



8 September 2021
8 September 2021
P.U. (A) 355

WARTA KERAJAAN PERSEKUTUAN

FEDERAL GOVERNMENT GAZETTE

UNDANG-UNDANG KECIL LEMBAGA PELABUHAN JOHOR (PELABUHAN TANJUNG PELEPAS) (SKEL KADAR, DIUS DAN CAJ) (PINDAAN) 2021

JOHORE PORT AUTHORITY (TANJUNG PELEPAS PORT) (SCALE OF RATES, DUES AND CHARGES) (AMENDMENT) BY-LAWS 2021

DISIARKAN OLEH/
PUBLISHED BY
JABATAN PEGUAM NEGARA/
ATTORNEY GENERAL'S CHAMBERS

AKTA LEMBAGA PELABUHAN 1963

UNDANG-UNDANG KECIL LEMBAGA PELABUHAN JOHOR (PELABUHAN TANJUNG PELEPAS)
(SKEL KADAR, DIUS DAN CAJ) (PINDAAN) 2021

PADA menjalankan kuasa yang diberikan oleh seksyen 16, 17A dan 29 Akta Lembaga Pelabuhan 1963 [*Akta 488*], Lembaga Pelabuhan Johor, dengan kelulusan Menteri, membuat undang-undang kecil yang berikut:

Nama dan permulaan kuat kuasa

1. (1) Undang-undang kecil ini bolehlah dinamakan **Undang-Undang Kecil Lembaga Pelabuhan Johor (Pelabuhan Tanjung Pelepas) (Skel Kadar, Dius dan Caj) (Pindaan) 2021**.

(2) Undang-Undang Kecil ini mula berkuat kuasa pada 9 September 2021.

Pindaan undang-undang kecil 1

2. Undang-Undang Kecil Lembaga Pelabuhan Johor (Pelabuhan Tanjung Pelepas) (Skel Kadar, Dius dan Caj) 2000 [*P.U. (A) 467/2000*], yang disebut “Undang-Undang Kecil ibu” dalam Undang-Undang Kecil ini, dipinda dalam teks bahasa kebangsaan, dalam perenggan 1(1) dengan menggantikan perkataan “**Skel Kadar**” dengan perkataan “**Skala Kadar**”.

Pindaan Jadual

3. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dalam Jadual—

(a) dalam BAHAGIAN A —

(i) dengan menggantikan butiran 1(a)(iii) dengan butiran yang berikut:

“(iii) Caj marin yang disatukan adalah berdasarkan setiap panggilan dan LOA setiap vesel seperti yang berikut:

<i>LOA</i>	<i>Lat Tempoh</i>	
	<i>6 Jam Pertama atau Sebahagian daripadanya</i> RM	<i>Setiap Jam Tambahan atau Sebahagian daripadanya</i> RM
100 meter dan kurang	3,900.00	130.00
Melebihi 100 meter tetapi tidak melebihi 150 meter	5,850.00	195.00
Melebihi 150 meter tetapi tidak melebihi 200 meter	11,700.00	520.00
Melebihi 200 meter tetapi tidak melebihi 250 meter	20,800.00	1,040.00
Melebihi 250 meter tetapi tidak melebihi 300 meter	23,400.00	1,820.00
Melebihi 300 meter tetapi tidak melebihi 350 meter	29,250.00	2,340.00
Melebihi 350 meter tetapi tidak melebihi 400 meter	31,200.00	2,860.00

Melebihi 400 meter tetapi tidak melebihi 450 meter	34,450.00	3,380.00
Melebihi 450 meter	37,700.00	3,900.00

”;

- (ii) dalam butiran 1(b)(i), dengan menggantikan perkataan “4.60” dengan perkataan “5.20”;
- (iii) dalam subbutiran 1(b)(ii)(A), dengan menggantikan perkataan “8.00” dengan perkataan “9.10”;
- (iv) dalam subperenggan 2(a), berhubung dengan “*Status Kontena*” —
- (A) dengan menggantikan butir-butir yang berhubungan dengan butiran “Dengan muatan” dengan butir-butir yang berikut:

Per Kontena

<i>Tidak Melebihi 20 Kaki Panjang</i>	<i>Melebihi 20 Kaki tetapi Tidak Melebihi 40 Kaki Panjang</i>	<i>Melebihi 40 Kaki Panjang</i>
RM	RM	RM
“300.00	450.00	507.00”; dan

- (B) dengan menggantikan butir-butir yang berhubungan dengan butiran “Kosong” dengan butir-butir yang berikut:

<i>Per Kontena</i>		
<i>Tidak Melebihi 20 Kaki Panjang</i>	<i>Melebihi 20 Kaki tetapi Tidak Melebihi 40 Kaki Panjang</i>	<i>Melebihi 40 Kaki Panjang</i>
RM	RM	RM
“234.00	351.00	390.00”;

- (v) dengan menggantikan butiran 2(c)(vi) dengan butiran yang berikut:

“(vi) Caj kontena *reefer*

Bagi perkhidmatan kontena *reefer* seperti bekalan elektrik, pemeriksaan sebelum perjalanan, penyambungan atau pemutusan bekalan elektrik di atas vesel dan di lapangan *reefer*

<i>Perihal Perkhidmatan</i>	<i>Per Kontena</i>	
	<i>Tidak Melebihi 20 Kaki Panjang</i>	<i>Melebihi 20 Kaki tetapi Tidak Melebihi 40 Kaki Panjang</i>
	RM	RM
Pemeriksaan sebelum perjalanan	91.00	136.50

Penyambungan atau pemutusan bekalan elektrik	39.00	39.00
Caj <i>reefer</i> , setiap syif atau sebahagian daripadanya	45.00	65.00

”;

- (vi) dengan menggantikan butiran 2(c)(vii) dengan butiran yang berikut:

“(vii) Pertukaran nominasi

<i>Per Kontena</i>		
<i>Tidak Melebihi 20 Kaki Panjang</i>	<i>Melebihi 20 Kaki tetapi Tidak Melebihi 40 Kaki Panjang</i>	<i>Melebihi 40 Kaki Panjang</i>
RM	RM	RM
65.00	97.50	110.50

”; dan

- (vii) dalam butiran 2(c)(x), dengan menggantikan perkataan “RM115.00” dengan perkataan “RM130.00”.

(b) dalam BAHAGIAN C—

- (i) dalam subperenggan 7(a), dengan menggantikan perkataan “RM29.00” dengan perkataan “RM32.50”;
- (ii) dengan menggantikan subperenggan 7(b) dengan subperenggan yang berikut:

“(b) Perkhidmatan melawan kebakaran, pencegahan pencemaran, salvaj, menyelamatkan atau respons kecemasan marin

<i>Jenis Perkhidmatan</i>	<i>Per Unit bagi Setiap Jam atau Sebahagian daripadanya RM</i>
Bot tunda (dalam had pelabuhan)	5,200.00
Bot tunda (di luar had pelabuhan)	15,600.00
Kereta bomba	1,000.00
Bahan khas dan peralatan berkaitan	Mengikut kos ditambah dengan 20% caj perkhidmatan”;

(iii) dalam subperenggan 7(c), dengan menggantikan perkataan “RM35.00” dengan perkataan “RM39.00”;

(iv) dalam subperenggan 7(d), dengan menggantikan perkataan “RM115.00” dengan perkataan “RM130.00”;

(v) dengan menggantikan subperenggan 7(e) dengan subperenggan yang berikut:

“(e) Pembekalan air, termasuk caj perkhidmatan bagi pembekalan air dari pelabuhan ke vesel

<i>Bekalan Air</i>	RM
Tidak melebihi 50,000 liter	650.00
Melebihi 50,000 liter	130.00 per 1000 liter atau sebahagian daripadanya

”;

- (vi) dengan menggantikan subperenggan 8(*g*) dengan subperenggan yang berikut:

“(g) Caj tambahan bagi perkhidmatan berkaitan *reefer*

<i>Jenis Perkhidmatan</i>	<i>Per Kontena</i> RM
Caj pembaikan setiap pekerja setiap jam	84.50
Memuat turun dan mendapatkan log data	42.25
Menaik taraf perisian <i>reefer</i>	42.25
Permit kerja panas <i>reefer</i>	26.00
Pemeriksaan kerosakan unit <i>reefer</i> di atas vesel	84.50
Pelarasan fizikal penetapan <i>reefer</i>	26.00
Pemindahan dengan pam vakum	26.00

Set pateri untuk kerja kimpalan	65.00
Lampiran pelekat <i>reefer</i>	10.35
Perkhidmatan lain yang berkaitan dengan <i>reefer</i>	26.00

”;

(vii) dalam subperenggan 8(i), dengan menggantikan perkataan “RM12.00” dengan perkataan “RM13.00”;

(viii) dengan menggantikan subperenggan 8(l) dengan subperenggan yang berikut:

“(l) Muat naik dan muat turun (Lo-Lo) kontena

<i>Per Kontena</i>		
<i>Tidak Melebihi 20 Kaki Panjang</i>	<i>Melebihi 20 Kaki tetapi Tidak Melebihi 40 Kaki Panjang</i>	<i>Melebihi 40 Kaki Panjang</i>
RM	RM	RM
32.50	48.75	48.75

”;

(ix) dengan menggantikan subperenggan 8(o) dengan subperenggan yang berikut:

“(o) Pergerakan tambahan atau perpindahan kontena di dalam lapangan kontena

<i>Per Kontena</i>		
<i>Tidak Melebihi 20 Kaki Panjang</i>	<i>Melebihi 20 Kaki tetapi Tidak Melebihi 40 Kaki Panjang</i>	<i>Melebihi 40 Kaki Panjang</i>
RM	RM	RM
91.00	136.50	149.50

”;

(x) dengan menggantikan butiran 8(p)(i) dengan butiran yang berikut:

“(i) Jika muatan kontena penuh untuk eksport dihantar selepas habis tempoh masa yang ditetapkan, dengan kelulusan terlebih dahulu daripada pengendali berlesen, tetapi sebelum ketibaan vesel

<i>Per Kontena</i>		
<i>Tidak Melebihi 20 Kaki Panjang</i>	<i>Melebihi 20 Kaki tetapi Tidak Melebihi 40 Kaki Panjang</i>	<i>Melebihi 40 Kaki Panjang</i>
RM	RM	RM
91.00	136.50	149.50

”;

(xi) dengan menggantikan butiran 8(p)(ii) dengan butiran yang berikut:

“(ii) Jika muatan kontena penuh untuk eksport tiba selepas habis tempoh masa yang ditetapkan dan selepas ketibaan vesel tetapi diterima untuk dimuatkan terus ke dalam vesel atau disimpan di atas dek

<i>Per Kontena</i>		
<i>Tidak Melebihi 20 Kaki Panjang</i>	<i>Melebihi 20 Kaki tetapi Tidak Melebihi 40 Kaki Panjang</i>	<i>Melebihi 40 Kaki Panjang</i>
RM	RM	RM
273.00	409.50	448.50

”;

- (xii) dalam subperenggan 9(b), dengan menggantikan perkataan “RM575.00” dengan perkataan “RM650.00”;
- (xiii) dalam subperenggan 9(c), dengan menggantikan perkataan “RM12.00” dengan perkataan “RM13.00”;
- (xiv) dalam subperenggan 9(g), dengan menggantikan perkataan “RM29.00” dengan perkataan “RM32.50”; dan
- (xv) dalam subperenggan 10(c), dengan menggantikan perkataan “RM403.00” dengan perkataan “RM455.00”.

Dibuat 6 September 2021
[LPJ/PTP/U(S)009JLD3; PN(PU2)175/V]

HAJI ROSNAN BIN FATHLAL
Pengerusi
Lembaga Pelabuhan Johor

Diluluskan 6 September 2021
[MOT.BM(S).600-2/7/5(10); PN(PU2)175/V]

DATUK SERI IR. DR. WEE KA SIONG
Menteri Pengangkutan

PORT AUTHORITIES ACT 1963

JOHORE PORT AUTHORITY (TANJUNG PELEPAS PORT) (SCALE OF RATES, DUES AND CHARGES) (AMENDMENT) BY-LAWS 2021

IN exercise of the powers conferred by sections 16, 17A and 29 of the Port Authorities Act 1963 [*Act 488*], the Johore Port Authority, with the approval of the Minister, makes the following by-laws:

Citation and commencement

1. (1) These by-laws may be cited as the **Johore Port Authority (Tanjung Pelepas Port) (Scale of Rates, Dues and Charges) (Amendment) By-Laws 2021**.

(2) These By-Laws come into operation on 9 September 2021.

Amendment of by-law 1

2. The Johore Port Authority (Tanjung Pelepas Port) (Scale of Rates, Dues and Charges) By-Laws 2000 [*P.U. (A) 467/2000*], which are referred to as the “principal By-Laws” in these By-Laws, are amended in the national language text, in paragraph 1(1) by substituting for the words “**Skel Kadar**” the words “**Skala Kadar**”.

Amendment of Schedule

3. The principal By-Laws are amended in the Schedule—

(a) in PART A—

(i) by substituting for item 1(a)(iii) the following item:

“(iii) The consolidated marine charges are based on per call basis and on the LOA of each vessel as follows:

<i>LOA</i>	<i>Interval</i>	
	<i>First 6 hours or Part thereof</i>	<i>Each Additional hour or Part thereof</i>
	RM	RM
100 metres and less	3,900.00	130.00
Exceeding 100 metres but not exceeding 150 metres	5,850.00	195.00
Exceeding 150 metres but not exceeding 200 metres	11,700.00	520.00
Exceeding 200 metres but not exceeding 250 metres	20,800.00	1,040.00
Exceeding 250 metres but not exceeding 300 metres	23,400.00	1,820.00
Exceeding 300 metres but not exceeding 350 metres	29,250.00	2,340.00
Exceeding 350 metres but not exceeding 400 metres	31,200.00	2,860.00

Exceeding 400 metres but not exceeding 450 metres	34,450.00	3,380.00
Exceeding 450 metres	37,700.00	3,900.00

”;

- (ii) in item 1(b)(i), by substituting for the word “4.60” the word “5.20”;
- (iii) in subitem 1(b)(ii)(A), by substituting for the word “8.00” the word “9.10”;
- (iv) in subparagraph 2(a), in relation to “*Status of Container*”—
 - (A) by substituting for the particulars relating to item “Laden” the following particulars:

Per Container

<i>Not Exceeding 20 Feet in Length</i>	<i>Exceeding 20 Feet but Not Exceeding 40 Feet in Length</i>	<i>Exceeding 40 Feet in Length</i>
RM	RM	RM
“300.00	450.00	507.00”; and

- (B) by substituting for the particulars relating to item “Empty” the following particulars:

<i>Per Container</i>		
<i>Not Exceeding 20 Feet in Length</i>	<i>Exceeding 20 Feet but Not Exceeding 40 Feet in Length</i>	<i>Exceeding 40 Feet in Length</i>
RM	RM	RM
“234.00	351.00	390.00”;

- (v) by substituting for item 2(c)(vi) the following item:

“(vi) Reefer container charges

For reefer container services such as supply of electricity, pre-trip inspection, connecting or disconnecting electricity supply on board vessel and at reefer yard

<i>Description of Service</i>	<i>Per Container</i>	
	<i>Not Exceeding 20 Feet in Length</i>	<i>Exceeding 20 Feet but Not Exceeding 40 Feet in Length</i>
	RM	RM
Pre-trip Inspection	91.00	136.50
Connecting or disconnecting electricity supply	39.00	39.00

Reefer charges, per shift or part thereof	45.00	65.00
---	-------	-------

”;

(vi) by substituting for item 2(c)(vii) the following item:

“(vii) Re-nomination of vessel

<i>Per Container</i>		
<i>Not Exceeding 20 Feet in Length</i>	<i>Exceeding 20 Feet but Not Exceeding 40 Feet in Length</i>	<i>Exceeding 40 Feet in Length</i>
RM	RM	RM
65.00	97.50	110.50

”; and

(vii) in item 2(c)(x), by substituting for the words “RM115.00” the words “RM130.00”.

(b) in PART C—

(i) in subparagraph 7(a), by substituting for the words “RM29.00” the words “RM32.50”;

(ii) by substituting for subparagraph 7(b) the following subparagraph:

“(b) Fire, anti-pollution, salvage, rescue or marine emergency response services

<i>Type of Service</i>	<i>Per Unit Per Hour or Part thereof</i> RM
Tug boat (inside port limit)	5,200.00

Tug boat (outside port limit)	15,600.00
Fire engine	1,000.00
Special materials and ancillary equipment	At cost plus 20% administration charges

”;

- (iii) in subparagraph 7(c), by substituting for the words “RM35.00” the words “RM39.00”;
- (iv) in subparagraph 7(d), by substituting for the words “RM115.00” the words “RM130.00”;
- (v) by substituting for subparagraph 7(e) the following subparagraph:

“(e) Supply of water, including the administrative charges for supply of water from port to vessel

<i>Supply of water</i>	RM
Not exceeding 50,000 litres	650.00
Exceeding 50,000 litres	130.00 per 1000 litres or part thereof

”;

(vi) by substituting for subparagraph 8(*g*) the following subparagraph:

“(*g*) Additional charges for reefer related services

<i>Type of Service</i>	<i>Per Container</i> RM
Repair charges per worker per hour	84.50
Downloading and retrieving data logs	42.25
Reefer software upgrading	42.25
Reefer hot work permit	26.00
Checking reefer unit malfunction on-board vessel	84.50
Physical adjustment of reefer setting	26.00
Evacuation with vacuum pump	26.00
Brazing set for welding works	65.00
Reefer sticker attachment	10.35
Other reefer related service	26.00

”;

(vii) in subparagraph 8(*i*), by substituting for the words “RM12.00” the words “RM13.00”;

(viii) by substituting for subparagraph 8(*l*) the following subparagraph:

“(*l*) Load on and load off (Lo-Lo) of container

<i>Per Container</i>		
<i>Not Exceeding 20 Feet in Length</i>	<i>Exceeding 20 Feet but Not Exceeding 40 Feet in Length</i>	<i>Exceeding 40 Feet in Length</i>
RM	RM	RM
32.50	48.75	48.75

”;

(ix) by substituting for subparagraph 8(*o*) the following subparagraph:

“(*o*) Extra movement or container shifting within the container yard

<i>Per Container</i>		
<i>Not Exceeding 20 Feet in Length</i>	<i>Exceeding 20 Feet but Not Exceeding 40 Feet in Length</i>	<i>Exceeding 40 Feet in Length</i>
RM	RM	RM
91.00	136.50	149.50

”;

(x) by substituting for item 8(*p*)(i) the following item:

“(i) Where the full container load for export is delivered after established cut off time, with the prior approval from licensed operator, but before the arrival of the arrival of the vessel

<i>Per Container</i>		
<i>Not Exceeding 20 Feet in Length</i>	<i>Exceeding 20 Feet but Not Exceeding 40 Feet in Length</i>	<i>Exceeding 40 Feet in Length</i>
RM	RM	RM
91.00	136.50	149.50

”;

(xi) by substituting for item 8(p)(ii) the following item:

“(ii) Where a full container load for export arrived after the established cut off time and after the arrival of the vessel but is accepted for direct loading onto a vessel or stowage on deck

<i>Per Container</i>		
<i>Not Exceeding 20 Feet in Length</i>	<i>Exceeding 20 Feet but Not Exceeding 40 Feet in Length</i>	<i>Exceeding 40 Feet in Length</i>
RM	RM	RM
273.00	409.50	448.50

”;

(xii) in subparagraph 9(b), by substituting for the words “RM575.00” the words “RM650.00”;

(xiii) in subparagraph 9(c), by substituting for the words “RM12.00” the words “RM13.00”;

(xiv) in subparagraph 9(g), by substituting for the words “RM29.00” the words “RM32.50”; and

(xv) in subparagraph 10(c), by substituting for the words “RM403.00” the words “RM455.00”.

Made 6 September 2021
[LPJ/PTP/U(S) 009]LD3; PN(PU2)175/V]

HAJI ROSNAN BIN FATHLAL
Chairman
Johore Port Authority

Approved 6 September 2021
[MOT.BM(S).600-2/7/5(10); PN(PU2)175/V]

DATUK SERI IR. DR. WEE KA SIONG
Minister of Transport