATAU DI SISI KAPAL LAUT DALAM KAWASAN PELABUHAN/KEBENARAN UNTUK MEMBAWA BARANG BERDUTI ATAU LARANGAN DENGAN KAPAL TEMPATAN /PERMIT TO GO A LONGSIDE A LEGAL LANDING PLACE OR ALONGSIDE AN OCEAN-GOING VESSEL WITHIN THE PORT LIMITS/PERMIT TO CARRY DUTIABLE OR PROHIBITED GOODS BY LOCAL CRAFT**(Seksyen 49(1), (2) dan (3) Akta Kastam 1967)
(Section 49(1), (2) and (3) of the Customs Act 1967)**A. KEBENARAN/PERMIT**

(√) Tanda kotak yang berkenaan/Tick the appropriate box

Kebenaran Berlabuh Di Sisi Tempat Pendaratan yang Sah atau di Sisi Kapal Laut dalam Kawasan Pelabuhan (Seksyen 49 (3) Akta Kastam 1967)
Permit to go a alongside a Legal Landing Place or alongside an Ocean-Going Vessel within the Port Limits (Section 49(3) of the Customs Act 1967)

Kebenaran ini luput pada 31hb
Disember/The Permit Expires on
31st December

--	--	--	--

Kebenaran untuk Membawa Barang Berduti atau Larangan dengan Kapal Tempatan (Seksyen 49(1) dan (2))
Permit to Carry Dutiable or Prohibited Goods by Local Craft (Section 49(1) and (2) of the Customs Act 1967)

B. BARANG BERDUTI/LARANGAN/DUTIABLE/PROHIBITED GOODS

1. Bil/No.	2. Kod HS/HS Code	3. Perihal/Descriptions	4. Berduti/ Dutiable	5. Larangan/Prohibited

C. KETERANGAN KAPAL/KAPAL TEMPATAN/ PARTICULARS OF VESSEL/LOCAL CRAFT

6. Nama kapal/kapal tempatan <i>Name of vessel/local craft</i>	7. No. pendaftaran <i>Registration No.</i>
8. Tanan kapal/ kapal tempatan <i>Tonnage of Vessel/local craft</i>	9. No. Lesen Jabatan Laut <i>Marine Department Licensed No.</i>
10. Tempat/Negeri didaftarkan <i>Place/ State Registered</i>	11. Nama dan Alamat Pemilik Kapal/ kapal tempatan <i>Name and Address of owner of Vessel/local craft</i>

D. PELABUHAN DAN SYARAT-SYARAT KELULUSAN/ PORT AND CONDITIONS OF APPROVAL

12. Nama Pelabuhan <i>Name of Ports</i>	13. Syarat-syarat kebenaran/ <i>Conditions of Permit</i> Rujuk kepada Lampiran/ <i>Refer to appendix</i>
Tarikh/Date:..... <div style="text-align: right;"> b.p. Ketua Pengarah Kastam <i>for the Director General of Customs</i> </div>	

LESEN UNTUK IMPORT TEMBAKAU/ MINUMAN KERAS /SPIRIT
LICENSE TO IMPORT TOBACCO/ LIQUOR/SPIRIT

Kastam No.12
Customs No.12

1. Konsainor (Nama dan Alamat) <i>Consignor (Name and Address)</i>			UNTUK KEGUNAAN RASMI/ FOR OFFICIAL USE		
			Nombor Lesen/ <i>License number</i>	Rujukan/ <i>Reference</i>	
2. Syarikat/Pemohon (Nama dan Alamat) <i>Company/Applicant (Name and Address)</i>			Tempoh Lesen/ <i>Duration of License</i>		
			Dari/From	Ke/To	
3. Alamat Tempat Simpanan/ <i>Address of Place of Storage</i>			Syarat-syarat Khas/ <i>Special Conditions</i>		
4. Tempat import/ <i>Place of Import</i>					
5. Stesen Mengawal/ <i>Controlling Stations</i>					
6. Cara Import/ <i>Mode of Import</i>					
7. Bil./ <i>No.</i>	8. Kod Negeri Asal/ <i>Country of Origin Code</i>	9. Perihal Barang-barang/ <i>Description of Goods</i>	10. Jenama/ <i>Brand</i>	11. Tariff Kastam Malaysia/ <i>Malaysian Customs Tariff</i>	
AKUAN PEMEGANG LESEN/ <i>LICENSEE DECLARATION</i>			UNTUK KEGUNAAN RASMI/ <i>FOR OFFICIAL USE</i>		
12. Dengan ini saya mengesahkan bahawa saya telah membaca dan memahami syarat-syarat lesen ini dan memperakui bahawa saya bertanggungjawab atas pentadbiran syarikat/perniagaan ini. <i>I hereby certify that I have read and understand the conditions of this license and certify that I am responsible for the administration of this company/business</i>			Dengan ini kelulusan diberi untuk mengimport: <i>Approval is hereby given to import:</i>		
<p align="center">_____ Tarikh/<i>Date</i></p> <p align="center">_____ Tandatangan/<i>Signature</i></p>			<p align="center">Tembakau/<i>Tobacco*</i> Liquor/<i>Liquor*</i> Spirit Ternyahasli/<i>Denatured Spirit*</i></p> <p>seperti yang dinyatakan dalam butiran 9 kepada syarikat/pemohon di atas. Kelulusan ini dikeluarkan tertakluk kepada peruntukan-peruntukan Akta Kastam 1967 dan Peraturan-Peraturan yang dibuat di bawahnya dan tertakluk kepada syarat-syarat khas dan di muka surat sebelah. <i>as specified in item 9 to the above company/applicant. This approval is issued subject to the provisions of the Customs Act 1967 and the Regulations made thereunder and subject to the special and overleaf conditions.</i></p>		
13. Nama Pemegang Lesen/ <i>Name of Licensee</i>			<p align="center">_____ Tarikh/<i>Date</i></p>		
14. No. Kad Pengenalan/ <i>I.C./Passport No.</i>			<p align="center">b.p Ketua Pengarah Kastam, Malaysia <i>For the Director General of Customs, Malaysia</i></p>		
15. Taraf Pemegang Lesen/ <i>Status of Licensee</i>			Fee Diterima/ <i>Fees Received</i>	No. Resit/ <i>Receipt No.</i>	

SYARAT-SYARAT LESEN
CONDITIONS OF LICENSE

JABATAN KASTAM DIRAJA MALAYSIA/ROYAL MALAYSIAN CUSTOMS DEPARTMENT
 KETERANGAN MENGENAI SAMAN/INFORMATION FOR SUMMONS
 (SEKSYEN 128(3) Akta Kastam 1967)
 (SECTION 128(3) Customs Act 1967)

Kastam No.13
 Customs No.13

Stesen Kastam..... Tarikh.....
Customs Station Date

Kepada Yang Dipertua Mahkamah Sesyen di
To the President of Sessions Court at

TUAN/SIR,

Saya dengan ini mengepilkkan satu laporan rampasan-rampasan barang-barang berikut:
I attach hereto a report upon the seizures of the following goods:

Tidak ada pendakwaan mengenai barang-barang yang tersebut di atas yang mana telah pun
 dituntut oleh dari
 (nama dan alamat yang menuntut) dalam tempoh satu bulan dari tarikh rampasan.

*There has been no prosecution in regard to the abovementioned goods and they
 have been claimed by of
 (name and address of claimant) within one month of the date seizure.*

Saya berpuas hati bahawa barang ini sebetulnya menjadi perkara utama atau pun telah
 digunakan dalam melakukan sesuatu kesalahan di bawah seksyen Akta Kastam
 1967 dan saya memohon supaya dikeluarkan saman memerlukan
 (nama yang menuntut) supaya hadir di hadapan Mahkamah untuk pemeriksaan dalam perkara
 ini.

*I am satisfied that these goods were the subject matter of or were used in the commission of the
 offence under section of the Customs Act 1967 and I request that a summons be
 issued requiring (name of claimant) to be
 appeared before the Court for the examination of this matter.*

Saya juga memohon supaya dikeluarkan saman memerlukan dari
 (alamat) orang dari siapa barang-barang itu dirampas, untuk hadir
 di hadapan Mahkamah untuk penyelidikan ini.

*I also request that a summons be issued requiring of
 (address) the person from whom the goods were seized, to appear
 before the Court for this enquiry.*

.....
 Pegawai Kanan Kastam
 Senior Officer of Customs

**JABATAN KASTAM DIRAJA MALAYSIA/ ROYAL MALAYSIAN CUSTOMS DEPARTMENT
BORANG PERMOHONAN AM UNTUK LESEN/ GENERAL APPLICATION FORM FOR LICENCE**

JKDM No. 1

1. Kepada: Ketua Pengarah Kastam: To: The Director General of Customs:		Kod stesen/Station Code	UNTUK KEGUNAAN RASMI/FOR OFFICIAL USE	
			6. Tarikh dan Waktu Terima Date and Time of Receipt	7. Nombor Rujukan Reference Number
2. Pemohon (Nama dan Alamat Berdaftar Syarikat/Perniagaan/Pertubuhan) Application (Name and Registered Address of Company/Business/Society)		No. Pendaftaran Syarikat/Perniagaan/Pertubuhan Registration of Company/Business/Society	8. Jenis Lesen Dipohon/Type of License Applied for:	
(Untuk perniagaan perkongsian, sila isi juga ruang 23 di muka surat sebelah) (For partnership business, please also fill in column 23 overleaf)			(I) Akta Kastam 1967/Customs Act 1967: (a) Lesen Gudang/Warehouse Licence (b) Lesen Gudang Mengilang/Manufacturing Warehouse Licence (c) Lesen Kedai Bebas Cukai/Duty Free Shop Licence (d) Lesen Depot Pelepasan Pedalaman/Inland Clearance Depot Licence (e) Lesen Pangkalan Bekalan Petroleum/Petroleum Supply Base Licence (II) Akta Eksais 1976/Excise Act 1976: (a) Lesen Gudang/Warehouse Licence (b) Lesen Mengilang/Manufacturing Licence (d) Lesen Membotol dan Memindah Liquor Yang Memabukkan/ Bottling and Movement of Intoxicating Liquors Licence	
3. Alamat Penuh Perniagaan/Premis (jika berlainan dari di atas) (Sila gunakan ruang 24 di muka surat sebelah jika lebih dari satu) (Please use column 24 overleaf if more than one)			9. Dokumen Dilampirkan/Documents Attached:	
4. Tarikh dan Nombor Rujukan Pendaftaran Syarikat/Perniagaan/Pertubuhan Date and Reference No. of Company/Business/Society Registration			(a) Memorandum dan Perkara Persatuan/Memorandum & Art of Assn. (b) Sijil Pendaftaran Syarikat/ Perniagaan/ Pertubuhan/ Company/ Business/ Society Registration Certificate (c) Pelan-Pelan Cadangan/Proposed Plans (d) Kelulusan dari Lain-lain Agensi Kerajaan/Approval from other Govt. Agencies (e) Gambar Pemohon ukuran passport (dua keping)/Applicant's photograph passport size (two copies) (f) Lain-lain (nyatakan)/Others (specify)	
5. Tarikh atau Tarikh Jangkaan Permulaan Perniagaan/Pengilangan Date or Expected Date of Commencement of Business/Manufacture				
PERIHAL BARANG-BARANG/DESCRIPTION OF GOODS				
10. Bil. No.	11. Jenis Barang-Barang Type of Goods	12. Anggaran Perolehan Tahunan Estimated Annual Turnover	RM MYR	13. Anggaran Tahunan Duti/Cukai Kastam yang Kena Dibayar RM Estimated Annual Customs Duty/Tax Payable MYR
Jika ruang tidak mencukupi, sila gunakan ruang 25 di muka surat sebelah //If space is insufficient, please use column 25 overleaf				
14. Barang-barang akan dijual atau dilupuskan selain daripada dengan dijual kepada/untuk/Goods to be sold or disposed of other than by sale to/for:		Pangkah Mark (X)	15. Tempoh perakaunan bulanan saya/syarikat saya/firma saya berakhir pada: My/My company's/My firm's monthly accounting period end on the:	
(a) pasaran eksport 100%/100% export market (b) pasaran tempatan sebahagian/part domestic market (c) pasaran tempatan 100%/100% domestic market (d) wakil tunggal tempatan/local sole agent (e) anak syarikat tempatan/local subsidiary company (f) syarikat-syarikat yang ada kepentingan faedah/kewangan beneficially/financially interested company (g) lain-lain (nyatakan)/others (specify)		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	UNTUK KEGUNAAN RASMI/FOR OFFICIAL USE 21. Ulasan/Syor Comment/Recommendation Tarikh/Date _____ _____ Pegawai Yang Hak/Proper Officer	
16. Lesen ini dipohon untuk tempoh (nyatakan bilangan tahun) This licence is applied for the duration of (specify number of years)			22. Permohonan diluluskan/Tidak diluluskan* Application approved/not approved*	
17. Dengan ini saya/kami memohon suatu lesen seperti ditandakan X dalam ruang 8 di atas dan memperakui bahawa butir-butir yang dinyatakan dalam permohonan ini adalah lengkap dan betul dan akan mematuhi segala peruntukan undang-undang dan peraturan-peraturan yang berkenaan serta syarat-syarat yang dikenakan. I/We hereby apply for a licence as marked X in column 8 above and certify that the particulars stated in this application are complete and true and shall comply with all the relevant provisions of the laws and regulations as well as the conditions imposed. Tarikh/Date _____ Tahun/Year Bulan/Month Hari/Day _____ Tandatangan Pemohon Signature of Applicant			Tarikh/Date _____ Tahun/Year Bulan/Month Hari/Day _____	
18. Nama Pemohon Name of Applicant			b.p Ketua Pengarah Kastam, Malaysia For the Director General of Customs, Malaysia	
19. No. Kad Pengenalan/Pasport Identity Card/Passport No.				
20. Jawatan Pemohon Applicant's Designation				

BORANG PERMOHONAN AM UNTUK LESEN/GENERAL APPLICATION FORM FOR LICENCE

JKDM No. 1

23. (Untuk perniagaan perkongsian sahaja) <i>*(For partnership business only)</i>					
Bil. No.	Nama Name	Alamat Peribadi Personal Address	Nombor Kad Pengenalan/Pasport Identity Card/Passport No.	Kewarganegaraan Nationality	Tandatangan Signature
1.					
2.					
3.					
4.					
24. Alamat Penuh Perniagaan/Premis <i>Full Address of Business/ Premise</i>				Tarikh atau Tarikh Jangkaan Permulaan Perniagaan/Pengilangan/ <i>Date or Expected Date of Commencement of Business/Manufacture</i>	
25. PERIHAL BARANG-BARANG DAN/ATAU PERKHIDMATAN/DESCRIPTION OF GOODS AND/OR SERVICES					
10. Bil. No.	11. Jenis Barang-Barang <i>Type of Goods</i>	12. Anggaran Perolehan Tahunan <i>Estimated Annual Turnover</i>	RM MYR	13. Anggaran Tahunan Duti/Cukai Kastam Yang Kena Dibayar <i>Estimated Annual Customs Duty/Tax Payable</i>	RM MYR
26. CATATAN/Notes					
<ol style="list-style-type: none"> Permohonan lesen hendaklah dikemukakan kepada pegawai kanan Jabatan Kastam Diraja Malaysia yang menjaga daerah di mana perniagaan/premis yang akan dilesenkan itu terletak /<i>Application for licence shall be submitted to the senior officer of the Royal Malaysian Customs Department in charge of the district in which the business/premise to licensed is located.</i> Dalam hal perniagaan perkongsian, semua rakan kongsi hendaklah menandatangani borang permohonan /<i>In the case of a partnership business, all partners are required to sign the application form.</i> Bilangan salinan borang permohonan yang perlu dikemukakan adalah sebagaimana yang ditetapkan oleh Ketua Pengarah /<i>Number of copies of the application form that are required to be submitted is as determined by the Director General.</i> 					

JABATAN KASTAM DIRAJA MALAYSIA
 ROYAL MALAYSIAN CUSTOMS DEPARTMENT
 TUNTUTAN BAYARAN BALIK / PULANG BALIK DUTI / CUKAI / LAIN-LAIN
 CLAIM FOR REFUND / DRAWBACK OF DUTY / TAX / OTHERS

JKDM No. 2

Nota Penting/Important notes: i. Hanya satu (1) tuntutan sahaja dibenarkan untuk setiap borang JKDM No.2. / Only one (1) claim allowed for each JKDM 2 Form
 ii. Sila tandakan ✓ pada petak yang berkenaan. / Please tick ✓ in the relevant box.

PEMBAYARAN BALIK / REFUND		PULANG BALIK / DRAWBACK		LAIN-LAIN / OTHERS
(a) Akta Kastam 1967 / Customs Act 1967		(a) Akta Kastam 1967 / Customs Act 1967		Nyatakan Akta dan Seksyen yang berkenaan: Please state the relevant Act and Section:
Seksyen 11/Section 11	Seksyen 16/Section 16	Seksyen 93/Section 93	Seksyen 99/Section 99	
(b) Akta Eksais 1976 / Excise Act 1976		(b) Akta Eksais 1976 / Excise Act 1976		
Seksyen 13/Section 13		Seksyen 19/Section 19	Seksyen 19E/Section 19E	
(c) Akta Cukai Jualan 2018/Sales Tax Act 2018		(c) Akta Cukai Jualan 2018/Sales Tax Act 2018		
Seksyen 10/Section 10	Seksyen 39/Section 39	Seksyen 19A/Section 19A		
Seksyen 36/Section 36		Seksyen 40/Section 40		
(d) Akta Cukai Perkhidmatan/Service Tax Act 2018				
Seksyen 10/Section 10	Seksyen 38/Section 38			
Seksyen 35/Section 35				
A. BUTIRAN PENUNTUT / CLAIMANT PARTICULARS			UNTUK KEGUNAAN RASMI / FOR OFFICIAL USE	
1. Nama Name			15. Nama Stesen Station Name	16. No. Rujukan Reference No.
2. Alamat Address			17. Tarikh Terima Date Received	Masa Terima Time Received
Poskod Postcode	Negeri State		<input type="text"/>	<input type="text"/>
3. No. Pendaftaran Syarikat / Perniagaan atau No. KP / Passport Company Business Registration No. or NRIC / Passport No.			4. No. Pendaftaran Cukai Jualan / Cukai Perkhidmatan* Sales Tax / Service Tax Registration No.*	
<input type="text"/>			<input type="text"/>	
5. No. Akaun Bank Penuntut Claimant's Account No.			Nama Bank Penuntut Claimant's Bank Name	
<input type="text"/>			<input type="text"/>	
B. BUTIRAN EJEN / AGENTS' PARTICULARS (JIKA BERKENAAN / IF APPLICABLE)				
6. Nama dan Alamat Ejen Yang Diberi Kuasa Name and Address of the Authorized Agent			7. Kod Ejen Agent Code	
<input type="text"/>			<input type="text"/>	
8. No. Pendaftaran Cukai Perkhidmatan* Service Tax Registration No.*			<input type="text"/>	
<input type="text"/>			<input type="text"/>	
C. BUTIRAN TUNTUTAN / PARTICULARS OF CLAIMS				
9. No. Pendaftaran Borang Perakuan / Lain-lain Declaration/ Other Form's No.		*Sila tandakan ✓ pada petak yang berkenaan. * Please tick ✓ in the relevant box.		
Borang Kastam Customs Form	<input type="checkbox"/>	Borang Eksais Excise Form	<input type="checkbox"/>	Lain-lain Others <input type="checkbox"/> Sila Nyatakan Please State
No. Borang Form's No.	<input type="text"/>	No. Resit / Invois Receipt / Invoice No.	<input type="text"/>	Tarikh Resit / Invois Date of Receipt / Invoice
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
10. Pengiraan Tuntutan (Sila gunakan muka surat sebelah jika ruangan tidak mencukupi) Calculation of Claim (Please use overleaf if space is insufficient)				
<input type="text"/>				
D. PERAKUAN / DECLARATION * Potong yang mana tidak berkenaan/Delete whichever is not applicable				
11. Saya mengaku bahawa barang dalam borang perakuan di atas telah diimport / dieksport / dibeli / dijual* dan tidak dimaksudkan untuk didaratkan di mana-mana tempat dalam Malaysia dan notis tuntutan telah dibuat. Saya memperakui bahawa tidak ada tuntutan dibuat sebelum ini dan semua maklumat yang diperakui dalam borang ini adalah lengkap, tepat dan benar. I certify that the goods in the declaration form above were imported/exported / purchased / sold* and are not intended to be landed at any place in Malaysia and a notice of claim has been made. I certify that no previous claim has been made and information declared in this form is complete, true and correct.			12. Nama Penuntut atau Orang Yang Mewakili / Ejen Yang Diberi Kuasa Name of Claimant or Representative / Authorized Agent	
<input type="text"/>			<input type="text"/>	
Tandatangan Penuntut atau Orang Yang Mewakili / Ejen Yang Diberi Kuasa Signature of Claimant or Representative / Authorized Agent			13. No. KP/ Passport NRIC / Passport No.	
<input type="text"/>			<input type="text"/>	
			14. Jawatan/Designation:	
			<input type="text"/>	

Pengiraan Tuntutan / *Calculation of Claim*

--

No. Lesen/Sijil:
Licence/Certificate No.:



JABATAN KASTAM DIRAJA MALAYSIA
ROYAL MALAYSIAN CUSTOMS DEPARTMENT

Lesen/Sijil
Licence/Certificate

Nama Syarikat:
Name of Company:

Alamat Syarikat/Premis Perniagaan:
Address of Company/Business Premises:

Dilesenkan di bawah Akta/Seksyen/Peraturan:
Licensed under Act/Section/Regulation:

Aktiviti:
Activity:

Berkuat kuasa:
Effective:

Pejabat Kastam yang mengeluarkan lesen:
Customs office of license issued:

Tarikh dikeluarkan:
Date of issue:

.....
b.p. Ketua Pengarah Kastam
for the Director General of Customs

SYARAT-SYARAT LESEN
CONDITIONS OF LICENSE

JABATAN KASTAM DIRAJA MALAYSIA
 ROYAL MALAYSIAN CUSTOMS DEPARTMENT
 PERMOHONAN UNTUK SEMAKAN SEMULA
 APPLICATION FOR REVIEW

JKDM No. 4

BAHAGIAN A: BUTIRAN PEMOHON
PART A: DETAILS OF APPLICANTS

- | | |
|---|----------------------|
| 1. Nama dan Alamat Pemohon*
<i>Applicant's Name and Address*</i> | <input type="text"/> |
| 2. Telefon dan Faks*
<i>Telephone and Fax*</i> | <input type="text"/> |
| 3. E-mel*
<i>E-mail*</i> | <input type="text"/> |

BAHAGIAN B: BUTIRAN WAKIL
PART B: DETAILS OF REPRESENTATIVE

- | | |
|--|----------------------|
| 4. Nama dan Alamat Wakil (jika ada)*
<i>Representative's Name and Address (if any)*</i> | <input type="text"/> |
| 5. Telefon dan Faks*
<i>Telephone and Fax*</i> | <input type="text"/> |
| 6. E-mel*
<i>E-mail*</i> | <input type="text"/> |

BAHAGIAN C: BUTIRAN KAJIAN SEMULA
PART C: DETAILS OF REVIEW

- | | |
|--|----------------------|
| 7. No. Rujukan Keputusan JKDM*
<i>RMCD Decision Reference No.*</i> | <input type="text"/> |
| 8. Tarikh Keputusan Diterima*
<i>Date of Decision is Received.*</i> | <input type="text"/> |
| 9. Alasan Kajian Semula*
<i>Grounds of Review*</i> | <input type="text"/> |

10. Senarai Dokumen Sokongan*
List of Supporting Document*

--

BAHAGIAN D: AKUAN PEMOHON ATAU WAKIL
PART D: APPLICANT'S OR REPRESENTATIVE'S DECLARATION

11. Saya dengan ini mengakui dan mengesahkan bahawa:
I hereby affirm and declare:

- (i) Tiada mengemukakan sebarang permohonan ke atas perkara ini sama ada ke Tribunal atau mahkamah;
No application is made on the same matter either to the Tribunal or to the court;
- (ii) Semua maklumat yang dinyatakan dalam permohonan ini adalah benar dan betul dalam pengetahuan saya dan saya Dilantik dan kompeten untuk membuat permohonan ini dan menentusahkannya.
All information stated in this application are correct and complete to the best of my knowledge and I have been given the authorization and am competent to make this application and to verify it.

D	D	-	M	M	-	Y	Y	Y	Y
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Tandatangan Pemohon/Wakil*
Applicant's/Representative's Signature"

12. Nama Pemohon/Wakil*
Name of Applicant/Representative*

--

13. No. Kad Pengenalan/Pasport*
Identity Card/Passport No.*

--

14. Jawatan*
Designation*

--

BAHAGIAN D: UNTUK KEGUNAAN PEJABAT SAHAJA
PART D: FOR OFFICE USE ONLY

No. Rujukan Kajian Semula
Reference No. of Review*

--

Tarikh Diterima
Received Date

D	D	-	M	M	-	Y	Y	Y	Y
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

**CUSTOMS DECLARATION FORM
FOR IMPORTATION OF GOODS INTO JOINT DEVELOPMENT AREA**

JDA No.1

1. Consignor (Nama and address)			FOR OFFICIAL USE								
			10. Date and Time				11. Document attached <input type="checkbox"/> Invoice <input type="checkbox"/> Bill of lading <input type="checkbox"/> Insurance Certificate <input type="checkbox"/> Letter of credit <input type="checkbox"/> Other				
2. Consignee/Importer (Nama and address) <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px; margin: 5px auto;"></div> Importer Code			12. Registration Number				13. Name of Customs Office <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 15px; margin: 5px auto;"></div> Code				
			14. Manifest Registration Number Date Date				15. Receipt of duty/tax as levied authorized by: Proper Officer of Customs				
3. Nama and address of Appointed Agent <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px; margin: 5px auto;"></div> Agent/Taxpayer Code			16. Import Permit No.				17. Exchange Control reference				
			18. Special Treatments				19. Bill of Lading or Consignment Note no.				
			20. Terms of delivery and payment				21. Country in which payment of goods to be made <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 15px; margin: 5px auto;"></div> Code				
4. Mode of importation 1.Sea 2.Rail 3.Road 4.Air 5. Others (Specify)..... <input type="checkbox"/>		5. Date of import	22. Exchange rate				23. FOB Value				
6.No./ Name of Vessel/ Flight/ Conveyance		7. Port/Place of import <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px; margin: 5px auto;"></div> Code		24. Insurance <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 15px; margin: 5px auto;"></div> Code	25. Freight	26. CIF Value					
8. Port/Place of Loading <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px; margin: 5px auto;"></div> Code		9. Via (transhipment cargo only) <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px; margin: 5px auto;"></div> Code		27. Gross WT(Kg)	28. Measurement (m3)	29. Others Charges					
30. Marks and numbers			31. Item no	32. No and type of packages		33. Description of goods			Customs Tariff		
						34. Code No	35. Unit				
31. Item no	36. Country Origin	Of	37. Qty based on Customs Tariff Unit	Value		Import Duty		Other duties payable			
				38. Per Unit	39. Total	40. Rate	41. Amount	42. Type	43. Rate	44. Amount	

48. Name of declarant	45. TOTAL		46. TOTAL		47. TOTAL											
49. Identity Card/Passport No <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table>											FOR OFFICE USE			53. Total Duty/Tax Payable		
50. Status	52. Removal from Customs control authorized by: Date Signature			54. Other Charges												
51. I certify that this declaration is true and complete Date Signature				55. Total amount Payable												
				56. Manuscript Receipt No.(if applicable)		Date										
FOR OFFICIAL USE																
INSTRUCTIONS FOR EXAMINATION				RESULT OF EXAMINATION												
Date				Date												
Signature				Signature												
FOR OTHER USE																

**CUSTOMS DECLARATION FORM
FOR MOVEMENT OF GOODS INTO JOINT DEVELOPMENT AREA**

JDA No.3

1. Consignor (Nama and address)		FOR OFFICIAL USE																	
2. Consignee/Importer (Nama and address) <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px; margin: 5px 0;"></div> Importer Code		10. Date and Time of receipt				11. Document attached <input type="checkbox"/> Invoice <input type="checkbox"/> Bill of lading <input type="checkbox"/> Insurance Certificate <input type="checkbox"/> Letter of credit <input type="checkbox"/> Other													
		12. Registration Number				13. Name of Customs Office <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 15px; float: right;"></div> Code													
3. Nama and address of Appointed Agent <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px; margin: 5px 0;"></div> Agent Code		14. Manifest Registration Number Date				15. Receipt of duty/tax as levied authorized by: Proper Officer of Customs													
		16. Import Permit No.				17. Exchange Control reference													
4. Mode of importation 1.Sea 2.Rail 3.Road 4.Air 5. Others (Specify)..... <input type="checkbox"/>		5. Date of import				18. Special Treatments													
						19. Bill of Lading or Consignment Note no.													
6. No./Name of Vessel/Flight/Conveyance 7. Port/Place of import <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px; margin: 5px 0;"></div> Code		20. Terms of delivery and payment				21. Country in which payment of goods to be made <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 15px; float: right;"></div> Code													
		22. Exchange rate				23. FOB Value													
8. Port/Place of Loading <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px; margin: 5px 0;"></div> Code		9. Via (transshipment cargo only) <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px; margin: 5px 0;"></div> Code				24. Insurance		25. Freight		26. CIF Value									
						27. Gross WT(Kg)		28. Measurement (m3)		29. Others Charges									
30. Marks and numbers		31. Item no		32. No and type of packages		33. Description of goods													
						Customs Tariff													
						34. Code No		35. Unit											
31. Item no		36. Country Of Origin		37. Qty based on Customs Tariff Unit		38. Per Unit		39. Total		40. Rate		41. Amount		42. Type		43. Rate		44. Amount	
48. Name		TOTAL		45.		TOTAL		46.		TOTAL		47.							
49. Identity Card/Passport No <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px; margin: 5px 0;"></div>		FOR OFFICE USE								53. Total Duty/Tax Payable									
50. Status		52. Removal from Customs control authorized by: Date								54. Other Charges									
51. I certify that this declaration is true and complete Date										55. Total amount Payable									
Signature		56. Manuscript Receipt No.(if applicable)								Date									

JADUAL KEEMPAT
(Peraturan 23)

1. Pos sempadan untuk pergerakan barang transit serantau:

- (a) Bukit Kayu Hitam, Kedah
- (b) Kompleks Sultan Abu Bakar, Tanjung Kupang, Johor Bahru
- (c) CIQ, Bangunan Sultan Iskandar, Johor Bahru
- (d) ICQS Tebedu
- (e) ICQS Sungai Tujoh

2. Laluan untuk pergerakan barang transit serantau:

Lebuhraya ASEAN (AH) No.	Asal - Destinasi
2	Bukit Kayu Hitam (Malaysia/ Sempadan Thailand) - Kuala Lumpur - Seremban - Senai Utara
2 (Timur)	Senai Utara – Johor Bahru/Woodlands Checkpoint (Malaysia/Sempadan Singapura)
2 (Barat)	Senai Utara – Tanjung Kupang/Tuas Checkpoint (Malaysia/ Sempadan Singapura)
150	Entikong/Tebedu (Indonesia/ Sempadan Malaysia) - Serian - Kuching
150	Serian - Sibul - Bintulu - Miri
150	Miri - Sg. Tujoh (Malaysia/ Brunei Darussalam Check Point)
150	Kuala Lurah (Malaysia/Brunei Darussalam Check Point) - Limbang/Puni (Malaysia/ Brunei Darussalam Check Point)
150	Lawas/Labu (Malaysia/Brunei Darussalam Check Point) - Kota Kinabalu

JADUAL KELIMA
(Peraturan 58)

Bendera marin atau biru muda yang panjangnya hendaklah satu dan setengah kali lebarnya, yang mempunyai tiga jalur sisi bersebelahan selari menyerong dari sudut atas penjuru ke sudut bawah penjuru terbang, yang paling atas hendaklah putih, pertengahan hitam dan paling rendah kuning. Keluasan setiap jalur hendaklah sepersepuluh dari panjang bendera.

Dibuat 31 Disember 2019

[SULIT KE.HD(122)009/01 Klt.7(2); PN(PU2)338/LV]

LIM GUAN ENG
Menteri Kewangan

CUSTOMS REGULATIONS 2019

ARRANGEMENT OF REGULATIONS

PART I
PRELIMINARY

1. Citation and commencement
2. Interpretation

PART II
ADMINISTRATION

3. Ordinary working hours and working days
4. Opening of customs office during non-ordinary hours
5. Conveyance for officers
6. Prescribed ports, *etc.*

PART III
PORT OR AIRPORT CLEARANCE, ETC.

7. Port or airport clearance on departure of vessel or aircraft
8. Permission for vessels to go alongside legal landing place, *etc.*

PART IV
SUBMISSION OF MANIFEST OF VESSEL OR AIRCRAFT

9. Submission of manifest of a vessel or aircraft arriving at, or departing from, customs port or customs airport
10. Certified statement under section 55 of the Act
11. Declaration of arrival or departure of local craft

PART V
TRANSPORTATION OF GOODS BETWEEN TERRITORY

12. Transportation of customs duty or tax paid goods

PART VI
DECLARATION OF GOODS

Regulation

13. Declaration of goods on export
14. Declaration of goods on import
15. Declaration of goods transported from duty free island to principal customs area
16. Declaration of goods transported from principal customs area to duty free island

PART VII
TRANSHIPMENT AND TRANSIT

17. Goods in the course of transhipment by sea or air
18. Conditions for transit of goods
19. Transit of goods through principal customs area
20. Transit of goods from inland clearance depot or inland customs station for export
21. Goods moved under transit from customs port or customs airport, *etc.*

PART VIII
REGIONAL TRANSIT

22. Registration for movement of goods in regional transit
23. Conditions for goods moved under regional transit

PART IX
LICENSED CARRIER

24. Application to be licensed carrier
25. Notification of change of particulars

PART X
WAREHOUSE, DUTY FREE SHOP, INLAND CLEARANCE DEPOT OR PETROLEUM
SUPPLY BASE

26. Application for licence
27. Submission of plans
28. Grant of licence
29. Suspension, withdrawal and cancellation of licence
30. General duties of licensee

Regulation

31. Duties of licensee under section 65 of the Act
32. Duties of licensee under section 65A of the Act
33. Duties of licensee of under section 77B of the Act
34. Removal of goods from petroleum supply base to principal customs area, *etc.*
35. Licensee may direct removal of goods from petroleum supply base, *etc.*
36. Permission to erect buildings, *etc.*, in petroleum supply base
37. Senior officer of customs may examine stock
38. Senior officer of customs may require packages or containers to be marked, stacked and labelled
39. Petroleum and petroleum products
40. Safety measures
41. Licensee to record particulars when receiving goods, *etc.*

PART XI

IMPORTATION OF INTOXICATING LIQUOR, TOBACCO AND DENATURED SPIRIT

42. Requirement for licence
43. Application of licence
44. Inventory record
45. Inspection of stock record, *etc.*, of intoxicating liquor, *etc.*

PART XII

IMPORTATION, EXPORTATION AND INTERNAL MOVEMENT OF GOODS INTO OR FROM JOINT DEVELOPMENT AREA

46. Importation of goods into Joint Development Area
47. Exportation of goods produced in Joint Development Area from Joint Development Area
48. Internal movement of goods
49. Payment of duties
50. Loading and unloading of goods in Joint Development Area

PART XIII

ASSESSMENT AND PAYMENT OF DUTY

51. Presumption as to quantity contained in cases, *etc.*
52. Survey
53. Payment of customs duty in duty free island
54. Payment of customs duty on goods removed from customs control for home consumption

Regulation

- 55. Declaration when arriving in or leaving Malaysia
- 56. Declaration relating to drawback

PART XIV
MISCELLANEOUS

- 57. Application for review
- 58. Preventive flag
- 59. Revocation
- 60. Savings and transitional provisions

FIRST SCHEDULE

SECOND SCHEDULE

THIRD SCHEDULE

FOURTH SCHEDULE

FIFTH SCHEDULE

SIXTH SCHEDULE

CUSTOMS ACT 1967

CUSTOMS REGULATIONS 2019

IN exercise of the powers conferred by section 142 of the Customs Act 1967 [*Act 235*], the Minister makes the following regulations:

PART I

PRELIMINARY

Citation and commencement

1. (1) These regulations may be cited as the **Customs Regulations 2019**.
- (2) These Regulations come into operation on 1 January 2020.

Interpretation

2. In these Regulations—

"alcohol " means ethyl alcohol;

"beer " includes ale, stout, porter and all other fermented liquors made from malt;

"working day" means any day which is not a weekly holiday, public holiday or rest day.

"rest day" means Saturday;

"goods vehicle" has the meaning assigned to it under section 2 of the Commercial Vehicle Licensing Board Act 1987 [*Act 334*];

"local trade" means the transportation of goods by sea from one place in Malaysia to another place in Malaysia but does not include the transportation from a duty free island to the principal customs area of goods dutiable on import into that area or the transportation from the principal customs area to a duty free island of goods dutiable on export from that area;

"duty free island" means Labuan, Langkawi, Tioman or Pangkor;

"spirit" means any liquor containing alcohol obtained by distillation;

"tobacco" includes cigars, cigarettes, snuff, beedies and such other manufactures of tobacco including stalks, tobacco refuse and uncured tobacco;

"regional transit" means movement of goods by land across the territory of one or more contracting parties under ASEAN Framework Agreement on Facilitation of Goods in Transit (AFAFGIT)—

- (a) from a customs office in Malaysia to a customs office in another country; or
- (b) from a customs office in another country through Malaysia to a customs office in another country.

PART II ADMINISTRATION

Ordinary working hours and working days

3. (1) The ordinary working hours of working days during which customs offices shall be opened for business to public shall be as specified in Part I of the First Schedule.

- (2) Customs offices shall be closed on—
- (a) each weekly holiday and rest day;
 - (b) each Federal Territory public holiday;
 - (c) each State public holiday appointed for the State in which the office is situated; and
 - (d) any such day or within such time as the Minister may declare by notification in the *Gazette*.

(3) Where a public holiday falls on a weekly holiday in any State or the Federal Territory, the customs office shall be closed on the day following and if that day is already a public holiday, the customs office shall be closed on the day following.

(4) Where the date of a holiday is declared under the Holidays Act 1951 [Act 369], or any other law for the time being in force in any State relating to declaration of public holidays to be subject to modification, the date of such holidays shall not, for the purposes of these Regulations, be subject to such modification.

(5) The ordinary working hours during which goods, other than the personal effects of *bona fide* travellers, may be loaded, unloaded, landed, shipped, unshipped or made waterborne to be loaded or shipped are as specified in Part II of the First Schedule.

(6) The ordinary working hours during which goods may be imported or exported by road are as as specified in Part III of the First Schedule.

(7) The ordinary working hours during which goods, other than the personal effects of *bona fide* travellers, which are not deposited in a customs warehouse may be removed from customs control are as specified in Part IV of the First Schedule.

(8) Personal effects of *bona fide* travellers may be cleared from customs control at any time as specified in subregulations (1) and (6), unless otherwise directed by the Director General.

(9) For avoidance of doubt, “Federal Territory public holiday” and “State public holiday” shall include “Federal Territory holiday” and “State holiday”, respectively.

Opening of customs office during non-ordinary working hours

4. (1) A customs office may be opened during hours other than the ordinary working hours provided under regulation 3 subject to the condition that a notice applying the extension of the ordinary working hours is given in writing by the importer or exporter, or the importer’s or exporter’s agent, the master of a vessel or his agent, or the pilot of an aircraft or his agent, to the proper officer of customs not less than one hour before the close of ordinary working hours.

(2) The proper officer of customs who receives the notice may exercise his discretion to approve the application, or to refuse the application if the notice is not given within the time specified under subregulation (1) or it is not possible to work during the hours applied.

(3) An application for extension of the ordinary working hours under subregulation (1) may be withdrawn by the applicant before the close of the ordinary working hours.

Conveyance for officers

5. If an officer is required to attend at any place outside the limits of his normal station, the applicant for his services may, in the discretion of the proper officer of customs, be required to provide the necessary conveyance to and from such place.

Prescribed ports, etc.

6. (1) The ports, landing places, places of import and export, routes for import and export, airports, inland clearance depot and inland customs stations specified in the Second Schedule are prescribed as customs ports, legal landing places, places of import and export, routes for import and export, customs airports, inland clearance depot and inland customs stations, for the import or export of the goods specified in the Second Schedule.

(2) Unless otherwise provided under these Regulations, the limit of the customs ports in Part I of the Second Schedule shall be the limits prescribed by the Merchant Shipping Ordinance 1952 [*Ord. No. 70 of 1952*], the Sabah Merchant Shipping Ordinance 1960 [*Ord. No. 11 of 1960*] and Sarawak Merchant Shipping Ordinance 1960 [*Ord. No. 2 of 1960*].

PART III

PORT OR AIRPORT CLEARANCE, ETC.

Port or airport clearance on departure of vessel or aircraft

7. (1) A port clearance for a vessel, or an airport clearance for aircraft, to depart or attempt to depart from any customs port or customs airport under section 37 of the Act shall be in Form Customs No. 10 in the Third Schedule.

(2) Where prior to the departure of the vessel or aircraft, there is any change of information in the port clearance or airport clearance, the master of the vessel or his agent, or the pilot of an aircraft or his agent, shall immediately inform the proper officer of customs in writing of such changes.

(3) Any person who contravenes subregulation (2) commits an offence and shall, on conviction, be liable to a fine not exceeding fifty thousand ringgit or to imprisonment for a term not exceeding one year or to both.

Permission for vessels to go alongside legal landing place, etc.

8. The permission of the proper officer of customs for a vessel to go alongside a legal landing place or alongside an ocean going vessel under section 49 of the Act shall be in Form Customs No. 11 in the Third Schedule.

PART IV

SUBMISSION OF MANIFEST OF VESSEL OR AIRCRAFT

Submission of manifest of vessel or aircraft arriving at, or departing from, customs port or customs airport

9. (1) A master or agent of every vessel, or a pilot or agent of every aircraft including freight forwarders, arriving at or departing from any customs port or customs airport shall—

(a) in the case of goods imported or to be exported, submit an inward or outward manifest, as the case may be, in Form Customs No. 4 in the Third Schedule; and

(b) in the case of goods for transshipment, a transshipment manifest in Form Customs No. 5 in the Third Schedule.

(2) For the purpose of paragraph (1)(b), the master or agent shall—

(a) produce a through bill of lading or through airway bill which covers the goods transhipped;

(b) prove that the port of discharge or airport of discharge is outside Malaysia; and

(c) prove that no local consignee or local notify party in the through bill of lading or through airway bill, except a shipping agent.

(3) Goods that have been permitted to be transhipped—

(a) shall not remain under customs control for more than thirty days from the date of first arrival except with the permission of the Director General; and

(b) shall not be split in bulk except with the permission of the Director General and subject to any conditions as the Director General may impose.

(4) Any person who contravenes subregulation (3) commits an offence and shall, on conviction, be liable to a fine not exceeding fifty thousand ringgit or to imprisonment for a term not exceeding one year or to both.

Certified statement under section 55 of the Act

10. (1) A certified statement under section 55 of the Act shall contain the following particulars:

(a) the name, address and identification number of the master or pilot or agent of the vessel, local craft or aircraft;

(b) the name and registration number of the vessel, local craft or aircraft;

(c) the date of the arrival of the vessel, local craft or aircraft;

(d) the port or airport of arrival;

(e) the last port or airport of call;

(f) the manifest registration number;

- (g) the ship call number;
- (h) the quantity, description and value of goods that have not been unshipped due to short shipment or short landing or any other cause; and
- (i) the quantity, description and value of goods that have been over shipped or overlanding.

(2) Goods which has been proven to be short shipped or short landed and later arrived at a customs port or customs airport, no customs duty or tax shall be paid on such goods if the proper officer of customs is satisfied that the customs duty or tax on such goods has been paid earlier.

Declaration of arrival or departure of local craft

11. A declaration of arrival of a local craft under section 54 of the Act and a declaration of departure of a local aircraft under section 58 of the Act shall be made in Form Customs No. 4 in the Third Schedule.

PART V

TRANSPORTATION OF GOODS BETWEEN TERRITORY

Transportation of customs duty or tax paid goods

12. (1) Where an owner of goods desires to transport the goods on which customs duty or tax has been paid from one territory to another territory, whether or not through a free zone, the owner or his agent shall submit Form Customs No. 3 in the Third Schedule to the proper officer of customs at the place where the goods are intended to be transported, together with such documents relating to the goods as required by the proper officer of customs.

(2) The proper officer of customs shall approve the transportation and release the goods if he is satisfied that the goods are intended for transportation and—

(a) where the goods is a class of goods which is conditionally prohibited or restricted on export under any order made by the Minister under the Act, all requirements under such order have been complied with; or

(b) where the goods is a class of goods which is liable to customs duty on export, security has been furnished.

(3) No goods shall be loaded or water borne to be shipped or loaded into an aircraft or airborne for transportation except under the supervision of or under the directions of a proper officer of customs.

(4) For the purpose of this regulation—

"transportation" means transportation of goods from one territory to another territory within Malaysia by sea or air and includes transportation by sea from one place to another place within the territory; and

"territory" means Peninsular Malaysia, the Federal Territory of Labuan, Sabah or Sarawak.

(5) Any person who contravenes subregulation (3) commits an offence and shall, on conviction, be liable to a fine not exceeding fifty thousand ringgit or to imprisonment for a term not exceeding one year or to both.

PART VI
DECLARATION OF GOODS

Declaration of goods on export

13. Where any goods are exported pursuant to section 80, 84, 85 or 86 of the Act, the exporter or his agent shall submit a declaration in Form Customs No. 2 in the Third Schedule.

Declaration of goods on import

14. Where any goods are imported pursuant to section 78, 81, 82 or 83 of the Act, the importer or his agent shall submit a declaration in Form Customs No. 1 in the Third Schedule.

Declaration of goods transported from duty free island to principal customs area

15. Where any goods are transported from a duty free island to the principal customs area pursuant to section 157, 163D, 163M or 163T of the Act, the person in charge of any vehicle, vessel or aircraft on which the goods are transported shall submit a declaration in Form Customs No. 1 in the Third Schedule.

Declaration of goods transported from principal customs area to duty free island

16. Where any goods are transported from the principal customs area to a duty free island pursuant to section 156, 163C, 163L or 163S of the Act, the person in charge of any vehicle, vessel or aircraft on which the goods are transported shall submit a declaration in Form Customs No. 2 in the Third Schedule.

PART VII
TRANSHIPMENT AND TRANSIT

Goods in the course of transhipment by sea or air

17. (1) Where any goods under transhipment are removed from—

- (a) any vessel or aircraft to be warehoused in a customs warehouse or licensed warehouse, or a warehouse or other place approved by the Director General, the master of the vessel or his agent, or the pilot of the aircraft or his agent shall submit a declaration in Form Customs No. 8 in the Third Schedule to the proper officer of customs at the customs port or customs airport of arrival; or
- (b) a customs warehouse or licensed warehouse, or a warehouse or other place approved by the Director General to be placed on board any vessel or aircraft for export, the master of the vessel or his agent, or the pilot of the aircraft or his agent, shall submit a declaration in Form Customs No. 8 in the Third Schedule to the proper officer of customs in charge of the customs warehouse or licensed warehouse, or the warehouse or other place approved by the Director General.

(2) A declaration under subregulation (1) shall be accompanied with any document relating to the goods as the proper officer of customs may require.

Conditions for transit of goods

18. (1) The owner of goods in transit or his agent shall—
- (a) furnish security for the due observance of the provisions of the Act and all its subsidiary legislation as the proper officer of customs may require;
 - (b) submit any invoice, delivery order or any other document relating to the goods as the proper officer of customs may require;

- (c) where the goods in transit by land, move the goods through a pipeline approved by the Director General, or where the goods in transit by rail, move the goods through the principal customs area;
- (d) where the goods in transit shall be moved by road other than by rail, ensure that the goods are moved by a licensed carrier in a goods vehicle as determined by the Director General; and
- (e) ensure that the movement of goods in transit be completed within the period as determined by the Director General.

(2) Where importation or exportation of the goods is conditionally prohibited or restricted under any order made by the Minister under the Act, the proper officer of customs may refuse the movement of such goods in transit unless all requirements under such order have been complied with.

Transit of goods through principal customs area

19. The owner or agent of goods moved in transit through the principal customs area—

- (a) to another place outside the principal customs area by land from a free zone or a place outside Malaysia, shall submit a declaration in Form Customs No. 8 in the Third Schedule to the proper officer of customs;
- (b) to another place outside the principal customs area by sea from a place outside Malaysia or a place outside the principal customs area, shall submit the manifest referred to in regulation 9 to the proper officer of customs;
- (c) from another country to another country, shall submit a declaration in Form Customs No. 8 in the Third Schedule to the proper officer of customs.

Transit of goods from inland clearance depot or inland customs station for export

20. Any dutiable goods which have been loaded for export at an inland clearance depot or an inland customs station and which are shown by the bill of lading, invoice or other documents covering such goods to be exported through a customs port or customs airport and such goods are moved in transit by road or rail to such customs port or customs airport, the owner of such goods or his agent shall submit a declaration in Form Customs No. 2 in the Third Schedule to the proper officer of customs at the inland clearance depot or inland customs station.

Goods moved in transit from customs port or customs airport, etc.

21. (1) Whenever the owner of dutiable goods desires to remove the whole or part of the goods in transit from any customs control, the owner or his agent shall submit a declaration in Form Customs No. 8 in the Third Schedule to the proper officer of customs at the customs office where the goods are to be removed in transit.

(2) The proper officer of customs may approve the removal of the goods if he is satisfied that the goods are for transit.

(3) In the case of goods landed at a customs port or customs airport which is to be moved in transit to an inland clearance depot or inland customs station, the proper officer of customs may approve the removal provided that it is shown in the bill of lading, invoice or other documents that such goods are to be consigned to the inland clearance depot or inland customs station.

(4) In the case of goods originally from a warehouse or manufacturing warehouse licensed under the Excise Act 1976 [Act 176], the proper officer of customs shall approve the removal of such goods only for export.

PART VIII
REGIONAL TRANSIT

Registration for movement of goods in regional transit

22. (1) Where any goods imported or exported to be moved in a regional transit, the importer or exporter, or the the importer's agent or exporter's agent, shall apply to the Director General for registration in the form and manner as determined under the ASEAN Framework Agreement on the Facilitation of Goods in Transit.

(2) After receiving an application under subregulation (1), the Director General shall approve the registration subject to the conditions specified under regulation 23 and shall assign an identification number to the importer or exporter.

(3) Where importation or exportation of the goods is conditionally prohibited or restricted under any order made by the Minister under the Act, the proper officer of customs may refuse the movement of such goods in regional transit unless all requirements under such order have been complied with.

(4) For the purpose of this regulation, the movement of goods in a regional transit shall not apply to transshipment, warehousing, breaking bulk or change of the mode of transport except with the approval of the Director General.

Conditions for goods moved in regional transit

23. Where any goods imported or exported to be moved in a regional transit, the importer or exporter, or the the importer's agent or exporter's agent, shall comply with the following conditions:

(a) submit to the proper officer of customs at the place of import or export the following documents or information:

(i) the transit accompanying document form as specified under the

ASEAN Framework Agreement on the Facilitation of Goods in Transit;

- (ii) bill of lading, airway bill or waybill;
 - (iii) packing list showing the goods is consigned to a destination outside Malaysia;
 - (iv) the invoice and delivery order showing the final recipient is in a country other than Malaysia;
 - (v) material safety data sheet of the goods issued by any relevant agency, if applicable; and
 - (vi) permit or approval issued by any relevant agency on the goods, if applicable;
- (b) furnish security for the payment of any customs duty and tax in the form as determined by the Director General;
- (c) the goods are moved by road using any means of transport which has been issued with the ASEAN Goods Vehicle Cross Border Permit by the relevant authorities of the contracting parties;
- (d) the goods are moved through the designated customs frontiers post and route as specified in the Fourth Schedule;
- (e) no goods in regional transit shall be off-loaded in Malaysia;
- (f) where Malaysia is the country of departure in the regional transit, the goods shall be loaded under customs control unless the exporter is an

accredited person, the loading may be made at any premises as approved by the Director General;

- (g)* the movement of goods in the regional transit through Malaysia shall be completed within the period of twenty four hours or any extended period as approved by the Director General; and
- (h)* where the movement of goods in the regional transit is from or through Malaysia or to or from another country, the goods shall be sealed with a seal approved by the customs authorities of the departure country.

PART IX LICENSED CARRIER

Application to be licensed carrier

24. (1) A person may apply to be a licensed carrier if—

- (a)* the person is a registered owner of a goods vehicle which is licensed under the classes of license specified in subsection 14(2) of the Commercial Vehicle Licensing Board Act 1987; or
- (b)* the person is a hirer or lessee of a goods vehicle which is licensed under the classes of license specified in subsection 14(2) of the Commercial Vehicle Licensing Board Act 1987 under a lease agreement.

(2) An application under subregulation (1) shall be made to the Director General by submitting such particulars or documents, and in such manner, as determined by the Director General.

(3) The Director General may approve the application and grant a licence to the applicant.

(4) Unless sooner withdrawn, a licence granted under this regulation shall be for such period as determined by the Director General in the licence.

Notification of change of particulars

25. (1) Any person who has been granted a license under regulation 24 shall immediately notify the Director General in writing when there is any changes—

(a) in the particulars of the registered owner of the goods vehicle including the registered owner of goods vehicle under a lease agreement;

(b) in the lease agreement referred to in paragraph 24(1)(b); or

(c) in any other particulars provided by such person in the course of applying the licence.

(2) Any person who contravenes subregulation (1) commits an offence and shall, on conviction, be liable to a fine not exceeding fifty thousand ringgit or to imprisonment for a term not exceeding one year or to both.

PART X

WAREHOUSE, DUTY FREE SHOP, INLAND CLEARANCE DEPOT OR
PETROLEUM SUPPLY BASE

Application for licence

26. (1) A person who intends to apply for a licence under section 65, 65A, 65D, 65E or 77B of the Act—

(a) shall be a company registered under the Companies Act 2016 [Act 777], the Business Names Ordinance 1948 of Sarawak [Sarawak Cap. 64] or the Trades Licensing Ordinance 1948 of Sabah [Sabah Cap. 144]; and

(b) and any of the directors of the company has never been convicted of any offence under the Act, the Excise Act 1976, the Free Zones Act 1990 [Act 438], the Sales Tax Act 2018 [Act 806], the Service Tax Act 2018 [Act 807], the repealed Goods and Services Tax Act 2014 [Act 762], the Tourism Tax Act 2017 [Act 791], the Countervailing and Anti-Dumping Duties Act 1993 [Act 504], the Safeguards Act 2006 [Act 657] or any other written law relating to customs.

(2) An application for a licence under section 65, 65A, 65D, 65E or 77B of the Act shall be made by a director of the company and shall be made in Form JKDM No.1 in the Third Schedule.

(3) The application shall be submitted to the senior officer of customs in charge of the district where the proposed warehouse, manufacturing warehouse, duty free shop, inland clearance depot or petroleum supply base is or will be situated together with the approval of the relevant local authorities for the warehouse, manufacturing warehouse, duty free shop, inland clearance depot or petroleum supply base, as the case may be, to be established or built in the locality area or at the address stated in the application.

(4) The Director General may make inspection or testing on any premises, including any plant, for which a licence has been applied for.

Submission of plans

27. (1) For the purpose of a licence under section 65, 65A and 77B of the Act, the applicant for the licence shall submit a plan that has been approved by an architect registered under the Architects Act 1967 [Act 117] which indicates the following:

- (a)* the layout, construction, plant and equipment of the premises;
- (b)* the limits of the area and buildings or parts of buildings which constitute the premises for which the licence has been applied for;
- (c)* in the case of a manufacturing warehouse, the space for storage of raw materials, finished products, waste products and the space to be used solely for the manufacture of dutiable goods; and
- (d)* if required by the Director General, the space for customs office.

(2) The Director General may, if he is satisfied with the plan, approve the plan and sign a copy of the plan.

(3) Notwithstanding subregulation (2), the Director General may, at any time, require the applicant to make any alteration to the plan which he considers necessary.

Grant of licence

28. (1) The Director General may, after considering the application for a licence under regulation 26, on payment of the fees, grant or issue the licence in Form JKDM No. 3 in the Third Schedule with or without conditions, or refuse to grant or issue the licence.

(2) Fees payable for the licence shall be as follows:

- (a)* in relation to a licence under sections 65, 65A and 65E of the Act, the fees is two thousand four hundred ringgit;
- (b)* in relation to a licence under section 65D of the Act, the fees is one thousand two hundred ringgit;

- (c) in relation to a licence under section 77B of the Act, the fee is four thousand eight hundred ringgit.

(3) Where a licence has been withdrawn or cancelled, there shall be no refund in any case whatsoever of any portion of the fee paid in respect of such licence.

Suspension, withdrawal and cancellation of licence

29. The Director General may, at any time, by notice in writing suspend, withdraw or cancel any license granted or issued under regulation 28.

General duties of licensee

30. Any person who has been granted or issued a license under regulation 28—

- (a) shall display a copy of the plan approved under regulation 27 on the premises licenced, except for a petroleum supply base;
- (b) shall not deviate from the plan approved under regulation 27 except with the written approval of the Director General;
- (c) shall make any further alteration to the plan approved under regulation 27 as the Director General may, at any time, require;
- (d) shall not make any alterations to the premises licensed except with the written approval of the Director General;
- (e) shall carry out only activities specified in the licence;
- (f) shall not deposit into, or remove from, the premises licensed any goods, except with the approval of the Director General;
- (g) shall allow the Director General to inspect the premises licensed, including to inspect any plant in the premises; and

- (h) shall immediately notify the Director General in writing when there is any changes in the company's particulars provided by the licensee including dissolution or winding up of the company.

Duties of licensee under section 65 of the Act

31. Any person who has been granted license to operate a warehouse under section 65 of the Act—

- (a) shall ensure that the goods deposited are removed from the warehouse within the period specified in the license;
- (b) shall not store any goods which customs duty has been paid, or not receive back into the warehouse any dutiable goods which have previously been removed, whether for export or otherwise, without obtaining the approval in writing from the proper officer of customs;
- (c) for the purpose of protection of revenue, shall provide sufficient electronic system that is able—
- (i) to identify the goods brought into and taken out from the warehouse;
 - (ii) to identify the goods and its categories stored in the warehouse; and
 - (iii) to generate reports on all information relating to the status of goods specified in subparagraphs (i) and (ii); and
- (d) shall submit the updated list of occupiers to the proper officer of customs.

Duties of licensee under section 65A of the Act

32. Any person who has been granted license to operate a warehouse under section 65A of the Act shall—

- (a) store any raw materials, finished products and waste products in separate storage;
- (b) use separate space solely for the manufacture of dutiable goods and not for any other purpose; and
- (c) for the purpose of protection of revenue, provide sufficient electronic system that is able—
 - (i) to identify the goods brought into and taken out from the warehouse;
 - (ii) to identify the goods and its categories stored in the warehouse; and
 - (iii) to generate reports on all information relating to the status of goods specified in subparagraphs (i) and (ii).

Duties of licensee of under section 77B of the Act

33. Any person who has been granted license to manage and administer a petroleum supply base under section 77B of the Act shall—

- (a) use separate storage solely to store waste and refuse from the petroleum upstream activities;
- (b) for the purposes of segregating the petroleum supply base from the principal customs area and protection of revenue, except where the Director General directs otherwise, erect and maintain perimeter fences or

walls along the boundary of the petroleum supply base with provisions for exit and entry points for the movement of persons, conveyances, vessels and goods entering or leaving the petroleum supply base;

- (c) keep and secure all goods brought into the petroleum supply base; and
- (d) for the purpose of protection of revenue, provide sufficient electronic system that is able—
 - (i) to identify the goods brought into and taken out from the petroleum supply base;
 - (ii) to identify the goods and its categories stored in any premises or warehouse in the petroleum supply base;
 - (iii) to identify goods on which customs duty or tax has been paid, goods on which customs duty or tax has not been paid, goods on which customs duty or tax is exempted and goods which are prohibited or dangerous; and
 - (iv) to generate reports on all information relating to the status of goods specified in subparagraphs (i), (ii) and (iii).

Removal of goods from petroleum supply base to principal customs area, etc.

34. (1) Whenever an owner of goods desires to remove the goods from a petroleum supply base, the owner or his agent shall—

- (a) in the case of removal of dutiable goods to the principal customs area, submit Form Customs No. 1 in the Third Schedule to the proper officer of customs and pay the customs duty, unless the goods are exempted from the payment of customs duty;

- (b) in the case of removal of non-dutiable goods or goods that customs duty has been paid to any place in Malaysia, submit Form Customs No. 9 in the Third Schedule to the proper officer of customs; or
- (c) in the case of removal of dutiable goods, non-dutiable goods or goods that has been exempted from the payment of customs duty for a temporary removal to the principal customs area, submit Form Customs No. 9 in the Third Schedule subject to such conditions as the Director General may impose.

(2) Any person who contravenes subregulation (1) commits an offence and shall, on conviction, be liable to a fine not exceeding fifty thousand ringgit or to imprisonment for a term not exceeding one year or to both.

Licensee may direct removal of goods from petroleum supply base, etc.

35. (1) Where any person has brought or intends to bring any goods into a petroleum supply base, or is carrying on or intends to carry on any activity or operations in a petroleum supply base, which in the opinion of the licensee of the petroleum supply base is dangerous, the licensee may give a direction in writing to the person—

- (a) in respect of goods that has been brought into the petroleum supply base, to remove such goods from the petroleum supply base;
- (b) in respect of goods intended to be brought into a petroleum supply base, to exclude such goods from being brought into the petroleum supply base;
- (c) in respect of any activity or operations that is being carried out in the petroleum supply base, to discontinue the activity or operations;
or

(d) in respect of any activity or operations intended to be carried out in the petroleum supply base, to exclude the activity or operations from being carried out in the petroleum supply base.

(2) The licensee shall immediately inform the Director General of any discontinuance of any activity or operations pursuant to this regulation.

(3) A licensee who contravenes subregulation (2) commits an offence and shall, on conviction, be liable to a fine not exceeding fifty thousand ringgit or to imprisonment for a term not exceeding one year or to both.

Permission to erect buildings, etc., in petroleum supply base

36. (1) No person shall erect any building or other structures, or hold any lease or tenancy of any immovable property in a petroleum supply base, except with the permission of the Director General.

(2) Any person who contravenes subregulation (1) commits an offence and shall, on conviction, be liable to a fine not exceeding fifty thousand ringgit or to imprisonment for a term not exceeding one year or to both.

Senior officer of customs may examine stock

37. Any senior officer of customs or any customs officer deputed for that purpose by the senior officer of customs may at any time examine, inspect, weigh and measure the stock of dutiable goods or raw materials or any other goods held in premises licensed under section 65, 65A, 65D, 65E or 77B of the Act, and he may for that purpose inspect every package or container found in any of such premises and the contents of the package or container.

Senior officer of customs may require packages or containers to be marked, stacked and labelled

38. (1) A senior officer of customs may require that packages or containers brought into any premises licensed under section 65, 65A, 65E or 77B of the Act to be marked and labelled by the licensee with such identification marks for goods on which customs duty or tax has been paid, customs duty or tax has not been paid including goods which customs duty or tax is exempted, prohibited goods and dangerous goods.

(2) Packages or containers brought into the premises shall be placed or stacked in such manner as a senior officer of customs may direct for the purpose of facilitating the inspection and checking thereof.

(3) A senior officer of customs may require a licensee to affix to every lot, stack, bale, bundle, package or other container of dutiable goods held by him on the licensed premises a stock-card or other label, in such form as the senior officer of customs may specify.

(4) The stock-card or label under subregulation (3) shall state a full and true account of the contents of the lot, stack, bale, bundle, package or other container to which the stock-card or label is affixed and the licensee shall, as soon as he becomes aware of any change in the contents of the said lot, stack, bale, bundle, package or other container, accordingly alter the account contained in such card or label.

Petroleum and petroleum products

39. In relation to a licence granted under section 65 or 65A of the Act, the following provisions shall additionally apply to petroleum and petroleum products:

- (a) the Director General may, from time to time, fix the permissible maximum quantity of petroleum that may to be written off as evaporation losses in respect of petroleum in storage or in transit;

- (b) the licensee shall not change the grade of any petroleum products stored in any premises licensed under section 65 of the Act, by blending or by other means, without the prior written approval of the Director General and subject to such conditions as the Director General may deem fit to impose; and
- (c) petroleum by-products arising from any manufacturing process in a warehouse licensed under section 65A of the Act which are of a class not liable to customs duty, shall only be removed from the warehouse with the approval of the senior officer of customs.

Safety measures

40. (1) The licensee of any premises licensed under this Part shall ensure the safety of the premises by taking the following measures:

- (a) to allow only person authorised by him to enter, leave and dwell the premises;
- (b) to control the movement and securing the safety of goods brought into or removed from the premises;
- (c) to take precautions against fire as required under the Fire Services Act 1988 [Act 341] or any other safety measures required under any written law;
- (d) to keep the premises in a clean condition at all times; and
- (e) to install appropriate security control equipment or monitoring equipment.

Licensee to record particulars when receiving goods, etc.

41. (1) A licensee of a warehouse shall record particulars of receipt and delivery of goods at the time of each receipt and delivery of goods or as soon as possible thereafter and in any case not later than the same day before the warehouse is closed.

(2) A licensee of a duty free shop shall record particulars of receipt and sale of dutiable goods at the time of each receipt and sale of dutiable goods or as soon as possible thereafter and in any case not later than the same day before the duty free shop is closed for business.

(3) A licensee of a petroleum supply base shall record particulars of receipt and delivery of the goods at the time of each receipt and delivery of the goods or as soon as possible thereafter and in any case not later than the same day before the petroleum supply base account is closed for the day.

(4) The licensee shall submit the record under this regulation as the proper officer of customs may require.

(5) Any licensee who contravenes this regulation commits an offence and shall, on conviction, be liable to a fine not exceeding fifty thousand ringgit or to imprisonment for a term not exceeding one year or to both.

PART XI

IMPORTATION OF INTOXICATING LIQUOR, TOBACCO AND DENATURED SPIRIT

Requirement for licence

42. (1) No person shall import intoxicating liquor, tobacco or denatured spirit except with a licence granted by or under the direction of the Director General.

(2) Where a senior officer of customs is satisfied that the intoxicating liquor or tobacco imported is intended for private consumption of the importer and not for sale, or the intoxicating liquor or tobacco imported is exempted from the payment of customs duty under section 14 of the Act, the intoxicating liquor or tobacco may be imported without such licence.

(3) Any person who contravenes subregulation (1) commits an offence and shall, on conviction, be liable to a fine not exceeding fifty thousand ringgit or to imprisonment for a term not exceeding one year or to both.

Application for licence

43. (1) An application for a licence under regulation 42 shall be made in writing to the Director General in the form and manner as the Director General may determine.

(2) The Director General may, on payment of fees of two thousand four hundred ringgit, grant the licence in Form Customs No. 12 in the Third Schedule with or without conditions, or refuse to grant the licence.

(3) Unless sooner withdrawn, a licence granted shall be for a period of twelve months.

(4) The Director General may suspend or cancel any licence granted if the licensee fails to comply with any provisions of the Act or its subsidiary legislation or the conditions imposed on the licence.

(5) Where a licence is cancelled, there shall be no refund in any case whatsoever of any portion of the fees paid in respect of such licence.

Inventory record

44. (1) Every person licensed to import intoxicating liquor, tobacco or denatured spirit shall keep an inventory record in the national or English language in a form and manner approved by the Director General in which shall be entered daily—

- (a) the quantity of intoxicating liquor, denatured spirit or tobacco imported by him;
- (b) the date of importation; and
- (c) the manner of disposal thereof, whether by transfer to retail stock or by sale or otherwise, together with the names of the wholesale purchasers or persons concerned.

(2) An inventory record under subregulation (1) shall be balanced at the close of business on the last day of each month.

(3) Any person who contravenes subregulation (1) commits an offence and shall, on conviction, be liable to a fine not exceeding fifty thousand ringgit or to imprisonment for a term not exceeding one year or to both.

Inspection of stock record, etc., of intoxicating liquor, etc.

45. A senior officer of customs may, at any time, inspect any premises which deposits any imported intoxicating liquor, tobacco or denatured spirit and the stock and stock record of the imported intoxicating liquor, tobacco or denatured spirit.

PART XII

IMPORTATION, EXPORTATION AND INTERNAL MOVEMENT OF GOODS INTO OR FROM
JOINT DEVELOPMENT AREA**Importation of goods into Joint Development Area**

46. (1) Wherever the owner of any goods desires to import such goods into the Joint Development Area, the owner or his agent shall submit to the proper officer of customs at the place of import prescribed under regulation 6 an application in Form JDA No. 1 in the Third Schedule together with such documents relating to the goods as may be required by the proper officer of customs.

(2) The proper officer of customs may, after considering the application under subregulation (1), approve the importation of the goods into the Joint Development Area with or without conditions, or refuse to approve the application.

Exportation of goods produced in Joint Development Area from Joint Development Area

47. (1) Whenever the owner of any goods produced in the Joint Development Area desires to export such goods from the Joint Development Area, the owner or his agent shall submit to the proper officer of customs at the place of export prescribed under regulation 6 an application in Form JDA No. 2 in the Third Schedule together with such documents relating to the goods as may be required by the proper officer of customs.

(2) The proper officer of customs may, after considering the application under subregulation (1), approve the exportation of the goods from the Joint Development Area with or without conditions, or refuse to approve the application.

Internal movement of goods

48. (1) Whenever the owner of any goods desires to move such goods from Malaysia or Thailand into the Joint Development Area for use in the Joint Development Area or to move such goods from the Joint Development Area into Malaysia or Thailand,

the owner or his agent shall submit to the proper officer of customs at the place of loading from where the goods are desired to be moved an application in Form JDA No. 3 in the Third Schedule together with such documents relating to the goods as may be required by the proper officer of customs.

(2) The proper officer of customs may, after considering the application under subregulation (1), approve the removal of the goods with or without conditions, or refuse to approve the application.

Payment of customs duties

49. Customs duties on goods imported into, or exported from, the Joint Development Area shall be paid at the place of import or export prescribed under regulation 6, as the case may be.

Loading and unloading of goods in Joint Development Area

50. The loading or unloading of goods in the Joint Development Area shall be at such place as may be approved by the Joint Development Committee established under the Agreement on the Constitution and Other Matters Relating to the Establishment of the Malaysia-Thailand Joint Authority referred to in the Malaysia-Thailand Joint Authority Act 1990 [*Act 440*].

PART XIII

ASSESSMENT AND PAYMENT OF DUTY

Presumption as to quantity contained in cases, etc.

51. Every case, cask, receptacle or package containing dutiable goods shall, for the purpose of paying customs duties, be deemed to contain no less a quantity of goods than is contained in similar cases, casks, receptacles or packages in the ordinary course of business, unless the owner of the cases, casks, receptacles or packages or his agent, within twenty-four hours or such further period as the proper officer of customs may allow after

the arrival of the dutiable goods in the customs warehouse or licensed warehouse wherein they are deposited in accordance with section 66 of the Act, makes a written application for survey.

Survey

52. (1) When the owner of any dutiable goods or his agent has made an application for survey under regulation 51, the proper officer of customs shall permit such owner or his agent to survey and recondition the goods.

(2) Where after the survey, the quantity of dutiable goods found in any case, cask, receptacle or package is found to be deficient, the proper officer of customs acting on the direction of the Director General may remit the duty on the goods found to deficient.

(3) The proper officer of customs may, at the request of the owner or his agent and on payment of fee of fifty ringgit, permit a further survey of the dutiable goods contained in any case, cask, receptacle or package and subregulation (2) shall apply.

(4) In the case of a survey and reconditioning of cases of intoxicating liquor, such cases shall be wired and sealed by the owner or his agent to the satisfaction of the proper officer of customs.

(5) Every survey under this regulation shall be made in the presence of and under the direction of an officer of customs.

Payment of customs duty in duty free island

53. Where any goods transported from any duty free island into the principal customs area, any payment of customs duty on such goods shall be made by the owner of the goods, his agent or the person who transports the goods, to the proper officer of customs in the duty free island.

Payment of customs duty on goods removed from customs control for home consumption

54. (1) Whenever the owner of dutiable goods desires to remove the dutiable goods from customs control for home consumption, the owner or his agent shall—

- (a) in the case where the goods are removed wholly, submit a declaration in Form Customs No. 1 in the Third Schedule to the proper officer of customs;
- (b) in the case where the goods are removed partly, submit a declaration in Form Customs No. 9 in the Third Schedule to the proper officer of customs;
- (c) produce to the proper officer of customs the deposit receipt issued under subsection 67(1) of the Act; and
- (d) pay the customs duty and all charges assessed on the goods to be removed.

(2) The proper officer of customs shall, if he is satisfied that all requirements under subregulation (1) have been complied with, authorize the removal of the goods.

(3) The requirement of payment of customs duties under paragraph 1(d) shall not apply to the removal of goods for which security has been lodged to the satisfaction of the Director General under section 75 of the Act.

Declaration when arriving in or leaving Malaysia

55. (1) Every traveller or other person arriving in or leaving Malaysia shall declare in Form Customs No. 7 in the Third Schedule—

- (a)* all dutiable goods and prohibited goods imported or exported, in his possession either on his person or in any of his baggages or in any of his vehicles;
 - (b)* amount in cash and bearer negotiable instruments, in his possession, either on his person or in any of his baggages or in any of his vehicles, exceeding the amount as required to be declared by the Central Bank of Malaysia pursuant to the Anti-Money Laundering, Anti-Terrorism Financing and Proceeds of Unlawful Activities (Cash and Bearer Negotiable Instruments Declaration) Order 2014 [*P.U. (A) 265/2014*]; and
 - (c)* pay the customs duty assessed, if any.
- (2) A declaration made under subregulation (1) shall be submitted to—
 - (a)* a proper officer of customs, in relation to the goods under paragraph (1)*(a)*; and
 - (b)* a customs officer appointed by the Central Bank of Malaysia under subsection 7(2) of the Anti Money Laundering, Anti-Terrorism Financing and Proceeds of Unlawful Activities Act 2001 [*Act 613*], in relation to the matter under paragraph (1)*(b)*.

Declaration relating to drawback

56. A declaration relating to drawback under sections 93 and 99 of the Act shall be made in Form JKDM No. 2 in the Third Schedule.

PART XIV
MISCELLANEOUS

Application for review

57. Every application for a review made under section 143 of the Act shall be made in Form JKDM No. 4 in the Third Schedule.

Preventive flag

58. The flag described in the Fifth Schedule shall be flown by vessels employed for the prevention of smuggling while operating within the territorial waters of Malaysia.

Revocation

59. The Customs Regulations 1977 [*P.U. (A) 162/1977*] are revoked.

Savings and transitional provisions

60. (1) Any declaration submitted, or any application for a licence made, before the date of coming into operation of these Regulations and pending approval shall be dealt with under the Customs Regulations 1977 (“the revoked Regulations”) as if the revoked Regulations had not been revoked by these Regulations.

(2) Any approval or licence granted under the revoked Regulations before the date of coming into operation of these Regulations shall continue to have force and effect and shall be deemed to be granted under these Regulations.

FIRST SCHEDULE
(Regulation 3)

Ordinary working hours and working days

PART I

1. The ordinary working hours of working days during which customs offices shall be opened at all places shall be from 8.00 a.m. to 5.00 p.m.

2. Notwithstanding paragraph 1—

(b) for the States of Kedah, Johor, Kelantan and Terengganu, on Thursday, the ordinary working hours of working days during which customs offices shall be opened shall be from 8.00 a.m. to 3.30 p.m.; and

(c) for the locations specified in the following table, the ordinary working hours of working days during which customs offices shall be opened shall be as specified in the corresponding columns.

Location	Ordinary working hours
Perlis	
Kuala Perlis Ferry Terminal/ Department of Marine (Cargo) Building, Kuala Perlis	6.30 a.m. to 8.00 p.m. on any working day
Kedah	
Langkawi (Kuah, Tanjung Lembung, Telaga Harbour Park, Pantai Kok, Tanjung Malai, Teluk Ewa Jetty)	6.00 a.m. to 10.00 p.m. on any day
Langkawi International Airport	all times on any day
Kuala Kedah Cargo Jetty	6.00 a.m. to 10.00 p.m. on any working day
Pulau Pinang	
Bayan Lepas	all times any day
Butterworth	8.00 a.m. to 1.00 a.m. on any day except Sunday 8.00 a.m. to 5.00 p.m.
Prai	8.00 a.m. to 1.00 a.m. on any day except Sunday 8.00 a.m. to 5.00 p.m.

Location	Ordinary working hours
Perak	
Marina Pulau Mentagor, Lumut	6.00 a.m. to 6.00 p.m. on any working day
Lumut	6.00 a.m. to 8.00 p.m. on any working day
Teluk Rubiah Maritime Terminal, Perak	all times on any day
Passenger Jetty, Pulau Pangkor	6.00 a.m. to 11.00 p.m. on any day
Sungai Pinang Besar Cargo Jetty, Pulau Pangkor	6.00 a.m. to 8.00 p.m. on any working day
Ipoh Cargo Terminal including the Customs Warehouse in the Railway Goods Yard, Ipoh	8.00 a.m. to 8.00 p.m. on any working day
Selangor	
Subang, Selangor	all times on any day
Port Klang	all times on any day
Kuala Lumpur International Airport, Sepang	all times on any day
Kuala Lumpur International Airport 2 (KLIA 2), Sepang	all times on any day
Jetty ASA Niaga Harbour City Sdn Bhd Foreshore Road, Port Klang	all times on any working day
Negeri Sembilan	
Passenger Jetty of Marine Department Peninsular Malaysia, Kemuning Road, Port Dickson	8.00 a.m. to 10.00 p.m. on any day except Wednesday and Sunday

Location	Ordinary working hours
Johor	
Johor Bahru	all times on any day
Pasir Gudang	all times on any day
Pasir Gudang, Bangunan Sultan Iskandar (BSI), Bukit Chagar, Mukim Johor Bharu	all times on any day
Sultan Abu Bakar Complex, Mukim of Tanjung Kupang	all times on any day
Tanjung Pelepas Port	all times on any day
Petrochemical and Maritime Industrial Hub, Tanjung Bin, Pontian	6.00 a.m. to 6.00 p.m. on any day
Tanjung Langsat, Mukim Sungai Tiram, District of Johor Bahru	all times on any day
Puteri Harbour International Passenger Ferry Terminal	6.00 a.m. to 10.00 p.m. on any day
Pahang	
Tioman	8.00 a.m. to 6.30 p.m. on any working day
Kelantan	
ICQS Complex Bukit Bunga, Mukim Nibong, Daerah Jedok, Jajahan Tanah Merah	6.00 a.m. to 7.00 p.m. on any day
Tok Bali Supply Base, Mukim Semerak, Jajahan Pasir Puteh	8.00 a.m. to 5.00 p.m. on any day
Pengkalan Kubor	6.00 a.m. to 7.00 p.m. on any day
Rantau Panjang	6.00 a.m. to 10.00 p.m. on any day

Location	Ordinary working hours
Terengganu	
Sultan Mahmud Airport (LTSM) Kuala Terengganu	7.30 a.m. to 11.30 p.m. on any day
Kemaman Supply Base	8.00 a.m. to 5.00 p.m. on any day
Jeti Dermaga Kimia Cecair (LCB) Pelabuhan Kemaman	8.00 a.m. to 12.00 midnight on any day
Sabah	
Jeti Awam Surya Sakti Sdn. Bhd., Tanjung Batu, Tawau	from 6.00 a.m. to 6.00 p.m. on any working day
Jetty of CIQS, Semporna	from 6.00 a.m. to 8.00 p.m. on any day
POIC Terminals and Jetties, Lahad Datu	all times on any day
Federal Territory of Labuan	
Labuan International Passenger Ferry Terminal	from 6.00 a.m. to 6.00 p.m. on any day
Labuan Vehicle (Ro-Ro) Ferry Terminal	from 6.00 a.m. to 6.00 p.m. on any day
Sarawak	
CIQS Biawak, Lundu	from 6.00 a.m. to 7.00 p.m. on any day
ICQS Sungai Tujuh, Miri	from 6.00 a.m. to 12.00 midnight on any day
ICQS Mengkalap	from 6.00 a.m. to 12.00 midnight on any day
Pandaruan Border Control Post, Limbang	from 6.00 a.m. to 12.00 midnight on any day
Air Cargo, Kuching	7.00 a.m. to 1.00 a.m. on any day

Location	Ordinary working hours
PETRONAS Floating Liquefied Natural Gas Satu (PFLNG- 1), Kumang Cluster Kanowit Field, Bintulu, Sarawak	all times on any day
Senari Port, Kuching	8.00 a.m. to 8.00 p.m. on any working day and 8.00 a.m. to 1.00 p.m. on Saturday
Ba'kelalan Border Control Post, Lawas	from 6.00 a.m. to 6.00 p.m. on any day

FIRST SCHEDULE
(Regulation 3)

PART II

1. The ordinary working hours of working days during which goods, other than the personal effects of *bona fide* travellers, may be loaded, unloaded, landed, shipped, unshipped or made waterborne to be shipped shall be from 6.00 a.m. to 6.00 p.m.

2. Notwithstanding paragraph 1, for the locations specified in the following table, the ordinary working hours of working days during which goods, other than the personal effects of *bona fide* travellers, may be loaded, unloaded, landed, shipped, unshipped or made waterborne to be shipped shall be as specified in the corresponding columns.

Location	Ordinary working hours
Perlis	
Kuala Perlis Ferry Terminal/ Department of Marine (Cargo) Building, Kuala Perlis	6.30 a.m. to 8.00 p.m. on any working day
Kedah	
Langkawi (Kuah, Tanjung Lembung, Telaga Harbour Park, Pantai Kok, Tanjung Malai, Teluk Ewa Jetty)	6.00 a.m. to 10.00 p.m. on any day
Langkawi International Airport	all times on any day
Kuala Kedah Cargo Jetty	6.00 a.m. to 10.00 p.m. on any working day
Pulau Pinang	
Georgetown	7.00 a.m. to 10.00 p.m. on any day
Butterworth	all times on any day
Prai	all times on any day
Bayan Lepas	all times on any day

Location	Ordinary working hours
Perak	
Lumut	6.00 a.m. to 8.00 p.m. on any working day
Marina Pulau Mentagor, Lumut	6.00 a.m. to 6.00 p.m. on any working day
Sungai Pinang Besar Cargo Jetty, Pulau Pangkor	6.00 a.m. to 8.00 p.m. on any working day
Teluk Rubiah Maritime Terminal	all times on any day
Selangor	
Port Klang	all times on any day
Subang	all times on any day
Kuala Lumpur International Airport, Sepang	all times on any day
Kuala Lumpur International Airport 2 (KLIA 2), Sepang	all times on any day
Jetty ASA Niaga Harbour City Sdn. Bhd., Foreshore Road, Port Klang	all times on any working day
Negeri Sembilan	
Passenger Jetty of Marine Department Peninsular Malaysia, Kemuning Road, Port Dickson	8.00 a.m. to 10.00 p.m. on any day except Wednesday and Sunday
Johor	
Pasir Gudang	all times on any day
Tanjung Pelepas Port	all times on any day
Bangunan Sultan Iskandar (BSI), Bukit Chagar, Mukim, Johor Bahru	all times on any day

Location	Ordinary working hours
Solid Product Jetty (SPJ), Tanjung Setapa, Mukim Pengerang	all times on any day
Petrochemical and Mairitme Industrial Hub, Tanjung Bin, Pontian	6.00 a.m. to 6.00 p.m. on any day
Tanjung Langsung, Mukim Sungai Tiram, District of Johor Bahru	all times on any day
Pahang	
Tioman	8.00 a.m. to 6.30 p.m. on any working day
Kelantan	
Pengkalan Kubur	6.00 a.m. to 7.00 p.m. on any working day
Tok Bali Supply Base, Mukim Semerak, Jajahan Pasir Puteh, Kelantan	all times on any day
Terengganu	
Sultan Mahmud Airport (LTSM) Kuala Terengganu	7.30 a.m. to 11.30 p.m. on any day
Kemaman Supply Base	all times on any day
Sabah	
Jetty of CIQS, Semporna	6.00 a.m. to 8.00 p.m. on any working day
POIC Terminals and Jetties, Lahad Datu	all times on any day
Federal Territory of Labuan	
Labuan International Passenger Ferry Terminal	6.00 a.m. to 6.00 p.m. on any day
Labuan Ro-Ro (Vehicle) Ferry Terminal	6.00 a.m. to 6.00 p.m. on any day

Location	Ordinary working hours
Sarawak	
Senari Port, Kuching	all times on any day
Tanjung Manis Port, Sarikei	all times on any day
Air Cargo, Kuching	7.00 a.m. to 1.00 a.m. on any day
Air Cargo, Miri	5.00 a.m. to 12.00 a.m. on any day
Air Cargo, Bintulu	7.00 a.m. to 9.00 p.m. on any day
Air Cargo, Sibul	6.30 a.m. to 10.00 p.m. on any day
Datuk Sim Kheng Hong Wharf, Pending	all times on any day
The Jetty of Assar Senari Port, Kuching	all times on any day
Rajang Port Authority Wharf, Sibul	all times on any day
Bintulu Port Authority Wharf, Tanjung Kidurung, Bintulu	all times on any day

FIRST SCHEDULE
(Regulation 3)

PART III

1. The ordinary working hours of working days during which goods may be imported or exported by road shall be from 8.00 a.m. to 5.00 p.m.

2. Notwithstanding paragraph 1, for the locations specified in the following table, the ordinary working hours of working days during which goods may be imported or exported by road shall be as specified in the corresponding column.

Location	Ordinary working hours
Perlis	
Padang Besar	6.00 a.m. to 10.00 p.m. on any working day
Wang Kelian	8.00 a.m. to 7.00 p.m. on any day
Kedah	
Bukit Kayu Hitam	6.00 a.m. to 12.00 midnight on any working day
Kota Putra, Durian Burung, Padang Terap	8.00 a.m. to 7.00 p.m. on any day
Perak	
Bukit Berapit	6.00 a.m. to 11.00 p.m. on any working day
Johor	
Johor Bahru	all times on any day
Sultan Abu Bakar Complex, Mukim of Tanjung Kupang	all times on any day
Kelantan	
Rantau Panjang	6.00 a.m. to 10.00 p.m. on any day

Location	Ordinary working hours
ICQS Complex Bukit Bunga, Mukim Nibong, Daerah Jedok, Jajahan Tanah Merah	6.00 a.m. to 7.00 p.m. on any day
Sarawak	
Tedungan	6.00 a.m. to 12.00 a.m. on any day
Tebedu	6.00 a.m. to 6.00 p.m. on any day
CIQS Biawak, Lundu, Sarawak	6.00 a.m. to 7.00 p.m. on any day
ICQS Sungai Tujuh, Miri	6.00 a.m. to 12.00 midnight on any day
ICQS Mengkalap	6.00 a.m. to 12.00 midnight on any day
Pandaruan Border Control Post, Limbang	6.00 a.m. to 12.00 midnight on any day
Ba'kelalan Border Control Post, Lawas	from 6.00 a.m. to 6.00 p.m. on any day

FIRST SCHEDULE
(Regulation 3)

PART IV

1. The ordinary working hours of working days during which goods, other than the personal effects of *bona fide* travellers, which are not deposited in a customs warehouse may be removed from customs control shall be from 8.00 a.m. to 5.00 p.m.

2. Notwithstanding paragraph 1, for the locations specified in the following table, the ordinary working hours of working days during which goods, other than the personal effects of *bona fide* travellers, which are not deposited in a customs warehouse may be removed from customs control shall be as specified in the corresponding columns.

Location	Ordinary working hours
Perlis	
Padang Besar	6.00 a.m. to 10.00 p.m. on any working day
Kedah	
Langkawi	6.00 a.m. to 10.00 p.m. on any working day
Bukit Kayu Hitam	6.00 a.m. to 10.00 p.m. on any working day
Kota Putra, Durian Burung, Padang Terap	8.00 a.m. to 7.00 p.m. on any day
Pulau Pinang	
Butterworth	all times on any day
Prai	all times on any day
Bayan Lepas	all times on any day
Georgetown	7.00 a.m. to 10.00 p.m. on any day

Location	Ordinary working hours
Perak	
Sungai Pinang Besar Cargo Jetty, Pulau Pangkor	6.00 a.m. to 8.00 p.m. on any working day
Lumut	6.00 a.m. to 8.00 p.m. on any working day
Selangor	
Subang	all times on any day
Port Klang	all times on any day
Kuala Lumpur International Airport, Sepang	all times on any day
Kuala Lumpur International Airport 2 (KLIA 2), Sepang	all times on any day
Johor	
Pasir Gudang	all times on any day
Johor Bahru	6.00 a.m. to 12.00 midnight on Monday to Saturday except on such days which are public holidays both in the State of Johor and in the Republic of Singapore
Pahang	
Tioman	8.00 a.m. to 6.30 p.m. on any working
Kelantan	
Rantau Panjang	6.00 a.m. to 10.00 p.m. on any day
ICQS Complex Bukit Bunga, Mukim Nibong, Daerah Jedok, Jajahan Tanah Merah	6.00 a.m. to 7.00 p.m. on any day
Pengkalan Kubur	6.00 a.m. to 7.00 p.m. on any day

Location	Ordinary working hours
Terengganu	
Kemaman Supply Base	8.00 a.m. to 12.00 p.m. on any day
Jeti Dermaga Kimia Cecair (LCB) Pelabuhan Kemaman	8.00 a.m. to 12.00 midnight on any day
Sabah	
POIC Terminals and Jetties, Lahad Datu	all times on any day
Sarawak	
ICQS Sungai Tujuh, Miri	6.00 a.m. to 12.00 midnight on any day
Ba'kelalan Border Control Post, Lawas	from 6.00 a.m. to 6.00 p.m. on any day

SECOND SCHEDULE
(Regulation 6)

PART I

CUSTOMS PORTS AND LEGAL LANDING PLACES

Customs port	Description of goods	Legal landing place
Perlis		
Kuala Perlis	All goods	(a) The Government Jetty at the main road terminus on the left bank of the Perlis River and foreshore for 27.4 metres up stream and 18.3 metres down stream thereof
		(b) The Kuala Perlis Ferry Cargo Terminal located at— Latitude : 6° 23' 57.41"N Longitude : 100° 07' 51.09"E

Customs port	Description of goods	Legal landing place
		<p>(c) The Kuala Perlis Lembaga Kemajuan Ikan Malaysia Complex located at latitude and longitude</p> <p>Latitude : 6° 24' 0.87"N Longitude : 100° 7' 53.37"E</p>
Kedah		
Kuah, Pulau Langkawi	All goods	The Government Jetty
Tanjung Lembung, Pulau Langkawi	All goods	<p>Tanjung Lembung wharf located at—</p> <p>Latitude : 6° 17' 46.5675" N to 6° 17' 31.9646" N Longitude : 99° 47' 26.7936" E to 99° 47' 13.1856"E</p>
Telaga Harbour Park, Pantai Kok, Langkawi.	Personal effects of <i>bona fide</i> travellers and such other goods as may be approved by the Director General	<p>The Telaga Harbour Park, Pantai Kok, Langkawi wharf located at—</p> <p>Latitude : 6° 22' 1.8959" N Longitude : 99° 41' 4.22592"E</p>

Customs port	Description of goods	Legal landing place
Tanjung Malai, Pulau Langkawi	Personal effects of <i>bona fide</i> travellers including all goods carried by vehicles on roll on-roll off vessels and such other goods as may be approved by the Director General	The wharves and jetties (including the approach bridge) within the jurisdiction of the Marine Department at Tanjung Malai, Pulau Langkawi located at between— Latitude : 6° 15' 25.4905" N to 6° 15' 36.4138" N Longitude : 99° 43' 58.4052" E to 99° 44' 13.9953 E
Telok Ewa, Pulau Langkawi	All goods	(a) Telok Ewa Jetty
	Petroleum products	(b) The jetty of Petronas Dagangan Bhd. extending for a distance of 1.2km to the sea at latitude 06° 26.0' N and longitude 99° 45.3'E"
Kuala Kedah	All goods	The Government jetty at the main road terminus on the left bank of the Kedah River and the foreshore for 22.7 metres on either side thereof
Pulau Pinang		
Georgetown	All goods	(a) The wharves of the Pulau Pinang Port Commission
		(b) That portion of the foreshore from the southern end of the Pulau Pinang Port Commission area southward to the northern edge of the Pengkalan Raja Tun Uda
	Firewood only	(c) That portion of the foreshore including all jetties and wharves situated between the south bank of the Sungai Pinang and the north boundary of the premises of Esso Malaysia Ltd at Jelutong

Customs port	Description of goods	Legal landing place
	All goods other than commercial goods carried by visitors as personal belongings to or from the yachts	<p><i>(d)</i> The jetty of Pengkalan Kedah located at—</p> <p>Latitude : 05° 25' 30" N Longitude : 100° 20' 75" E</p>
		<p><i>(e)</i> The landing Pontoon maintained by the Pulau Pinang Yacht Base</p>
Batu Maung	Fish and other marine products	<p>The Lembaga Kemajuan Ikan Malaysia Jetty located at—</p> <p>Latitude : 5° 17' N Longitude : 100° 17" E</p>
Butterworth	Tin ore and products of tin and such other goods as may be approved by the Director General	<p><i>(a)</i> The jetties of the Straits Trading Co. Ltd.</p>
	All goods	<p><i>(b)</i> The piers operated by the Pulau Pinang Port Commission</p>
		<p><i>(c)</i> The six berths of the Butterworth wharves</p>

Customs port	Description of goods	Legal landing place
		<i>(d)</i> North Butterworth Container Terminal (NBCT) operated by the Pulau Pinang Port Commission
	Petroleum and its by products and such other goods as may be approved by the Director General	<i>(e)</i> The jetties of Shell Malaysia Ltd and Petron Malaysia Refining & Marketing Berhad at Bagan Luar
	Palm oil only	<i>(f)</i> The Dolphin Pier operated by the Pulau Pinang Port Commission
Prai	All goods	<i>(a)</i> The portion of the south bank of the Prai River extending from the Railway Passenger Jetty westward to the sea including the Pulau Pinang Port Commission landing stage and wharves and also the foreshore of the reclamation and ending at a distance of 237.8 meters southward from the southern tip of the lighter basin
	Petroleum and its by products	<i>(b)</i> The Jetty of Chevron Malaysia Limited at Prai

Customs port	Description of goods	Legal landing place									
	All goods	<p>(c) Bulk Cargo Terminal operated by Pulau Pinang Port Commission located at—</p> <p style="text-align: right;">Latitude : 5° 22" N Longitude : 100° 22" E</p>									
Perak											
Lumut	All goods	<p>(a) The Jetty of Maritime Terminal Sdn Bhd and wharf on the east bank of the Sungei Dinding located at—</p> <table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Point</th> <th style="text-align: left;">Latitude</th> <th style="text-align: left;">Longitude</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>4° 15'33.43506" N to 4° 15'33.85208" N</td> <td>100° 39' 46.77250" E to 100° 39' 37.73470" E</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>4° 15'06.59171" N to 4° 15'03.28591" N</td> <td>100° 39' 35.25881" E to 100° 39' 32.76439" E</td> </tr> </tbody> </table>	Point	Latitude	Longitude	A	4° 15'33.43506" N to 4° 15'33.85208" N	100° 39' 46.77250" E to 100° 39' 37.73470" E	B	4° 15'06.59171" N to 4° 15'03.28591" N	100° 39' 35.25881" E to 100° 39' 32.76439" E
		Point	Latitude	Longitude							
A	4° 15'33.43506" N to 4° 15'33.85208" N	100° 39' 46.77250" E to 100° 39' 37.73470" E									
B	4° 15'06.59171" N to 4° 15'03.28591" N	100° 39' 35.25881" E to 100° 39' 32.76439" E									
<p>(b) The Jetty of Maritime Terminal Sdn Bhd and wharf in Batu Undan next to the banks of the Sungai Manjung located at—</p> <table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Point</th> <th style="text-align: left;">Latitude</th> <th style="text-align: left;">Longitude</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>4° 16'53.06516" N to 4° 16'35.47986" N</td> <td>100° 39' 18.05840" E to 100° 39' 18.03010" E</td> </tr> </tbody> </table>	Point	Latitude	Longitude	A	4° 16'53.06516" N to 4° 16'35.47986" N	100° 39' 18.05840" E to 100° 39' 18.03010" E					
Point	Latitude	Longitude									
A	4° 16'53.06516" N to 4° 16'35.47986" N	100° 39' 18.05840" E to 100° 39' 18.03010" E									

Customs port	Description of goods	Legal landing place
	Personal effects of <i>bona fide</i> travellers and such other goods as may be approved by the Director General	(c) The Public Works Department Jetty situated on the left bank of the River Dindings and the piece of land comprised within the following boundaries— North-Dindings River South-Government Road East-A point of the left bank of the Dindings River 73.1 metres east of the water gate at the junction of Garling Place and Titi Panjang Road West-Public Works Department jetty
	Fish and other marine products	(d) The jetty of the Lembaga Kemajuan Ikan Malaysia (LKIM), Kampong Acheh located on the bank of the Sitiawan River including all buildings located in the fenced area of 1 hectare
Teluk Muruh, Mukim Lumut	Personal effects of <i>bona fide</i> travellers and such other goods as may be approved by the Director General	The jetty of the Marina Sanctuary Resort Sdn Bhd Teluk Muruh, Lumut, Perak, located at— Latitude : 04° 12' 05.0" N Longitude : 100°36' 00.0" E

Customs port	Description of goods	Legal landing place															
Pangkor	Personal effects of <i>bona fide</i> travellers and such other goods as may be approved by the Director General	<p>The Pulau Pangkor Passenger Jetty located at—</p> <p style="text-align: right;">Latitude : 4°12'48.38" N Longitude : 100°34'34.45" E</p>															
Sungai Pinang Besar, Pulau Pangkor	All goods	<p>The Sungai Pinang Besar Cargo Jetty located at—</p> <p style="text-align: right;">Latitude : 4°13'8.71" N Longitude : 100°34'33.92" E</p>															
Marina Pulau Mentagor, Lumut, Perak	Personal effects of <i>bona fide</i> travellers and such other goods as may be approved by the Director General	<p>The Marina Jetty of Jabatan Laut Semenanjung Malaysia, Pulau Mentagor, Lumut, Perak located at—</p> <table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th data-bbox="1189 959 1267 991">Point</th> <th data-bbox="1379 959 1491 991">Latitude</th> <th data-bbox="1644 959 1783 991">Longitude</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1218 1015 1238 1046">A</td> <td data-bbox="1339 1015 1536 1046">04° 13' 400" N</td> <td data-bbox="1610 1015 1823 1046">100° 32' 027" E</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1218 1050 1238 1082">B</td> <td data-bbox="1339 1050 1536 1082">04° 13' 346" N</td> <td data-bbox="1610 1050 1823 1082">100° 32' 136" E</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1218 1085 1238 1117">C</td> <td data-bbox="1339 1085 1536 1117">04° 13' 649" N</td> <td data-bbox="1610 1085 1823 1117">100° 32' 155" E</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1218 1120 1238 1152">D</td> <td data-bbox="1339 1120 1536 1152">04° 13' 613" N</td> <td data-bbox="1610 1120 1823 1152">100° 32' 253" E</td> </tr> </tbody> </table>	Point	Latitude	Longitude	A	04° 13' 400" N	100° 32' 027" E	B	04° 13' 346" N	100° 32' 136" E	C	04° 13' 649" N	100° 32' 155" E	D	04° 13' 613" N	100° 32' 253" E
Point	Latitude	Longitude															
A	04° 13' 400" N	100° 32' 027" E															
B	04° 13' 346" N	100° 32' 136" E															
C	04° 13' 649" N	100° 32' 155" E															
D	04° 13' 613" N	100° 32' 253" E															

Customs port	Description of goods	Legal landing place															
Teluk Rubiah, Perak	Iron ores and its by-products and such other goods as may be approved by the Director General	<p>The Teluk Rubiah Maritime Terminal, Perak located at—</p> <table data-bbox="1153 379 1845 564"> <thead> <tr> <th>Point</th> <th>Latitude</th> <th>Longitude</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>4° 09' 56.72" N</td> <td>100° 36' 56.13" E</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>4° 10' 02.84" N</td> <td>100° 36' 50.00" E</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>4° 05' 57.83" N</td> <td>100° 36' 46.80" E</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>4° 04' 50.76" N</td> <td>100° 36' 46.80" E</td> </tr> </tbody> </table>	Point	Latitude	Longitude	A	4° 09' 56.72" N	100° 36' 56.13" E	B	4° 10' 02.84" N	100° 36' 50.00" E	C	4° 05' 57.83" N	100° 36' 46.80" E	D	4° 04' 50.76" N	100° 36' 46.80" E
Point	Latitude	Longitude															
A	4° 09' 56.72" N	100° 36' 56.13" E															
B	4° 10' 02.84" N	100° 36' 50.00" E															
C	4° 05' 57.83" N	100° 36' 46.80" E															
D	4° 04' 50.76" N	100° 36' 46.80" E															
Telok Anson	All goods	<i>(a)</i> The Telok Anson Railway Wharf No. 2															
	Petroleum and its by products and such other goods as may be approved by the Director General	<i>(b)</i> The jetty and wharves of Shell Malaysia Ltd.															
Bagan Datoh	Local trade and such other goods as may be approved by the Director-General	The Government jetty															
Hutan Melintang	Local trade and such other goods as may be approved by the Director-General	<i>(a)</i> The Government jetty															

Customs port	Description of goods	Legal landing place
	All goods	<i>(b)</i> Ghadaf Marble Sdn. Bhd. Jetty in Hutan Melintang located at the bank of Bernam River on the side of the state of Perak between the latitude 3° 51' 30" N to the west and longitude 100° 48' 45" E to the east
Pulau Lekir 1	Personal effects of <i>bona fide</i> travellers and such other goods as may be approved by the Director General	<i>(a)</i> Ghadaf Marble Sdn. Bhd. Jetty in Hutan Melintang located at the bank of the Bernam River on the side of the state of Perak between latitude 3° 51' 30" N to the west and longitude 100° 48' 33" E to the east
	All goods	<i>(b)</i> The Jetty of Lekir Bulk Terminal Sdn. Bhd. located at— <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">Latitude:</div> <div style="text-align: center;">Longitude:</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">4° 08' 06" N</div> <div style="text-align: center;">100° 37' 42" E</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">4° 08' 54" N</div> <div style="text-align: center;">100° 37' 13" E</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">4° 09' 26.5" N</div> <div style="text-align: center;">100° 38' 23.1" E</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">4° 10' 10.1" N</div> <div style="text-align: center;">100° 38' 29.3" E</div> </div>
Selangor		
Port Klang	All goods	<i>(a)</i> The wharves and jetties of the Port Klang Port Authority on the east bank of the Klang Straits between Sungei Tiga and Sungaei Puloh

Customs port	Description of goods	Legal landing place																																				
	All goods except liquor and cigarettes	<p>The jetties of ASA Niaga Sdn. Bhd. at Port Klang located on the left bank of Sungai Klang between—</p> <table data-bbox="1115 379 1823 491"> <thead> <tr> <th data-bbox="1189 379 1429 416">Latitude</th> <th data-bbox="1496 379 1688 416">Longitude</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1126 416 1429 453">03° 00' 31.9294" N to</td> <td data-bbox="1496 416 1809 453">101° 23' 28.4299" E to</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1126 453 1429 489">03° 00' 26.1835" N</td> <td data-bbox="1496 453 1823 489">101° 23' 26.4980" E</td> </tr> </tbody> </table>	Latitude	Longitude	03° 00' 31.9294" N to	101° 23' 28.4299" E to	03° 00' 26.1835" N	101° 23' 26.4980" E																														
Latitude	Longitude																																					
03° 00' 31.9294" N to	101° 23' 28.4299" E to																																					
03° 00' 26.1835" N	101° 23' 26.4980" E																																					
Jetty of ASA Niaga Harbour City Sdn Bhd Foreshore Road, Port Klang, Selangor	Personal effects of <i>bona fide</i> travellers and such other goods as may be approved by the Director General	<p>Jetty of ASA Niaga Harbour City Sdn. Bhd., Jalan Foreshore, Port Klang, Selangor located at—</p> <table data-bbox="1182 632 1688 1305"> <thead> <tr> <th data-bbox="1227 632 1352 668">Latitude</th> <th data-bbox="1518 632 1666 668">Longitude</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td data-bbox="1182 668 1402 705">101° 23' 22.1"N</td><td data-bbox="1518 668 1688 705">2° 59' 58.8"E</td></tr> <tr><td data-bbox="1182 705 1402 742">101° 23' 22.8"N</td><td data-bbox="1518 705 1688 742">2° 59' 56.3"E</td></tr> <tr><td data-bbox="1182 742 1402 778">101° 23' 22.3"N</td><td data-bbox="1518 742 1688 778">2° 59' 56.2"E</td></tr> <tr><td data-bbox="1182 778 1402 815">101° 23' 22.1"N</td><td data-bbox="1518 778 1688 815">2° 59' 56.9"E</td></tr> <tr><td data-bbox="1182 815 1402 852">101° 23' 22.6"N</td><td data-bbox="1518 815 1688 852">2° 59' 56.7"E</td></tr> <tr><td data-bbox="1182 852 1402 888">101° 23' 21.5"N</td><td data-bbox="1518 852 1688 888">2° 59' 56.9"E</td></tr> <tr><td data-bbox="1182 888 1402 925">101° 23' 22.0"N</td><td data-bbox="1518 888 1688 925">2° 59' 55.8"E</td></tr> <tr><td data-bbox="1182 925 1402 962">101° 23' 21.8"N</td><td data-bbox="1518 925 1688 962">2° 59' 57.7"E</td></tr> <tr><td data-bbox="1182 962 1402 999">101° 23' 21.3"N</td><td data-bbox="1518 962 1688 999">2° 59' 57.6"E</td></tr> <tr><td data-bbox="1182 999 1402 1035">101° 23' 21.2"N</td><td data-bbox="1518 999 1688 1035">2° 59' 57.7"E</td></tr> <tr><td data-bbox="1182 1035 1402 1072">101° 23' 21.8"N</td><td data-bbox="1518 1035 1688 1072">2° 59' 57.9"E</td></tr> <tr><td data-bbox="1182 1072 1402 1109">101° 23' 21.5"N</td><td data-bbox="1518 1072 1688 1109">2° 59' 58.6"E</td></tr> <tr><td data-bbox="1182 1109 1402 1145">101° 23' 31.8"N</td><td data-bbox="1518 1109 1688 1145">2° 00' 10.3"E</td></tr> <tr><td data-bbox="1182 1145 1402 1182">101° 23' 35.4"N</td><td data-bbox="1518 1145 1688 1182">2° 59' 55.4"E</td></tr> <tr><td data-bbox="1182 1182 1402 1219">101° 23' 31.8"N</td><td data-bbox="1518 1182 1688 1219">2° 59' 53.3"E</td></tr> <tr><td data-bbox="1182 1219 1402 1256">101° 23' 21.6"N</td><td data-bbox="1518 1219 1688 1256">2° 59' 56.1"E</td></tr> <tr><td data-bbox="1182 1256 1402 1292">101° 23' 20.9"N</td><td data-bbox="1518 1256 1688 1292">2° 59' 58.3"E</td></tr> </tbody> </table>	Latitude	Longitude	101° 23' 22.1"N	2° 59' 58.8"E	101° 23' 22.8"N	2° 59' 56.3"E	101° 23' 22.3"N	2° 59' 56.2"E	101° 23' 22.1"N	2° 59' 56.9"E	101° 23' 22.6"N	2° 59' 56.7"E	101° 23' 21.5"N	2° 59' 56.9"E	101° 23' 22.0"N	2° 59' 55.8"E	101° 23' 21.8"N	2° 59' 57.7"E	101° 23' 21.3"N	2° 59' 57.6"E	101° 23' 21.2"N	2° 59' 57.7"E	101° 23' 21.8"N	2° 59' 57.9"E	101° 23' 21.5"N	2° 59' 58.6"E	101° 23' 31.8"N	2° 00' 10.3"E	101° 23' 35.4"N	2° 59' 55.4"E	101° 23' 31.8"N	2° 59' 53.3"E	101° 23' 21.6"N	2° 59' 56.1"E	101° 23' 20.9"N	2° 59' 58.3"E
Latitude	Longitude																																					
101° 23' 22.1"N	2° 59' 58.8"E																																					
101° 23' 22.8"N	2° 59' 56.3"E																																					
101° 23' 22.3"N	2° 59' 56.2"E																																					
101° 23' 22.1"N	2° 59' 56.9"E																																					
101° 23' 22.6"N	2° 59' 56.7"E																																					
101° 23' 21.5"N	2° 59' 56.9"E																																					
101° 23' 22.0"N	2° 59' 55.8"E																																					
101° 23' 21.8"N	2° 59' 57.7"E																																					
101° 23' 21.3"N	2° 59' 57.6"E																																					
101° 23' 21.2"N	2° 59' 57.7"E																																					
101° 23' 21.8"N	2° 59' 57.9"E																																					
101° 23' 21.5"N	2° 59' 58.6"E																																					
101° 23' 31.8"N	2° 00' 10.3"E																																					
101° 23' 35.4"N	2° 59' 55.4"E																																					
101° 23' 31.8"N	2° 59' 53.3"E																																					
101° 23' 21.6"N	2° 59' 56.1"E																																					
101° 23' 20.9"N	2° 59' 58.3"E																																					

Customs port	Description of goods	Legal landing place																					
Negeri Sembilan																							
Port Dickson	All goods	The Railway jetty																					
Mukim of Jimah, District of Port Dickson	All goods	<p>The Jetty of Jimah Energy Ventures Sdn. Bhd., for 1400 MW coal fired power plant, extending for a distance of 1.3 km to sea, located at—</p> <table data-bbox="1093 619 1845 762"> <thead> <tr> <th data-bbox="1227 619 1352 651">Latitude</th> <th data-bbox="1653 619 1800 651">Longitude</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1093 692 1375 724">2°34'41.72712"N to</td> <td data-bbox="1532 692 1845 724">101°42'51.19108"E to</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1093 727 1375 759">2°34'44.33909"N</td> <td data-bbox="1532 727 1845 759">101°43'1.05072"E</td> </tr> </tbody> </table>	Latitude	Longitude	2°34'41.72712"N to	101°42'51.19108"E to	2°34'44.33909"N	101°43'1.05072"E															
Latitude	Longitude																						
2°34'41.72712"N to	101°42'51.19108"E to																						
2°34'44.33909"N	101°43'1.05072"E																						
Passenger Jetty of Marine Department Peninsular Malaysia, Kemuning Road, Port Dickson	All goods	<p>The Passenger Jetty of Marine Department Peninsular Malaysia, Kemuning Road, Port Dickson, located at—</p> <table data-bbox="1173 995 1845 1273"> <thead> <tr> <th data-bbox="1173 995 1330 1027">Coordinate</th> <th data-bbox="1420 995 1554 1027">Latitude</th> <th data-bbox="1666 995 1823 1027">Longitude</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1240 1031 1263 1062">1</td> <td data-bbox="1397 1031 1576 1062">02°31'319"N</td> <td data-bbox="1644 1031 1845 1062">101°47'481"E</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1240 1066 1263 1098">2</td> <td data-bbox="1397 1066 1576 1098">02°31'288"N</td> <td data-bbox="1644 1066 1845 1098">101°47'481"E</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1240 1101 1263 1133">3</td> <td data-bbox="1397 1101 1576 1133">02°31'203"N</td> <td data-bbox="1644 1101 1845 1133">101°47'389"E</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1240 1136 1263 1168">4</td> <td data-bbox="1397 1136 1576 1168">02°31'141"N</td> <td data-bbox="1644 1136 1845 1168">101°47'471"E</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1240 1171 1263 1203">5</td> <td data-bbox="1397 1171 1576 1203">02°31'263"N</td> <td data-bbox="1644 1171 1845 1203">101°47'510"E</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1240 1206 1263 1238">6</td> <td data-bbox="1397 1206 1576 1238">02°31'310"N</td> <td data-bbox="1644 1206 1845 1238">101°47'528"E</td> </tr> </tbody> </table>	Coordinate	Latitude	Longitude	1	02°31'319"N	101°47'481"E	2	02°31'288"N	101°47'481"E	3	02°31'203"N	101°47'389"E	4	02°31'141"N	101°47'471"E	5	02°31'263"N	101°47'510"E	6	02°31'310"N	101°47'528"E
Coordinate	Latitude	Longitude																					
1	02°31'319"N	101°47'481"E																					
2	02°31'288"N	101°47'481"E																					
3	02°31'203"N	101°47'389"E																					
4	02°31'141"N	101°47'471"E																					
5	02°31'263"N	101°47'510"E																					
6	02°31'310"N	101°47'528"E																					

Customs port	Description of goods	Legal landing place
Malacca		
Malacca	All goods	<i>(a)</i> That portion of the left bank of the Malacca River from the Ferry Jetty upstream to the wire fence surrounding the protected Malacca port area.
		<i>(b)</i> That portion of the right bank of the Malacca River from Central Malacca Town Council Jetty, Malacca, stretching upstream to the point directly the corner of the Government warehouse.
		<i>(c)</i> The Tanjong Bruas Jetty
Sungai Udang	All goods	<i>(a)</i> The jetties and wharves of Sungai Udang Port Sdn Bhd
	Crude petroleum and its products and such other goods as may be approved by the Director General	<i>(b)</i> Single Buoy Mooring operated by Petronas Penapisan (Melaka) Sdn Bhd <i>(c)</i> Bulk Cargo Jetty operated by Petronas Penapisan (Melaka) Sdn. Bhd. located at— <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">Latitude 02° 14.73' N</div> <div style="text-align: center;">Longitude 102° 07.87' E</div> </div>

Customs port	Description of goods	Legal landing place						
	Liquefied Natural Gas and its by-products, and such other goods as may be approved by the Director General	<p>(d) LNG Regasification Terminal, Sungai Udang, Malacca located at—</p> <table data-bbox="1153 391 1848 518"> <tr> <td data-bbox="1153 391 1489 422">Latitude</td> <td data-bbox="1489 391 2078 422">Longitude</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1153 438 1489 470">2° 15' 33.32211"N to</td> <td data-bbox="1489 438 2078 470">102° 5' 52.90673"E to</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1153 478 1489 510">2° 15' 12.86698"N</td> <td data-bbox="1489 478 2078 510">102° 6' 13.30778"E</td> </tr> </table>	Latitude	Longitude	2° 15' 33.32211"N to	102° 5' 52.90673"E to	2° 15' 12.86698"N	102° 6' 13.30778"E
Latitude	Longitude							
2° 15' 33.32211"N to	102° 5' 52.90673"E to							
2° 15' 12.86698"N	102° 6' 13.30778"E							
Kuala Linggi	All goods	<p>The Government Jetty 1048.614 meters in length on the bank of Sungai Linggi, District of Alor Gajah, Malacca located between point (1) N-36700.667, E-34479.870 and point (2) N-36760.354, E-3833.803 within the fenced area of 8.8013 hectares comprising of the land occupied by Delta Management Sdn. Bhd., Lembaga Kemajuan Ikan Malaysia, Harvest Rimba Sdn. Bhd. and Yayasan Alor Gajah located at—</p> <p data-bbox="1097 861 1579 933">Longitude : 101° 58' 27.5071 E", Latitude : 2° 23' 21.9418 N" and</p> <p data-bbox="1097 965 1579 1037">Longitude : 101° 58' 59.4635 E", Latitude : 2° 23' 33.4572 N"</p>						
Johor								
Muar	All goods	The Government Wharf at Bandar Maharani situated on the left bank of the Muar River directly in front of the Customs Office						

Customs port	Description of goods	Legal landing place										
Batu Pahat	All goods	<i>(a)</i> The Government Wharf at Bandar Penggaran, situated on the left bank of Sungei Batu Pahat, directly opposite the Customs Office and Customs Warehouse										
	Petroleum and its by products and such other goods as may be approved by the Director General	<i>(b)</i> The Wharf of Shell Malaysia Ltd.										
Minyak Beku Batu Pahat	Personal effects of <i>bona fide</i> travellers and such other goods as may be approved by the Director General	<p>The Jetty of the E.S.Ng Building Products Sdn. Bhd., part of Lot PTD 3732 and part of Lot 4747, Mukim Minyak Beku District of Batu Pahat, Johor, located at—</p> <table data-bbox="1232 845 1792 1053"> <thead> <tr> <th data-bbox="1232 845 1523 885">Latitude</th> <th data-bbox="1523 845 1792 885">Longitude</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1232 893 1523 933">01°47' 44.50" N</td> <td data-bbox="1523 893 1792 933">114°34' 38.76" E</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1232 933 1523 973">01°47' 44.67" N</td> <td data-bbox="1523 933 1792 973">114°34' 38.82" E</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1232 973 1523 1013">01°47' 43.90" N</td> <td data-bbox="1523 973 1792 1013">114°34' 31.43" E</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1232 1013 1523 1053">01°47' 43.82" N</td> <td data-bbox="1523 1013 1792 1053">114°34' 41.39" E</td> </tr> </tbody> </table>	Latitude	Longitude	01°47' 44.50" N	114°34' 38.76" E	01°47' 44.67" N	114°34' 38.82" E	01°47' 43.90" N	114°34' 31.43" E	01°47' 43.82" N	114°34' 41.39" E
Latitude	Longitude											
01°47' 44.50" N	114°34' 38.76" E											
01°47' 44.67" N	114°34' 38.82" E											
01°47' 43.90" N	114°34' 31.43" E											
01°47' 43.82" N	114°34' 41.39" E											
Kukup	Personal effects of <i>bona fide</i> travellers and such other goods as may be approved by the Director General	The Government Wharf										

Customs port	Description of goods	Legal landing place						
Johor Bahru	All goods	<i>(a)</i> The Government Wharf at Johor Bahru adjacent to Sungai Segget						
		<i>(b)</i> The Wharf at Tg. Putri						
		<i>(c)</i> The Johor Bahru International Ferry Terminal jetties on the bank of the Straits of Tebrau, Lot PTB 20380, Mukim of Bandar Johor Bahru belonging to Kelana Megah Sdn Bhd located at— <table data-bbox="1245 719 1765 871"> <thead> <tr> <th>Latitude</th> <th>Longitude</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1°28'21.7"N</td> <td>103° 47'9.9"E</td> </tr> <tr> <td>1° 28'20.8"N</td> <td>103° 47'13"E</td> </tr> <tr> <td>1° 28' 20.5" N</td> <td>103° 47' 8.5" E</td> </tr> </tbody> </table>	Latitude	Longitude	1°28'21.7"N	103° 47'9.9"E	1° 28'20.8"N	103° 47'13"E
Latitude	Longitude							
1°28'21.7"N	103° 47'9.9"E							
1° 28'20.8"N	103° 47'13"E							
1° 28' 20.5" N	103° 47' 8.5" E							
Pasir Gudang Johor Bahru	All goods	<i>(a)</i> That portion of the fenced in area of the foreshore, including the mouth of Sungai Buluh, all jetties and all wharves of the Johor Port Authority, situated between the west bank of Sungai Perembi located at latitude 01° 26' 28" North, longitude 103° 53' 16" East, thus to a line joining the westernmost dolphin of DCJ 4 located at latitude 01° 26' 27" North, longitude 103° 53' 06" East, and finally joining the line of Johor Port Water Limit at Latitude 01° 26' 14" North, longitude 103° 53' 06" E						

Customs port	Description of goods	Legal landing place												
		<i>(b)</i> On the eastern side, the area along the wharf No. 11 located at latitude 01° 26' 03.5" North, longitude 103° 55' 23" East on the northern part, and at the southern part of wharf No. 11 located at latitude 01° 25' 52" North, longitude 103° 55' 20" East, adjacent to the west bank of Sungai Latoh located at latitude 01° 26' 12" North, longitude 103° 55' 29" E												
Pengerang/ Tanjong Pengelih	All goods	<i>(a)</i> The foreshore for a distance of 91.4 metres on either side of the Customs Station												
		<i>(b)</i> The wharf at Tanjong Pengelih												
Sebana Cove Marina, Mukim Pengerang, District of Kota Tinggi, Johor Darul Takzim	Personal effects on <i>bona fide</i> travellers and such other goods as may be approved by the Director General of Customs	Sebana Cove Marina jetty at Sebana Golf and Marina Resort, Pengerang, Johor Darul Takzim with a length of 51.8 metres and width of 3 metres located at latitude 104° 24.90'N and longitude 01° 90.89'E.												
Tanjung Langsat, Mukim Sungai Tiram District of Johor Bahru, Johor	All goods	The Jetty of Tanjung Langsat Industrial Complex, Mukim Sungai Tiram, District of Johor Bahru, Johor, extending for a distance of 1188.335 meters to the sea located on the west bank of Sungai Johor at—												
		<table border="0" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%;">Jetty</th> <th style="width: 33%;">Latitude</th> <th style="width: 33%;">Longitude</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Jetty A</td> <td>1° 26' 54.55" N</td> <td>104° 00' 43.13" E</td> </tr> <tr> <td>Jetty B</td> <td>1° 26' 43.14" N</td> <td>104° 00' 40.23" E</td> </tr> <tr> <td>Jetty C</td> <td>1° 26' 30.71" N</td> <td>104° 00' 34.65" E</td> </tr> </tbody> </table>	Jetty	Latitude	Longitude	Jetty A	1° 26' 54.55" N	104° 00' 43.13" E	Jetty B	1° 26' 43.14" N	104° 00' 40.23" E	Jetty C	1° 26' 30.71" N	104° 00' 34.65" E
		Jetty	Latitude	Longitude										
		Jetty A	1° 26' 54.55" N	104° 00' 43.13" E										
Jetty B	1° 26' 43.14" N	104° 00' 40.23" E												
Jetty C	1° 26' 30.71" N	104° 00' 34.65" E												

Customs port	Description of goods	Legal landing place
		Jetty D 1° 26' 13.25" N 104° 00' 36.27" E Jetty E 1° 26' 18.57" N 104° 00' 31.33" E Jetty F 1° 26' 16.06" N 104° 00' 33.15" E Jetty G 1° 26' 00.53" N 104° 00' 29.13" E Dry Cargo Jetty 1° 27' 19.69" N 104° 00' 41.03" E Dry Cargo Jetty 1° 27' 26.39" N 104° 00' 42.42" E
Sungei Rengit	All goods	The banks of the river for 45.7 metres southward from the town bridge
Tanjung Pelepas Port, Johor Bahru	All goods	The left bank of Sungai Pulai— Latitude: 01° 22' 27.885" U, Longitude: 103° 32' 37.0024" T; hingga Latitude: 01° 21' 20.4208" U, Longitude: 103° 32' 56.7317" T
Tanjong Surat Kota Tinggi	All goods	The Government Wharf

Customs port	Description of goods	Legal landing place										
Telok Ramunia	Bauxite and such other goods as may be approved by the Director General	The portion of the foreshore bounded by two notices marked "legal landing place"										
Mersing	Goods dutiable on export and non-dutiable goods	The Government Wharf										
Tanjung Belungkor	All goods	The Jetty of Tanjung Belungkor Ferry Terminal										
Jetty of Petrochemical and Maritime Industrial Hub, Tanjung Bin, Pontian	All goods	Petrochemical and Maritime Industrial Hub, Tanjung Bin, Pontian, Johor located at— <table data-bbox="1265 802 1765 1007" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">Latitude</th> <th style="text-align: center;">Longitude</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1° 22' 06"N</td> <td style="text-align: center;">103° 32' 15" E</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1° 21' 02"N</td> <td style="text-align: center;">103° 32' 33" E</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1° 20' 44"N</td> <td style="text-align: center;">103° 32' 37" E</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1° 20' 27"N</td> <td style="text-align: center;">103° 32' 44" E</td> </tr> </tbody> </table>	Latitude	Longitude	1° 22' 06"N	103° 32' 15" E	1° 21' 02"N	103° 32' 33" E	1° 20' 44"N	103° 32' 37" E	1° 20' 27"N	103° 32' 44" E
Latitude	Longitude											
1° 22' 06"N	103° 32' 15" E											
1° 21' 02"N	103° 32' 33" E											
1° 20' 44"N	103° 32' 37" E											
1° 20' 27"N	103° 32' 44" E											
Tanjung Setapa, Pengerang	Solid petrochemical products and sulphur	Solid Product Jetty (SPJ) Tanjung Setapa, Mukim Pengerang, Daerah Kota Tinggi, Johor located at—										

Customs port	Description of goods	Legal landing place							
		Latitude 1° 19' 42.28791"N 1° 19' 50.51808"N 1° 20' 22.75910"N 1° 20' 25.82109"N	Longitude 104° 7' 41.75163"E 104° 7' 22.49936"E 104° 08' 17.85764"E 104° 08' 10.36526"E						
Puteri Harbour, Selat Tebrau, Pulau	Personal effects of <i>bona fide</i> travellers and such other goods as approved by the Director General.	The Jetty of Puteri Harbour International Passenger Ferry Terminal, Johor located at— <table data-bbox="1205 635 1727 767"> <thead> <tr> <th data-bbox="1205 635 1480 671">Latitude</th> <th data-bbox="1480 635 2078 671">Longitude</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1205 699 1480 735">S 69426.460 to</td> <td data-bbox="1480 699 2078 735">E 11059.054 to</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1205 735 1480 767">S 69618.09</td> <td data-bbox="1480 735 2078 767">E11108.69</td> </tr> </tbody> </table>		Latitude	Longitude	S 69426.460 to	E 11059.054 to	S 69618.09	E11108.69
Latitude	Longitude								
S 69426.460 to	E 11059.054 to								
S 69618.09	E11108.69								
Pahang									
Kuala Rompin	All goods	The right bank of the Sungei Rompin for a distance of 22.7 metres on either side of the stone marked "legal landing place", including the Government jetty.							
Tanjung Gemuk	All goods	The jetty of Tanjung Gemuk situated at the bank of Sungai Endau, stretching alongside the bank for a distance of about 284 metres.							
	All goods	<table data-bbox="949 1155 1637 1273"> <tbody> <tr> <td data-bbox="949 1155 1637 1209"><i>(a)</i> The Government Wharf</td> </tr> <tr> <td data-bbox="949 1209 1637 1273"><i>(b)</i> The wharf of the Pahang Consolidated Co. Ltd.</td> </tr> </tbody> </table>		<i>(a)</i> The Government Wharf	<i>(b)</i> The wharf of the Pahang Consolidated Co. Ltd.				
<i>(a)</i> The Government Wharf									
<i>(b)</i> The wharf of the Pahang Consolidated Co. Ltd.									

Customs port	Description of goods	Legal landing place				
Kuantan	Petroleum and its by products and such other goods as may be approved by the Director General	(c) The wharves of Shell Malaysia Ltd and Esso Malaysia Ltd				
Kuantan, Tanjung Gelang	All goods	(a) The wharves of the Kuantan Port Authority in the First Basin (Basin A)				
	Palm oil and its by products and latex and such other goods as may be approved by the Director General.	(b) The whole dolphin jetty situated at the southern part of the First by Basin (Basin A)				
	Petroleum and its by products and such other goods as may be approved by the Director General.	(c) The whole dolphin jetty situated at the northern part of the first Basin (Basin A).				
Kg. Lalang, Pulau Tioman	Personal effects of <i>bona fide</i> travellers and such other goods as approved by the Director General	<p>The jetty of Berjaya Tioman Resort located at:</p> <table data-bbox="1144 1129 1666 1219"> <tr> <td data-bbox="1144 1129 1451 1166">Latitude</td> <td data-bbox="1451 1129 1666 1166">Longitude</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1144 1166 1451 1219">02° 48' 45" N</td> <td data-bbox="1451 1166 1666 1219">104° 08' 31" E</td> </tr> </table>	Latitude	Longitude	02° 48' 45" N	104° 08' 31" E
Latitude	Longitude					
02° 48' 45" N	104° 08' 31" E					

Customs port	Description of goods	Legal landing place
Terengganu		
Chukai Kemaman	All goods	The Government Wharf
Pelabuhan Kemaman	All goods	<i>(a)</i> The wharf of the Kemaman Port Authority located on the reclaimed land at Lot PT 3180
	Machinery and plant equipment, steel slabs, steel plates, iron ores, coke, scrap iron, petroleum crude, petroleum products, petroleum industries equipment and such other raw materials or products as may be approved by the Director General	<i>(b)</i> The area known as the West Wharf situated at Lot PT 3410, Mukim of Teluk Kalong in the District of Kemaman operated by Sukma Samudra Sdn Bhd

Customs port	Description of goods	Legal landing place
Tanjung Kemaman	Liquid gas and its LPG by-products and such other goods as may be approved by the Director General	Loading Pier Gas Export Terminal operated by Petroliam Nasional Sdn. Bhd. (PETRONAS) extending for a distance of 300 metres to the sea at the coordination— <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> Latitude 4° 14' 24" N Longitude 103° 27' 48" E </div>
Kuala Terengganu	All goods	<i>(a)</i> The Government Wharf on the right bank of Sg. Terengganu in front of Jalan Hiliran
		<i>(b)</i> Wharf on the right bank of the Sg. Terengganu in front of the Customs Warehouse
	Petroleum and its by products and such other goods as may be approved by the Director General	<i>(c)</i> The wharves of Shell Malaysia Ltd, Caltex Oil Malaysia Ltd.
Kerteh	Petroleum and its by-products and such other goods as may be approved by the Director General	<i>(a)</i> Single Point Mooring (SPM) operated by Petronas Penapisan Sdn. Bhd. located at— <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> Latitude 04° 34' 32.2" N Longitude 103° 29' 02.0" E </div>

Customs port	Description of goods	Legal landing place																														
	Crude Petroleum and such other goods as may be approved from time to time by the Director General	<p>(b) Two Single Anchor Leg Moorings (SALM) operated by EXXON Production Malaysia Inc. located at—</p> <table data-bbox="1086 427 1899 544"> <thead> <tr> <th>SALM</th> <th>Latitude</th> <th>Longitude</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>No.1</td> <td>04° 34' 21.99" N</td> <td>103° 30' 17.42" E</td> </tr> <tr> <td>No.2</td> <td>04° 33' 26.53" N</td> <td>103° 30' 44.95" E</td> </tr> </tbody> </table> <p>(c) The wharves of Kerteh Port Sdn. Bhd. located at—</p> <table data-bbox="1176 660 1848 948"> <thead> <tr> <th>Wharf</th> <th>Latitude</th> <th>Longitude</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>04° 35' 40" N</td> <td>103° 27' 45" E</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>04° 35' 29" N</td> <td>103° 27' 40" E</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>04° 35' 21" N</td> <td>103° 27' 50"E</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>04° 35' 24" N</td> <td>103° 27' 57" E</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>04° 35' 35" N</td> <td>103° 27' 54" E</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>04° 35' 43 "N</td> <td>103° 27' 52" E</td> </tr> </tbody> </table>	SALM	Latitude	Longitude	No.1	04° 34' 21.99" N	103° 30' 17.42" E	No.2	04° 33' 26.53" N	103° 30' 44.95" E	Wharf	Latitude	Longitude	1	04° 35' 40" N	103° 27' 45" E	2	04° 35' 29" N	103° 27' 40" E	3	04° 35' 21" N	103° 27' 50"E	4	04° 35' 24" N	103° 27' 57" E	5	04° 35' 35" N	103° 27' 54" E	6	04° 35' 43 "N	103° 27' 52" E
SALM	Latitude	Longitude																														
No.1	04° 34' 21.99" N	103° 30' 17.42" E																														
No.2	04° 33' 26.53" N	103° 30' 44.95" E																														
Wharf	Latitude	Longitude																														
1	04° 35' 40" N	103° 27' 45" E																														
2	04° 35' 29" N	103° 27' 40" E																														
3	04° 35' 21" N	103° 27' 50"E																														
4	04° 35' 24" N	103° 27' 57" E																														
5	04° 35' 35" N	103° 27' 54" E																														
6	04° 35' 43 "N	103° 27' 52" E																														
Kuala Besut	All goods	The right bank of the sungei Besut for a distance of 45.7 metres on either side of the Customs Station																														

Customs port	Description of goods	Legal landing place																														
Kelantan																																
Pengkalan Kubor	All goods	The Jetty of the Public Works Department and the Immigration Jetty on the right bank of the Golok River																														
Kota Bharu	All goods	The Customs wharf, the Railway jetty, the Penambang Haji Idris Jetty and the river bank between them																														
Tok Bali Supply Base, Mukim Semerak, Jajahan Pasir Puteh, Kelantan	Materials and equipment used directly for petroleum and gas upstream operations, and such other goods as may be approved by the Director General.	<p>Tok Bali Supply Base, Mukim Semerak, Jajahan Pasir Puteh, Kelantan located at—</p> <table border="1" data-bbox="943 852 2067 1302"> <thead> <tr> <th data-bbox="943 852 1301 895">Point</th> <th data-bbox="1301 852 1592 895">Latitude</th> <th data-bbox="1592 852 2067 895">Longitude</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="943 895 1301 943">A</td> <td data-bbox="1301 895 1592 943">5° 53'46.87"N</td> <td data-bbox="1592 895 2067 943">102° 29'16.13"E</td> </tr> <tr> <td data-bbox="943 943 1301 991">B</td> <td data-bbox="1301 943 1592 991">5° 53'44.45"N</td> <td data-bbox="1592 943 2067 991">102° 29'17.96"E</td> </tr> <tr> <td data-bbox="943 991 1301 1038">C</td> <td data-bbox="1301 991 1592 1038">5° 53'43.82"N</td> <td data-bbox="1592 991 2067 1038">102° 29'16.93"E</td> </tr> <tr> <td data-bbox="943 1038 1301 1086">D</td> <td data-bbox="1301 1038 1592 1086">5° 53'24.30"N</td> <td data-bbox="1592 1038 2067 1086">102° 29'31.62"E</td> </tr> <tr> <td data-bbox="943 1086 1301 1134">E</td> <td data-bbox="1301 1086 1592 1134">5° 53'20.91"N</td> <td data-bbox="1592 1086 2067 1134">102° 29'26.82"E</td> </tr> <tr> <td data-bbox="943 1134 1301 1182">F</td> <td data-bbox="1301 1134 1592 1182">5° 53'18.98"N</td> <td data-bbox="1592 1134 2067 1182">102° 29'13.31"E</td> </tr> <tr> <td data-bbox="943 1182 1301 1230">G</td> <td data-bbox="1301 1182 1592 1230">5° 53'32.25"N</td> <td data-bbox="1592 1182 2067 1230">102° 29'17.39"E</td> </tr> <tr> <td data-bbox="943 1230 1301 1278">H</td> <td data-bbox="1301 1230 1592 1278">5° 53'39.35"N</td> <td data-bbox="1592 1230 2067 1278">102° 29'12.07"E</td> </tr> <tr> <td data-bbox="943 1278 1301 1305">I</td> <td data-bbox="1301 1278 1592 1305">5° 53'38.85"N</td> <td data-bbox="1592 1278 2067 1305">102° 29'10.53"E</td> </tr> </tbody> </table>	Point	Latitude	Longitude	A	5° 53'46.87"N	102° 29'16.13"E	B	5° 53'44.45"N	102° 29'17.96"E	C	5° 53'43.82"N	102° 29'16.93"E	D	5° 53'24.30"N	102° 29'31.62"E	E	5° 53'20.91"N	102° 29'26.82"E	F	5° 53'18.98"N	102° 29'13.31"E	G	5° 53'32.25"N	102° 29'17.39"E	H	5° 53'39.35"N	102° 29'12.07"E	I	5° 53'38.85"N	102° 29'10.53"E
Point	Latitude	Longitude																														
A	5° 53'46.87"N	102° 29'16.13"E																														
B	5° 53'44.45"N	102° 29'17.96"E																														
C	5° 53'43.82"N	102° 29'16.93"E																														
D	5° 53'24.30"N	102° 29'31.62"E																														
E	5° 53'20.91"N	102° 29'26.82"E																														
F	5° 53'18.98"N	102° 29'13.31"E																														
G	5° 53'32.25"N	102° 29'17.39"E																														
H	5° 53'39.35"N	102° 29'12.07"E																														
I	5° 53'38.85"N	102° 29'10.53"E																														

Customs port	Description of goods	Legal landing place
		<p style="text-align: center;">J 5° 53'39.85"N 102° 29'10.53"E</p> <p style="text-align: center;">K 5° 53'38.36"N 102° 29'08.11"E</p> <p style="text-align: center;">L 5° 53'40.13"N 102° 29'07.02"E</p>
Sabah		
Kota Kinabalu	All goods	<i>(a)</i> The wharves of the Sabah Port Authority
	Crude Petroleum and Natural Gas	<i>(b)</i> Offshore Single Buoy Mooring Jetty belonging to Exxon Production Malaysia Incorporation
Teluk Sapangar	Petroleum and its by-products and such other goods as may be approved by the Director General	The wharf and jetty of the Sabah Port Authority located at— <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> Latitude 06° 05' 06" N Longitude 116° 07' 23" E </div>
Sandakan	All goods	The wharves and jetties of the Sabah Port Authority

Customs port	Description of goods	Legal landing place													
Beluran	Local trade	The Government Wharf													
Kudat	All goods	The wharf of the Sabah Port Authority													
Lahad Datu	All goods	(a) The wharf of the Sabah Port Authority													
		(b) The Terminals and Jetties operated by POIC Lahad Datu located at— <table border="1" data-bbox="936 826 2027 1034"> <thead> <tr> <th>Point</th> <th>Latitude</th> <th>Longitude</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Jetty of Dry Bulk Terminal</td> <td>5° 00'47.52577"N</td> <td>118° 22'00.90976"E</td> </tr> <tr> <td>Jetty of Barge Berth</td> <td>5° 01'02.60991"N</td> <td>118° 22'06.91304"E</td> </tr> <tr> <td>Jetty of Liquid Bulk Terminal</td> <td>5° 00'36.86161"N</td> <td>118° 22'21.89242"E</td> </tr> <tr> <td>Container Terminal</td> <td>5° 00'39.67640"N</td> <td>118° 23'32.27466"E</td> </tr> </tbody> </table>	Point	Latitude	Longitude	Jetty of Dry Bulk Terminal	5° 00'47.52577"N	118° 22'00.90976"E	Jetty of Barge Berth	5° 01'02.60991"N	118° 22'06.91304"E	Jetty of Liquid Bulk Terminal	5° 00'36.86161"N	118° 22'21.89242"E	Container Terminal
Point	Latitude	Longitude													
Jetty of Dry Bulk Terminal	5° 00'47.52577"N	118° 22'00.90976"E													
Jetty of Barge Berth	5° 01'02.60991"N	118° 22'06.91304"E													
Jetty of Liquid Bulk Terminal	5° 00'36.86161"N	118° 22'21.89242"E													
Container Terminal	5° 00'39.67640"N	118° 23'32.27466"E													
Semporna	All goods	Government wharf													

Customs port	Description of goods	Legal landing place																		
Jetty of CIQS, Semporna, Sabah	Personal effects of <i>bona fide</i> travellers and such other goods as may be approved by the Director General.	<p>Jetty of CIQS Semporna, Sabah located at—</p> <table> <thead> <tr> <th>Point</th> <th>Latitude</th> <th>Longitude</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>4° 32.878"N</td> <td>118° 36.993"E</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>4° 28.650"N</td> <td>118° 37.068"E</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>4° 28.278"N</td> <td>118° 37.172"E</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>4° 28.250"N</td> <td>118° 37.305"E</td> </tr> <tr> <td>E</td> <td>4° 28.881"N</td> <td>118° 37.272"E</td> </tr> </tbody> </table>	Point	Latitude	Longitude	A	4° 32.878"N	118° 36.993"E	B	4° 28.650"N	118° 37.068"E	C	4° 28.278"N	118° 37.172"E	D	4° 28.250"N	118° 37.305"E	E	4° 28.881"N	118° 37.272"E
Point	Latitude	Longitude																		
A	4° 32.878"N	118° 36.993"E																		
B	4° 28.650"N	118° 37.068"E																		
C	4° 28.278"N	118° 37.172"E																		
D	4° 28.250"N	118° 37.305"E																		
E	4° 28.881"N	118° 37.272"E																		
Tawau	All goods	The wharf of the Sabah Port Authority																		
Jeti Awam Surya Sakti Sdn Bhd Tanjung Batu, Tawau, Sabah.	All goods	<p>The jetty of Awam Surya Sakti Sdn. Bhd., Tanjung Batu, Tawau, Sabah located at—</p> <table> <thead> <tr> <th>Jetty</th> <th>Latitude</th> <th>Longitude</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>4' 17' 6.5040"N</td> <td>117' 51' 40.3324"E</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>4' 17' 6.4530"N</td> <td>117' 51' 40.4863"E</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>4' 17' 5.2073"N</td> <td>117' 51' 40.4175"E</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4' 17' 5.4117"N</td> <td>117' 51' 39.8011"E</td> </tr> </tbody> </table>	Jetty	Latitude	Longitude	1	4' 17' 6.5040"N	117' 51' 40.3324"E	2	4' 17' 6.4530"N	117' 51' 40.4863"E	3	4' 17' 5.2073"N	117' 51' 40.4175"E	4	4' 17' 5.4117"N	117' 51' 39.8011"E			
Jetty	Latitude	Longitude																		
1	4' 17' 6.5040"N	117' 51' 40.3324"E																		
2	4' 17' 6.4530"N	117' 51' 40.4863"E																		
3	4' 17' 5.2073"N	117' 51' 40.4175"E																		
4	4' 17' 5.4117"N	117' 51' 39.8011"E																		
Kuala Penyu	Local trade goods	The Government Wharf and the causeway																		

Customs port	Description of goods	Legal landing place
Kota Belud	Local trade goods	The Government Wharf situated in Usukan Bay and the Government Wharf at Pengkalan Abai
Sipitang	All goods	The Government Wharf
Menumbok	All goods	The Government Wharf including landing ramp and the passengers' ferry jetty adjacent to it
Pulau Tambisan	All goods	The private owned wharves in front of the Government Office
Tengku	Local trade goods	The foreshore within 91.4 metres of the Government Office
Sarawak		
Bintulu	All goods	(a) Bintulu Port Authority's Wharf at Tanjung Kedurong located at—
		Wharf Latitude Longitude
		1 3°15'53.3785" N 113° 3' 57. 5312" E 3°15'53.3855" N 113° 3' 52. 0233" E
		2 3°15'53.3714" N 113° 4' 3. 0390" E 3°15'53.3785" N 113° 3' 57.5312"E

Customs port	Description of goods	Legal landing place																	
		3	3°15'53.3641" N 3°15'53.3714" N	113° 4' 8.6927" E 113° 4' 3.0390" E															
		4	3°15'53.3545" N 3°15'53.3641" N	113° 4' 16.1283"E 113° 4' 8.6927" E															
		5	3°15'53.3449" N 3°15'53.3545" N	113°4' 23.5647" E 113°4' 16.1283" E															
		Ro-Ro Ramp	3°15'52.7343" N 3°15'52.7354" N	113°3' 52.0225" E 113°3' 51.1963" E															
		Bulk Cargo	3°15'52.7354" N 3°15'43.9436" N	113°3'51.1963" E 113°3'16.1851" E															
	Export of liquefied gas and provision of petroleum for ships conveying liquefied gas	<p data-bbox="931 943 1308 979"><i>(b)</i> LNG Jetty situated at—</p> <table data-bbox="931 979 2076 1256"> <thead> <tr> <th data-bbox="931 979 1256 1054">MD/BD</th> <th data-bbox="1256 979 1592 1054">Latitude</th> <th data-bbox="1592 979 2076 1054">Longitude</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="931 1054 1256 1094">M.D. 1</td> <td data-bbox="1256 1054 1592 1094">3° 15' 49.689"N</td> <td data-bbox="1592 1054 2076 1094">113° 3' 14.095"E</td> </tr> <tr> <td data-bbox="931 1094 1256 1134">B.D. 1</td> <td data-bbox="1256 1094 1592 1134">3° 15' 51.215" N</td> <td data-bbox="1592 1094 2076 1134">113° 3' 17.920" E</td> </tr> <tr> <td data-bbox="931 1134 1256 1174">B.D. 5</td> <td data-bbox="1256 1134 1592 1174">3° 15' 53.653" N</td> <td data-bbox="1592 1134 2076 1174">113° 3' 20.807" E</td> </tr> <tr> <td data-bbox="931 1174 1256 1214">M.D. 7</td> <td data-bbox="1256 1174 1592 1214">3° 15' 56.256" N</td> <td data-bbox="1592 1174 2076 1214">113° 3' 22.560" E</td> </tr> </tbody> </table>			MD/BD	Latitude	Longitude	M.D. 1	3° 15' 49.689"N	113° 3' 14.095"E	B.D. 1	3° 15' 51.215" N	113° 3' 17.920" E	B.D. 5	3° 15' 53.653" N	113° 3' 20.807" E	M.D. 7	3° 15' 56.256" N	113° 3' 22.560" E
MD/BD	Latitude	Longitude																	
M.D. 1	3° 15' 49.689"N	113° 3' 14.095"E																	
B.D. 1	3° 15' 51.215" N	113° 3' 17.920" E																	
B.D. 5	3° 15' 53.653" N	113° 3' 20.807" E																	
M.D. 7	3° 15' 56.256" N	113° 3' 22.560" E																	

Customs port	Description of goods	Legal landing place				
	Liquefied petroleum gas (LPG)	<i>(c)</i> LPG jetty located at latitude 3° 15' 57.5" N and longitude 113° 2'57.4" E				
PETRONAS Floating Liquefied Natural Gas Satu (PFLNG-1), Kumang Cluster Kanowit Field, Bintulu, Sarawak	Liquefied Natural Gas	PETRONAS Floating Liquefied Natural Gas Satu (PFLNG-1) located at— <table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">Latitude</td> <td style="text-align: center;">Longitude</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4° 20'16.281"N</td> <td style="text-align: center;">111° 58' 11.213"E</td> </tr> </table>	Latitude	Longitude	4° 20'16.281"N	111° 58' 11.213"E
Latitude	Longitude					
4° 20'16.281"N	111° 58' 11.213"E					

Customs port	Description of goods	Legal landing place			
Samalaju Port, Bintulu	All goods	The Wharf of Samalaju Industrial Port Sdn Bhd wharve located at—			
			Wharf	Latitude	Longitude
		Barge wharf No.1&2	N 5395133.979	E 2403902.694	
			N 5395373.115	E 2404055.548	
			N 5395461.682	E 2404055.548	
			N 5395222.721	E 2403814.661	
		Handysize	N 5394988.316	E 2403650.783	
		Wharf	N 5395024.523	E 2403614.865	
			N5395186.503	E 2403778.151	
			N 5395115.509	E 2403848.578	
			N 5394988.952	E 2403721.001	
			N5395023.739	E 2403686.492	
		Handymax	N 5395534.747	E 2404023.389	
		wharf No. 1,2,3 and 4	N 5396030.801	E 2403263.822	
			N 5396059.436	E 2403282.522	
	N 5395570.284	E 2404043.133			
Ro-Ro Ramp	N 5395473.224	E 2404067.183			
	N 5395487.423	E 2404053.097			
	N 5395475.881	E 2404041.462			

Customs port	Description of goods	Legal landing place
Kuala Lawas	All goods	R.C Jetty with a length of 83.50 metres and a width of 19.90 metres located at latitude 4° 57' 19" N and longitude 115° 25' 16" E
Kuching	All goods	Datuk Sim Kheng Hong Wharf at Pending
Lawas	All goods	Customs Wharf
Limbang	All goods	Customs Wharf
Lundu	All goods	Government Wharf
Marudi	All goods	Customs Wharf
Miri	All goods used in the upstream petroleum activities and such other goods as approved by Director General	(a) The Wharf of Sarawak Shell Berhad Local at— Latitude 4° 23' 28" N Longitude 112° 58' 52" E
	Crude petroleum and natural gas	(b) Offshore Single Buoy Mooring Jetties belonging to Sarawak Shell Berhad located at— Latitude 4° 26' 49"N Longitude 113° 53' 48"E 4° 26' 21.9"N Longitude 113° 56' 20.8"E 4° 28' 48.9"N Longitude 113° 56' 33"E 4° 30' 15.5"N Longitude 113° 56' 26.3"E

Customs port	Description of goods	Legal landing place				
Miri Port, Kuala Baram	All goods	The wharves of Miri Port Authority at Kuala Baram comprising 6 wharves with a length of 390 metres and a width of 50 metres located at latitude 4° 34' 00" N and longitude 114° 2' 36" E				
Punang	All goods	Customs Wharf				
Sarikei	All goods	Rajang Port Authority wharves at Sarikei				
Sejingkat	All goods	<p>The wharf of the Kuching Port Authority, 125 metres in length situated on the left bank of the Sarawak River located at—</p> <table data-bbox="1189 788 1771 858"> <tr> <td data-bbox="1189 788 1402 820">Latitude</td> <td data-bbox="1547 788 1731 820">Longitude</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1189 820 1402 858">01° 35.05' 0" N</td> <td data-bbox="1547 820 1771 858">110° 25.25' 0" E</td> </tr> </table>	Latitude	Longitude	01° 35.05' 0" N	110° 25.25' 0" E
Latitude	Longitude					
01° 35.05' 0" N	110° 25.25' 0" E					
Semantan	All goods excluding hewn or sawn timber	That portion of the foreshore adjacent to Sematan Bazaar for a distance of 45.7 metres				
Senari Port, Kuching	All goods	<p>Kuching Port Authority's wharf at Kampung Senari with a length of 635 metres and width of 45 metres located at—</p> <table data-bbox="1200 1131 1760 1201"> <tr> <td data-bbox="1200 1131 1413 1163">Latitude</td> <td data-bbox="1576 1131 1722 1163">Longitude</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1200 1163 1413 1201">01° 37.01' 0" N</td> <td data-bbox="1536 1163 1760 1201">110° 26.89' 0" E</td> </tr> </table>	Latitude	Longitude	01° 37.01' 0" N	110° 26.89' 0" E
Latitude	Longitude					
01° 37.01' 0" N	110° 26.89' 0" E					

Customs port	Description of goods	Legal landing place				
Sibu	All goods	Rajang port Authority Wharves at Sibu				
Sundar	All goods	Customs Wharf				
Tanjung Manis Port, Sarikei	All goods	<p>(a) Rajang Port Authority's wharf at Tanjung Manis with a length of 202 metres and a width of 47 metres located at—</p> <table data-bbox="1220 703 1765 778"> <tr> <td data-bbox="1220 703 1422 735">Latitude</td> <td data-bbox="1512 703 1713 735">Longitude</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1220 735 1422 767">2° 9' 23.5772"</td> <td data-bbox="1512 735 1713 767">111° 20' 16.2431"</td> </tr> </table>	Latitude	Longitude	2° 9' 23.5772"	111° 20' 16.2431"
	Latitude	Longitude				
2° 9' 23.5772"	111° 20' 16.2431"					
Petroleum and its by products, gas and chemical	<p>(b) The Jetty of Oil, Gas and Chemical (OGC) operated by Tanjung Manis Integrated Port Sdn Bhd, located at—</p> <table data-bbox="1193 979 1671 1054"> <tr> <td data-bbox="1193 979 1373 1011">Latitude</td> <td data-bbox="1491 979 1641 1011">Longitude</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1193 1011 1373 1043">02°8' 58.4"N</td> <td data-bbox="1491 1011 1641 1043">111°20' 05.1"E</td> </tr> </table>	Latitude	Longitude	02°8' 58.4"N	111°20' 05.1"E	
Latitude	Longitude					
02°8' 58.4"N	111°20' 05.1"E					
Kuching	Petroleum and its byproducts, gas and crude palm oil	<p>The Jetty of Assar Senari Port</p> <table data-bbox="1211 1209 1664 1284"> <tr> <td data-bbox="1211 1209 1384 1241">Latitude</td> <td data-bbox="1480 1209 1630 1241">Longitude</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1211 1241 1384 1273">01° 37.40'N</td> <td data-bbox="1480 1241 1664 1273">110° 27.30'E</td> </tr> </table>	Latitude	Longitude	01° 37.40'N	110° 27.30'E
Latitude	Longitude					
01° 37.40'N	110° 27.30'E					

Customs port	Description of goods	Legal landing place
Federal Territory of Labuan		
Ranca - Ranca, Labuan	All goods	The wharf and jetty of the Asian Supply Base, Ranca-Ranca, Labuan located at— <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">Latitude 05° 15' 55"N</div> <div style="text-align: center;">Longitude 115° 14' 56" E</div> </div>
Labuan	All goods	<i>(a)</i> The Government Wharf and the Small Ships' Wharf
		<i>(b)</i> Labuan International Passenger Ferry Terminal located at— <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">Latitude 5° 16' 62"N</div> <div style="text-align: center;">Longitude 115° 14' 46"E</div> </div>
		<i>(c)</i> Labuan Ro-Ro (Vehicle) Ferry Terminal located at— <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">Latitude 05°16' 56"N</div> <div style="text-align: center;">Longitude 115° 14' 50"E</div> </div>
	Petroleum and its by products and such other goods as may be approved by the Director General	<i>(d)</i> The Oil wharf

Customs port	Description of goods	Legal landing place				
	Crude petroleum and natural gas	<p data-bbox="943 276 1980 347"><i>(e)</i> Offshore Single Mooring Jetty belonging to Sabah Shell Petroleum Co. Ltd located at—</p> <table data-bbox="1249 352 1765 424"> <tr> <td data-bbox="1249 352 1429 384">Latitude</td> <td data-bbox="1541 352 1765 384">Longitude</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1249 389 1429 421">5° 15' 58.6"N</td> <td data-bbox="1541 389 1765 421">115° 07' 08.4"E</td> </tr> </table>	Latitude	Longitude	5° 15' 58.6"N	115° 07' 08.4"E
Latitude	Longitude					
5° 15' 58.6"N	115° 07' 08.4"E					

SECOND SCHEDULE
(Regulation 6)

PART II

PLACES OF IMPORT AND EXPORT BY ROAD OR RAILWAY

Location	Place of import and export	Description of goods
Perlis		
Padang Besar	<p>(a) The Customs Office, Padang Besar situated within the Railway Station Building</p> <p>(b) The Customs Office, Padang Besar at the Containers Yard located at—</p> <p style="text-align: center;">Latitude: 6°39'45.45"N Longitude: 100°19'19.21"E</p>	All goods
	<p>(c) The Customs Office and all its ancillary buildings and structures situated within the Padang Besar Government Offices Complex on the main road running from Padang Besar to Thailand and is located at—</p> <p style="text-align: center;">Cargo Customs Office Latitude: 6° 39' 49.07" N Longitude: 100° 19' 25.35" E</p>	Personal effect of visitors on foot or from Thailand side of the border

Location	Place of import and export	Description of goods
	Passenger Customs Office Latitude: 6° 39' 48.76" N Longitude: 100° 19' 21.12" E	
	(d) The Lembaga Kemajuan Ikan Malaysia Fish Examination Complex and all its ancillary buildings and structures on the east of the Padang Besar Government Offices Complex located at— Latitude 6°39' 45.42" N Longitude 100° 19' 37" E	All goods
Wang Kelian	The Customs office and all its ancillary buildings situated along the main road to Satun, Thailand, 65 meters from the main gate of the Malaysia/Thailand border	All goods
Kedah		
Bukit Kayu Hitam	(a) The Customs Office and all its ancillary building and structure situated within the Bukit Kayu Hitam Immigration Complex which is located along Sadao/Changlun trunk road between 8.9km north of Changlun and 0.69km south of Danork (Thailand) Immigration/ Customs Check Point in the Mukim of Laka Temin, Kubang Pasu, Kedah.	All goods other than trade goods

Location	Place of import and export	Description of goods
	<p>(b) The Customs Office and all its ancillary buildings and structure situated within The Lembaga Kemajuan Ikan Malaysia (LKIM) Examination Complex which is located along Sadao/Changlun trunk road between 9.1km north of Changlun and 0.67km south of Danok (Thailand) Immigration/ Customs Check Point as prescribed in plan Plot No. PT 890 and PT 2180 in the Mukim of Laka Temin, Kubang Pasu, Kedah</p>	<p>All goods other than goods carried by passengers as a personal effects of visitor to or from Thailand side of border</p>
<p>Kota Putra, Durian Burung, Padang Terap</p>	<p>The Customs Office and all buildings situated within Immigration, Customs, Quarantine and Security Complex (ICQS), Kota Putra, Durian Burung, Padang Terap, Kedah, at—</p> <p style="text-align: center;">Latitude: 6°28' 15.1332" N Longitude: 100°42' 35.0808" E</p>	<p style="text-align: center;">All goods</p>
<p>Pulau Pinang</p>		
<p>Butterworth</p>	<p>The ferry terminals operates by the Pulau Pinang Port Commission</p>	<p style="text-align: center;">All goods</p>

Location	Place of import and export	Description of goods
Perak		
Bukit Berapit	The Customs Office and all its ancillary buildings and structures situated within the Bukit Berapit Immigration Complex located along Keroh/ Betong trunk road between 136 1/4 mile and 136 1/2 mile, in the Mukim of Keroh, Perak	All goods
Johor		
Johor Bahru	<i>(a)</i> For import by motor cars, buses, motor cycles, scooters, bicycles and foot passengers— The passenger Examination Gate, i.e the area allocated for Immigration and Customs examination	All goods
	<i>(b)</i> For import by other vehicular traffic— The Customs Import Bays in the Customs Complex at Tanjong Putri enclosed within the perimeter fence commencing from the south by the entry gate nearest to Customs Booth No. 1 from the direction of Singapore and terminating at the exit gate nearest to Customs Booth No. 3 as the northern boundary	All goods

Location	Place of import and export	Description of goods
	<p><i>(c)</i> For export by road during normal working hours—</p> <p>The Customs Export Bays in the Customs Complex at Tanjong Putri bounded within the perimeter fence commencing from the north by the entry gate nearest to Customs Booth No. 3 and terminating at the exit gate nearest to Customs Export Exit Check-point at Booth No. 2 as the northern boundary</p>	All goods
	<p><i>(d)</i> For export by road outside normal working hours—</p> <p>The Customs Export Bays in the Customs Complex at Tajong Putri as prescribed in <i>(c)</i>, or at the direction of the proper officer of customs</p>	All goods
	<p><i>(e)</i> For import by rail—</p> <p>The Customs Check Point at the Johor Bahru Railway Station</p>	Empty bogie flat load, bogie container flat and bogie bulk cement wagons
	<p><i>(f)</i> For export by rail—</p> <p>The Customs Check Point at the Johor Bahru Railway Station</p>	Clinker and bulk cement

Location	Place of import and export	Description of goods
	<i>(g)</i> The Customs Office and all buildings and additional construction located within the Bangunan Sultan Iskandar (BSI), Bukit Chagar, Mukim of Johor Bahru, District of Johor Bahru, Johor enclosed within the perimeter fence, commencing from the south at the entry/exit gate along the perimeter fence nearest to the Bangunan Sultan Iskandar (BSI) from the direction of Singapore and terminating at the exit/entry gate facing the Lingkaran Dalam Road	All goods
Pasir Gudang - Free Zone	<i>(a)</i> For imports into the free zone— Customs Complex at Pasir Gudang that is an area allocated for examination by the Free Zone Authority and Customs which includes the railway yard and the road leading out of the free zone	All goods other than the goods excluded under the order made under section 12 of the Free Zones Act 1990.
	<i>(b)</i> For exports from the free zone— Customs Complex at Pasir Gudang that is an area allocated for examination by the Free Zone Authority and Customs which includes the railway yard and the road leading out of the free zone	All goods other than the goods excluded under the order made under section 12 of the Free Zones Act 1990.

Location	Place of import and export	Description of goods
Tanjung Kupang Johor Bahru	The Sultan Abu Bakar Complex, Mukim of Tanjung Kupang, District of Johor Bahru, enclosed within the perimeter fence, commencing from the south by the entry/exit gate along the perimeter fence nearest to the Import Holding Area from the direction of Singapore and terminating at the exit/entry gate along the perimeter fence nearest to the Export Holding Area.	All goods
Kelantan		
Rantau Panjang	<i>(a)</i> The Immigration Check-Point at the Railway Bridge spanning the Sungai Golok	All goods other than trade goods and carried as personal effects of visitors on foot to or from the Thailand side of the border
	<i>(b)</i> The railway track at Rantau Panjang commencing from the Malaysian end of the railway bridge on the right bank of Sungai Golok and extending southerly approximately 155.4 metres to the road level crossing including the railway station platform running parallel to the track	All goods other than trade goods carried by passengers on the train crossing the border between Thailand and Malaysia.
	<i>(c)</i> That area in Lot 251 in the village of Rantau Panjang, district of Pasir Mas, Kelantan comprising the Immigration Complex Check-point and shed bounded on the north by the north gate and fence on the Malaysian end of the road bridge	All trade goods

Location	Place of import and export	Description of goods
	<p>connecting Rantau Panjang and Golok on the south by the south gate, to the west, the fencing linking both the gates and to the east, the building complex and the imaginary straight line projecting from the northern end of the building complex till it meets the north gate including the passage connecting the check-point area to the railway station platform adjoining the Customs Office</p>	
	<p><i>(d)</i> Heavy Vehicle Examination Centre, in the Malaysian Timber Industry Board Complex, Gual Nering, Pasir Mas, Kelantan as prescribed in grey in Plan No. PW 682, located at kilometre 20, Pasir Mas-Rantau Panjang Highway</p>	<p>All goods for export only</p>
<p>Bukit Bunga Mukim Nibong, District Jedok, Jajahan Tanah Merah</p>	<p>From the center of Friendship Bridge Malaysia-Thailand border, running from the gated area of Immigration, Customs, Quarantine and Security Complex (ICQS) Bukit Bunga, Mukim Nibong, District Jedok, Jajahan Tanah Merah, Kelantan including the Customs Office, all buildings and additional constructions located within the Complex as prescribed in Plan No. PA 105229</p>	<p>All goods</p>

Location	Place of import and export	Description of goods
Sabah		
Long Pa Sia	The Immigration Office and its compound approximately 30.5 metres from the Suspension Bridge over the Sungai Pa Sia where there is the only passage from Long Bawan, Indonesia or Long Semadon, Sarawak	All goods
Pensiangan	The Immigration Office and its compound approximately over 32.2 kilometres by Sungai Pensiangan from a border post Bantul, which is manned by the border Scouts	All goods
SARAWAK		
Baram	The pipeline connecting Asam Paya oil field (AP-1) to the Malaysian/Brunei border	Crude petroleum
Batu Lintang	Batu Lintang customs Station	All goods
Bau	Bau Government Station	All goods
Biawak	The Customs Office and all buildings situated within the Customs, Immigration, Quarantine and Security Complex (CIQS) Biawak, Lundu, Sarawak	All goods

Location	Place of import and export	Description of goods
Bunan Gega	Bunan Customs Station	All goods
Lubok Antu	Lubok Antu customs Station	All goods
Lundu	Lundo Government Station	All goods
Padawan	Padawan Customs Station	All goods
Sematan	Sematan Customs Station	All goods
Sirikin	Sirikin Customs Station	All goods
Sungai Tujuh	The Customs Office and all building situated within the Immigration, Customs, Quarantine and Security (ICQS), Sungai Tujuh, Miri, Sarawak located at— Latitude: 4° 35' 00.26" N Longitude: 114° 04' 28.99" E	All goods including crude petroleum and natural gas by pipeline from Brunei
Tebedu	<i>(a)</i> Customs Office import examination area situated on the west of the Tebedu Immigration Complex	All goods
	<i>(b)</i> Customs Office export examination area situated on the east of the Tebedu Immigration Complex	All goods

Location	Place of import and export	Description of goods									
Tedungan	Customs Office Tedungan	All goods									
Mengkalap	<p>The Customs Office and all buildings situated within the Immigration, Customs, Quarantine and Security Complex (ICQS), Mengkalap, Sarawak located at—</p> <table data-bbox="645 598 1323 707"> <thead> <tr> <th>Point</th> <th>Latitude</th> <th>Longitude</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Lot 911</td> <td>4°47'22.10" N</td> <td>115°14'10.9" E</td> </tr> <tr> <td>Lot 935</td> <td>4°47'20" N</td> <td>115°1'49.4" E</td> </tr> </tbody> </table>	Point	Latitude	Longitude	Lot 911	4°47'22.10" N	115°14'10.9" E	Lot 935	4°47'20" N	115°1'49.4" E	All goods
Point	Latitude	Longitude									
Lot 911	4°47'22.10" N	115°14'10.9" E									
Lot 935	4°47'20" N	115°1'49.4" E									
Pandaruan	<p>Pandaruan Border Control Post, Limbang, Sarawak is located at—</p> <p>Latitude: 4° 41' 31.51" N Longitude: 115° 1' 36.23" E</p>	All goods									
Ba'kelalan, Lawas	<p>Ba'kelalan Border Control Post, Lawas, Sarawak is located at—</p> <p>Latitude: 4° 57' 15" N Longitude: 115° 37' 04" E</p>	All goods									

SECOND SCHEDULE
(Regulation 6)

PART III

ROUTES FOR IMPORT AND EXPORT

PENINSULAR MALAYSIA

1. The main road running from Padang Besar to Thailand.
2. The road from the Container Yard at the Railway Station Padang Besar to Thailand.
3. The main road running from Bukit Kayu Hitam to Thailand.
4. The main road running from Bukit Berapit to Thailand.
5. The main road running from Rantau Panjang to Golok.
6. The causeway from Johor Bahru to Singapore.
7. The main road running from Wang Kelian to Thailand.
8. The highway and the bridge running from the Sultan Abu Bakar Complex, Mukim of Tanjung Kupang, District of Johor Bahru to Singapore.
9. The main road running from the Bangunan Sultan Iskandar (BSI), Bukit Chagar, Mukim Johor Bahru, Johor to Singapore.
10. The main road from Kota Putra, Durian Burung, Padang Terap, Kedah to Ban Prakorb, Thailand.
11. From the Immigration, Customs, Quarantine and Security Complex (ICQS) through the Friendship Bridge Malaysia– Thailand to Buketa, Thailand.

SABAH

The bridle path running from Merapok to Sindumin.

SARAWAK

1. From Bau Court, Bau, via Local Authority road to Krokong Bazaar, via the main path through Kampong Krokong to Krokong Blimbin to Pg. Tebang or by river via Sungei Padi from Pg. Krokong to Pg. Tebing and thence to Kg. Gumbang and path to the Border through Batu Aum.
2. Bau Court, via Local Authority road to Simpang Boring and thence by path to Kampong Bogag, Kampong Dayoh, Kampong Serabok and to a point on the border crossed by Sg. Payong.
3. Bau Court, via local Authority road to Kampong Serabok, Kampong Stass to the border.
4. From Lundu through Rukam to Jangkar and thence by the track to Biawak and the border at Pengkalan Sungei Sejingan or Pangkalan Sungei Arok.
5. From Lundu via Batang Kayan, Sungei Rengas and thence by track to Kanda and Pg. Sungei Achan.
6. From Lundu via Batang Kayan and Sungei Munti to Pg. Sungei Munti and thence by track to Pg. Sungei Semuning.
7. From Kundu via Pg. Kayan to Kampong Raso and thence by track to Pg. Sungei Andong.
8. From Customs Border Post Serikin via footpath to the border.
9. From Customs Border Post Biawak via the track to the border at Pengkalan Sungei Sejingan or Pengkalan Arok.
10. From Customs Border Post, Bunan Gega via the track to the border.
11. From Customs Border Post, Padawan via the track to the border.
12. Via Batang Lupar through Engkilili and Sungei Kumpang.
13. To Engkilili, thence via Marup road everland to Paku and thence via Ulu Undup to the border.
14. From Simanggang via the Undup road, Batang Undup and Paku and thence overland to the border.

15. To Engkilili, thence by Batang Ai and Sungei San to the Border at Sungai Kantu.
16. To Engkilili and Lubok Antu and thence by path to Badau.
17. From Lubok Antu Court by the path to Badau.
18. From Batu Lintang Customs Border Post via the Track to the border.
19. By road to Lutong, thence to Kuala Baram, thence by road or beach to Sungei Tujuh and thence to the border.
20. By road or beach to the border.
21. By Sungei Limbang and thence by river to Brunei.
22. The bitumen road running from the Tebedu Immigration Complex to the Border of Sarawak/Kalimantan, Entikong Indonesia.
23. The main road running from the Customs Office to the Sarawak/Brunei border.

SECOND SCHEDULE
(Regulation 6)

PART IV

CUSTOMS AIRPORTS

Location	Description of goods
Peninsular Malaysia	
Alor Setar, Kedah	All goods
Pulau Langkawi, Kedah	All goods
Bayan Lepas, Pulau Pinang	All goods
Ipoh, Perak	All goods
Pulau Pangkor, Perak	All goods
Subang, Selangor	All goods
Kuala Terengganu, Terengganu	All goods
Pulau Redang, Terengganu	All goods
Kuantan, Pahang	All goods
Pulau Tioman, Pahang	All goods
Melaka	All goods
Pengkalan Chepa, Kelantan	All goods
Senai, Johor	All goods
Kuala Lumpur International Airport (KLIA)	All goods
Kuala Lumpur International Airport 2 (KLIA 2)	All goods

Federal Territory of Labuan	
Labuan	All goods
Sabah	
Kota Kinabalu	All goods
Kudat	All goods
Lahad Datu	All goods
Sandakan	All goods
Semporna	All goods
Tawau	All goods
Sarawak	
Bintulu	All goods
Kuching	All goods
Lawas	All goods
Limbang	All goods
Marudi	All goods
Miri	All goods
Mulu	All goods
Sibu	All goods

SECOND SCHEDULE
(Regulation 6)

PART V

INLAND CLEARANCE DEPOT

Location		Description of Goods
Prai	<p>(a) Inland clearance depot Kontena Nasional (KN) No 2443 Lorong Perusahaan Satu Kawasan Perusahaan Prai</p> <p>(b) North Terminal Sdn Bhd 4935, Dermaga Prai</p>	All goods
Ipoh	Ipoh Cargo Terminal Jalan St. John Ipoh	All goods
Kuala Lumpur	<p>(a) Inland Clearance Depot Seri Setia Batu 9, Jalan Klang Lama Seri Setia, Petaling Jaya</p>	All goods
	<p>(b) Express Rail Link Sdn Bhd KL CityAir Terminal KL Central Station 50470 Kuala Lumpur</p> <p>(i) Level 1-Customs office area and carousel with an area of 2 520.75m²</p> <p>(ii) Level 2-Baggage sorting area with an area of 1 303.55m²</p>	Personal effect of <i>bona fide</i> travellers and such other goods as may be approved by the Director General

Location		Description of Goods
Segamat	Segamat Inland Port Lot PTD5324 No Hakmilik H.S(D)48.525 Mukim Pagoh Segamat Johor	All goods
Tebedu	SM Inland Port Sdn Bhd Lot 197 Blok 8 Tebedu Serian Kota Samarahan Sarawak	All goods

THIRD SCHEDULE
(Regulation 84)

FORMS

<p style="text-align: center;">SYARAT PERAKUAN IMPORT</p>	<p style="text-align: center;">CONDITIONS FOR DECLARATION OF IMPORT</p>
<ol style="list-style-type: none"> 1. Pengimport atau ejen yang dilantik hendaklah mengemukakan borang yang telah dilengkapkan kepada pegawai kastam yang hak bagi tujuan pengimportan barang. 2. Pengimport atau ejen yang dilantik hendaklah mengisi butiran 1 hingga 54. 3. Dokumen yang berikut hendaklah disertakan bersama borang ini: <ol style="list-style-type: none"> (a) permit, kebenaran atau kelulusan dari agensi lain jika barang yang akan diimport tertakluk kepada permit, kebenaran atau kelulusan itu; (b) bil muatan induk dan bil muatan udara induk. Dalam hal <i>house bill of lading</i> atau <i>house airway bill</i>, bil muatan tersebut hendaklah dikemukakan bersama bil muatan induk; (c) inois; (d) dokumen lain yang dikehendaki oleh pegawai kastam yang hak. 4. Pengimport atau ejen yang dilantik hendaklah memastikan barang tidak dikeluarkan dari kawalan kastam sebelum kelulusan diberi oleh pegawai kastam yang hak. 5. Pengimport atau ejen yang dilantik hendaklah bertanggungjawab ke atas kesahihan maklumat yang diberikan di dalam borang dan dokumen yang dilampirkan. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>The importer or appointed agent shall submit a completed form to the proper officer of customs for the purpose of importation of goods.</i> 2. <i>The importer or appointed agent shall fill in the details in item 1 to 54.</i> 3. <i>The following documents shall be attached together with this form:</i> <ol style="list-style-type: none"> (a) <i>a permit, permission or approval from other agency if the goods to be imported are subject to such permit, permission or approval;</i> (b) <i>master bill of lading and master airway bill. In the case of a house bill of lading or a house airway bill, the bill of lading shall be submitted together with the master bill of lading;</i> (c) <i>invoice;</i> (d) <i>other documents as the proper officer of customs may require.</i> 4. <i>The importer or appointed agent shall ensure that the goods are not removed from customs control before an approval is given by the proper officer of customs.</i> 5. <i>The importer or appointed agent shall be liable for the validity of the information provided in the form and document attached.</i>

JABATAN KASTAM DIRAJA MALAYSIA / ROYAL MALAYSIAN CUSTOMS DEPARTMENT
PERAKUAN BARANG YANG DIEKSPORT / DECLARATION OF GOODS TO BE EXPORTED

Kastam No.2
Customs No.2

Tandakan (/) pada ruang berkenaan
Mark (/) at the relevant column

		Eksport/Export		Tempatan/Local	
1. Konsainor/Pengeksport (Nama dan Alamat) Consignor/Exporter (Name and Address)		i) Kod pengeksport/Exporter Code		UNTUK KEGUNAAN RASMI/ FOR OFFICIAL USE	
		ii) No. Pendaftaran Cukai Jualan/Sales Tax Registration No.*			
2. Konsaini/Pengimport (Nama dan Alamat) Consignee / Importer (Name and Address)		No. Pendaftaran Cukai Jualan/Sales Tax Registration No.*		5. Penerimaan Duti/Cukai yang dilevi dibenarkan oleh: Receipt of Duty/Tax as levied authorized by:	
				Tarikh / Date	
3. Nama dan Alamat Ejen Yang Diberikuasa/ Name and Address of Authorized Agent		i) Kod Ejen/Agent Code		6. Layanan Khas/Special Treatment	
		ii) No. Pendaftaran Cukai Perkhidmatan/Service Tax Registration No.*		7. No. Rujukan Kelulusan Pengecualian Exemption Approval Reference No.	
4. Mod Pengangkutan/Mode of Transport		1. Laut/Sea		9. No. Permit Eksport/ Export Permit No.	
		2. Keretapi/Rail		10. No. K.P.W.X K.P.W.X. No.	
5. Tarikh eksport/Export Date		3. STA Ya/Yes <input type="checkbox"/> Tidak/No <input type="checkbox"/>		11. Negara Asal Country of Origin	
		4. Udara/Air		12. Negara Destinasi Terakhir Country of Final Destination	
6. No./Nama Kapal/Penerbangan/Kenderaan No./Name of Vessel/Flight/Conveyance		7. Pelabuhan/ Tempat Dieksport Port/Place of Export		13. Mata Wang Currency	
		Kod/Code		14. Amaun telah diterima/akan diterima Amount received/to be received	
8. Pelabuhan Pemuggahan Port of Discharge		9. Melalui (kargo pindah kapal sahaja) Via (transhipment cargo only)		20. Kadar Pertukaran/ Exchange Rate	
		Kod/Code		21. Persamaan/Equivalent	
28. Tanda dan No./ No. Kontena Marks and Nos/Container No.		29. Bil No.		22. Insurans/Insurance	
		30. No. dan jenis Bungkusan No and Type of Packages		RM	
34. No. Invois/Invoice No.		31. Perihal Barang (Dokumen berkenaan hendaklah dikemukakan) Description of Goods (Relevant documents must be submitted)		23. Bayaran bagi barang telah/akan diterima dari: Payment for goods received/to be received from	
				Kod/Code	
29. Bil No.		32. No. Kod/Code No.		24. Tambang Muatan/Freight	
		33. Unit/Unit		RM	
35. Kuantiti Quantity		36. Sebenar Actual		25. Berat Kasar/Gross wt. (kg.)	
		37. Diwartakan Gazetted		26. Ukuran/Measurement (m ³)	
51. Nama/Name		46. Jumlah TOTAL		27. Nilai FOB/FOB Value	
		47. Jumlah TOTAL		RM	
52. No. Kad Pengenalan/Pasport/Identification Card/Passport		48. Jumlah TOTAL		38. Jumlah Nilai Total Value (RM)	
		49. Jumlah TOTAL		39. Kadar Rate	
53. Jawatan/Designation		50. Jumlah TOTAL		40. Amaun/ Amount (RM)	
				41. Kadar Rate	
54. Saya memperaku perakuan ini benar dan lengkap I hereby certify that this declaration is true and complete		51. Nama/Name		42. Amaun/ Amount (RM)	
		Tandatangan/Signature		43. Jenis Type	
Tarikh/Date		52. Jumlah TOTAL		44. Kadar Rate	
				45. Amaun/ Amount (RM)	
Tarikh/Date		53. Jumlah TOTAL		46. Jumlah TOTAL	
				47. Jumlah TOTAL	
Tarikh/Date		54. Jumlah TOTAL		48. Jumlah TOTAL	
				49. Jumlah TOTAL	
Tarikh/Date		55. Jumlah TOTAL		50. Jumlah TOTAL	
				51. Jumlah TOTAL	
Tarikh/Date		56. Jumlah TOTAL		52. Jumlah TOTAL	
				53. Jumlah TOTAL	
Tarikh/Date		57. Jumlah TOTAL		54. Jumlah TOTAL	
				55. Jumlah TOTAL	
Tarikh/Date		58. Jumlah TOTAL		56. Jumlah TOTAL	
				57. Jumlah TOTAL	
Tarikh/Date		59. Jumlah TOTAL		58. Jumlah TOTAL	
				59. Jumlah TOTAL	
Tarikh/Date		60. Jumlah TOTAL		60. Jumlah TOTAL	
				61. Jumlah TOTAL	
Tarikh/Date		61. Jumlah TOTAL		62. Jumlah TOTAL	
				63. Jumlah TOTAL	
Tarikh/Date		62. Jumlah TOTAL		64. Jumlah TOTAL	
				65. Jumlah TOTAL	
Tarikh/Date		63. Jumlah TOTAL		66. Jumlah TOTAL	
				67. Jumlah TOTAL	
Tarikh/Date		64. Jumlah TOTAL		68. Jumlah TOTAL	
				69. Jumlah TOTAL	
Tarikh/Date		65. Jumlah TOTAL		70. Jumlah TOTAL	
				71. Jumlah TOTAL	
Tarikh/Date		66. Jumlah TOTAL		72. Jumlah TOTAL	
				73. Jumlah TOTAL	
Tarikh/Date		67. Jumlah TOTAL		74. Jumlah TOTAL	
				75. Jumlah TOTAL	
Tarikh/Date		68. Jumlah TOTAL		76. Jumlah TOTAL	
				77. Jumlah TOTAL	
Tarikh/Date		69. Jumlah TOTAL		78. Jumlah TOTAL	
				79. Jumlah TOTAL	
Tarikh/Date		70. Jumlah TOTAL		80. Jumlah TOTAL	
				81. Jumlah TOTAL	
Tarikh/Date		71. Jumlah TOTAL		82. Jumlah TOTAL	
				83. Jumlah TOTAL	
Tarikh/Date		72. Jumlah TOTAL		84. Jumlah TOTAL	
				85. Jumlah TOTAL	
Tarikh/Date		73. Jumlah TOTAL		86. Jumlah TOTAL	
				87. Jumlah TOTAL	
Tarikh/Date		74. Jumlah TOTAL		88. Jumlah TOTAL	
				89. Jumlah TOTAL	
Tarikh/Date		75. Jumlah TOTAL		90. Jumlah TOTAL	
				91. Jumlah TOTAL	
Tarikh/Date		76. Jumlah TOTAL		92. Jumlah TOTAL	
				93. Jumlah TOTAL	
Tarikh/Date		77. Jumlah TOTAL		94. Jumlah TOTAL	
				95. Jumlah TOTAL	
Tarikh/Date		78. Jumlah TOTAL		96. Jumlah TOTAL	
				97. Jumlah TOTAL	
Tarikh/Date		79. Jumlah TOTAL		98. Jumlah TOTAL	
				99. Jumlah TOTAL	
Tarikh/Date		80. Jumlah TOTAL		100. Jumlah TOTAL	
				101. Jumlah TOTAL	

Note: Perakuan ini dikehendaki di bawah dan mengikut Akta Kastam 1967 dan Akta Cukai Jualan 2018
Note: This declaration is required under and in accordance with the Customs Act 1967 and Sales Tax Act 2018 *Jika berkenaan/If applicable

SYARAT PERAKUAN EKSPORT	CONDITIONS FOR DECLARATION OF EXPORT
<p>1. Pengeksport atau ejen yang dilantik hendaklah mengemukakan borang yang telah dilengkapkan kepada pegawai kastam yang hak bagi tujuan pengeksportan barang.</p> <p>2. Pengeksport atau ejen yang dilantik hendaklah mengisi butiran 1 hingga 54.</p> <p>3. Dokumen yang berikut hendaklah disertakan bersama borang ini:</p> <p>(a) permit, kebenaran atau kelulusan dari agensi lain jika barang dieksport tertakluk kepada permit, kebenaran atau kelulusan itu;</p> <p>(b) bil muatan induk dan bil muatan udara induk. Dalam hal <i>house bill of lading</i> atau <i>house airway bill</i>, bil muatan tersebut hendaklah dikemukakan bersama bil muatan induk;</p> <p>(c) invois;</p> <p>(d) dokumen lain yang dikehendaki oleh pegawai kastam yang hak.</p> <p>4. Pengeksport atau ejen yang dilantik hendaklah memastikan barang tidak dikeluarkan dari kawalan kastam sebelum kelulusan diberi oleh pegawai kastam yang hak.</p> <p>5. Pengeksport atau ejen yang dilantik hendaklah menandakan samada barang untuk tujuan eksport atau tempatan.</p> <p>6. Pengeksport atau ejen yang dilantik hendaklah bertanggungjawab ke atas kesahihan maklumat yang diberikan di dalam borang dan dokumen yang dilampirkan.</p>	<p>1. <i>The exporter or appointed agent shall submit a completed form to the proper officer of customs for the purpose of exportation of goods.</i></p> <p>2. <i>The exporter or appointed agent shall fill in the details in item 1 to 54.</i></p> <p>3. <i>The following documents shall be attached together with this form:</i></p> <p>(a) <i>a permit, permission or approval from other agency if the goods to be exported are subject to such permit, permission or approval;</i></p> <p>(b) <i>master bill of lading and master airway bill. In the case of a house bill of lading or a house airway bill, the bill of lading shall be submitted together with the master bill of lading;</i></p> <p>(c) <i>invoice;</i></p> <p>(d) <i>other documents as the proper officer of customs may require.</i></p> <p>4. <i>The exporter or appointed agent shall ensure that the goods are not removed from customs control before an approval is given by the proper officer of customs.</i></p> <p>5. <i>The exporter or appointed agent shall mark whether the goods is for the purpose of export or local.</i></p> <p>6. <i>The exporter or appointed agent shall be liable for the validity of the information provided in the form and document attached.</i></p>

JABATAN KASTAM DIRAJA MALAYSIA / ROYAL MALAYSIAN CUSTOMS DEPARTMENT
PERAKUAN UNTUK MENGANGKUT BARANG DALAM MALAYSIA
DECLARATION TO TRANSPORT GOODS WITHIN MALAYSIA

Kastam No.3
Customs No.3

1. Konsainor (Nama dan Alamat) <i>Consignor (Name and Address)</i>		i) Kod Konsainor / <i>Consignor Code</i>		UNTUK KEGUNAAN RASMI / FOR OFFICIAL USE (Pejabat Penghantaran / Office of Despatch)			
ii) No. Pendaftaran Cukai Jualan / <i>Sales Tax Registration No.*</i>				Tarikh dan Waktu Terima / <i>Date and Time of Receipt</i>		No. Pendaftaran / <i>Registration No.</i>	
2. Konsaini (Nama dan Alamat) <i>Consignee (Name and Address)</i>		i) Kod Konsaini / <i>Consignee Code</i>				Stesen / <i>Station</i>	
ii) No. Pendaftaran Cukai Jualan / <i>Sales Tax Registration No.*</i>				No. Pendaftaran Manifes <i>Manifest Registration No.</i>		Pengangkutan diluluskan <i>Transport approved.</i>	
3. Nama dan Alamat Ejen Yang Diberi Kuasa/ <i>Name and address of Authorized Agent</i>		i) Kod Ejen / <i>Agent Code</i>		9. No. Permit Pergerakan / <i>Movement Permit No.</i>		10. Tarikh Luput / <i>Expiry Date</i>	
ii) No. Pendaftaran Cukai Perkhidmatan / <i>Service Tax Registration No.*</i>				11. Bil Muatan / No. Nota Konsainan <i>Bill of Lading / Consignment Note</i>		12. Tempat Penerimaan Terakhir <i>Place of Final Destination</i>	
4. Mod Pengangkutan / <i>Mode of Transport</i>		5. Tarikh penghantaran / <i>Date of Despatch</i>		13. Amaun telah diterima / akan diterima / <i>Amount received / to be received</i>		RM	
1. Laut / <i>Sea</i> 2. Udara / <i>Air</i> 3. Lain-lain (Nyatakan) / <i>Others (Specify)</i>		7. Pelabuhan / Tempat Dimuatkan <i>Port/Place of Loading</i>		14. No. Rujukan <i>Reference No.</i>		15. Amaun / <i>Amount</i>	
6. No./NamaKapal / Penerbangan / Kenderaan <i>No./Name of Vessel/Flight/Conveyance</i>		Kod / <i>Code</i>		16. Insurans / <i>Insurance</i>		RM	
8. Pelabuhan / Tempat Pemungghahan <i>Port/Place of Discharge</i>		Kod / <i>Code</i>		17. Tambang Muatan <i>Freight</i>		RM	
21. Tanda dan No. / No. Kontena <i>Marks and Nos/Container No.</i>		22. Bil <i>No.</i>		23. No. Dan Jenis Bungkus <i>No and Type of Packages</i>		24. Perihal Barang (Dokumen berkenaan hendaklah dikemukakan) <i>Description of Goods (Relevant documents must be submitted)</i>	
						Tarif Kastam Malaysia / <i>Malaysian Customs Tariff</i>	
						25. No. Kod / <i>Code No.</i>	
						26. Unit / <i>Unit</i>	
27. No. Invois / <i>Invoice No.</i>							
22. Bil <i>No.</i>		28. Kod Negara Asal / <i>Country of Origin Code</i>		29. Kuantiti berdasarkan Unit Tarif Kastam / <i>Quantity</i> Based on Customs Tariff Unit		30. Satu Unit / <i>Per Unit</i>	
				Nilai / <i>Value</i> RM		31. Jumlah / <i>Total</i>	
						32. Nama Pemohon / <i>Name of Applicant</i>	
						33. No. K.P. / Pasport / Identification Card / Passport No.	
						34. Jawatan / <i>Designation</i>	
						35. Pelepasan barang di atas dipohon <i>Release of the above goods is requested</i>	
						UNTUK KEGUNAAN RASMI / FOR OFFICIAL USE Pejabat Penerimaan / Office of Destination	
36. Nama Pembuat Perakuan / <i>Name of Declarant</i>		37. No. Kad Pengenalan / Pasport / Identification Card / Passport No.		39. Kepada Pegawai Kastam Yang Hak di: <i>To the Proper Officer of Customs at:</i>		Tarikh dan Waktu Terima <i>Date and Time of Receipt</i>	
38. Jawatan / <i>Designation</i>				Kebenaran dipohon untuk mengangkut barang di atas / <i>Permission is applied to transport the above goods.</i>		No. Pendaftaran <i>Registration No.</i>	
Tarikh / <i>Date</i>				Saya memperakui bahawa perakuan ini benar dan lengkap. / <i>I certify that this declaration is true and complete.</i>		Stesen / <i>Station</i>	
				Tandatangan / <i>Signature</i>		Pelepasan dari Kawalan Kastam dibenarkan oleh: <i>Release from Customs Control authorised by:</i>	
						Tarikh / <i>Date</i>	
						Pegawai Kastam yang Hak <i>Proper Officer of Customs</i>	

Nota: Perakuan ini dikehendaki di bawah dan mengikut Akta Kastam 1967 dan Akta Cukai Jualan 2018
Note: This declaration is required under and in accordance with the Customs Act 1967 and Sales Tax Act 2018
*Jika berkenaan/If applicable

SYARAT PERAKUAN UNTUK PENGANGKUTAN	CONDITIONS FOR DECLARATION FOR TRANSPORTATION
<p>1. Pemunya atau ejen yang dilantik hendaklah mengemukakan borang yang telah dilengkapi kepada pegawai kastam yang hak bagi tujuan pengangkutan barang dalam Malaysia.</p> <p>2. Pemunya atau ejen yang dilantik hendaklah mengisi butiran 1 hingga 39.</p> <p>3. Dokumen yang berikut hendaklah disertakan bersama borang ini:</p> <p>(a) permit, kebenaran atau kelulusan dari agensi lain jika barang yang akan diangkut tertakluk kepada permit, kebenaran atau kelulusan itu;</p> <p>(b) invois;</p> <p>(c) bukti pembayaran yang menunjukkan duti atau cukai telah dibayar;</p> <p>(d) dokumen lain yang dikehendaki oleh pegawai kastam yang hak</p> <p>4. Pemunya atau ejen yang dilantik hendaklah memastikan bahawa barang tidak diangkut dari kawalan kastam sebelum kelulusan diberi oleh pegawai kastam yang hak.</p> <p>5. Pemunya atau ejen yang dilantik hendaklah bertanggungjawab ke atas kesahihan maklumat yang diberikan di dalam borang dan dokumen yang dilampirkan.</p>	<p>1. <i>The owner or appointed agent shall submit a completed form to the proper officer of customs for the purpose of transportation of goods in Malaysia.</i></p> <p>2. <i>The owner or appointed agent shall fill in the details in item 1 to 39.</i></p> <p>3. <i>The following documents shall be attached together with this form:</i></p> <p>(a) <i>a permit, permission or approval from other agency if the goods to be transported are subject to such permit, permission or approval;</i></p> <p>(b) <i>invoice;</i></p> <p>(c) <i>proof of payment showing that duty or tax has been paid;</i></p> <p>(d) <i>other documents as the proper officer of customs may require.</i></p> <p>4. <i>The owner or appointed agent shall ensure that the goods are not transported from customs control before an approval is given by the proper officer of customs.</i></p> <p>5. <i>The owner or appointed agent shall be liable for the validity of the information provided in the form and document attached.</i></p>

<p style="text-align: center;">SYARAT PERAKUAN MANIFES MASUK DAN KELUAR</p>	<p style="text-align: center;">CONDITIONS FOR DECLARATION OF INWARD AND OUTWARD MANIFEST</p>
<ol style="list-style-type: none"> 1. Nakhoda, juruterbang atau ejen yang dilantik hendaklah mengemukakan borang yang telah dilengkapi kepada pegawai kastam yang hak di pelabuhan kastam atau lapangan terbang kastam bagi tujuan perakuan manifest masuk ke dan keluar dari pelabuhan kastam atau lapangan terbang kastam. 2. Nakhoda, juruterbang atau ejen yang dilantik hendaklah mengisi maklumat yang berkaitan dengan KETIBAAN kapal, kapal tempatan atau pesawat udara yang tiba di Malaysia. 3. Nakhoda, juruterbang atau ejen yang dilantik hendaklah mengisi maklumat yang berkaitan dengan PELEPASAN kapal, kapal tempatan atau pesawat udara yang akan keluar dari Malaysia. 4. Nakhoda, juruterbang atau ejen yang dilantik hendaklah mengisi butiran 1 hingga 35. 5. Dokumen yang berikut hendaklah disertakan bersama borang ini: <ol style="list-style-type: none"> (a) permit, kebenaran atau kelulusan dari agensi lain jika barang diimport atau dieksport tertakluk kepada permit, kebenaran atau kelulusan itu; (b) bil muatan induk dan bil muatan udara induk. Dalam hal <i>house bill of lading</i> atau <i>house airway bill</i>, bil muatan tersebut hendaklah dikemukakan bersama bil muatan induk; (c) invoices; (d) dokumen lain yang dikehendaki oleh pegawai kastam yang hak 6. Nakhoda, juruterbang atau ejen hendaklah memastikan bahawa perakuan manifest masuk dan keluar dibuat dalam masa sebagaimana yang ditetapkan di bawah Akta Kastam 1967. 7. Nakhoda, juruterbang atau ejen hendaklah bertanggungjawab ke atas kesahihan maklumat yang diberikan di dalam borang dan dokumen yang dilampirkan. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>The master, pilot or appointed agent shall submit a completed form to the proper officer of customs at the customs port or customs airport for the declaration of inward manifest into and outward manifest from customs port or customs airport.</i> 2. <i>The master, pilot or appointed agent shall fill in the information relating to ARRIVAL of vessel, local craft or aircraft arriving in Malaysia.</i> 3. <i>The master, pilot or appointed agent shall fill in the information relating to DEPARTURE of vessel, local craft or aircraft departing from Malaysia.</i> 4. <i>The master, pilot or appointed agent shall fill in the details in item 1 to 35.</i> 5. <i>The following documents shall be attached together with this form:</i> <ol style="list-style-type: none"> (a) <i>a permit, permission or approval from other agency if the goods to be imported or exported are subject to such permit, permission or approval;</i> (b) <i>master bill of lading and master airway bill. In the case of a house bill of lading or a house airway bill, the bill of lading shall be submitted together with the master bill of lading</i> (c) <i>invoice;</i> (d) <i>other documents as the proper officer of customs may require.</i> 6. <i>The master, pilot or appointed agent shall ensure that the declaration of inward and outward manifest is made within the time as specified under the Customs Act 1967.</i> 7. <i>The master, pilot or appointed agent shall be liable for the validity of the information provided in the form and document attached.</i>

JABATAN KASTAM DIRAJA MALAYSIA / ROYAL MALAYSIAN CUSTOMS DEPARTMENT
MANIFES PINDAH KAPAL / TRANSHIPMENT MANIFEST

Kastam No.5
 Customs No.5

BUTIRAN/DETAILS	KETIBAAN/ARRIVING	PELEPASAN/DEPARTURE
BAHAGIAN A/PART A: MAKLUMAT KAPAL/PESAWAT UDARA /VESSEL/AIRCRAFT INFORMATION		
1. Nama Kapal/Pesawat udara <i>Name of Vessel/Aircraft</i>		
2. No. Bil. Muatan/bil muatan udara <i>Bill of lading/airway bill</i>		
3. Pelabuhan/lapangan terbang muatan/pungah <i>Port/airport of loading/discharge</i>		
4. Nombor Pelayaran <i>Voyage Number</i>		
5. Negara didaftarkan <i>State of registration</i>		
6. Operator pelabuhan/operator lapangan terbang <i>Port operator/airport operator</i>		
7. Tarikh dan masa ketibaan/berlepas <i>Date and time of arrival/departure</i>		
8. Pelabuhan terakhir/lapangan terbang terakhir <i>Last port/ airport of call</i>		
9. Pelabuhan/lapangan terbang dituju <i>Next port/airport of call</i>		
10. Pelabuhan/lapangan terbang ketibaan <i>Port/airport of arrival</i>		
11. Pelabuhan/lapangan terbang berlepas <i>Port/airport of departure</i>		
12. Nombor Manifest <i>Manifest Number</i>		
BAHAGIAN B/PART B: MAKLUMAT PENGIRIM DAN PENERIMA/INFORMATION OF CONSIGNEE AND CONSIGNOR		
13. Pengirim <i>Consignor</i>		
14. Penerima <i>Consignee</i>		
15. Tanda panggilan <i>Call sign</i>		
16. Nombor giliran berlabuh <i>Ship call number</i>		
17. Nombor IMO <i>IMO Number</i>		
18. Nombor Penerbangan <i>Flight Number</i>		
19. Nama nakhoda/juruterbang/ejen yang Dilantik <i>Name of master/pilot/appointed agent</i>		
BAHAGIAN C/PART C: BUTIR-BUTIR BARANG/DETAILS OF GOODS		
20. Jumlah dan tanda-tanda bungkusan <i>Total and mark on packages</i>		
(a) Dikekalkan dalam kapal/pesawat udara <i>Remain on board vessel/aircraft</i>		
(i) Berat kasar <i>Gross Weight</i>		
(ii) Ukuran <i>Measurement</i>		
(iii) Kuantiti <i>Quantity</i>		
(iv) Jenis <i>Type</i>		

(b) Barang dimuatkan <i>Goods loaded</i>		
(i) Berat kasar <i>Gross Weight</i>		
(ii) Ukuran <i>Measurement</i>		
(iii) Kuantiti <i>Quantity</i>		
(iv) Jenis <i>Type</i>		
(c) Barang dipunggah ke/dari gudang <i>Goods unloaded to/from warehouse</i>		
(i) Berat kasar <i>Gross Weight</i>		
(ii) Ukuran <i>Measurement</i>		
(iii) Kuantiti <i>Quantity</i>		
(iv) Jenis <i>Type</i>		
BAHAGIAN D/PART D: MAKLUMAT PEMBAWA AKUAN/INFORMATION OF DECLARANT		
21. Nama pembawa akuan <i>Declarant's name</i>		
22. Nombor kad pengenalan/pasport <i>Identification card/passport number</i>		
23. Jawatan <i>Designation</i>		
24. Saya mengesahkan bahawa perakuan ini betul dan lengkap <i>I hereby certify that this declaration is true and complete</i>	<p>.....</p> <p>Tandatangan/<i>Signature</i></p> <p>.....</p> <p>Tarikh/<i>Date</i></p>	<p>.....</p> <p>Tandatangan/<i>Signature</i></p> <p>.....</p> <p>Tarikh/<i>Date</i></p>
BAHAGIAN E/PART E: UNTUK KEGUNAAN RASMI/FOR OFFICIAL USE		
25. Pengesahan ketibaan/pelepasan pelabuhan/lapangan terbang <i>Confirmation of arrival/port clearance/airport clearance</i>	<p>.....</p> <p>Cop penerimaan/ <i>acceptance chop</i></p> <p>.....</p> <p>Tarikh dan masa penerimaan/ <i>Date and time of acceptance</i></p>	<p>.....</p> <p>Cop penerimaan/ <i>acceptance chop</i></p> <p>.....</p> <p>Tarikh dan masa penerimaan/ <i>Date and time of acceptance</i></p>

<p style="text-align: center;">SYARAT PERAKUAN MANIFES PINDAH KAPAL</p>	<p style="text-align: center;">CONDITIONS FOR DECLARATION OF TRANSHIPMENT MANIFEST</p>
<ol style="list-style-type: none"> 1. Nakhoda, juruterbang atau ejen yang dilantik hendaklah mengemukakan borang yang telah dilengkapi kepada pegawai kastam yang hak di pelabuhan kastam atau lapangan terbang kastam bagi tujuan perisytiharan manifest pindah kapal. 2. Nakhoda, juruterbang atau ejen yang dilantik hendaklah melengkapkan maklumat Bahagian A hingga D dalam ruang KETIBAAN bagi barang yang dibawa ke Malaysia bagi tujuan pindah kapal. 3. Nakhoda, juruterbang atau ejen yang dilantik hendaklah melengkapkan maklumat Bahagian A hingga D dalam ruang PELEPASAN bagi barang yang dibawa keluar dari Malaysia. 4. Dokumen yang berikut hendaklah disertakan bersama borang ini: <ol style="list-style-type: none"> (a) permit, kebenaran atau kelulusan dari agensi lain jika barang yang dipindahkapal tertakluk kepada permit, kebenaran atau kelulusan itu; (b) bil muatan induk dan bil muatan udara induk. Dalam hal <i>house bill of lading</i> atau <i>house airway bill</i>, bil muatan tersebut hendaklah dikemukakan bersama bil muatan induk; (c) dokumen lain yang dikehendaki oleh pegawai kastam yang hak. 5. Nakhoda, juruterbang atau ejen hendaklah memastikan bahawa ketibaan dan pelepasan barang di bawah pindah kapal mendapat pengesahan pegawai kastam yang hak. 6. Nakhoda, juruterbang atau ejen hendaklah bertanggungjawab ke atas kesahihan maklumat yang diberikan di dalam borang dan dokumen yang dilampirkan. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>The master, pilot or appointed agent shall submit a completed form to the proper officer of customs at the customs port or customs airport for the declaration of transhipment manifest.</i> 2. <i>The master, pilot or appointed agent shall complete the information in Part A to D in column ARRIVAL for goods brought into Malaysia for the purpose of transhipment.</i> 3. <i>The master, pilot or appointed agent shall complete the information in Part A to D in column DEPARTURE for goods to be taken out from Malaysia.</i> 4. <i>The following documents shall be attached together with this form:</i> <ol style="list-style-type: none"> (a) <i>a permit, permission or approval from other agency if the goods to be transhipped are subject to such permit, permission or approval;</i> (b) <i>master bill of lading and master airway bill. In the case of a house bill of lading or a house airway bill, the bill of lading shall be submitted together with the master bill of lading</i> (c) <i>other documents as the proper officer of customs may require.</i> 5. <i>The master, pilot or appointed agent shall ensure that the arrival and departure of goods under transhipment is verified by the proper officer of customs.</i> 6. <i>The master, pilot or appointed agent shall be liable for the validity of the information provided in the form and document attached.</i>

**JABATAN KASTAM DIRAJA MALAYSIA/ROYAL MALAYSIAN CUSTOMS DEPARTMENT
BON AM/ GENERAL BOND**

Kastam No.6
Customs No.6

Nombor Bon
Bond No :

DENGAN BON INI saya/kami (yang wajib) dari mengaku sendiri/kami semua bersama-sama dan masing-masing mengikat janji kepada Yang di-Pertuan Agong dengan jumlah *Ringgit Malaysia* yang akan dibayar oleh saya/kami atau beberapa atau seorang dari kami kepada Yang di-Pertuan Agong yang tersebut atau kepada wakilnya yang berkuasa.

BY THIS BOND I/we (obligor/s*) of acknowledge myself/ourselves jointly and severally* bound the Yang di-Pertuan Agong in the sum of *Ringgit Malaysia* to be paid by me/us or some or one of use to the said Yang di-Pertuan Agong or to his duly authorised representative.

Dimeteraikan dengan metrai/metrai saya/kami pada haribulan20
Sealed with my/our seals* this day of 20

BON yang ditulis di atas SEKARANG ini adalah disyaratkan tidak sah jika*
Now the above-written BOND is conditioned to be void in case*

Ditandatangani, dimetrai dan diserahkan
oleh
penama tersebut di atas
dengan di hadapan
.....
Signed, sealed and delivered by the above-named

in the presence of

Ditandatangani, dimetrai dan diserahkan
oleh
penama tersebut di atas
dengan di hadapan
.....
Signed, sealed and delivered by the above-named

in the presence of

*potong mana yang tidak berkenaan
delete whichever not applicable

*Disini sebutkan kewajipan
Here insert the nature of the obligation

<p align="center">SYARAT PERAKUAN PEMINDAHAN BARANG DALAM TRANSIT</p>	<p align="center">CONDITIONS FOR DECLARATION FOR REMOVAL OF GOODS IN TRANSIT</p>
<ol style="list-style-type: none"> 1. Pengimport atau ejen yang dilantik hendaklah mengemukakan borang yang telah dilengkapi kepada pegawai kastam yang hak bagi tujuan pemindahan barang yang tertakluk kepada duti atau cukai melalui udara, darat atau rel termasuk barang yang dipindahkan dalam transit. 2. Bagi pemindahan melalui darat dan udara, pengimport atau ejen yang dilantik hendaklah mengisi semua maklumat dalam butiran 1 hingga 44. 3. Bagi pemindahan melalui rel, pengimport atau ejen hendaklah mengisi maklumat dalam butiran 1 hingga 44 kecuali— <ol style="list-style-type: none"> (a) butiran 18 hingga 25 (b) butiran 30 hingga 32 (c) butiran 35 hingga 36 4. Dokumen yang berikut hendaklah disertakan bersama borang ini: <ol style="list-style-type: none"> (a) permit, kebenaran atau kelulusan dari agensi lain jika barang yang dipindahkan tertakluk kepada permit, kebenaran atau kelulusan itu; (b) inoivis jika berkenaan; (c) dokumen lain yang dikehendaki oleh pegawai kastam yang hak. 5. Pengimport atau ejen yang dilantik hendaklah memastikan barang tidak dipindahkan sebelum kelulusan diberi oleh pegawai kastam yang hak. 6. Pengimport atau ejen yang dilantik hendaklah bertanggungjawab ke atas kesahihan maklumat yang diberikan di dalam borang dan dokumen yang dilampirkan. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>The importer or appointed agent shall submit the completed form to the proper officer of customs for the purpose of removing goods which is subject to duty or tax by air, land or rail including goods removed in transit.</i> 2. <i>For the removal by land and air, the importer or appointed agent shall fill in all details in item 1 to 44.</i> 3. <i>For the removal by rail, the importer or appointed agent shall fill in all details in item 1 to 44 except—</i> <ol style="list-style-type: none"> (a) <i>item 18 to 25</i> (b) <i>item 30 to 32</i> (c) <i>item 35 to 36</i> 4. <i>The following documents shall be attached together with this form:</i> <ol style="list-style-type: none"> (a) <i>a permit, permission or approval from other agency if the goods to be removed are subject to such permit, permission or approval;</i> (b) <i>invoice if applicable;</i> (c) <i>other documents as the proper officer of customs may require.</i> 5. <i>The importer or appointed agent shall ensure that the goods is not removed before an approval is given by the proper officer of customs.</i> 6. <i>The importer or appointed agent shall be liable for the validity of the information provided in the form and document attached.</i>

JABATAN KASTAM DIRAJA MALAYSIA / ROYAL MALAYSIAN CUSTOMS DEPARTMENT
PERAKUAN BARANG YANG DIIMPORT (SEBAHAGIAN) / DECLARATION OF GOODS IMPORTED (PARTLY)

Kastam No.9
 Customs No.9

1. Konsainor/Pengeksport (Nama dan Alamat) <i>Consignor/Exporter (Name and Address)</i> No. Pendaftaran Cukai Jualan/Sales Tax Registration No.* <input style="width:100%;" type="text"/>		UNTUK KEGUNAAN RASMI/ FOR OFFICIAL USE									
		Tarikh dan Waktu Terima <i>Date and Time of Receipt</i>	No. Pendaftaran/Registration No. Stesen/Station Kod/Code <input style="width:100%;" type="text"/>								
2. Pemohon (Nama dan Alamat) <i>Applicant (Name and Address)</i> i) Kod Pemohon/Applicant Code <input style="width:100%;" type="text"/> ii) No. Pendaftaran Cukai Jualan/Sales Tax Registration No.* <input style="width:100%;" type="text"/>		6. Penerimaan Duti/Cukai yang dilevi dibenarkan oleh: <i>Receipt of Duty/Tax as levied authorized by:</i> Tarikh/Date _____ Pegawai Kastam Yang Hak/Proper Officer of Customs									
3. Nama dan Alamat Ejen Yang Diberikuasa/ <i>Name and Address of Authorized Agent</i> Kod Ejen/Agent Code <input style="width:100%;" type="text"/>		7. Borang Kastam No. 1 berkenaan/Relevant Customs Form No. 1 Tarikh _____ Nombor Pendaftaran _____ Stesen _____ <i>Date Registration No Station</i> 8. No. Resit Deposit Gudang dan Tarikh/Warehouse Deposit Receipt No. and Date									
4. Nama dan Alamat Pengimport (jika berlainan) <i>Name and Address of Importer (if different)</i> Kod Pengimport/Importer Code <input style="width:100%;" type="text"/>		9. No. Rujukan Kelulusan Pengecualian/ <i>Exemption Approval Reference No.</i> 10. Matawang _____ Kod/Code _____ <i>Currency</i> 11. Kadar Pertukaran _____ RM <i>Exchange Rate</i>									
5. Tempat Import/Place of Import Kod/Code <input style="width:100%;" type="text"/>		12. Layanan Khas/Special Treatment 13. Tempat dan Alamat di mana barang disimpan/Place and Address where goods are deposited									
14. Tanda dan No./ No. Kontena <i>Marks and Nos/Container No.</i>		15. Bil <i>No.</i>	16. No. dan jenis Bungkusan <i>No and Type of Packages</i>		17. Perihal Barang (Dokumen berkenaan hendaklah dikemukakan) <i>Description of Goods (Relevant documents must be submitted)</i>		Tariff Kastam Malaysia/Malaysian Customs Tariff 18. No. Kod/Code No.		19. Unit/Unit		
20. No. Invois/Invoice No.											
21. Kod Negara Asal <i>Country of Origin Code</i>	22. Kuantiti Berdasarkan Unit Tarif Kastam/ <i>Quantity Based on Customs Tariff Unit</i>	Nilai/Value (RM) 23. Satu unit Per unit 24. Jumlah/ Total		Duti Import/Import Duty 25. Kadar Rate 26. Amaun/ Amount (RM)		Duti Eksais/Excise Duty 27. Kadar Rate 28. Amaun/ Amount (RM)		Cukai Jualan/Sales Tax 29. Kadar Rate 30. Amaun/ Amount (RM)		Cukai Lain Kena Dibayar <i>Other Duties Payable</i> 31. Jenis Type 32. Kadar Rate 33. Amaun/ Amount (RM)	
39. Nama Pembuat Perakuan <i>Name of Declarant</i>		34. Jumlah TOTAL		35. Jumlah TOTAL		36. Jumlah TOTAL		37. Jumlah TOTAL		38. Jumlah TOTAL	
40. No. Kad Pengenalan/Pasport/Identification Card/Passport No. <input style="width:100%;" type="text"/> Jawatan/Designation		UNTUK KEGUNAAN RASMI/ FOR OFFICIAL USE				Jumlah Amaun Kena Dibayar <i>Total Amount Payable</i> RM		No. Resit Manuskrip (jika berkenaan) <i>Manuscript Receipt No (if applicable)</i> Tarikh/Date			
41. Saya memperakui perakuan ini benar dan lengkap <i>I hereby certify that this declaration is true and complete</i> Tarikh/Date _____ Tandatangan/Signature _____		Pelepasan daripada Kawalan Kastam dibenarkan oleh: <i>Release from Customs Control authorized by:</i> Tarikh/Date _____ Pegawai Kastam yang Hak <i>Proper Officer of Customs</i>				No. Resit Manuskrip (jika berkenaan) <i>Manuscript Receipt No (if applicable)</i>		Tarikh/Date			

Nota: Perakuan ini dikehendaki di bawah dan mengikut Akta Kastam 1967 dan Akta Cukai Jualan 2018
 Note: This declaration is required under and in accordance with the Customs Act 1967 and Sales Tax Act 2018
 *jika berkenaan/If applicable

<p style="text-align: center;">SYARAT PERAKUAN IMPORT (SEBAHAGIAN)</p>	<p style="text-align: center;">CONDITIONS FOR DECLARATION OF IMPORT (PARTLY)</p>
<ol style="list-style-type: none"> 1. Pengimport atau ejen yang dilantik hendaklah mengemukakan borang yang telah dilengkapkan kepada pegawai kastam yang hak bagi tujuan pengimportan barang (sebahagian). 2. Pengimport atau ejen yang dilantik hendaklah mengisi maklumat dalam butiran 1 hingga 41. 3. Dokumen yang berikut hendaklah disertakan bersama borang ini: <ul style="list-style-type: none"> (a) inois jika berkenaan (b) dokumen lain yang dikehendaki oleh pegawai kastam yang hak 4. Pengimport atau ejen yang dilantik hendaklah memastikan pengimportan tidak dilakukan sebelum kelulusan diberikan oleh pegawai kastam yang hak. 5. Pengimport atau ejen yang dilantik hendaklah bertanggungjawab ke atas kesahihan maklumat yang diberikan di dalam borang dan dokumen yang dilampirkan. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>The importer or appointed agent shall submit the completed form to the proper officer of customs for the purpose of importing goods (partly).</i> 2. <i>The importer or appointed agent shall fill in the details in item 1 to 41.</i> 3. <i>The following documents shall be attached together with this form:</i> <ul style="list-style-type: none"> <i>(a) invoice if applicable;</i> <i>(b) other documents as the proper officer of customs may require.</i> 4. <i>The importer or appointed agent shall ensure that the importation is not made before an approval is given by the proper officer of customs.</i> 5. <i>The importer or appointed agent shall be liable for the validity of the information provided in the form and document attached.</i>

JABATAN KASTAM DIRAJA MALAYSIA / ROYAL MALAYSIAN CUSTOMS DEPARTMENT
LAPORAN PELEPASAN PELABUHAN/LAPANGAN TERBANG
REPORT OF PORT/AIRPORT CLEARANCE

Kastam No.10
Customs No.10

Kapal Tempatan. Sila nyatakan jenis <i>Local Craft. Please specify the type</i>	Pesawat udara. Sila nyatakan jenis, tujuan dan no. kelulusan CAAM <i>Aircraft. Please specify the type, purpose and CAAM approval no.</i>	Kapal. Sila nyatakan jenis <i>Vessel. Please specify the type</i>
1. Nama kapal/ Pesawat Udara/ Kapal Tempatan <i>Name of Vessel/Aircraft/Local Craft</i>	2. No. Pelayaran/ No. Pendaftaran Penerbangan <i>Voyage No./ Aircraft Registration No.</i>	UNTUK KEGUNAAN RASMI/ FOR OFFICIAL USE
3. Negara didaftarkan <i>Country of registration</i>	4. Tarikh ketibaan/Tarikh Berlepas <i>Date of Arrival/Date of Departure</i>	Tarikh dan Waktu Terima <i>Date and Time of Receipt</i>
5. Masa Ketibaan/Berlepas <i>Time of Arrival/Departure</i>	6. Operator Pelabuhan/ Pemilik jeti/ Lapangan Terbang <i>Port Operator/ Jetty Owner/ Airport Operator</i>	7. No. Giliran Berlabuh/ Berlepas <i>Arrival/Departure location berth No</i>
9. Pelabuhan Dituju/Lapangan Terbang Dituju/ Pelabuhan Terakhir/Lapangan Terbang Terakhir <i>Next Port / Airport of Call/ Last Port / Airport of Call</i>	10. Berat kasar kapal yang didaftarkan <i>Gross Registered ton of vessel</i>	8. No. Panggilan Kapal/Ship Call No (SCN)
12. Nama dan Alamat Ejen <i>Name and Address of Agent</i>	13. Jumlah krew/anak kapal termasuk nakhoda master/juruterbang <i>Number of Crew including master/pilot in command</i>	11. Berat bersih kapal / pesawat udara yang didaftarkan <i>Nett registered ton of vessel/ Maximum take-off weight of aircraft</i>
15. Berat kargo dimuatkan/dipunggah <i>Tonnage of cargo loaded/unloaded</i>	Berat Bersih <i>Net Weight</i>	Unit Ukuran <i>Unit of Measure</i>
Kontena <i>Containerized</i>	16. Jumlah Kontena <i>Total Containers</i>	20"
Bukan Kontena <i>Non-Containerized</i>	Kosong <i>Empty</i>	40"
17. Perihal barang/ <i>Description of Goods</i>	Berat kasar <i>Gross weight</i>	Catatan <i>Remarks</i>
19. Nama pengperakuan/ <i>Name of declarant</i>	18. Senjata, Senjata api dan Peluru <i>Weapon, Firearms and Ammunition</i>	Buatan dan model <i>Make and Model</i>
20. No. Kad Pengenal atau Pasport/ <i>IC or Passport No.</i>	Kuantiti <i>Quantity</i>	22. Saya dengan ini mengesahkan bahawa perakuan ini betul dan lengkap <i>I hereby certify that this declaration is true and complete</i>
21. Jawatan/ <i>Designation</i>	Tandatangan/ <i>Signature</i>	Tarikh/ <i>Date</i>
22. Saya dengan ini mengesahkan bahawa perakuan ini betul dan lengkap <i>I hereby certify that this declaration is true and complete</i>	Tandatangan/ <i>Signature</i>	Tarikh/ <i>Date</i>
22. Saya dengan ini mengesahkan bahawa perakuan ini betul dan lengkap <i>I hereby certify that this declaration is true and complete</i>	Tandatangan/ <i>Signature</i>	Tarikh/ <i>Date</i>

<p align="center">SYARAT PELAPORAN KETIBAAN DAN PELEPASAN PELABUHAN ATAU LAPANGAN TERBANG</p>	<p align="center">CONDITIONS FOR PORT OR AIRPORT REPORT OF ARRIVAL AND CLEARANCE</p>
<ol style="list-style-type: none"> 1. Nakhoda, juruterbang atau ejen yang dilantik hendaklah mengemukakan borang yang telah dilengkapi kepada pegawai kastam yang hak. 2. Nakhoda, juruterbang atau ejen yang dilantik hendaklah mengisi maklumat dalam butiran 1 hingga 22. 3. Dokumen yang berikut hendaklah disertakan bersama borang ini: <ul style="list-style-type: none"> (a) permit, kebenaran atau kelulusan dari agensi lain jika barang yang dibawa tertakluk kepada permit, kebenaran atau kelulusan itu; (b) dokumen lain yang dikehendaki oleh pegawai kastam yang hak. 4. Nakhoda, juruterbang atau ejen yang dilantik hendaklah memastikan pelepasan dari pelabuhan kastam atau lapangan terbang kastam dibuat dalam tempoh yang ditetapkan di bawah Akta. 5. Nakhoda, juruterbang atau ejen yang dilantik hendaklah bertanggungjawab ke atas kesahihan maklumat yang diberikan di dalam borang dan dokumen yang dilampirkan. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>The master, pilot or appointed agent shall submit the completed form to the proper officer of customs.</i> 2. <i>The master, pilot or appointed agent shall fill in the details in item 1 to 22.</i> 3. <i>The following documents shall be attached together with this form:</i> <ul style="list-style-type: none"> (a) <i>a permit, permission or approval from other agency if the goods carried are subject to such permit, permission or approval;</i> (b) <i>other documents as the proper officer of customs may require.</i> 4. <i>The master, pilot or appointed agent shall ensure that the departure from customs port or customs airport is made within the period specified under the Act.</i> 5. <i>The master, pilot or appointed agent shall be liable for the validity of the information provided in the form and document attached.</i>

Kastam No.11
Customs No.11

No. Siri Serial no.	
------------------------	--

JABATAN KASTAM DIRAJA MALAYSIA/ROYAL MALAYSIAN CUSTOMS DEPARTMENT

**KEBENARAN BERLABUH DI SISI TEMPAT Pendaratan yang Sah atau di Sisi Kapal Laut dalam Kawasan Pelabuhan/KEBENARAN UNTUK MEMBAWA BARANG BERDUTI ATAU LARANGAN DENGAN KAPAL TEMPATAN
/PERMIT TO GO A LONGSIDE A LEGAL LANDING PLACE OR ALONGSIDE AN OCEAN-GOING VESSEL WITHIN THE PORT
LIMITS/PERMIT TO CARRY DUTIABLE OR PROHIBITED GOODS BY LOCAL CRAFT**

(Seksyen 49(1), (2) dan (3) Akta Kastam 1967)
(Section 49(1), (2) and (3) of the Customs Act 1967)

A. KEBENARAN/PERMIT

(√) Tanda kotak yang berkenaan/Tick the appropriate box

Kebenaran Berlabuh Di Sisi Tempat Pendaratan yang Sah atau di Sisi Kapal Laut dalam Kawasan Pelabuhan (Seksyen 49 (3) Akta Kastam 1967)
Permit to go a alongside a Legal Landing Place or alongside an Ocean-Going Vessel within the Port Limits (Section 49(3) of the Customs Act 1967)

Kebenaran ini luput pada 31hb
Disember/The Permit Expires on
31st December

--	--	--	--

Kebenaran untuk Membawa Barang Berduti atau Larangan dengan Kapal Tempatan (Seksyen 49(1) dan (2))
Permit to Carry Dutiable or Prohibited Goods by Local Craft (Section 49(1) and (2) of the Customs Act 1967)

B. BARANG BERDUTI/LARANGAN/DUTIABLE/PROHIBITED GOODS

1. Bil/No.	2. Kod HS/HS Code	3. Perihal/Descriptions	4. Berduti/ Dutiable	5. Larangan/Prohibited

C. KETERANGAN KAPAL/KAPAL TEMPATAN/ PARTICULARS OF VESSEL/LOCAL CRAFT

6. Nama kapal/kapal tempatan <i>Name of vessel/local craft</i>	7. No. pendaftaran <i>Registration No.</i>
8. Tanan kapal/ kapal tempatan <i>Tonnage of Vessel/local craft</i>	9. No. Lesen Jabatan Laut <i>Marine Department Licensed No.</i>
10. Tempat/Negeri didaftarkan <i>Place/ State Registered</i>	11. Nama dan Alamat Pemilik Kapal/ kapal tempatan <i>Name and Address of owner of Vessel/local craft</i>

D. PELABUHAN DAN SYARAT-SYARAT KELULUSAN/ PORT AND CONDITIONS OF APPROVAL

12. Nama Pelabuhan <i>Name of Ports</i>	13. Syarat-syarat kebenaran/ <i>Conditions of Permit</i> Rujuk kepada Lampiran/ <i>Refer to appendix</i>
<p>Tarikh/Date:.....</p> <p style="text-align: right;">..... b.p. Ketua Pengarah Kastam for the Director General of Customs</p>	

SYARAT-SYARAT LESEN

CONDITIONS OF LICENSE

JABATAN KASTAM DIRAJA MALAYSIA/ROYAL MALAYSIAN CUSTOMS DEPARTMENT
 KETERANGAN MENGENAI SAMAN/INFORMATION FOR SUMMONS
 (SEKSYEN 128(3) Akta Kastam 1967)
 (SECTION 128(3) Customs Act 1967)

Kastam No.13
 Customs No.13

Stesen Kastam..... Tarikh.....
Customs Station Date
 Kepada Yang Dipertua Mahkamah Sesyen di
To the President of Sessions Court at

TUAN/SIR,

Saya dengan ini mengepilkkan satu laporan rampasan-rampasan barang-barang berikut:
I attach hereto a report upon the seizures of the following goods:

Tidak ada pendakwaan mengenai barang-barang yang tersebut di atas yang mana telah pun dituntut oleh dari
 (nama dan alamat yang menuntut) dalam tempoh satu bulan dari tarikh rampasan.

*There has been no prosecution in regard to the abovementioned goods and they have been claimed by of
 (name and address of claimant) within one month of the date seizure.*

Saya berpuas hati bahawa barang ini sebetulnya menjadi perkara utama atau pun telah digunakan dalam melakukan sesuatu kesalahan di bawah seksyen Akta Kastam 1967 dan saya memohon supaya dikeluarkan saman memerlukan
 (nama yang menuntut) supaya hadir di hadapan Mahkamah untuk pemeriksaan dalam perkara ini.

I am satisfied that these goods were the subject matter of or were used in the commission of the offence under section of the Customs Act 1967 and I request that a summons be issued requiring (name of claimant) to be appeared before the Court for the examination of this matter.

Saya juga memohon supaya dikeluarkan saman memerlukan dari
 (alamat) orang dari siapa barang-barang itu dirampas, untuk hadir di hadapan Mahkamah untuk penyelidikan ini.

I also request that a summons be issued requiring of (address) the person from whom the goods were seized, to appear before the Court for this enquiry.

.....
 Pegawai Kanan Kastam
 Senior Officer of Customs

**JABATAN KASTAM DIRAJA MALAYSIA/ ROYAL MALAYSIAN CUSTOMS DEPARTMENT
BORANG PERMOHONAN AM UNTUK LESEN/ GENERAL APPLICATION FORM FOR LICENCE**

JKDM No. 1

1. Kepada: Ketua Pengarah Kastam: <i>To: The Director General of Customs:</i>		Kod stesen/Station Code	UNTUK KEGUNAAN RASMI/FOR OFFICIAL USE															
			6. Tarikh dan Waktu Terima <i>Date and Time of Receipt</i>	7. Nombor Rujukan <i>Reference Number</i>														
2. Pemohon (Nama dan Alamat Berdaftar Syarikat/Perniagaan/Pertubuhan) <i>Application (Name and Registered Address of Company/Business/Society)</i>		No. Pendaftaran Syarikat/Perniagaan/Pertubuhan <i>Registration of Company/Business/Society</i>	8. Jenis Lesen Dipohon/Type of License Applied for:															
			(I) Akta Kastam 1967/Customs Act 1967: <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 80%;">(a) Lesen Gudang/Warehouse Licence</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">Pangkah Mark(X)</td> </tr> <tr> <td>(b) Lesen Gudang Mengilang/Manufacturing Warehouse Licence</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>(c) Lesen Kedai Bebas Cukai/Duty Free Shop Licence</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>(d) Lesen Depot Pelepasan Pedalaman/Inland Clearance Depot Licence</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>(e) Lesen Pangkalan Bekalan Petroleum/Petroleum Supply Base Licence</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>		(a) Lesen Gudang/Warehouse Licence	Pangkah Mark(X)	(b) Lesen Gudang Mengilang/Manufacturing Warehouse Licence	<input type="checkbox"/>	(c) Lesen Kedai Bebas Cukai/Duty Free Shop Licence	<input type="checkbox"/>	(d) Lesen Depot Pelepasan Pedalaman/Inland Clearance Depot Licence	<input type="checkbox"/>	(e) Lesen Pangkalan Bekalan Petroleum/Petroleum Supply Base Licence	<input type="checkbox"/>				
(a) Lesen Gudang/Warehouse Licence	Pangkah Mark(X)																	
(b) Lesen Gudang Mengilang/Manufacturing Warehouse Licence	<input type="checkbox"/>																	
(c) Lesen Kedai Bebas Cukai/Duty Free Shop Licence	<input type="checkbox"/>																	
(d) Lesen Depot Pelepasan Pedalaman/Inland Clearance Depot Licence	<input type="checkbox"/>																	
(e) Lesen Pangkalan Bekalan Petroleum/Petroleum Supply Base Licence	<input type="checkbox"/>																	
(Untuk perniagaan perkongsian, sila isi juga ruang 23 di muka surat sebelah) <i>(For partnership business, please also fill in column 23 overleaf)</i>			(II) Akta Eksais 1976/Excise Act 1976: <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 80%;">(a) Lesen Gudang/Warehouse Licence</td> <td style="width: 20%; text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>(b) Lesen Mengilang/Manufacturing Licence</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>(d) Lesen Membotol dan Memindah Liquor Yang Memabukkan/Bottling and Movement of Intoxicating Liquors Licence</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>		(a) Lesen Gudang/Warehouse Licence	<input type="checkbox"/>	(b) Lesen Mengilang/Manufacturing Licence	<input type="checkbox"/>	(d) Lesen Membotol dan Memindah Liquor Yang Memabukkan/Bottling and Movement of Intoxicating Liquors Licence	<input type="checkbox"/>								
(a) Lesen Gudang/Warehouse Licence	<input type="checkbox"/>																	
(b) Lesen Mengilang/Manufacturing Licence	<input type="checkbox"/>																	
(d) Lesen Membotol dan Memindah Liquor Yang Memabukkan/Bottling and Movement of Intoxicating Liquors Licence	<input type="checkbox"/>																	
3. Alamat Penuh Perniagaan/Premis (jika berlainan dari di atas)		9. Dokumen Dilampirkan/Documents Attached:																
(Sila gunakan ruang 24 di muka surat sebelah jika lebih dari satu) <i>(Please use column 24 overleaf if more than one)</i>		<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 80%;">(a) Memorandum dan Perkara Persatuan/Memorandum & Art of Assn.</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">Pangkah Mark(X)</td> </tr> <tr> <td>(b) Sijil Pendaftaran Syarikat/ Perniagaan/ Pertubuhan/ Company/ Business/ Society Registration Certificate</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>(c) Pelan-Pelan Cadangan/Proposed Plans</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>(d) Kelulusan dari Lain-lain Agensi Kerajaan/Approval from other Govt. Agencies</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>(e) Gambar Pemohon ukuran passport (dua keping)/Applicant's photograph passport size (two copies)</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>(f) Lain-lain (nyatakan)/Others (specify)</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>			(a) Memorandum dan Perkara Persatuan/Memorandum & Art of Assn.	Pangkah Mark(X)	(b) Sijil Pendaftaran Syarikat/ Perniagaan/ Pertubuhan/ Company/ Business/ Society Registration Certificate	<input type="checkbox"/>	(c) Pelan-Pelan Cadangan/Proposed Plans	<input type="checkbox"/>	(d) Kelulusan dari Lain-lain Agensi Kerajaan/Approval from other Govt. Agencies	<input type="checkbox"/>	(e) Gambar Pemohon ukuran passport (dua keping)/Applicant's photograph passport size (two copies)	<input type="checkbox"/>	(f) Lain-lain (nyatakan)/Others (specify)	<input type="checkbox"/>		
(a) Memorandum dan Perkara Persatuan/Memorandum & Art of Assn.	Pangkah Mark(X)																	
(b) Sijil Pendaftaran Syarikat/ Perniagaan/ Pertubuhan/ Company/ Business/ Society Registration Certificate	<input type="checkbox"/>																	
(c) Pelan-Pelan Cadangan/Proposed Plans	<input type="checkbox"/>																	
(d) Kelulusan dari Lain-lain Agensi Kerajaan/Approval from other Govt. Agencies	<input type="checkbox"/>																	
(e) Gambar Pemohon ukuran passport (dua keping)/Applicant's photograph passport size (two copies)	<input type="checkbox"/>																	
(f) Lain-lain (nyatakan)/Others (specify)	<input type="checkbox"/>																	
4. Tarikh dan Nombor Rujukan Pendaftaran Syarikat/Perniagaan/Pertubuhan <i>Date and Reference No. of Company/Business/Society Registration</i>																		
5. Tarikh atau Tarikh Jangkaan Permulaan Perniagaan/Pengilangan <i>Date or Expected Date of Commencement of Business/Manufacture</i>																		
PERIHAL BARANG-BARANG/DESCRIPTION OF GOODS																		
10. Bil. No.	11. Jenis Barang-Barang <i>Type of Goods</i>	12. Anggaran Perolehan Tahunan <i>Estimated Annual Turnover</i>	RM MYR	13. Anggaran Tahunan Duti/Cukai Kastam yang Kena Dibayar RM Estimated Annual Customs Duty/Tax Payable MYR														
Jika ruang tidak mencukupi, sila gunakan ruang 25 di muka surat sebelah /If space is insufficient, please use column 25 overleaf																		
14. Barang-barang akan dijual atau dilupuskan selain daripada dengan dijual kepada/untuk/Goods to be sold or disposed of other than by sale to/for:		15. Tempoh perakaunan bulanan saya/syarikat saya/firma saya berakhir pada: <i>My/My company's/My firm's monthly accounting period end on the:</i>																
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 80%;">(a) pasaran eksport 100%/100% export market</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">Pangkah Mark(X)</td> </tr> <tr> <td>(b) pasaran tempatan sebahagian/part domestic market</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>(c) pasaran tempatan 100%/100% domestic market</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>(d) wakil tunggal tempatan/local sole agent</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>(e) anak syarikat tempatan/local subsidiary company</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>(f) syarikat-syarikat yang ada kepentingan faedah/kewangan beneficially/financially interested company</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>(g) lain-lain (nyatakan)/others (specify)</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>		(a) pasaran eksport 100%/100% export market	Pangkah Mark(X)	(b) pasaran tempatan sebahagian/part domestic market	<input type="checkbox"/>	(c) pasaran tempatan 100%/100% domestic market	<input type="checkbox"/>	(d) wakil tunggal tempatan/local sole agent	<input type="checkbox"/>	(e) anak syarikat tempatan/local subsidiary company	<input type="checkbox"/>	(f) syarikat-syarikat yang ada kepentingan faedah/kewangan beneficially/financially interested company	<input type="checkbox"/>	(g) lain-lain (nyatakan)/others (specify)	<input type="checkbox"/>			
(a) pasaran eksport 100%/100% export market	Pangkah Mark(X)																	
(b) pasaran tempatan sebahagian/part domestic market	<input type="checkbox"/>																	
(c) pasaran tempatan 100%/100% domestic market	<input type="checkbox"/>																	
(d) wakil tunggal tempatan/local sole agent	<input type="checkbox"/>																	
(e) anak syarikat tempatan/local subsidiary company	<input type="checkbox"/>																	
(f) syarikat-syarikat yang ada kepentingan faedah/kewangan beneficially/financially interested company	<input type="checkbox"/>																	
(g) lain-lain (nyatakan)/others (specify)	<input type="checkbox"/>																	
		UNTUK KEGUNAAN RASMI/FOR OFFICIAL USE																
		21. Ulasan/Syor <i>Comment/Recommendation</i>																
		Tarikh/Date <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Pegawai Yang Hak/Proper Officer _____																
16. Lesen ini dipohon untuk tempoh (nyatakan bilangan tahun)/ This licence is applied for the duration of (specify number of years)																		
17. Dengan ini saya/kami memohon suatu lesen seperti ditandakan X dalam ruang 8 di atas dan memperakui bahawa butir-butir yang dinyatakan dalam permohonan ini adalah lengkap dan betul dan akan mematuhi segala peruntukan undang-undang dan peraturan-peraturan yang berkenaan serta syarat-syarat yang dikenakan. <i>I/We hereby apply for a licence as marked X in column 8 above and certify that the particulars stated in this application are complete and true and shall comply with all the relevant provisions of the laws and regulations as well as the conditions imposed.</i>		22. Permohonan diluluskan/Tidak diluluskan* <i>Application approved/not approved*</i>																
Tarikh/Date <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Tahun/Year Bulan/Month Hari/Day		Tandatangan Pemohon Signature of Applicant _____																
18. Nama Pemohon <i>Name of Applicant</i>		Tarikh/Date <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Tahun/Year Bulan/Month Hari/Day																
19. No. Kad Pengenalan/Pasport <i>Identity Card/Passport No.</i>		b.p Ketua Pengarah Kastam, Malaysia For the Director General of Customs, Malaysia																
20. Jawatan Pemohon <i>Applicant's Designation</i>																		

BORANG PERMOHONAN AM UNTUK LESEN/*GENERAL APPLICATION FORM FOR LICENCE*

JKDM No. 1

23. (Untuk perniagaan perkongsian sahaja) <i>*(For partnership business only)</i>					
Bil. No.	Nama Name	Alamat Peribadi Personal Address	Nombor Kad Pengenalan/Pasport Identity Card/Passport No.	Kewarganegaraan Nationality	Tandatangan Signature
1.					
2.					
3.					
4.					
24. Alamat Penuh Perniagaan/Premis <i>Full Address of Business/ Premise</i>				Tarikh atau Tarikh Jangkaan Permulaan Perniagaan/Pengilangan/ <i>Date or Expected Date of Commencement of Business/Manufacture</i>	
25. PERIHAL BARANG-BARANG DAN/ATAU PERKHIDMATAN/ <i>DESCRIPTION OF GOODS AND/OR SERVICES</i>					
10. Bil. No.	11. Jenis Barang-Barang <i>Type of Goods</i>	12. Anggaran Perolehan Tahunan <i>Estimated Annual Turnover</i>	RM MYR	13. Anggaran Tahunan Duti/Cukai Kastam Yang Kena Dibayar <i>Estimated Annual Customs Duty/Tax Payable</i>	RM MYR
26. CATATAN/ <i>Notes</i>					
<ol style="list-style-type: none"> Permohonan lesen hendaklah dikemukakan kepada pegawai kanan Jabatan Kastam Diraja Malaysia yang menjaga daerah di mana perniagaan/premis yang akan dilesenkan itu terletak /<i>Application for licence shall be submitted to the senior officer of the Royal Malaysian Customs Department in charge of the district in which the business/premise to licensed is located.</i> Dalam hal perniagaan perkongsian, semua rakan kongsi hendaklah menandatangani borang permohonan /<i>In the case of a partnership business, all partners are required to sign the application form.</i> Bilangan salinan borang permohonan yang perlu dikemukakan adalah sebagaimana yang ditetapkan oleh Ketua Pengarah /<i>Number of copies of the application form that are required to be submitted is as determined by the Director General.</i> 					

JABATAN KASTAM DIRAJA MALAYSIA
ROYAL MALAYSIAN CUSTOMS DEPARTMENT
TUNTUTAN BAYARAN BALIK / PULANG BALIK DUTI / CUKAI / LAIN-LAIN
CLAIM FOR REFUND / DRAWBACK OF DUTY / TAX / OTHERS

JKDM No. 2

PEMBAYARAN BALIK / REFUND				PULANG BALIK / DRAWBACK				LAIN-LAIN / OTHERS					
(a) Akta Kastam 1967 / Customs Act 1967				(a) Akta Kastam 1967 / Customs Act 1967				Nyatakan Akta dan Seksyen yang berkenaan: Please state the relevant Act and Section:					
Seksyen 11/Section 11		Seksyen 16/Section 16		Seksyen 93/Section 93		Seksyen 99/Section 99							
(b) Akta Eksais 1976 / Excise Act 1976				(b) Akta Eksais 1976 / Excise Act 1976									
Seksyen 13/Section 13				Seksyen 19/Section 19		Seksyen 19E/Section 19E							
(c) Akta Cukai Jualan 2018/Sales Tax Act 2018				(c) Akta Cukai Jualan 2018/Sales Tax Act 2018									
Seksyen 10/Section 10		Seksyen 39/Section 39		Seksyen 19A/Section 19A									
Seksyen 36/Section 36				(d) Akta Cukai Perkhidmatan/Service Tax Act 2018									
Seksyen 10/Section 10		Seksyen 38/Section 38		Seksyen 40/Section 40									
Seksyen 35/Section 35													
A. BUTIRAN PENUNTUT / CLAIMANT PARTICULARS								UNTUK KEGUNAAN RASMI / FOR OFFICIAL USE					
1. Nama Name				15. Nama Stesen Station Name		Kod Stesen Station Code		16. No. Rujukan Reference No.					
2. Alamat Address				17. Tarikh Terima Date Received				Masa Terima Time Received					
Poskod Postcode		Negeri State		D M M Y Y Y		H M Y Y Y							
3. No. Pendaftaran Syarikat / Perniagaan atau No. KP / Passport Company Business Registration No. or NRIC / Passport No.				4. No. Pendaftaran Cukai Jualan / Cukai Perkhidmatan* Sales Tax / Service Tax Registration No.*									
				5. No. Akaun Bank Penuntut Claimant's Account No.									
				Nama Bank Penuntut Claimant's Bank Name									
B. BUTIRAN EJEN / AGENTS' PARTICULARS (JIKA BERKENAAN / IF APPLICABLE)													
6. Nama dan Alamat Ejen Yang Diberi Kuasa Name and Address of the Authorized Agent				7. Kod Ejen Agent Code									
				8. No. Pendaftaran Cukai Perkhidmatan* Service Tax Registration No.*									
C. BUTIRAN TUNTUTAN / PARTICULARS OF CLAIMS													
9. No. Pendaftaran Borang Perakuan / Lain-lain Declaration/ Other Form's No.				*Sila tandakan <input checked="" type="checkbox"/> pada petak yang berkenaan. * Please tick <input checked="" type="checkbox"/> in the relevant box.									
Borang Kastam Customs Form		<input type="checkbox"/>		Borang Eksais Excise Form		<input type="checkbox"/>		Lain-lain Others		<input type="checkbox"/>		Sila Nyatakan Please State	
No. Borang Form's No.				No. Resit / Invois Receipt / Invoice No.				Tarikh Resit / Invois Date of Receipt / Invoice					
								D M M Y Y Y					
10. Pengiraan Tuntutan (Sila gunakan muka surat sebelah jika ruangan tidak mencukupi) Calculation of Claim (Please use overleaf if space is insufficient)													
D. PERAKUAN / DECLARATION * Potong yang mana tidak berkenaan/Delete whichever is not applicable													
11. Saya mengaku bahawa barang dalam borang perakuan di atas telah diimport / dieksport / dibeli / dijual* dan tidak dimaksudkan untuk didaratkan di mana-mana tempat dalam Malaysia dan notis tuntutan telah dibuat. Saya memperakui bahawa tidak ada tuntutan dibuat sebelum ini dan semua maklumat yang diperakui dalam borang ini adalah lengkap, tepat dan benar. I certify that the goods in the declaration form above were imported/exported / purchased / sold* and are not intended to be landed at any place in Malaysia and a notice of claim has been made. I certify that no previous claim has been made and information declared in this form is complete, true and correct.						12. Nama Penuntut atau Orang Yang Mewakili / Ejen Yang Diberi Kuasa Name of Claimant or Representative / Authorized Agent							
						13. No. KP/ Passport NRIC / Passport No.							
Tandatangan Penuntut atau Orang Yang Mewakili / Ejen Yang Diberi Kuasa Signature of Claimant or Representative / Authorized Agent						14. Jawatan/Designation:							

Pengiraan Tuntutan / *Calculation of Claim*

A large, empty rectangular box with a thin black border, occupying most of the page. It is intended for the calculation of a claim, as indicated by the header text.

No. Lesen/Sijil:
Licence/Certificate No.:



JABATAN KASTAM DIRAJA MALAYSIA
ROYAL MALAYSIAN CUSTOMS DEPARTMENT

Lesen/Sijil
Licence/Certificate

Nama Syarikat:
Name of Company:

Alamat Syarikat/Premis Perniagaan:
Address of Company/Business Premises:

Dilesenkan di bawah Akta/Seksyen/Peraturan:
Licensed under Act/Section/Regulation:

Aktiviti:
Activity:

Berkuat kuasa:
Effective:

Pejabat Kastam yang mengeluarkan lesen:
Customs office of license issued:

Tarikh dikeluarkan:
Date of issue:

.....
b.p. Ketua Pengarah Kastam
for the Director General of Customs

SYARAT-SYARAT LESEN

CONDITIONS OF LICENSE

**JABATAN KASTAM DIRAJA MALAYSIA
ROYAL MALAYSIAN CUSTOMS DEPARTMENT
PERMOHONAN UNTUK SEMAKAN SEMULA
APPLICATION FOR REVIEW**

JKDM No. 4

**BAHAGIAN A: BUTIRAN PEMOHON
PART A: DETAILS OF APPLICANTS**

- | | |
|---|--|
| 1. Nama dan Alamat Pemohon*
<i>Applicant's Name and Address*</i> | |
| 2. Telefon dan Faks*
<i>Telephone and Fax*</i> | |
| 3. E-mel*
<i>E-mail*</i> | |

**BAHAGIAN B: BUTIRAN WAKIL
PART B: DETAILS OF REPRESENTATIVE**

- | | |
|--|--|
| 4. Nama dan Alamat Wakil (jika ada)*
<i>Representative's Name and Address (if any)*</i> | |
| 5. Telefon dan Faks*
<i>Telephone and Fax*</i> | |
| 6. E-mel*
<i>E-mail*</i> | |

**BAHAGIAN C: BUTIRAN KAJIAN SEMULA
PART C: DETAILS OF REVIEW**

- | | |
|--|--|
| 7. No. Rujukan Keputusan JKDM*
<i>RMCD Decision Reference No.*</i> | |
| 8. Tarikh Keputusan Diterima*
<i>Date of Decision is Received.*</i> | |
| 9. Alasan Kajian Semula*
<i>Grounds of Review*</i> | |

10. Senarai Dokumen Sokongan*
*List of Supporting Document**

--

BAHAGIAN D: AKUAN PEMOHON ATAU WAKIL
PART D: APPLICANT'S OR REPRESENTATIVE'S DECLARATION

11. Saya dengan ini mengakui dan mengesahkan bahawa:
I hereby affirm and declare:

- (i) Tiada mengemukakan sebarang permohonan ke atas perkara ini sama ada ke Tribunal atau mahkamah;
No application is made on the same matter either to the Tribunal or to the court;
- (ii) Semua maklumat yang dinyatakan dalam permohonan ini adalah benar dan betul dalam pengetahuan saya dan saya Dilantik dan kompeten untuk membuat permohonan ini dan menentusahkannya.
All information stated in this application are correct and complete to the best of my knowledge and I have been given the authorization and am competent to make this application and to verify it.

D	D	-	M	M	-	Y	Y	Y	Y
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Tandatangan Pemohon/Wakil*
Applicant's/Representative's Signature

12. Nama Pemohon/Wakil*
*Name of Applicant/Representative**

--

13. No. Kad Pengenalan/Pasport*
*Identity Card/Passport No.**

--

14. Jawatan*
*Designation**

--

BAHAGIAN D: UNTUK KEGUNAAN PEJABAT SAHAJA
PART D: FOR OFFICE USE ONLY

No. Rujukan Kajian Semula
*Reference No. of Review**

--

Tarikh Diterima
Received Date

D	D	-	M	M	-	Y	Y	Y	Y
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

**CUSTOMS DECLARATION FORM
FOR IMPORTATION OF GOODS INTO JOINT DEVELOPMENT AREA**

JDA No.1

1. Consignor (Nama and address)			FOR OFFICIAL USE								
			10. Date and Time				11. Document attached <input type="checkbox"/> Invoice <input type="checkbox"/> Bill of lading <input type="checkbox"/> Insurance Certificate <input type="checkbox"/> Letter of credit <input type="checkbox"/> Other				
2. Consignee/Importer (Nama and address)			<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Importer Code				12. Registration Number		13. Name of Customs Office		<input type="text"/> <input type="text"/> Code
3. Nama and address of Appointed Agent			<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Agent/Taxpayer Code				14. Manifest Registration Number		15. Receipt of duty/tax as levied authorized by:		
							Date		Proper Officer of Customs		
4. Mode of importation 1.Sea 2.Rail 3.Road 4.Air 5. Others (Specify).....			5. Date of import				16. Import Permit No.		17. Exchange Control reference		
							22. Exchange rate		23. FOB Value		
6.No./ Name of Vessel/ Flight/ Conveyence		7. Port/Place of import				24. Insurance		25. Freight		26. CIF Value	
8. Port/Place of Loading		9. Via (transhipment cargo only)				27. Gross WT(Kg)		28. Measurement (m3)	29. Others Charges		
30. Marks and numbers			31. Item no	32. No and type of packages		33. Description of goods			Customs Tariff		
			34. Code No	35. Unit							
31. Item no	36. Country Origin	Of	37. Qty based on Customs Tariff Unit	Value		Import Duty		Other duties payable			
				38. Per Unit	39. Total	40. Rate	41. Amount	42. Type	43. Rate	44. Amount	

48. Name of declarant	45. TOTAL		46. TOTAL		47. TOTAL									
49. Identity Card/Passport No <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 20px;"> </td> <td style="width: 20px;"> </td> <td style="width: 20px;"> </td> <td style="width: 20px;"> </td> <td style="width: 20px;"> </td> <td style="width: 20px;"> </td> <td style="width: 20px;"> </td> <td style="width: 20px;"> </td> </tr> </table>									FOR OFFICE USE			53. Total Duty/Tax Payable		
50. Status	52. Removal from Customs control authorized by: Date Signature			54. Other Charges										
51. I certify that this declaration is true and complete Date Signature				55. Total amount Payable										
			56. Manuscript Receipt No.(if applicable)		Date									
FOR OFFICIAL USE														
INSTRUCTIONS FOR EXAMINATION			RESULT OF EXAMINATION											
Date			Signature		Date Signature									
FOR OTHER USE														

**CUSTOMS DECLARATION FORM
FOR EXPORTATION OF GOODS INTO JOINT DEVELOPMENT AREA**

JDA No. 2

1. Consignor/Exporter (Nama and address) <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px; margin: 5px auto;"></div> <p align="center">Exporter/ Taxpayer Code</p>		FOR OFFICIAL USE											
		10. Date and Time of Receipt				11. Document attached <input type="checkbox"/> Invoice <input type="checkbox"/> Bill of lading <input type="checkbox"/> Insurance Certificate <input type="checkbox"/> Letter of credit <input type="checkbox"/> Other							
2. Consignee/Importer (Nama and address)		12. Registration Number		14. Receipt of duty/tax as levied authorized by: Proper Officer of Customs									
		13. Name of Customs Office											
3. Nama and address of Appointed Agent <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px; margin: 5px auto;"></div> <p align="center">Agent/Taxpayer Code</p>		15. Special Treatments		16. Export Permit No.		17. Exchange Reference		Control					
		18. Country of Origin <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 15px; margin: 5px auto;"></div> <p align="center">Code</p>				19. Bill of Lading or Consignment Note no. <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 15px; margin: 5px auto;"></div> <p align="center">Code</p>							
		20. Terms of delivery and payment		21. Currency Code <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 15px; margin: 5px auto;"></div> <p align="center">Code</p>		22. Amount Received/ to Received							
4. Mode of importation 1.Sea 2.Rail 3.Road 4.Air 5. Others (Specify)..... <input type="checkbox"/>		5. Date of export		23. Exchange rate		24. Equivalent		25. Insurance					
6. No./ Name of Vessel/ Flight/ Conveyance		7. Port/Place of export <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px; margin: 5px auto;"></div> <p align="center">Code</p>		26. Payment for Goods Received/ to be Received from (Country) <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 15px; margin: 5px auto;"></div> <p align="center">Code</p>				27. Freight					
8. Port/Place of Loading <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px; margin: 5px auto;"></div> <p align="center">Code</p>		9. Via (transhipment cargo only) <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px; margin: 5px auto;"></div> <p align="center">Code</p>		28. Gross WT(Kg)		29. Measurement (m3)		30. Others Charges					
31. Marks and numbers		32. Item no	33.No and type of packages	34. Description of goods				Customs Tariff					
										35. Code No		36. Unit	
32. Item no	37. Qty based on Customs Tariff Unit	Unit Value FOB		40. Total Value	Export Duty		Other duties payable						
		38. Actual	39. Cutoms		41. Rate	42. Amount	43. Type	44. Rate	45. Amount				

**CUSTOMS DECLARATION FORM
FOR MOVEMENT OF GOODS INTO JOINT DEVELOPMENT AREA**

JDA No.3

1. Consignor (Nama and address)		FOR OFFICIAL USE											
		10. Date and Time of receipt				11. Document attached <input type="checkbox"/> Invoice <input type="checkbox"/> Bill of lading <input type="checkbox"/> Insurance Certificate <input type="checkbox"/> Letter of credit <input type="checkbox"/> Other							
2. Consignee/Importer (Nama and address) <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Importer Code		12. Registration Number				13. Name of Customs Office <input type="text"/> <input type="text"/> Code							
		14. Manifest Registration Number Date				15. Receipt of duty/tax as levied authorized by: Proper Officer of Customs							
3. Nama and address of Appointed Agent <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Agent Code		16. Import Permit No.				17. Exchange Control reference							
		18. Special Treatments				19. Bill of Lading or Consignment Note no.							
4. Mode of importation 1.Sea 2.Rail 3.Road 4.Air 5. Others (Specify)..... <input type="checkbox"/>		5. Date of import				20. Terms of delivery and payment				21. Country in which payment of goods to be made <input type="text"/> <input type="text"/> Code			
						22. Exchange rate				23. FOB Value			
6. No./Name of Vessel/Flight/Conveyance		7. Port/Place of import <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Code				24. Insurance		25. Freight		26. CIF Value			
8. Port/Place of Loading <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Code		9. Via (transshipment cargo only) <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Code				27. Gross WT(Kg)		28. Measurement (m3)		29. Others Charges			
30. Marks and numbers		31. Item no		32. No and type of packages		33. Description of goods				Customs Tariff			
										34. Code No		35. Unit	
31. Item no	36. Country Of Origin	37. Qty based on Customs Tariff Unit	38. Per Unit	39. Total	40. Rate	41. Amount	42. Type	43. Rate	44. Amount				
48. Name				TOTAL	45.	TOTAL	46.	TOTAL	47.				
49. Identity Card/Passport No <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>				FOR OFFICE USE				53. Total Duty/Tax Payable					
50. Status				52. Removal from Customs control authorized by: Date				54. Other Charges					
51. I certify that this declaration is true and complete Date								55. Total amount Payable					
								56. Manuscript Receipt No.(if applicable) Date					

FOURTH SCHEDULE
(Regulation 23)

1. Frontier post for regional transit movement of goods:

- (a) Bukit Kayu Hitam, Kedah
- (b) Kompleks Sultan Abu Bakar, Tanjung Kupang, Johor Bahru
- (c) CIQ, Bangunan Sultan Iskandar, Johor Bahru
- (d) ICQS Tebedu
- (e) ICQS Sungai Tujuh

2. Route for regional transit movement of goods:

ASEAN Highway (AH) No.	Origin -Destination
2	Bukit Kayu Hitam (Malaysia/ Thailand Border) - Kuala Lumpur - Seremban - Senai Utara
2 (East)	Senai Utara – Johor Bahru/Woodlands Checkpoint (Malaysia/Singapore Border)
2 (West)	Senai Utara – Tanjung Kupang/Tuas Checkpoint (Malaysia/Singapore Border)
150	Entikong/Tebedu (Indonesia/ Malaysia Border) - Serian - Kuching
150	Serian - Sibul - Bintulu - Miri
150	Miri - Sg. Tujoh (Malaysia/ Brunei Darussalam Check Point)
150	Kuala Lurah (Malaysia/Brunei Darussalam Check Point) - Limbang/Puni (Malaysia/ Brunei Darussalam Check Point)
150	Lawas/Labu (Malaysia/Brunei Darussalam Check Point) - Kota Kinabalu

FIFTH SCHEDULE
(Regulation 58)

A marine or light blue flag the length of which shall be one and a half times the breadth thereof, having three stripes side by side running diagonally from the upper tack corner to the lower fly corner, of which the uppermost shall be white, the middle black and lowest yellow. The breadth of each stripe shall be one tenth of the length of the flag.

Made 31 December 2019
[SULIT KE.HD(122)009/01 Klt.7(2); PN(PU2)338/LV]

LIM GUAN ENG
Minister of Finance