



8 September 2021  
8 September 2021  
P.U. (A) 357

# WARTA KERAJAAN PERSEKUTUAN

## *FEDERAL GOVERNMENT GAZETTE*

### UNDANG-UNDANG KECIL LEMBAGA PELABUHAN JOHOR (PELABUHAN PASIR GUDANG) (SKALA CAJ) (PINDAAN) 2021

#### *JOHOR PORT AUTHORITY (PASIR GUDANG PORT) (SCALE OF CHARGES) (AMENDMENT) BY-LAWS 2021*

DISIARKAN OLEH/  
*PUBLISHED BY*  
JABATAN PEGUAM NEGARA/  
*ATTORNEY GENERAL'S CHAMBERS*

AKTA LEMBAGA PELABUHAN 1963

UNDANG-UNDANG KECIL LEMBAGA PELABUHAN JOHOR  
(PELABUHAN PASIR GUDANG) (SKALA CAJ) (PINDAAN) 2021

PADA menjalankan kuasa yang diberikan oleh seksyen 16, 17A dan 29 Akta Lembaga Pelabuhan 1963 [*Akta 488*], Lembaga Pelabuhan Johor, dengan kelulusan Menteri, membuat undang-undang kecil yang berikut:

**Nama dan permulaan kuat kuasa**

1. (1) Undang-undang kecil ini bolehlah dinamakan **Undang-Undang Kecil Lembaga Pelabuhan Johor (Pelabuhan Pasir Gudang) (Skala Caj) (Pindaan) 2021**.

(2) Undang-Undang Kecil ini hendaklah mula berkuat kuasa pada 9 September 2021.

**Pindaan undang-undang kecil 3**

2. Undang-Undang Kecil Lembaga Pelabuhan Johor (Pelabuhan Pasir Gudang) (Skala Caj) 2011 [*P.U. (A) 175/2011*], yang disebut “Undang-Undang Kecil ibu” dalam Undang-Undang Kecil ini, dipinda dalam undang-undang kecil 3—

(a) dengan memasukkan selepas subperenggan (i) subperenggan yang berikut:

“(ia) dius Tempat Berlabuh Diluluskan Lembaga;”;

(b) dalam subperenggan (q)—

(i) dengan memotong perkataan “tambahan”; dan

(ii) dengan memotong perkataan “dan” di hujung subperenggan itu;

(c) dalam subperenggan (r), dengan menggantikan noktah di hujung subperenggan itu dengan perkataan “; dan”; dan

(d) dengan memasukkan selepas subperenggan (r) subperenggan yang berikut:

“(s) caj pengendalian pindah kapal bagi Kontena DLU, kontena rosak atau kontena bukan berstandard ISO.”.

#### **Pindaan undang-undang kecil 4**

3. Undang-undang kecil 4 Undang-Undang Kecil ibu dipinda—

(a) dalam subperenggan (2)(b), dengan memotong perkataan “dan” di hujung subperenggan itu;

(b) dalam subperenggan (2)(c), dengan menggantikan noktah di hujung subperenggan itu dengan perkataan “; dan”; dan

(c) dengan memasukkan selepas subperenggan (2)(c) subperenggan yang berikut:

“(d) dius pelabuhan.”.

#### **Pindaan undang-undang kecil 8**

4. Perenggan 8(1) Undang-Undang Kecil ibu dipinda—

(a) dengan menggantikan subperenggan 8(1)(b) dengan subperenggan yang berikut:

“(b) menghimpit, meninggalkan himpitan atau menganjakkan sesuatu vesel di Tempat Berlabuh Diluluskan Lembaga atau mana-mana kawasan lain di dalam Pelabuhan kecuali dermaga Lembaga;”;

(b) dalam subperenggan (c), dengan memotong perkataan “atau” di hujung subperenggan itu; dan

(c) dengan memasukkan selepas subperenggan (c) subperenggan yang berikut:

“(ca) membantu atau menganjakkan sesuatu vesel bagi tujuan simpan tunggu;

(cb) membantu atau menganjakkan atau menghimpit, atau meninggalkan himpitan atau menunda atau mengiringi pelantar minyak, kapal mati, kapal yang drafnya melebihi 12 meter, kapal berbentuk tidak teratur atau lain-lain di dermaga Lembaga atau di jeti persendirian atau dalam Pelabuhan atau bagi tujuan simpan tunggu;

(cc) membantu atau menganjakkan atau menghimpit, atau meninggalkan himpitan atau menunda atau mengiringi semua vesel yang terlibat dalam urusan aktiviti penyelamatan; atau”.

### **Pindaan undang-undang kecil 11**

5. Undang-undang kecil 11 Undang-Undang Kecil ibu dipinda—

(a) dalam subperenggan (1)(a), dengan memasukkan selepas perkataan “penumpang” perkataan “di Tempat Berlabuh Diluluskan Lembaga atau mana-mana kawasan lain di dalam Pelabuhan kecuali dermaga Lembaga”;

(b) dalam subperenggan (1)(b), dengan menggantikan perkataan “atau suatu himpitan” dengan perkataan “, suatu himpitan atau mana-mana kawasan lain di dalam Pelabuhan kecuali dermaga Lembaga”; dan

(c) dengan memotong perenggan (4) dan (5).

### **Undang-undang kecil baharu 12A**

6. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dengan memasukkan selepas undang-undang kecil 12 undang-undang kecil yang berikut:

#### **“Dius Tempat Berlabuh Diluluskan Lembaga**

12A. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar kepada Lembaga dius tempat berlabuh bagi sesuatu vesel di Tempat Berlabuh Diluluskan Lembaga pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 11A Jadual Pertama.”.

### **Pindaan undang-undang kecil 17**

7. Undang-undang kecil 17 Undang-Undang Kecil ibu dipinda—

- (a) dalam subperenggan (a), dengan memasukkan selepas perkataan “kenderaan” perkataan “(termasuk pemandu)”;
- (b) dalam subperenggan (b), dengan memasukkan selepas perkataan “kargo” perkataan “(termasuk pemandu dan traktor terminal)”;
- (c) dalam subperenggan (c), dengan memasukkan selepas perkataan “kontena” perkataan “(termasuk pemandu dan traktor terminal)”.

### **Pindaan undang-undang kecil 19**

8. Undang-undang kecil 19 Undang-Undang Kecil ibu dipinda—

- (a) dalam perenggan (2)—
  - (i) dengan memotong perkataan “KMK” di mana-mana jua terdapat;
  - (ii) dengan memotong perkataan “KMP” di mana-mana jua terdapat;
  - (iii) dalam subsubperenggan (2)(c)(i) dan (2)(d)(ii) masing-masing dengan memotong perkataan “, tongkang atau baj”; dan

- (iv) dengan memotong subperenggan (2)(*e*), (*f*), (*g*) dan (*h*); dan
- (b) dengan memasukkan selepas perenggan (3) perenggan yang berikut:
  - “(4) Caj pengendalian di bawah perenggan (1) hendaklah termasuk perkhidmatan pengikat.”.

### **Pindaan undang-undang kecil 20**

9. Undang-undang kecil 20 Undang-Undang Kecil ibu dipinda—

- (a) dalam nota bahu, dengan memotong perkataan “tambahan”;
- (b) dalam subperenggan (1)(*a*) dan (1)(*b*) masing-masing, dengan memotong perkataan “atau kren vesel”;
- (c) dalam subperenggan (1)(*c*) dan (*d*) masing-masing, dengan memasukkan selepas perkataan “dengan menggunakan” perkataan “kren Pelabuhan atau”; dan
- (d) dalam subperenggan (1)(*e*), dengan memasukkan selepas perkataan “penutup hac” perkataan “atau kotak gear”.

### **Undang-undang kecil baharu 21A**

10. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dengan memasukkan selepas undang-undang kecil 21 undang-undang kecil yang berikut:

#### **“Caj pengendalian bagi kontena DLU, kontena rosak atau kontena bukan berstandard ISO pindah kapal**

21A. (1) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar kepada Lembaga caj pengendalian bagi kontena DLU, kontena rosak atau kontena bukan berstandard ISO pindah kapal dengan menggunakan kren Pelabuhan pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 32 Jadual Pertama.

(2) Caj pengendalian bagi kontena DLU, kontena rosak atau kontena bukan berstandard ISO pindah kapal hendaklah termasuk—

(a) pemungghahan kontena dari vesel pertama dengan menggunakan kren Pelabuhan dan penyusunan di tempat simpanan kontena; dan

(b) pemungghahan kontena dari tempat simpanan kontena dan memuatkan ke atas vesel kedua dengan menggunakan kren Pelabuhan.”.

### **Pindaan undang-undang kecil 22**

11. Undang-undang kecil 22 Undang-Undang Kecil ibu dipinda dengan menggantikan subperenggan (a) hingga (f) dengan subperenggan yang berikut:

“(a) caj perkhidmatan pemindahan;

(b) caj penyimpanan bagi kargo pukal dan pecah pukal;

(c) caj perkhidmatan dermaga di dermaga yang dikendalikan secara persendirian;

(d) caj pengendalian bagi kargo pukal kering, kargo pecah pukal dan kargo pukal cecair; dan

(e) caj pengendalian import atau eksport bagi kontena DLU, kontena rosak atau kontena bukan berstandard ISO.”.

### **Pemotongan undang-undang kecil 23 dan 24**

12. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dengan memotong undang-undang kecil 23 dan 24.

**Penggantian undang-undang kecil 28**

13. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dengan menggantikan undang-undang kecil 28 dengan undang-undang kecil yang berikut:

**“Caj pengendalian bagi kargo pukal kering, kargo pecah pukal dan kargo pukal cecair**

28. (1) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj pengendalian kepada Lembaga bagi menggunakan kelengkapan pengendalian kargo pukal dalam mengendalikan—

- (a) kargo pukal kering dan pecah pukal pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 14 Jadual Kedua; dan
- (b) kargo pukal cecair pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 14 Jadual Kedua.

(2) Caj pengendalian di bawah perenggan (1) hendaklah termasuk mana-mana perkhidmatan dermaga yang berikut, mengikut mana-mana yang berkenaan:

- (a) penerimaan atau penghantaran apa-apa kargo secara terus di dermaga;
- (b) pemindahan apa-apa kargo dari dermaga ke gudang atau tempat simpanan terbuka untuk penyimpanan dan penghantaran kepada penerima konsain; atau
- (c) penerimaan apa-apa kargo daripada pekapal ke dalam gudang atau tempat simpanan terbuka bagi penyimpanan dan pemindahan kargo itu ke dermaga untuk dimuatkan ke atas vesel.”

### **Undang-undang kecil baharu 28A**

14. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dengan memasukkan selepas undang-undang kecil 28 undang-undang kecil baharu yang berikut:

#### **“Caj pengendalian import atau eksport bagi kontena DLU, kontena rosak atau kontena bukan berstandard ISO**

28A. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar kepada Lembaga caj pengendalian import atau eksport bagi kontena DLU, kontena rosak atau kontena bukan berstandard ISO dengan menggunakan kren Pelabuhan pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 16 Jadual Kedua.”.

### **Pindaan undang-undang kecil 29**

15. Undang-undang kecil 29 Undang-Undang Kecil ibu dipinda—

(a) dalam subperenggan (a), dengan menggantikan perkataan “penimbang” dengan perkataan “penimbangan”; dan

(b) dengan memotong subperenggan (b), (e), (f) dan (j).

### **Pindaan undang-undang kecil 30**

16. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dengan menggantikan undang-undang kecil 30 dengan undang-undang kecil yang berikut:

#### **“Caj jambatan timbang dan penimbangan**

30. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar kepada Lembaga caj jambatan timbang dan penimbangan bagi penggunaan jambatan timbang pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 1 Jadual Ketiga.”.

### **Pemotongan undang-undang kecil 31**

17. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dengan memotong undang-undang kecil 31.

**Pindaan undang-undang kecil 32**

18. Undang-undang kecil 32 Undang-Undang Kecil ibu dipinda—

- (a) dalam subperenggan (1)(c) dan perenggan (10) masing-masing, dengan menggantikan perkataan “butiran 3” dengan perkataan “butiran 4”;
- (b) dalam perenggan (11), dengan menggantikan perkataan “jika dibenarkan,” dengan perkataan “apabila dibenarkan, pengguna pelabuhan itu hendaklah membayar caj penyimpanan kepada Lembaga pada kadar yang dinyatakan dalam butiran 3 Bahagian 4 Jadual Ketiga,”; dan
- (c) dengan memotong perenggan (12).

**Pemotongan undang-undang kecil 34, 35 dan 39**

19. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dengan memotong undang-undang kecil 34, 35 dan 39.

**Pindaan undang-undang kecil 41**

20. Perenggan 41(1) Undang-Undang Kecil ibu dipinda dengan menggantikan perkataan “tiga puluh enam jam” di mana-mana jua terdapat dengan perkataan “dua puluh empat jam”.

**Pindaan undang-undang kecil 42**

21. Undang-undang kecil 42 Undang-Undang Kecil ibu dipinda—

- (a) dalam subperenggan (1)(d), dengan memasukkan selepas perkataan “Jadual Ketiga;” perkataan “dan”;
- (b) dengan memotong subperenggan (1)(e); dan
- (c) dalam subperenggan (1)(f), dengan menggantikan perkataan “butiran 4” dengan perkataan “butiran 3”.

**Pindaan undang-undang kecil 46**

22. Undang-undang kecil 46 Undang-Undang Kecil ibu dipinda dengan menggantikan subperenggan (a) hingga (d) dengan subperenggan yang berikut:

- “(a) caj bagi penukaran pemilikan kontena pada kadar yang dinyatakan dalam butiran 1 Bahagian 21 Jadual Ketiga;
- (b) caj bagi penukaran status kontena pada kadar yang dinyatakan dalam butiran 2 Bahagian 21 Jadual Ketiga;
- (c) caj bagi angkut letak pada kadar yang dinyatakan dalam butiran 3 Bahagian 21 Jadual Ketiga;
- (d) caj bagi menampal kontena koyak atau rosak pada kadar yang dinyatakan dalam butiran 4 Bahagian 21 Jadual Ketiga; dan
- (e) caj bagi menampal plakad barang berbahaya pada kadar yang dinyatakan dalam butiran 5 Bahagian 21 Jadual Ketiga.”.

**Pindaan Jadual Pertama**

23. Jadual Pertama kepada Undang-Undang Kecil ibu dipinda—

- (a) dengan menggantikan Bahagian 1 dengan bahagian yang berikut:

“BAHAGIAN 1  
CAJ MARIN YANG DISATUKAN  
[undang-undang kecil 4]

<i>Butiran</i>	<i>PK Vesel</i>	<i>Enam (6) jam pertama atau sebahagiannya (RM)</i>	<i>Jam berikutnya atau sebahagiannya (RM)</i>
1	Vesel sehingga 80 meter dan kurang	5,040.00	380.00
2	Vesel melebihi 80 meter tetapi tidak melebihi 125 meter	5,600.00	450.00

3	Vesel melebihi 125 meter tetapi tidak melebihi 185 meter	10,400.00	620.00
4	Vesel melebihi 185 meter tetapi tidak melebihi 240 meter	13,200.00	790.00
5	Vesel melebihi 240 meter tetapi tidak melebihi 280 meter	18,400.00	850.00
6	Vesel melebihi 280 meter	25,900.00	1,040.00

- (b) dalam Bahagian 2, dalam butiran 1, dengan menggantikan perkataan “RM150.00” dengan perkataan “RM190.00”;
- (c) dalam Bahagian 3, dalam butiran 1, dengan menggantikan perkataan “RM200.00” dengan perkataan “RM260.00”;
- (d) dalam Bahagian 4, dalam butiran 1, dengan menggantikan perkataan “RM500.00” dengan perkataan “RM650.00”;
- (e) dengan menggantikan Bahagian 5, 6, 7, 8 dan 9 masing-masing dengan bahagian yang berikut:

“BAHAGIAN 5  
CAJ PERKHIDMATAN KAPAL TUNDA  
[perenggan 8(2)]

<i>Butiran</i>	<i>Caj perkhidmatan kapal tunda</i>	<i>Setiap kapal tunda (RM)</i>
1	Semua vesel di dermaga Lembaga	10.40 bagi setiap meter PK setiap jam atau sebahagian daripadanya
2	Semua vesel di Tempat Berlabuh Diluluskan Lembaga atau mana-mana kawasan lain di dalam Pelabuhan kecuali dermaga Lembaga	26.00 bagi setiap meter PK setiap jam atau sebahagian daripadanya dari pangkalan ke pangkalan
3	Semua vesel yang disimpan tunggu	<i>Bagi setiap meter PK setiap jam atau sebahagian daripadanya dari pangkalan ke pangkalan (RM)</i>
	(a) Vesel sehingga 200 meter PK	26.00
	(b) Vesel melebihi 200 meter PK	30.00

4	Semua vesel dalam kategori lain termasuklah pelantar minyak, kapal mati, kapal yang drafnya melebihi 12 meter, kapal berbentuk tidak teratur atau lain-lain di dermaga Lembaga, di jeti persendirian, dalam Pelabuhan atau bagi tujuan simpan tunggu	35.00 bagi setiap meter PK setiap jam atau sebahagian daripadanya dari pangkalan ke pangkalan
5	Semua vesel yang terlibat dalam aktiviti penyelamatan, aktiviti menyelamatkan atau apa-apa bantuan kecemasan	<i>Bagi setiap meter PK setiap jam atau sebahagian daripadanya dari pangkalan ke pangkalan (RM)</i>
	(a) dalam Pelabuhan	50.00
	(b) luar Pelabuhan	75.00
6	Kerja-kerja memadamkan api, kerja-kerja pencegahan pencemaran di dalam Pelabuhan (tidak termasuk barang guna habis seperti boom minyak, bahan cuci kimia, pemecah minyak, penyerap, pad penyerap, boom penyerap, jentera, perkakasan dan sebagainya)	75.00
7	Kerja-kerja memadamkan api, kerja-kerja pencegahan pencemaran dalam Pelabuhan bagi tujuan latihan	15.00

BAHAGIAN 6  
CAJ PERKHIDMATAN TAMBATAN  
[undang-undang kecil 9]

<i>Butiran</i>	<i>Caj perkhidmatan tambatan</i>	<i>Setiap vesel (RM)</i>
1	Semua vesel  Perkhidmatan tambatan (dengan bot tambatan)	2.25 bagi setiap meter PK setiap operasi
2	Bot Tambatan  (Caj tambahan bagi perkhidmatan bot tambatan di mana-mana dermaga Lembaga di dalam Pelabuhan)	500.00 bagi setiap operasi

**BAHAGIAN 7**  
**CAJ PERKHIDMATAN PEMALIMAN**  
 [undang-undang kecil 10]

<i>Butiran</i>	<i>PK vesel</i>	<i>Bagi setiap meter PK setiap jam setiap pergerakan atau sebahagian daripadanya (RM)</i>
1	Vesel melebihi 15 meter PK yang menghendaki perkhidmatan pemaliman di dermaga Lembaga atau apa-apa vesel bagi sebarang PK yang menghendaki perkhidmatan pemaliman di dermaga Lembaga	5.20
2	Vesel melebihi 15 meter PK yang menghendaki perkhidmatan pemaliman di jeti persendirian atau mana-mana kawasan lain di dalam Pelabuhan kecuali dermaga Lembaga	8.40

**BAHAGIAN 8**  
**DIUS PELABUHAN BAGI VESEL MEMUATKAN ATAU MEMUNGGAH APA-APA KARGO ATAU MENGAMBIL ATAU MENURUNKAN PENUMPANG DI TEMPAT BERLABUH DILULUSKAN LEMBAGA ATAU MANA-MANA KAWASAN LAIN DI DALAM PELABUHAN KECUALI DERMAGA LEMBAGA**  
 [subperenggan 11(1)(a)]

<i>Butiran</i>	<i>PK Vesel</i>	<i>Bagi setiap meter PK atau sebahagian daripadanya (RM)</i>
1	Vesel sehingga 15 meter	Tiada
2	Vesel melebihi 15 meter tetapi tidak melebihi 90 meter	3.90
3	Vesel melebihi 90 meter tetapi tidak melebihi 175 meter	11.70
4	Vesel melebihi 175 meter tetapi tidak melebihi 280 meter	19.50
5	Vesel melebihi 280 meter	32.50

**BAHAGIAN 9**  
**DIUS PELABUHAN BAGI VESEL YANG MENDUDUKI TEMPAT BERLABUH**  
**DILULUSKAN LEMBAGA, SUATU HIMPITAN ATAU MANA-MANA**  
**KAWASAN LAIN DI DALAM PELABUHAN KECUALI DERMAGA LEMBAGA**  
**BAGI MENDAPATKAN BEKALAN MINYAK, MENGAMBIL BEKALAN**  
**KAPAL, MEMBAIKI KEROSAKAN, MENUKAR ANAK KAPAL ATAU**  
**MENYIMPAN TUNGGU**  
 [subperenggan 11(1)(b)]

<i>Butiran</i>	<i>PK vesel</i>	<i>Bagi setiap meter PK atau sebahagian daripadanya (RM)</i>
1	Vesel sehingga 15 meter	Tiada
2	Vesel melebihi 15 meter tetapi tidak melebihi 90 meter	1.90
3	Vesel melebihi 90 meter tetapi tidak melebihi 175 meter	5.80
4	Vesel melebihi 175 meter tetapi tidak melebihi 280 meter	9.70
5	Vesel melebihi 280 meter	16.20

(f) dengan memotong Bahagian 10;

(g) dengan menggantikan Bahagian 11 dengan bahagian yang berikut:

**“BAHAGIAN 11**  
**DIUS SIMPAN TUNGGU**  
 [undang-undang kecil 12]

<i>Butiran</i>	<i>PK bagi setiap vesel</i>	<i>Bagi setiap 30 hari atau sebahagian daripadanya (RM)</i>
1	Vesel sehingga 100 meter	9,000.00
2	Vesel melebihi 100 meter tetapi tidak melebihi 150 meter	15,000.00
3	Vesel melebihi 150 meter tetapi tidak melebihi 200 meter	30,000.00
4	Vesel melebihi 200 meter tetapi tidak melebihi 280 meter	60,000.00
5	<i>Very Large Crude Carrier (VLCC)</i> atau vesel melebihi 280 meter	90,000.00
6	Pelantar minyak ( <i>jack-up</i> )	25,000.00

7	Pelantar minyak ( <i>semi-submersible</i> )	45,000.00	”;
---	---	-----------	----

(h) dengan memasukkan selepas Bahagian 11 bahagian yang berikut:

“BAHAGIAN 11A  
DIUS TEMPAT BERLABUH BAGI SESUATU VESEL DI TEMPAT BERLABUH  
DILULUSKAN LEMBAGA  
[undang-undang kecil 12A)

Butiran	Dius tempat berlabuh	<i>Bagi setiap hari kalendar atau sebahagian daripadanya (RM)</i>	
1	Caj bagi penggunaan boya tambatan		
	(a) Tiga (3) hari pertama (b) Hari keempat dan seterusnya	150.00 300.00	
2	Caj bagi tempoh sementara untuk vesel yang tidak terhad bagi mendapatkan bekalan minyak, menjalani pembaikan, mendapatkan bekalan dan menukar krew		
	(a) PK vesel sehingga 100 meter	300.00	
	(b) PK vesel melebihi 100 meter tetapi tidak melebihi 150 meter	500.00	
	(c) PK vesel melebihi 150 meter tetapi tidak melebihi 200 meter	1,000.00	
	(d) PK vesel melebihi 200 meter tetapi tidak melebihi 280 meter	2,000.00	
	(e) <i>Very Large Crude Carrier</i> (VLCC) atau vesel melebihi 280 meter	3,000.00	
	(f) Pelantar minyak ( <i>jack-up</i> )	3,000.00	
(g) Pelantar minyak ( <i>semi-submersible</i> )	3,000.00	”;	

- (i) dengan menggantikan Bahagian 12 dan 13 masing-masing dengan bahagian yang berikut:

“BAHAGIAN 12  
CAJ DOKEJ  
[perenggan 13(1)]

<i>Butiran</i>	<i>Jenis kargo/penumpang</i>	<i>Bagi setiap meter bagi setiap jam atau sebahagian daripadanya bagi setiap vesel (RM)</i>
1	Kargo am	1.40
2	Kargo pukal cecair	3.20
3	Kargo pukul kering	3.20
4	Kontena dan kargo ro-ro	1.30
5	Barang berbahaya	4.50
6	Penumpang	3.20

BAHAGIAN 13  
CAJ PEMBATALAN BAGI MEMBATALKAN TEMPAT HIMPITAN YANG  
DIPERUNTUKKAN DI TERMINAL PUKAL DAN PECAH PUKAL  
[undang-undang kecil 14]

<i>Butiran</i>	<i>Caj pembatalan</i>	<i>Bagi setiap vesel (RM)</i>
1	Membatalkan tempahan tempat himpitan yang telah diperuntukkan kurang daripada 24 jam notis	200.00

”;

- (j) dalam Bahagian 14, dalam butiran 1, dengan menggantikan perkataan “0.50” dengan perkataan “0.60”;

(k) dengan menggantikan Bahagian 15, 16 dan 17 masing-masing dengan bahagian yang berikut:

“BAHAGIAN 15  
CAJ PEMUNGGAH KARGO BAGI MEMUATKAN ATAU  
MEMUNGGAH KARGO IMPORT ATAU EKSPORT  
[subperenggan 16(1)(a)]

<i>Butiran</i>	<i>Jenis kargo</i>	<i>Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (dengan peralatan pemuatan atau pemunggaan dan forklift di dalam hac kapal) (RM)</i>
1	Kargo yang dipaletkan atau diunitkan	8.00
2	Kargo dalam berkas, beg, tong atau bendela	14.00
3	Keluli mudah bentuk atau palang keluli	13.00
4	Gegelung keluli	15.00
5	Konkrit, keluli atau logam lain	30.00
6	Plat Keluli	28.50
7	Barang berbahaya	18.00
		<i>(tanpa peralatan pemuatan atau pemunggaan dan forklift di dalam hac kapal) (RM)</i>
8	Kenderaan dua tan dan kurang	58.50 bagi setiap unit
9	Kenderaan melebihi dua tan	58.50 bagi setiap unit
	Caj tambahan bagi setiap unit bagi setiap satu tan berikutnya	8.00 bagi setiap unit
10	Lain-lain/ Kargo projek	10.00 bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya

BAHAGIAN 16  
CAJ PEMUNGGAH KARGO BAGI MENGALIHKAN KARGO IMPORT ATAU  
EKSPORT  
[subperenggan 16(1)(b)]

<i>Butiran</i>	<i>Jenis perkhidmatan</i>	<i>Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)</i>
1	Mengalihkan kargo pada aras yang sama dalam petak yang sama	5.80
2	Mengalihkan kargo dalam petak yang sama dari satu aras ke satu aras yang lain	11.70
3	Mengalihkan kargo dari satu petak ke petak yang lain	14.50

BAHAGIAN 17  
CAJ PEMUNGGAH KARGO BAGI MENUNGGU SEDIA TETAPI  
TIDAK BEKERJA DAN PEMBATALAN TEMPAHAN  
[subperenggan 16(1)(c) dan perenggan 16(4)]

<i>Butiran</i>	<i>Pemunggh kargo menunggu sedia</i>	<i>Bagi setiap kumpulan (RM)</i>
1	Pemunggh kargo menunggu sedia tetapi tidak bekerja	420.00
2	Pembatalan tempahan pemunggh kargo kurang daripada 3 jam notis	420.00

”;

- (l) dalam Bahagian 18, dalam butiran 1, dengan menggantikan perkataan “30.00” dengan perkataan “39.00”;

- (m) dengan menggantikan Bahagian 19 hingga 30 masing-masing dengan bahagian yang berikut:

**“BAHAGIAN 19  
CAJ RO-RO BAGI MEMUATKAN ATAU MEMUNGGAH  
KENDERAAN (TERMASUK PEMANDU)  
[perenggan 17(a)]**

<i>Butiran</i>	<i>Kenderaan</i>	<i>Bagi setiap unit setiap jam atau sebahagian daripadanya (RM)</i>
1	Kenderaan 5 tan dan kurang	26.00
2	Kenderaan melebihi 5 tan tetapi tidak melebihi 10 tan	52.00
3	Kenderaan melebihi 10 tan	104.00

**BAHAGIAN 20  
CAJ RO-RO BAGI MEMUATKAN ATAU MEMUNGGAH KARGO  
(TERMASUK PEMANDU DAN TRAKTOR TERMINAL)  
[perenggan 17(b)]**

<i>Butiran</i>	<i>Jenis kargo</i>	<i>Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)</i>
1	Semua jenis kargo	2.60

**BAHAGIAN 21  
CAJ RO-RO BAGI MEMUATKAN ATAU MEMUNGGAH KONTENA  
(TERMASUK PEMANDU DAN TRAKTOR TERMINAL)  
[perenggan 17(c)]**

<i>Butiran</i>	<i>Jenis perkhidmatan</i>	<i>Bagi setiap kontena (RM)</i>
1	Memuatkan atau memungggah kontena dengan menggunakan tanjakan vesel	39.00

BAHAGIAN 22  
CAJ PENUMPANG  
[undang-undang kecil 18]

<i>Butiran</i>	<i>Penumpang yang naik atau turun di dermaga Lembaga</i>	<i>Bagi setiap penumpang (RM)</i>
1	Dewasa (lebih daripada 12 tahun)	5.50
2	Kanak-kanak (12 tahun dan ke bawah)	3.00

BAHAGIAN 23  
CAJ PENGENDALIAN BAGI KONTENA YANG MENGGUNAKAN KREN  
PELABUHAN  
[subperenggan 19(1)(a) dan perenggan 48(2)]

<i>Butiran</i>	<i>Status Kontena</i>	<i>Bagi setiap kontena</i>		
		<i>20 kaki panjang (RM)</i>	<i>40 kaki panjang (RM)</i>	<i>Melebihi 40 kaki panjang (RM)</i>
1	Kontena bermuatan (Import/Eksport)			
	(a) Kontena biasa yang mengandungi barang tidak berbahaya atau barang berbahaya Kumpulan III	284.00	408.00	442.00
	(b) Kontena biasa yang mengandungi barang berbahaya Kumpulan I dan II	304.00	453.00	491.00
2	Kontena kosong (Import/Eksport)			
	(a) Kontena biasa	206.00	317.00	343.00
3	Pindah kapal (masuk/keluar)			
	(a) Kontena biasa yang mengandungi barang tidak berbahaya atau barang berbahaya Kumpulan III	128.00	187.00	202.00

	(b) Kontena biasa yang mengandungi barang berbahaya Kumpulan I dan II	187.00	278.00	301.00
--	---	--------	--------	--------

**BAHAGIAN 24**  
**CAJ PENGENDALIAN BAGI KONTENA YANG MENGGUNAKAN**  
**KREN VESEL**  
 [subperenggan 19(1)(b)]

Butiran	Status Kontena	Bagi setiap kontena		
		20 kaki panjang (RM)	40 kaki panjang (RM)	Melebihi 40 kaki panjang (RM)
1	Kontena bermuatan (Import/Eksport)			
	(a) Kontena biasa yang mengandungi barang tidak berbahaya atau barang berbahaya Kumpulan III	221.00	266.00	289.00
	(b) Kontena biasa yang mengandungi barang berbahaya Kumpulan I dan II	299.00	448.00	486.00
2	Kontena kosong (Import/Eksport)	188.00	253.00	338.00
3	Pindah kapal (masuk/keluar)			
	(a) Kontena biasa yang mengandungi barang tidak berbahaya atau barang berbahaya Kumpulan III	78.00	117.00	126.00
	(b) Kontena biasa yang mengandungi barang berbahaya Kumpulan I dan II	182.00	273.00	296.00
	(c) Kontena kosong	78.00	117.00	126.00

BAHAGIAN 25  
CAJ PENGENDALIAN BAGI MENGALIHKAN KONTENA  
DALAM RUANG YANG SAMA  
[subperenggan 20(1)(a)]

<i>Butiran</i>	<i>Status kontena</i>	<i>Bagi setiap kontena setiap angkut dalam ruang yang sama</i>
		<i>(RM)</i>
1	Pengalihan menggunakan kren Pelabuhan	
	(a) Kontena biasa yang mengandungi barang tidak berbahaya atau barang berbahaya Kumpulan III, kontena kosong atau kotak gear	75.00
	(b) Kontena biasa yang mengandungi barang berbahaya Kumpulan I dan II	110.00

BAHAGIAN 26  
CAJ PENGENDALIAN BAGI MENGALIHKAN KONTENA DARI  
RUANG KE RUANG ATAU PETAK KE PETAK  
[subperenggan 20(1)(b)]

<i>Butiran</i>	<i>Status kontena</i>	<i>Bagi setiap kontena setiap angkut</i>
		<i>Dari ruang ke ruang/petak ke petak</i> <i>(RM)</i>
1	Pengalihan menggunakan kren Pelabuhan	
	(a) Kontena biasa yang mengandungi barang tidak berbahaya atau barang berbahaya Kumpulan III, kontena kosong atau kotak gear	145.00
	(b) Kontena biasa yang mengandungi barang berbahaya Kumpulan I dan II	200.00

BAHAGIAN 27  
CAJ PENGENDALIAN BAGI MENGALIHKAN KONTENA DLU ATAU  
KONTENA ROSAK DALAM RUANG YANG SAMA  
[subperenggan 20(1)(c)]

<i>Butiran</i>	<i>Status kontena</i>	<i>Bagi setiap kontena setiap angkut</i>
		<i>Dari ruang yang sama (RM)</i>
1	Pengalihan menggunakan kren Pelabuhan	
	(a) 15 tan dan kurang	118.00
	(b) Melebihi 15 tan tetapi tidak melebihi 20 tan	156.00
	(c) Melebihi 20 tan tetapi tidak melebihi 25 tan	196.00
	(d) Melebihi 25 tan tetapi tidak melebihi 30 tan	235.00
	(e) Melebihi 30 tan tetapi tidak melebihi 35 tan	273.00
	(f) Melebihi 35 tan tetapi tidak melebihi 40 tan	308.00
2	Pengalihan menggunakan kren vesel	
	(a) 15 tan dan kurang	130.00
	(b) Melebihi 15 tan tetapi tidak melebihi 20 tan	171.00
	(c) Melebihi 20 tan tetapi tidak melebihi 25 tan	215.00
	(d) Melebihi 25 tan tetapi tidak melebihi 30 tan	258.00
	(e) Melebihi 30 tan tetapi tidak melebihi 35 tan	300.00
	(f) Melebihi 35 tan tetapi tidak melebihi 40 tan	339.00

BAHAGIAN 28  
CAJ PENGENDALIAN BAGI MENGALIHKAN KONTENA DLU ATAU  
KONTENA ROSAK DARI RUANG KE RUANG ATAU PETAK KE PETAK  
[subperenggan 20(1)(d)]

<i>Butiran</i>	<i>Status kontena</i>	<i>Bagi setiap kontena setiap pengangkutan</i>
		<i>Dari ruang ke ruang / petak ke petak (RM)</i>
1	Pengalihan menggunakan kren Pelabuhan	
	(a) 15 tan dan kurang	236.00
	(b) Melebihi 15 tan tetapi tidak melebihi 20 tan	312.00
	(c) Melebihi 20 tan tetapi tidak melebihi 25 tan	392.00
	(d) Melebihi 25 tan tetapi tidak melebihi 30 tan	470.00
	(e) Melebihi 30 tan tetapi tidak melebihi 35 tan	546.00
	(f) Melebihi 35 tan tetapi tidak melebihi 40 tan	616.00
2	Pengalihan menggunakan kren vesel	
	(a) 15 tan dan kurang	260.00
	(b) Melebihi 15 tan tetapi tidak melebihi 20 tan	343.00
	(c) Melebihi 20 tan tetapi tidak melebihi 25 tan	431.00
	(d) Melebihi 25 tan tetapi tidak melebihi 30 tan	517.00
	(e) Melebihi 30 tan tetapi tidak melebihi 35 tan	600.00
	(f) Melebihi 35 tan tetapi tidak melebihi 40 tan	678.00

**BAHAGIAN 29**  
**CAJ PENGENDALIAN BAGI MEMBUKA ATAU**  
**MENUTUP PENUTUP HAC ATAU KOTAK GEAR**  
 [subperenggan 20(1)(e)]

<i>Butiran</i>	<i>Jenis perkhidmatan</i>	<i>Bagi setiap hac/kotak gear (RM)</i>
1	Membuka atau menutup penutup hac atau kotak gear	
	(a) Menggunakan kren Pelabuhan	169.00
	(b) Menggunakan kren vesel	195.00

**BAHAGIAN 30**  
**CAJ PENGENDALIAN BAGI MENGANGKAT**  
**KARGO TIDAK BERKONTENA**  
 [subperenggan 20(1)(f)]

<i>Butiran</i>	<i>Tanan kargo</i>	<i>Bagi setiap angkut (RM)</i>
1	(a) Kargo 15 tan dan kurang	312.00
	(b) Kargo melebihi 15 tan tetapi tidak melebihi 20 tan	910.00

"; dan

(n) dengan memasukkan selepas Bahagian 31 bahagian yang berikut:

**“BAHAGIAN 32**  
**CAJ PENGENDALIAN BAGI KONTENA DLU, KONTENA**  
**ROSAK ATAU KONTENA BUKAN BERSTANDARD ISO PINDAH KAPAL**  
 [perenggan 21A(1)]

<i>Butiran</i>	<i>Jenis perkhidmatan</i>	<i>Setiap Kontena</i>		
		<i>20 kaki panjang</i>	<i>40 kaki panjang</i>	<i>Melebihi 40 kaki panjang</i>
1	Pindah kapal menggunakan kren Pelabuhan	480.00	710.00	710.00

”.

**Pindaan Jadual Kedua**

24. Jadual Kedua kepada Undang-Undang Kecil itu dipinda –

- (a) dengan memotong Bahagian 1 dan 2;
- (b) dalam Bahagian 3, dalam butiran 1, dengan menggantikan perkataan “4.40” dengan perkataan “5.70”;
- (c) dalam Bahagian 4, dalam butiran 2, dengan menggantikan perkataan “8.00” dengan perkataan “10.40”;
- (d) dengan menggantikan Bahagian 5, 6 dan 7 masing-masing dengan bahagian yang berikut:

“BAHAGIAN 5  
CAJ PENYIMPANAN BAGI KARGO PUKAL DAN PECAH PUKAL IMPORT  
[subperenggan 26(1)(b)]

<i>Butiran</i>	<i>Tempoh penyimpanan</i>	<i>Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)</i>	
		<i>Gudang</i>	<i>Tempat simpanan terbuka</i>
1	Bagi tiga hari yang pertama	Tiada	Tiada
2	Bagi hari yang keempat atau sebahagian daripadanya	1.90	0.90
3	Bagi hari kelima hingga hari keempat belas, bagi setiap hari atau sebahagian daripadanya	0.60	0.30
4	Bagi minggu yang ketiga dan minggu-minggu berikutnya, bagi setiap minggu atau sebahagian daripadanya	9.10	5.20

**BAHAGIAN 6**  
**CAJ PENYIMPANAN BAGI IMPORT BARANG BERBAHAYA KUMPULAN III**  
 [subperenggan 26(1)(c)]

<i>Butiran</i>	<i>Tempoh penyimpanan</i>	<i>Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)</i>
1	Bagi tiga hari yang pertama	2.90
2	Bagi hari keempat hingga hari keempat belas, bagi setiap hari atau sebahagian daripadanya	3.90
3	Bagi minggu ketiga dan minggu-minggu yang berikutnya, bagi setiap minggu atau sebahagian daripadanya	13.60

**BAHAGIAN 7**  
**CAJ PENYIMPANAN BAGI KARGO PUKAL DAN PECAH PUKAL EKSPORT**  
 [subperenggan 26(1)(d)]

<i>Butiran</i>	<i>Tempoh penyimpanan</i>	<i>Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)</i>	
		<i>Gudang</i>	<i>Tempat simpanan terbuka</i>
1	Bagi enam hari yang pertama	Tiada	Tiada
2	Bagi hari yang ketujuh atau sebahagian daripadanya	1.90	0.90
3	Bagi hari kelapan hingga hari keempat belas, bagi setiap hari atau sebahagian daripadanya	0.60	0.30
4	Bagi minggu yang ketiga dan minggu-minggu yang berikutnya, bagi setiap minggu atau sebahagian daripadanya	7.10	3.50

(e) dalam Bahagian 8—

- (i) dalam butiran 1, dengan menggantikan perkataan “2.25” dengan perkataan “2.90”;

- (ii) dalam butiran 2, dengan menggantikan perkataan “3.00” dengan perkataan “3.90”; dan
- (iii) dalam butiran 3, dengan menggantikan perkataan “8.25” dengan perkataan “10.70”;
- (f) dalam Bahagian 9, dalam butiran 2, dengan menggantikan perkataan “4.00” dengan perkataan “5.20”;
- (g) dengan menggantikan Bahagian 10 dengan bahagian yang berikut:

“BAHAGIAN 10  
CAJ PENYIMPANAN BAGI KENDERAAN  
[subperenggan 26(1)(g)]

<i>Butiran</i>	<i>Jenis kenderaan / tanan kenderaan</i>	<i>Bagi setiap kenderaan bagi setiap hari atau sebahagian daripadanya (RM)</i>	
		<i>Gudang</i>	<i>Tempat simpanan terbuka</i>
1	Kenderaan sehingga dua tan	5.20	2.60
2	Kenderaan lebih daripada dua tan	6.50	3.90
3	Motosikal, skuter, basikal, basikal beroda tiga dan kereta sorong	1.90	1.30

- (h) dalam Bahagian 11, dalam butiran 1, dengan menggantikan perkataan “1.50” dan “0.75” masing-masing dengan perkataan “1.90” dan “0.90”;
- (i) dalam Bahagian 12, dalam butiran 1, dengan menggantikan perkataan “3.50” dengan perkataan “4.50”;
- (j) dalam Bahagian 13, dalam butiran 1, dengan menggantikan perkataan “0.50” dengan perkataan “0.70”;

(k) dengan menggantikan Bahagian 14 dengan bahagian yang berikut:

“BAHAGIAN 14  
CAJ PENGENDALIAN BAGI KARGO PUKAL KERING, KARGO PECAH  
PUKAL DAN KARGO PUKAL CECAIR  
[subperenggan 28(1)(a) dan (b)]

<i>Butiran</i>	<i>Kelengkapan pengendalian kargo pukat</i>	<i>Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)</i>
A	Kargo pukat kering (penghantaran langsung)	
1	Menggunakan kren sahaja (dengan lori)	
	(a) Klinker dan bijirin	14.00
	(b) Lain-lain (kargo pukat kering)	15.50
2	Menggunakan kren dan sistem pengangkut atau sistem paip sahaja	
	(a) Klinker dan bijirin	14.00
	(b) Lain-lain (kargo pukat kering)	18.00
3	Menggunakan kren kapal termasuk cekau dan corong	
	(a) Klinker dan bijirin	12.00
	(b) Lain-lain (kargo pukat kering)	13.00
4	Pindah kapal menggunakan kren sahaja (dengan lori)	
	(a) Klinker dan bijirin	13.00
	(b) Lain-lain (kargo pukat kering)	14.50
5	Pindah kapal menggunakan kren dan sistem pengangkut atau sistem paip sahaja	
	(a) Klinker dan bijirin	13.00
	(b) Lain-lain (kargo pukat kering)	17.00

B	Kargo pecah pukal	<i>Penghantaran langsung</i>	<i>Penghantaran tidak langsung</i>
		<i>Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)</i>	<i>Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)</i>
1	Import dan Eksport		
	(a) Kargo dipaletkan atau kargo diunitkan	5.50	7.00
	(b) Kargo dalam bendela atau dalam berkas atau kayu gergaji	5.00	9.50
	(c) Konkrit, keluli atau logam lain	6.50	9.50
	(d) Kargo yang dibegkan	5.50	8.00
	(e) Kargo dalam tong	5.50	7.00
	(f) Lain-lain kargo pecah pukal	8.50	11.50
2	Pindah kapal	<i>Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)</i>	
	(a) Kargo dipaletkan atau kargo diunitkan	4.00	
	(b) Kargo dalam bendela atau dalam berkas atau kayu gergaji	5.00	
	(c) Konkrit, keluli atau logam lain	5.00	
	(d) Kargo yang dibegkan	4.50	
	(e) Kargo dalam tong	4.00	
	(f) Lain-lain kargo pecah pukal	6.00	
C	Kargo pukal cecair	<i>Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)</i>	
	1 Menggunakan lengan punggung muat	0.50	
	2 Import dan Eksport		
	(a) Kargo pukal cecair (boleh dimakan)	3.50	
	(b) Kargo pukal cecair (tidak boleh dimakan)		

	(i) Kumpulan I	6.00
	(ii) Kumpulan II	5.00
	(iii) Kumpulan III	4.50
3	Pindah kapal	
	(a) Kargo pukal cecair (boleh dimakan)	3.00
	(b) Kargo pukal cecair (tidak boleh dimakan)	
	(i) Kumpulan I	3.00
	(ii) Kumpulan II	3.00
	(iii) Kumpulan III	2.50

(l) dengan memotong Bahagian 15; dan

(m) dengan memasukkan selepas Bahagian 15 sebagaimana yang dipotong bahagian yang berikut:

“BAHAGIAN 16  
CAJ PENGENDALIAN BAGI PENGIMPORAN ATAU PENGEKSPORTAN  
BAGI KONTENA DLU, KONTENA ROSAK  
ATAU KONTENA BUKAN BERSTANDARD ISO  
[undang-undang kecil 28A]

Butiran	Tanan kontena	Import / Eksport bagi setiap kontena (RM)
1	Import/Eksport	550.00

**Pindaan Jadual Ketiga**

25. Jadual Ketiga kepada Undang-Undang Kecil itu dipinda—

(a) dengan menggantikan Bahagian 1 dengan bahagian yang berikut:

“BAHAGIAN 1  
CAJ JAMBATAN TIMBANG DAN PENIMBANGAN  
[undang-undang kecil 30]

<i>Butiran</i>	<i>Status lori</i>	<i>Bagi setiap lori (RM)</i>
1	Lori kosong	4.00
2	Lori dengan muatan kargo pukal dan pecah pukal	8.00

”;

(b) dengan memotong Bahagian 2 dan 3;

(c) dengan menggantikan Bahagian 4 dengan bahagian yang berikut:

“BAHAGIAN 4  
CAJ PENYIMPANAN BAGI KONTENA  
[undang-undang kecil 32 dan perenggan 44(3) dan (4)]

<i>Butiran</i>	<i>Jenis Kontena</i>	<i>Bagi setiap 24 jam atau sebahagian daripadanya (RM)</i>		
		<i>20 kaki panjang (RM)</i>	<i>40 kaki panjang (RM)</i>	<i>Melebihi 40 kaki panjang (RM)</i>
1	(a) Kontena bermuatan atau kosong atau kontena biasa yang mengandungi barang tidak berbahaya atau barang berbahaya Kumpulan III (import)			
	Bagi lima hari pertama	Tiada	Tiada	Tiada
	Bagi hari keenam	55.00	80.00	80.00
	Bagi hari ketujuh sehingga hari kesepuluh	8.00	16.00	16.00

	Bagi hari kesebelas sehingga hari kelima belas	10.00	18.00	18.00
	Bagi hari keenam belas sehingga hari kedua puluh	12.00	20.00	20.00
	Bagi hari kedua puluh satu dan selanjutnya	20.00	36.00	36.00
	(b) Kontena bermuatan atau kontena kosong atau kontena biasa yang mengandungi barang tidak berbahaya atau barang berbahaya Kumpulan III (eksport)			
	Bagi lima hari pertama	Tiada	Tiada	Tiada
	Bagi hari keenam	10.00	20.00	20.00
	Bagi hari ketujuh dan selanjutnya	4.00	8.00	8.00
	(c) Kontena bermuatan atau kontena kosong atau kontena biasa yang mengandungi barang tidak berbahaya atau barang berbahaya Kumpulan III (pindah kapal)			
	Bagi dua puluh satu hari pertama	Tiada	Tiada	Tiada
	Bagi hari kedua puluh dua	10.00	20.00	20.00
	Bagi hari kedua puluh tiga dan seterusnya	4.00	8.00	8.00
2	Kontena DLU atau kontena rosak (import/eksport)			
	Bagi lima hari pertama	Tiada	Tiada	Tiada
	Bagi hari keenam dan selanjutnya	18.00	36.00	36.00

3	Caj penyimpanan bagi barang berbahaya (Kumpulan I & II) yang diluluskan oleh Lembaga bagi tujuan penyimpanan di lapangan kontena tanpa tempoh penyimpanan percuma	18.00	36.00	36.00
4	Casis treler	<i>Setiap jam atau sebahagian daripadanya (RM)</i>		
		<i>20 kaki panjang (RM)</i>	<i>40 kaki panjang (RM)</i>	
		3.00	6.00	

(d) dengan menggantikan Bahagian 5 dengan bahagian yang berikut:

“BAHAGIAN 5  
CAJ BAGI PERKHIDMATAN KONTENA SEJUK  
[undang-undang kecil 33]

<i>Butiran</i>	<i>Jenis perkhidmatan</i>	<i>Bagi setiap kontena (RM)</i>
1	Pemasangan atau pemotongan bekalan elektrik di atas vesel	19.00
2	Pemasangan atau pemotongan bekalan elektrik di blok sejuk Pelabuhan	19.00
3	Pemeriksaan pra-perjalanan	130.00
4	Perkhidmatan sejuk di atas vesel (bagi kontena yang telah berada di atas vesel)	195.00
5	Perkhidmatan memantau kontena sejuk di blok sejuk Pelabuhan	14.00 setiap syif
6	Fi pemeriksaan kontena sejuk di blok sejuk Pelabuhan	19.00 setiap pemeriksaan

(e) dengan memotong Bahagian 6, 7 dan 8;

- (f) dengan menggantikan Bahagian 9, 10 dan 11 masing-masing dengan bahagian yang berikut:

**“BAHAGIAN 9  
CAJ BAGI PENGALIHAN KONTENA KE RUANGAN PEMERIKSAAN KASTAM  
[undang-undang kecil 36]**

<i>Butiran</i>	<i>Jenis perkhidmatan</i>	<i>Bagi setiap kontena</i>		
		<i>20 kaki panjang (RM)</i>	<i>40 kaki panjang (RM)</i>	<i>Melebihi 40 kaki panjang dan ke atas (RM)</i>
1	Pengalihan kontena ke Ruangan Pemeriksaan Kastam dalam terminal kontena	80.00	100.00	120.00

**BAHAGIAN 10  
CAJ PENYIMPANAN BAGI KONTENA DI RUANGAN PEMERIKSAAN  
KASTAM  
[perenggan 37(1)]**

<i>Butiran</i>	<i>Jenis perkhidmatan</i>	<i>Bagi setiap 24 jam atau sebahagian daripadanya</i>		
		<i>20 kaki panjang (RM)</i>	<i>40 kaki panjang (RM)</i>	<i>Melebihi 40 kaki panjang dan ke atas (RM)</i>
1	Caj penyimpanan bagi kontena yang disimpan di Ruangan Pemeriksaan Kastam	13.00	19.50	21.00

**BAHAGIAN 11  
CAJ PENYIMPANAN BAGI KONTENA DI SBK  
[perenggan 38(1)]**

<i>Butiran</i>	<i>Jenis perkhidmatan</i>	<i>Bagi setiap 24 jam atau sebahagian daripadanya</i>		
		<i>20 kaki panjang (RM)</i>	<i>40 kaki panjang (RM)</i>	<i>Melebihi 40 kaki panjang dan ke atas (RM)</i>
1	Caj penyimpanan bagi kontena yang disimpan di SBK	13.00	19.50	21.00

”;

- (g) dengan memotong Bahagian 12;
- (h) dengan menggantikan Bahagian 13 hingga 16 masing-masing dengan bahagian yang berikut:

**“BAHAGIAN 13  
CAJ PENGENDALIAN SBK BAGI KARGO IMPORT ATAU EKSPORT  
[subperenggan 40(a)]**

<i>Butiran</i>	<i>Jenis perkhidmatan</i>	<i>Bagi setiap kontena</i>		
		<i>20 kaki panjang (RM)</i>	<i>40 kaki panjang (RM)</i>	<i>Melebihi 40 kaki panjang dan ke atas (RM)</i>
1	Pengendalian kargo import atau eksport di SBK	280.00	400.00	450.00
2	Caj tambahan kepada butiran 1 bagi mengisi tanah liat secara pukal dengan menggunakan penyodok	30.00	60.00	60.00

**BAHAGIAN 14  
CAJ PENGENDALIAN SBK BAGI KARGO YANG TIDAK DIEKSPORT  
[subperenggan 40(b)]**

<i>Butiran</i>	<i>Jenis perkhidmatan</i>	<i>Bagi setiap tan metrik atau sebahagian daripadanya (RM)</i>
1	Pengendalian kargo yang tidak dieksport (a) Dipaletkan/diunitkan	6.60
	(b) Kargo dalam bandela atau dalam berkas, kayu gergaji	7.00
	(c) Konkrit, keluli	8.80
	(d) Kargo yang dibegkan	7.40
	(e) Kargo dalam tong	6.60
	(f) Barang berbahaya Kumpulan III	13.20
		<i>Bagi setiap unit</i>

	<i>(g)</i> Kenderaan dua tan dan kurang	51.50
	<i>(h)</i> Kenderaan melebihi dua tan	66.10
		<i>Bagi setiap tan metrik atau sebahagian daripadanya (RM)</i>
	<i>(i)</i> Kargo kering yang lain	11.00

BAHAGIAN 15  
CAJ SBK BAGI PENGHANTARAN LEWAT KARGO, PENERIMAAN LEWAT  
ARAHAN PENGISIAN DAN PELEPASAN LEWAT DARIPADA  
PIHAK BERKUASA ZON BEBAS DAN KASTAM  
[undang-undang kecil 41]

<i>Butiran</i>	<i>Jenis perkhidmatan</i>	<i>Bagi setiap kontena (RM)</i>		
		<i>20 kaki panjang</i>	<i>40 kaki panjang</i>	<i>Melebihi 40 kaki panjang dan ke atas</i>
1	Menerima kargo pecah pukal bagi pengisian kurang daripada 24 jam sebelum masa sebenar penghimpitan vesel yang dilantik	55.00	90.00	90.00
2	Menerima arahan pengisian kurang daripada 12 jam sebelum masa sebenar penghimpitan vesel yang dilantik	55.00	90.00	90.00
3	Menerima pelepasan daripada Pihak Berkuasa Zon Bebas atau Kastam bagi kontena KMK dan KMP kurang daripada 12 jam sebelum masa sebenar penghimpitan vesel yang dilantik	55.00	90.00	90.00

BAHAGIAN 16  
CAJ PENYIMPANAN BAGI KARGO DI SBK  
[subperenggan 42(1)]

<i>Butiran</i>	<i>Jenis kargo</i>	<i>Setiap tanan setiap hari atau sebahagian daripadanya</i>	
		<i>Gudang (RM)</i>	<i>Tempat simpanan terbuka (RM)</i>
1	Kargo pukal atau pecah pukal		
	(a) Barang tidak berbahaya KMP atau KMP eksport		
	(i) hari kelapan hingga hari keempat belas	6.00	3.00
	(ii) minggu ketiga	12.00	6.00
	(iii) selepas minggu ketiga	19.00	9.00
	(b) Barang tidak berbahaya KMP atau KMK import		
	(i) hari keempat hingga hari keempat belas	6.00	3.00
	(ii) minggu ketiga	16.00	8.00
	(iii) selepas minggu ketiga	22.00	11.00
2	(a) Penyimpanan barang berbahaya Kumpulan III import		
	(i) tiga hari yang pertama apabila dikeluarkan isi dari kontena		3.00
	(ii) hari keempat hingga hari keempat belas bagi setiap hari atau sebahagian daripadanya		4.00
	(iii) minggu ketiga dan minggu-minggu yang berikutnya bagi setiap minggu		13.00

	atau sebahagian daripadanya		
	(b) Penyimpanan barang-barang berbahaya Kumpulan III eksport		
	(i) enam hari yang pertama apabila diterima di SBK	3.00	
	(ii) hari ketujuh sehingga hari keempat belas bagi setiap hari atau sebahagian daripadanya	4.00	
	(iii) minggu ketiga dan minggu-minggu yang berikutnya bagi setiap minggu atau sebahagian daripadanya	10.00	
		<i>Bagi setiap kenderaan/bagi setiap hari atau sebahagian daripadanya</i> (RM)	<i>Bagi setiap kenderaan/bagi setiap hari atau sebahagian daripadanya</i> (RM)
3	Kenderaan		
	(a) kenderaan sehingga dua tan	5.00	3.00
	(b) kenderaan yang melebihi dua tan	6.50	4.00

- (i) dalam Bahagian 17, dalam butiran 1, dengan menggantikan perkataan “4.40” dengan perkataan “5.70”; dan

- (j) dengan menggantikan Bahagian 18 hingga 21 masing-masing dengan bahagian yang berikut:

**“BAHAGIAN 18  
CAJ MASA PENUTUPAN BAGI PENERIMAAN KONTENA  
EKSPORT DI TERMINAL KONTENA  
[undang-undang kecil 43]**

<i>Butiran</i>	<i>Caj masa penutupan</i>	<i>Bagi setiap kontena</i>		
		<i>20 kaki panjang (RM)</i>	<i>40 kaki panjang (RM)</i>	<i>Melebihi 40 kaki panjang dan ke atas (RM)</i>
1	Penerimaan kontena di terminal kontena kurang daripada lapan jam dari jangkaan masa ketibaan vesel	55.00	90.00	90.00

**BAHAGIAN 19  
CAJ KONTENA YANG DITINGGALKAN  
KAPAL DAN PENUKARAN VESEL  
[undang-undang kecil 44]**

<i>Butiran</i>	<i>Ditinggalkan kapal atau penukaran vesel</i>	<i>Bagi setiap kontena</i>		
		<i>20 kaki panjang (RM)</i>	<i>40 kaki panjang (RM)</i>	<i>Melebihi 40 kaki panjang dan ke atas (RM)</i>
1	Kontena yang diterima tetapi tidak dikapalkan atas pelayaran asal vesel yang dilantik tetapi sebaliknya dikapalkan melalui pelayaran vesel yang lain	55.00	90.00	90.00
2	Kontena diambil semula oleh pekapal	110.00	180.00	180.00

**BAHAGIAN 20**  
**CAJ PEMUATAN KONTENA TAMBAHAN**  
 [undang-undang kecil 45]

<i>Butiran</i>	<i>Jenis perkhidmatan</i>	<i>Bagi setiap kontena</i>		
		<i>20 kaki panjang (RM)</i>	<i>40 kaki panjang (RM)</i>	<i>Melebihi 40 kaki panjang dan ke atas (RM)</i>
1	Permintaan bagi pemuatan tambahan selepas mengemukakan pelan muatan muktamad	55.00	90.00	90.00
2	Permintaan bagi pemuatan tambahan apabila vesel yang dilantik telah pun dihimpitkan	110.00	180.00	180.00

**BAHAGIAN 21**  
**CAJ KONTENA PELBAGAI**  
 [undang-undang kecil 46]

<i>Butiran</i>	<i>Jenis perkhidmatan</i>	<i>Bagi setiap pengangkatan bagi setiap kontena atau sebahagian daripadanya</i>		
		<i>20 kaki panjang (RM)</i>	<i>40 kaki panjang (RM)</i>	<i>Melebihi 40 kaki panjang dan ke atas (RM)</i>
1	Penukaran pemilikan kontena	55.00	90.00	90.00
2	Penukaran status kontena	55.00	90.00	90.00
3	Perkhidmatan angkut letak	55.00	90.00	90.00
4	Menampal kontena koyak/rosak	55.00	55.00	55.00
5	Menampal plakad barang berbahaya	55.00	55.00	55.00

Dibuat 6 September 2021  
[LPJ/IP/U(S)060]LD8; PN(PU2)175/V]

HAJI ROSNAN BIN FATHLAL  
*Pengerusi*  
*Lembaga Pelabuhan Johor*

Diluluskan 6 September 2021  
[MOT.BM(S).600-2/7/6 Jilid 2 (1); PN(PU2)175/V]

DATUK SERI IR. DR. WEE KA SIONG  
*Menteri Pengangkutan*

PORT AUTHORITIES ACT 1963

JOHOR PORT AUTHORITY (PASIR GUDANG PORT) (SCALE OF CHARGES)  
(AMENDMENT) BY-LAWS 2021

IN exercise of the powers conferred by sections 16, 17A and 29 of the Port Authorities Act 1963 [*Act 488*], the Johor Port Authority, with the approval of the Minister, makes the following by-laws:

**Citation and commencement**

1. (1) These by-laws may be cited as the **Johor Port Authority (Pasir Gudang Port) (Scale of Charges) (Amendment) By-Laws 2021**.

(2) These By-Laws come into operation on 9 September 2021.

**Amendment of by-law 3**

2. The Johor Port Authority (Pasir Gudang Port) (Scale of Charges) 2011 [*P.U. (A) 175/2011*], which are referred to as the “principal By-laws” in these By-laws, are amended in by-law 3—

(a) by inserting after subparagraph (i) the following subparagraph:

“(ia) Authority Approved Anchorage dues;”;

(b) in subparagraph (q)—

(i) by deleting the word “additional”; and

(ii) by deleting the word “and” at the end of subparagraph;

(c) in subparagraph (r), by substituting for the full stop at the end of subparagraph the words “; and”; and

(d) by inserting after subparagraph (r) the following subparagraph:

“(s) handling charge for transshipment of OOG containers, damaged containers or non-ISO standard containers.”.

**Amendment of by-law 4**

3. By-law 4 of the principal By-laws is amended—

(a) in subparagraph (2)(b), by deleting the word “and” at the end of the subparagraph;

(b) in subparagraph (2)(c), by substituting for the full stop at the end of the subparagraph the words “; and”; and

(c) by inserting after subparagraph (2)(c) the following subparagraph:

“(d) port dues.”.

**Amendment of by-law 8**

4. Paragraph 8(1) of the principal By-laws is amended—

(a) by substituting for subparagraph 8(1)(b) the following subparagraph:

“(b) berthing, unberthing or shifting a vessel at Authority Approved Anchorage or any other areas within the Port except Authority’s wharf;”;

(b) in subparagraph (c), by deleting the word “or” at the end of the subparagraph; and

(c) by inserting after subparagraph (c) the following subparagraphs:

“(ca) assisting or shifting a vessel for laying-up purpose;

- (cb) assisting or shifting or berthing, or unberthing or towage or escorting oil rig, dead vessel, vessel which draft exceeds 12 metre, vessel with irregular shape or others at the Authority's wharf or at the private jetties or in the Port or for laying-up purpose;
- (cc) assisting or shifting or berthing, or unberthing or towage or escorting all vessels involve in salvage activities; or”.

**Amendment of by-law 11**

5. By-law 11 of the principal By-laws is amended—

- (a) in subparagraph (1)(a), by inserting after the word “passengers” the words “at the Authority Approved Anchorage or any other areas within the Port except Authority's wharf”;
- (b) in subparagraph (1)(b), by substituting for the words “a berth” the words “, a berth or any other areas within the Port except Authority's wharf”; and
- (c) by deleting paragraphs (4) and (5).

**New by-law 12A**

6. The principal By-laws are amended by inserting after by-law 12 the following by-law:

**“Authority Approved Anchorage dues**

12A. A port user shall pay the anchorage dues to the Authority for a vessel anchoring at the Authority Approved Anchorage at the rate as specified in Part 11A of the First Schedule.”.

**Amendment of by-law 17**

7. By-law 17 of the principal By-laws is amended—

- (a)* in subparagraph *(a)*, by inserting after the word “vehicles” the words “(including driver)”;
- (b)* in subparagraph *(b)*, by inserting after the word “cargo” the words “(including driver and terminal tractor)”;
- (c)* in subparagraph *(c)*, by inserting after the word “containers” the words “(including driver and terminal tractor)”.

**Amendment of by-law 19**

8. By-law 19 of the principal By-laws is amended—

- (a)* in paragraph (2)—
  - (i)* by deleting the word “FCL” wherever appearing;
  - (ii)* by deleting the words “LCL” wherever appearing;
  - (iii)* in subparagraphs 2*(c)(i)* and 2*(d)(ii)* by deleting the words “, lighter or barge” respectively; and
  - (iv)* by deleting subparagraphs 2*(e)*, *(f)*, *(g)* and *(h)*; and
- (b)* by inserting after paragraph (3) the following paragraph:
  - “(4) The handling charge under paragraph (1) shall include lashing services.”.

**Amendment of by-law 20**

9. By-law 20 of the principal By-laws is amended—
- (a) in a shoulder note, by substituting for the words “Additional handling” the word “Handling”;
  - (b) in subparagraphs (1)(a) and (b), by deleting the words “or vessel’s crane” respectively;
  - (c) in subparagraphs (1)(c) and (d), by inserting after the words “using the” the words “Port’s crane or” respectively; and
  - (d) in subparagraph (1)(e), by inserting after the word “cover” the words “or gear boxes”.

**New by-law 21A**

10. The principal By-laws are amended by inserting after by-law 21 the following by-law:

**“Handling charge for transhipment of OOG containers, damaged containers or non-ISO standard containers**

21A. (1) A port user shall pay to the Authority the handling charge for handling the transhipment of OOG containers, damaged containers or non-ISO standard containers using the Port’s crane at the rate as specified in Part 32 of the First Schedule.

(2) The handling charge for the transhipment of OOG containers, damaged containers or non-ISO standard containers shall include—

- (a) the discharging of containers from the first vessel using the Port’s crane and stacking in the container yard; and

- (b) the off-loading of containers from the container yard and loading onto the second vessel using the Port's crane.”.

**Amendment of by-law 22**

11. By-law 22 of the principal By-laws is amended by substituting for subparagraphs (a) to (f) the following subparagraphs:

- “(a) removal services charge;
- (b) storage charge for bulk and break bulk cargo;
- (c) wharf services charge on privately operated wharf;
- (d) handling charge for dry bulk cargo, break bulk cargo and liquid bulk cargo; and
- (e) handling charge for import or export of OOG containers, damaged containers or non-ISO standard containers.”.

**Deletion of by-laws 23 and 24**

12. The principal By-laws are amended by deleting by-laws 23 and 24.

**Substitution of by-law 28**

13. The principal By-laws are amended by substituting for by-law 28 the following by-law:

**“Handling charge for dry bulk cargo, break bulk cargo and liquid bulk cargo**

28. (1) A port user shall pay the handling charge to the Authority for the use of bulk cargo handling equipment in handling—

- (a) dry bulk cargo and break bulk cargo at the rate as specified in Part 14 of the Second Schedule; and

(b) liquid bulk cargo at the rate as specified in Part 14 of the Second Schedule.

(2) The handling charge under paragraph (1) shall include any of the following wharf services, as the case may be:

- (a) the receiving or delivery of any cargo directly on the wharf;
- (b) the transfer of any cargo from the wharf to a warehouse or an open yard for storing and delivery to a consignee; or
- (c) the receiving of any cargo from the shipper into the warehouse or open yard for storing and transferring such cargo to the wharf for loading onto the vessel.”.

**New by-law 28A**

14. The principal By-laws are amended by inserting after by-law 28 the following by-law:

**“Handling charge for import or export of OOG containers, damaged containers or non-ISO standard containers**

28A. A port user shall pay to the Authority the handling charge for import or export of OOG containers, damaged containers or non-ISO standard containers using the Port’s crane at the rate as specified in Part 16 of the Second Schedule.”.

**Amendment of by-law 29**

15. By-law 29 of the principal By-laws is amended—

- (a) in subparagraph (a), by substituting the word “scale” with the word “weighing”; and
- (b) by deleting subparagraphs (b), (e), (f) and (j).

**Amendment of by-law 30**

16. The principal By-laws are amended by substituting for by-law 30 the following by-law:

**“Weighbridge and weighing charge**

30. A port user shall pay to the Authority the weighbridge and weighing charge for the use of a weighbridge at the rate as specified in Part 1 of the Third Schedule.”.

**Deletion of by-law 31**

17. The principal By-laws are amended by deleting by-law 31.

**Amendment of by-law 32**

18. By-law 32 of the principal By-laws is amended—

(a) in subparagraph (1)(c) and paragraph (10), by substituting for the words “item 3” the words “item 4” respectively;

(b) in paragraph (11), by substituting for the words “if permitted” the words “upon permission, the port user shall pay the storage charge to the Authority at the rate specified in item 3 Part 4 of the Third Schedule,”; and

(c) by deleting paragraph (12).

**Deletion of by-laws 34, 35 and 39**

19. The principal By-laws are amended by deleting by-laws 34, 35 and 39.

**Amendment of by-law 41**

20. Paragraph 41(1) of the principal By-laws is amended by substituting for the words “thirty-six hours” wherever appearing the words “twenty-four hours”.

**Amendment of by-law 42**

21. By-law 42 of the principal By-laws is amended—

- (a)* in subparagraph (1)(d), by inserting after the words “the Third Schedule;” the word “and”;
- (b)* by deleting subparagraph (1)(e); and
- (c)* in subparagraph 1(f), by substituting for the words “item 4” the words “item 3”.

**Amendment of by-law 46**

22. By-law 46 of the principal By-laws is amended by substituting for subparagraphs *(a)* to *(d)* the following subparagraphs:

- “(a)* the charge for change of container ownership at the rate as specified in item 1 of Part 21 of the Third Schedule;
- (b)* the charge for change of the status of containers at the rate as specified in item 2 of Part 21 of the Third Schedule;
- (c)* the charge for lift-on lift-off services at the rate as specified in item 3 of Part 21 of the Third Schedule;
- (d)* the charge for patching torned or damaged containers at the rate as specified in item 4 of Part 21 of the Third Schedule; and
- (e)* the charge for patching dangerous goods placard at the rate as specified in item 5 of Part 21 of the Third Schedule.”.

**Amendment of First Schedule**

23. The First Schedule of the principal By-laws is amended—

(a) by substituting for Part 1 the following part:

“PART 1  
CONSOLIDATED MARINE CHARGE  
[by-law 4]

<i>Item</i>	<i>LOA of vessels</i>	<i>First (6) hours or part thereof (RM)</i>	<i>Next hour or part thereof (RM)</i>
1	Vessel up to 80 metres and below	5,040.00	380.00
2	Vessel exceeding 80 metres but not exceeding 125 metres	5,600.00	450.00
3	Vessel exceeding 125 metres but not exceeding 185 metres	10,400.00	620.00
4	Vessel exceeding 185 metres but not exceeding 240 metres	13,200.00	790.00
5	Vessel exceeding 240 metres but not exceeding 280 metres	18,400.00	850.00
6	Vessel exceeding 280 metres	25,900.00	1,040.00

”;

(b) in Part 2, in item 1, by substituting for the words “RM150.00” the words “RM190.00”;

(c) in Part 3, in item 1, by substituting for the words “RM200.00” the words “RM260.00”;

(d) in Part 4, in item 1, by substituting for the words “RM500.00” the words “RM650.00”;

(e) by substituting for Parts 5, 6, 7, 8 and 9 the following parts respectively:

“PART 5  
TUGBOAT SERVICES CHARGE  
[paragraph 8(2)]

<i>Item</i>	<i>Tugboat services charge</i>	<i>Per tugboat (RM)</i>
1	All vessels at the Authority’s wharf	10.40 per metre of LOA per hour or part thereof
2	All vessels at Authority Approved Anchorage or any other areas within the Port except Authority’s wharf	26.00 per metre of LOA per hour or part thereof from base to base
3	All vessels laying-up	<i>Per metre of LOA per hour or part thereof from base to base (RM)</i>
	(a) Vessel up to 200 metres LOA	26.00
	(b) Vessel exceeding 200 metres LOA	30.00
4	All vessels under other category which includes oil rig, dead vessel, vessel which draft exceeds 12 metre, vessel with irregular shape or others at the Authority’s wharf, at the private jetties, in the Port or for laying-up purpose	35.00 per metre of LOA per hour or part thereof from base to base
5	All vessels involved in salvage activities, rescue activities or any emergency activities	<i>Per metre of LOA per hour or part thereof from base to base (RM)</i>
	(a) within the Port	50.00
	(b) outside the Port	75.00
6	Fire-fighting work, anti-pollution work within the Port (not including consumables e.g. oil boom, chemical detergent, dispersant, foam, absorbent pad, absorbent boom, machinery, appliances and etc.)	75.00
7	Fire-fighting work, anti-pollution work within the Port for training purposes	15.00

PART 6  
MOORING SERVICES CHARGE  
[by-law 9]

<i>Item</i>	<i>Mooring services charge</i>	<i>Per vessel (RM)</i>
1	All vessels  Mooring services (with mooring boat)	2.25 per metre of LOA per operation
2	Mooring boat  (Additional charge for mooring boat services at any Authority's wharf in the Port)	500.00 per operation

PART 7  
PILOTAGE SERVICES CHARGE  
[by-law 10]

<i>Item</i>	<i>LOA of vessels</i>	<i>Per metre of LOA per hour per movement or part thereof (RM)</i>
1	Vessel exceeding 15 metres LOA requiring pilotage services at the Authority's wharf or any vessel of any LOA requiring pilotage services at the Authority's wharf	5.20
2	Vessel exceeding 15 metres LOA requiring pilotage services at private jetties or any other areas within the Port except Authority's wharf	8.40

PART 8  
PORT DUES FOR VESSEL LOADING OR DISCHARGING ANY CARGO OR  
EMBARKING OR DISEMBARKING PASSENGERS AT THE AUTHORITY  
APPROVED ANCHORAGE OR ANY OTHER AREAS WITHIN THE PORT  
EXCEPT AUTHORITY'S WHARF  
[subparagraph 11(1)(a)]

<i>Item</i>	<i>LOA of vessels</i>	<i>Per metre of LOA or part thereof (RM)</i>
1	Vessel up to 15 metres	Nil

2	Vessel exceeding 15 metres but not exceeding 90 metres	3.90
3	Vessel exceeding 90 metres but not exceeding 175 metres	11.70
4	Vessel exceeding 175 metres but not exceeding 280 metres	19.50
5	Vessel exceeding 280 metres	32.50

PART 9  
PORT DUES FOR VESSEL OCCUPYING AN AUTHORITY APPROVED  
ANCHORAGE, A BERTH OR ANY OTHER AREAS WITHIN THE PORT  
EXCEPT AUTHORITY'S WHARF FOR BUNKERING, TAKING SHIP'S  
SUPPLIES, REPAIRS, CHANGE OF CREW OR LAYING-UP  
[subparagraph 11(1)(b)]

<i>Item</i>	<i>LOA of vessels</i>	<i>Per metre of LOA or part thereof (RM)</i>
1	Vessel up to 15 metres	Nil
2	Vessel exceeding 15 metres but not exceeding 90 metres	1.90
3	Vessel exceeding 90 metres but not exceeding 175 metres	5.80
4	Vessel exceeding 175 metres but not exceeding 280 metres	9.70
5	Vessel exceeding 280 metres	16.20

”;

(f) by deleting Part 10;

(g) by substituting for Part 11 the following part:

“PART 11  
LAY-UP DUES  
[by-law 12]

<i>Item</i>	<i>LOA of vessels</i>	<i>Per 30 days or part thereof (RM)</i>
1	Vessel up to 100 metres	9,000.00
2	Vessel exceeding 100 metres but not exceeding 150 metres	15,000.00

3	Vessel exceeding 150 metres but not exceeding 200 metres	30,000.00
4	Vessel exceeding 200 metres but not exceeding 280 metres	60,000.00
5	Very Large Crude Carrier (VLCC) or vessel exceeding 280 metres	90,000.00
6	Oil rigs (jack-up)	25,000.00
7	Oil rigs (semi-submersible)	45,000.00

(h) by inserting after Part 11 the following part:

“PART 11A  
ANCHORAGE DUES TO THE AUTHORITY FOR A VESSEL ANCHORING AT  
THE AUTHORITY APPROVED ANCHORAGE  
[by-law 12A]

Item	Anchorage dues	<i>Per calendar day or part thereof (RM)</i>
1	Charges for usage of mooring buoy	
	(a) First three (3) days	150.00
	(b) Fourth day and above	300.00
2	Charges for temporary usage for vessel that are not limited for taking bunker, undergoing repairs, taking supplies and crew changing	
	(a) LOA vessel up to 100 metres	300.00
	(b) LOA vessel exceeding 100 metres but not exceeding 150 metres	500.00
	(c) LOA vessel exceeding 150 metres but not exceeding 200 metres	1,000.00
	(d) LOA vessel exceeding 200 metres but not exceeding 280 metres	2,000.00
	(e) Very Large Crude Carrier (VLCC) or vessel exceeding 280 metres	3,000.00
	(f) Oil rig (jack-up)	3,000.00
	(g) Oil rig (semi-submersible)	3,000.00

(i) by substituting for Parts 12 and 13 the following parts respectively:

“PART 12  
DOCKAGE CHARGE  
[paragraph 13(1)]

<i>Item</i>	<i>Types of cargo/ passenger</i>	<i>Per metre per hour or part thereof for each vessel (RM)</i>
1	General cargo	1.40
2	Liquid bulk cargo	3.20
3	Dry bulk cargo	3.20
4	Containers and roll-on roll-off cargo	1.30
5	Dangerous goods	4.50
6	Passengers	3.20

PART 13  
CANCELLATION CHARGE FOR CANCELLING ALLOCATED BERTH AT  
BULK AND BREAK BULK TERMINAL  
[by-law 14]

<i>Item</i>	<i>Cancellation charge</i>	<i>Per vessel (RM)</i>
1	Cancelling the booking of allocated berth less than 24 hours' notice	200.00

”;

(j) in Part 14, in item 1, by substituting for the word “0.50” the word “0.60”;

(k) by substituting for Parts 15, 16 and 17 the following parts respectively:

“PART 15  
STEVEDORE CHARGE FOR LOADING OR DISCHARGING IMPORT OR  
EXPORT CARGO  
[subparagraph 16(1)(a)]

<i>Item</i>	<i>Types of cargo</i>	<i>Per tonne or part thereof (with loading or discharging gears and forklift in the vessel hatch) (RM)</i>
1	Palletized or unitized cargo	8.00
2	Cargo in bundles, bags, drums or bales	14.00
3	Deformed bar or steel bar	13.00
4	Steel coil	15.00
5	Concrete, steel and other metals	30.00
6	Steel plate	28.50
7	Dangerous goods	18.00
		<i>(without loading or discharging gears and forklift in the vessel hatch) (RM)</i>
8	Vehicles 2 tonnes and below	58.50 per unit
9	Vehicles above 2 tonnes	58.50 per unit
	Additional charges per unit for each subsequent tonne	8.00 per unit
10	Others/ Project cargo	10.00 per tonne or part thereof

PART 16  
STEVEDORE CHARGE FOR SHIFTING IMPORT OR EXPORT CARGO  
[subparagraph 16(1)(b)]

<i>Item</i>	<i>Type of services</i>	<i>Per tonne or part thereof (RM)</i>
1	Shifting cargo on the same level in the same hold	5.80
2	Shifting cargo in the same hold from one level to another level	11.70
3	Shifting cargo from one hold to another hold	14.50

PART 17  
STEVEDORE CHARGE FOR STANDING-BY BUT DOES NOT WORK AND  
CANCELLATION OF BOOKING  
[subparagraph 16(1)(c) and paragraph 16(4)]

<i>Item</i>	<i>Stevedore standing-by</i>	<i>Per gang (RM)</i>
1	Stevedore standing-by but does not work	420.00
2	Cancellation of stevedore booking less than 3 hours' notice	420.00

(l) in Part 18, in item 1, by substituting for the word "30.00" the word "39.00";

(m) by substituting for Parts 19 to 30 the following parts respectively:

"PART 19  
ROLL-ON ROLL-OFF CHARGE FOR LOADING OR DISCHARGING VEHICLES  
(INCLUDING DRIVER)  
[paragraph 17(a)]

<i>Item</i>	<i>Vehicle</i>	<i>Per unit per hour or part thereof (RM)</i>
1	Vehicle 5 tonnes and below	26.00
2	Vehicle exceeding 5 tonnes but not exceeding 10 tonnes	52.00

3	Vehicle exceeding 10 tonnes	104.00
---	-----------------------------	--------

PART 20  
 ROLL-ON ROLL-OFF CHARGE FOR LOADING OR DISCHARGING CARGO  
 (INCLUDING DRIVER AND TERMINAL TRACTOR)  
 [paragraph 17(b)]

<i>Item</i>	<i>Types of cargo</i>	<i>Per tonne or part thereof (RM)</i>
1	All types of cargo	2.60

PART 21  
 ROLL-ON ROLL-OFF CHARGE FOR LOADING OR DISCHARGING  
 CONTAINERS (INCLUDING DRIVER AND TERMINAL TRACTOR)  
 [paragraph 17(c)]

<i>Item</i>	<i>Types of service</i>	<i>Per container (RM)</i>
1	Loading or discharging containers using vessel's ramp	39.00

PART 22  
 PASSENGER CHARGE  
 [by-law 18]

<i>Item</i>	<i>Passengers embarking or disembarking at the Authority's wharf</i>	<i>Per passenger (RM)</i>
1	Adult (above 12 years old)	5.50
2	Children (12 years old and below)	3.00

PART 23  
HANDLING CHARGE FOR CONTAINERS USING PORT'S CRANE  
[subparagraph 19(1)(a) and paragraph 48(2)]

Item	Status of container	Per container		
		20 feet in length (RM)	40 feet in length (RM)	Exceeding 40 feet in length (RM)
1	Laden containers (Import/Export)			
	(a) Normal containers containing non-dangerous goods or dangerous goods Group III	284.00	408.00	442.00
	(b) Normal containers containing dangerous goods Group I and II	304.00	453.00	491.00
2	Empty containers (Import/Export)			
	(a) Normal containers	206.00	317.00	343.00
3	Transshipment (inward/outward)			
	(a) Normal containers containing non-dangerous goods or dangerous goods Group III	128.00	187.00	202.00
	(b) Normal containers containing dangerous goods Group I and II	187.00	278.00	301.00

PART 24  
HANDLING CHARGE FOR CONTAINERS USING VESSEL'S CRANE  
[subparagraph 19(1)(b)]

Item	Status of container	Per container		
		20 feet in length (RM)	40 feet in length (RM)	Exceeding 40 feet in length (RM)
1	Laden containers (Import/Export)			
	(a) Normal containers containing non-dangerous goods or dangerous goods Group III	221.00	266.00	289.00
	(b) Normal containers containing dangerous goods Group I and II	299.00	448.00	486.00
2	Empty containers (Import/Export)	188.00	253.00	338.00
3	Transshipment (inward/outward)			
	(a) Normal containers containing non-dangerous goods or dangerous goods Group III	78.00	117.00	126.00
	(b) Normal containers containing dangerous goods Group I and II	182.00	273.00	296.00
	(c) Empty containers	78.00	117.00	126.00

PART 25  
HANDLING CHARGE FOR SHIFTING OF CONTAINERS  
WITHIN THE SAME BAY  
[subparagraph 20(1)(a)]

<i>Item</i>	<i>Status of container</i>	<i>Per container per lift within the same bay</i>
		<i>(RM)</i>
1	Shifting using Port's crane	
	(a) Normal containers containing non-dangerous goods or dangerous goods Group III, empty containers or gear boxes	75.00
	(b) Normal containers containing dangerous goods Group I and II	110.00

PART 26  
HANDLING CHARGE FOR SHIFTING OF CONTAINERS FROM BAY TO BAY  
OR HATCH TO HATCH  
[subparagraph 20(1)(b)]

<i>Item</i>	<i>Status of container</i>	<i>Per container per lift</i>
		<i>From bay to bay /hatch to hatch (RM)</i>
1	Shifting using Port's crane	
	(a) Normal containers containing non-dangerous goods or dangerous goods Group III, empty containers or gear boxes	145.00
	(b) Normal containers containing dangerous goods Group I and II	200.00

PART 27  
HANDLING CHARGE FOR SHIFTING OOG CONTAINERS OR DAMAGED  
CONTAINERS WITHIN THE SAME BAY  
[subparagraph 20(1)(c)]

<i>Item</i>	<i>Status of container</i>	<i>Per container per lift</i>
		<i>Within the same bay (RM)</i>
1	Shifting using Port's crane	
	(a) 15 tonnes and below	118.00
	(b) Exceeding 15 tonnes but not exceeding 20 tonnes	156.00
	(c) Exceeding 20 tonnes but not exceeding 25 tonnes	196.00
	(d) Exceeding 25 tonnes but not exceeding 30 tonnes	235.00
	(e) Exceeding 30 tonnes but not exceeding 35 tonnes	273.00
	(f) Exceeding 35 tonnes but not exceeding 40 tonnes	308.00
2	Shifting using vessel's crane	
	(a) 15 tonnes and below	130.00
	(b) Exceeding 15 tonnes but not exceeding 20 tonnes	171.00
	(c) Exceeding 20 tonnes but not exceeding 25 tonnes	215.00
	(d) Exceeding 25 tonnes but not exceeding 30 tonnes	258.00
	(e) Exceeding 30 tonnes but not exceeding 35 tonnes	300.00
	(f) Exceeding 35 tonnes but not exceeding 40 tonnes	339.00

PART 28  
HANDLING CHARGE FOR SHIFTING OOG CONTAINERS OR DAMAGED  
CONTAINERS FROM BAY TO BAY OR HATCH TO HATCH  
[subparagraph 20(1)(d)]

<i>Item</i>	<i>Status of container</i>	<i>Per container per lift</i>
		<i>From bay to bay / hatch to hatch (RM)</i>
1	Shifting using Port's crane	
	(a) 15 tonnes and below	236.00
	(b) Exceeding 15 tonnes but not exceeding 20 tonnes	312.00
	(c) Exceeding 20 tonnes but not exceeding 25 tonnes	392.00
	(d) Exceeding 25 tonnes but not exceeding 30 tonnes	470.00
	(e) Exceeding 30 tonnes but not exceeding 35 tonnes	546.00
	(f) Exceeding 35 tonnes but not exceeding 40 tonnes	616.00
2	Shifting using vessel's crane	
	(a) 15 tonnes and below	260.00
	(b) Exceeding 15 tonnes but not exceeding 20 tonnes	343.00
	(c) Exceeding 20 tonnes but not exceeding 25 tonnes	431.00
	(d) Exceeding 25 tonnes but not exceeding 30 tonnes	517.00
	(e) Exceeding 30 tonnes but not exceeding 35 tonnes	600.00
	(f) Exceeding 35 tonnes but not exceeding 40 tonnes	678.00

PART 29  
HANDLING CHARGE FOR OPENING OR CLOSING HATCH COVER  
OR GEAR BOX  
[subparagraph 20(1)(e)]

<i>Item</i>	<i>Types of service</i>	<i>Per hatch/ gear box (RM)</i>
1	Opening or closing hatch cover or gear box	
	(a) Using Port's crane	169.00
	(b) Using vessel's crane	195.00

PART 30  
HANDLING CHARGE FOR LIFTING OF UNCONTAINERIZED CARGO  
[subparagraph 20(1)(f)]

<i>Item</i>	<i>Tonnage of cargo</i>	<i>Per lift (RM)</i>
1	(a) Cargo 15 tonnes and below	312.00
	(b) Cargo exceeding 15 tonnes but not exceeding 20 tonnes	910.00

"; and

(n) by inserting after Part 31 the following part:

"PART 32  
HANDLING CHARGE FOR TRANSHIPMENT OF OOG CONTAINERS,  
DAMAGED CONTAINERS OR NON-ISO STANDARD CONTAINERS  
[paragraph 21A(1)]

<i>Item</i>	<i>Types of service</i>	<i>Per Container</i>		
		<i>20 feet in length</i>	<i>40 feet in length</i>	<i>Exceeding 40 feet in length</i>
1	Transshipment using Port's crane	480.00	710.00	710.00

".

**Amendment of Second Schedule**

24. The Second Schedule of the principal By-laws is amended—

- (a) by deleting Parts 1 and 2;
- (b) in Part 3, in item 1, by substituting for the word “4.40” the word “5.70”;
- (c) in Part 4, in item 2, by substituting for the word “8.00” the word “10.40”;
- (d) by substituting for Parts 5, 6 and 7 the following parts respectively:

“PART 5  
STORAGE CHARGE FOR IMPORT BULK AND BREAK BULK CARGO  
[subparagraph 26(1)(b)]

<i>Item</i>	<i>Storage period</i>	<i>Per tonne or part thereof (RM)</i>	
		<i>Warehouse</i>	<i>Open yard</i>
1	For the first three days	Nil	Nil
2	For the fourth day or part thereof	1.90	0.90
3	For the fifth day to the fourteenth day, per day or part thereof	0.60	0.30
4	For the third week and subsequent weeks, per week or part thereof	9.10	5.20

PART 6  
STORAGE CHARGE FOR IMPORT DANGEROUS GOODS GROUP III  
[subparagraph 26(1)(c)]

<i>Item</i>	<i>Storage period</i>	<i>Per tonne or part thereof (RM)</i>
1	For the first three days	2.90
2	For the fourth day to the fourteenth day, per day or part thereof	3.90
3	For the third week and subsequent weeks, per week or part thereof	13.60

PART 7  
STORAGE CHARGE FOR EXPORT BULK AND BREAK BULK CARGO  
[subparagraph 26(1)(d)]

Item	Storage period	Per tonne or part thereof (RM)	
		Warehouse	Open yard
1	For the first six days	Nil	Nil
2	For the seventh day or part thereof	1.90	0.90
3	For the eighth day to the fourteenth day, per day or part thereof	0.60	0.30
4	For the third week and subsequent weeks, per week or part thereof	7.10	3.50

(d) in Part 8—

(i) in item 1, by substituting for the word “2.25” the word “2.90”;

(ii) in item 2, by substituting for the word “3.00” the word “3.90”; and

(iii) in item 3, by substituting for the word “8.25” the word “10.70”;

(f) in Part 9, in item 2, by substituting for the word “4.00” the word “5.20”;

(g) by substituting for Part 10 the following part:

“PART 10  
STORAGE CHARGE FOR VEHICLE  
[subparagraph 26(1)(g)]

Item	Types of vehicle / tonnage of vehicle	Per vehicle per day or part thereof (RM)	
		Warehouse	Open yard
1	Vehicle up to two tonnes	5.20	2.60
2	Vehicle more than two tonnes	6.50	3.90

3	Motorcycle, scooter, bicycle, tricycle and stroller	1.90	1.30
---	---	------	------

”;

- (h) in Part 11, in item 1, by substituting for the words “1.50” and “0.75” the words “1.90” and “0.90” respectively;
- (i) in Part 12, in item 1, by substituting for the word “3.50” the word “4.50”;
- (j) in Part 13, in item 1, by substituting for the word “0.50” the word “0.70”;
- (k) by substituting for Part 14 the following part:

“PART 14  
HANDLING CHARGE FOR DRY BULK CARGO, BREAK BULK CARGO AND  
LIQUID BULK CARGO  
[subparagraph 28(1)(a) and (b)]

<i>Item</i>	<i>Bulk cargo handling equipment</i>	<i>Per tonne or part thereof (RM)</i>
A	Dry bulk cargo (direct delivery)	
1	Using crane only (via lorry )	
	(a) Clinker and grains	14.00
	(b) Others (dry bulk cargo)	15.50
2	Using crane and conveyor or pipe system only	
	(a) Clinker and grains	14.00
	(b) Others (dry bulk cargo)	18.00
3	Using vessel’s crane including grab and hopper	
	(a) Clinker and grains	12.00
	(b) Others (dry bulk cargo)	13.00

4	Transshipment using vessel's crane only (via lorry)		
	(a) Clinker and grains	13.00	
	(b) Others (dry bulk cargo)	14.50	
5	Transshipment using crane and conveyor or pipe system only		
	(a) Clinker and grains	13.00	
	(b) Others (dry bulk cargo)	17.00	
B	Break bulk cargo	<i>Direct shipment</i>	<i>Indirect shipment</i>
		<i>Per tonne or part thereof (RM)</i>	<i>Per tonne or part thereof (RM)</i>
1	Import and Export		
	(a) Palletized or unitized cargo	5.50	7.00
	(b) Cargo in bales or in bundles or sawn timber	5.00	9.50
	(c) Concrete, steel or other metal	6.50	9.50
	(d) Bagged cargo	5.50	8.00
	(e) Cargo in drum	5.50	7.00
	(f) Other break bulk cargo	8.50	11.50
2	Transshipment	<i>Per tonne or part thereof (RM)</i>	
	(a) Palletized or unitized cargo	4.00	
	(b) Cargo in bales or in bundles or sawn timber	5.00	
	(c) Concrete, steel or other metal	5.00	
	(d) Bagged cargo	4.50	
	(e) Cargo in drum	4.00	
	(f) Other break bulk cargo	6.00	

C	Liquid bulk cargo	<i>Per tonne or part thereof (RM)</i>
1	Using of loading arm	0.50
2	Import and Export (a) Liquid bulk (edible) (b) Liquid bulk (non-edible) (i) Group I (ii) Group II (iii) Group III	3.50 6.00 5.00 4.50
3	Transshipment	
	(a) Liquid bulk (edible) (b) Liquid bulk (non-edible) (i) Group I (ii) Group II (iii) Group III	3.00 3.00 3.00 2.50

”;

(l) by deleting Part 15; and

(m) by inserting after Part 15 as deleted the following part:

“PART 16  
HANDLING CHARGE FOR IMPORT OR EXPORT OF OOG CONTAINERS,  
DAMAGED CONTAINERS OR NON-ISO STANDARD CONTAINERS  
[by-law 28A]

Item	<i>Tonnage of container</i>	<i>Import / Export for each container (RM)</i>
1	Import/Export	550.00

”.

### **Amendment of Third Schedule**

25. The Third Schedule of the principal By-laws is amended—

(a) by substituting for part 1 the following part:

“PART 1  
WEIGHBRIDGE AND WEIGHING CHARGE  
[by-law 30]

<i>Item</i>	<i>Status of lorry</i>	<i>Per lorry (RM)</i>
1	Empty lorry	4.00
2	Lorry with bulk and break bulk cargo	8.00

”;

(b) by deleting Parts 2 and 3;

(c) by substituting for Part 4 the following part:

“PART 4  
STORAGE CHARGE FOR CONTAINERS  
[by-law 32 and paragraphs 44(3) and (4)]

<i>Item</i>	<i>Types of container</i>	<i>Per 24 hours or part thereof (RM)</i>		
		<i>20 feet in length (RM)</i>	<i>40 feet in length (RM)</i>	<i>Exceeding 40 feet in length (RM)</i>
1	(a) Laden or empty containers or normal containers containing non-dangerous goods or dangerous goods Group III (import)			
	For the first five days	Nil	Nil	Nil
	For the sixth day	55.00	80.00	80.00
	For the seventh day up to tenth day	8.00	16.00	16.00
	For the eleventh day up to fifteenth day	10.00	18.00	18.00
	For the sixteenth day up to twentieth day	12.00	20.00	20.00
	For the twenty-first day and onwards	20.00	36.00	36.00

	(b) Laden or empty containers or normal containers containing non-dangerous goods or dangerous goods Group III (export)			
	For the first five days	Nil	Nil	Nil
	For the sixth day	10.00	20.00	20.00
	For the seventh day and onwards	4.00	8.00	8.00
	(c) Laden or empty containers or normal containers containing non-dangerous goods or dangerous goods Group III (transhipment)			
	For the first twenty-first day	Nil	Nil	Nil
	For the twenty-second day	10.00	20.00	20.00
	For the twenty-third day and onwards	4.00	8.00	8.00
2	OOG containers or damaged containers (import/export)			
	For the first five days	Nil	Nil	Nil
	For the sixth day and onwards	18.00	36.00	36.00
3	Storage charge for dangerous goods (Group I and II) approved by the Authority for the purpose of storage at the container yard without free storage period	18.00	36.00	36.00
4	Chassis trailer	<i>Per hour or part thereof (RM)</i>		
		<i>20 feet in length (RM)</i>	<i>40 feet in length (RM)</i>	
		3.00	6.00	

”;

(d) by substituting for Part 5 the following part:

“PART 5  
REEFER CONTAINERS SERVICES CHARGE  
[by-law 33]

<i>Item</i>	<i>Types of services</i>	<i>Per container (RM)</i>
1	Connecting or disconnecting electricity supply on board vessel	19.00
2	Connecting or disconnecting electricity supply at Port reefer block	19.00
3	Pre-trip inspection	130.00
4	On board vessel reefer services (for container already on board vessel)	195.00
5	Reefer container monitoring service at Port reefer block	14.00 per shift
6	Reefer container inspection fee at Port reefer block	19.00 per inspection

”;

(e) by deleting Parts 6, 7 and 8;

(f) by substituting for Parts 9, 10 and 11 the following parts respectively:

“PART 9  
CHARGES FOR SHIFTING OF CONTAINERS TO CUSTOMS  
INSPECTION BAY  
[by-law 36]

<i>Item</i>	<i>Types of service</i>	<i>Per container</i>		
		<i>20 feet in length (RM)</i>	<i>40 feet in length (RM)</i>	<i>Exceeding 40 feet and above in length (RM)</i>
1	Shifting of containers to Customs Inspection Bay within the container terminal	80.00	100.00	120.00

PART 10  
STORAGE CHARGE FOR CONTAINERS AT CUSTOMS INSPECTION BAY  
[paragraph 37(1)]

<i>Item</i>	<i>Types of service</i>	<i>Per day or part thereof</i>		
		<i>20 feet in length (RM)</i>	<i>40 feet in length (RM)</i>	<i>Exceeding 40 feet and above in length (RM)</i>
1	Storage charge for containers stored at Customs Inspection Bay	13.00	19.50	21.00

PART 11  
STORAGE CHARGE FOR CONTAINERS AT CFS  
[paragraph 38(1)]

<i>Item</i>	<i>Types of service</i>	<i>Every 24 hours or part thereof</i>		
		<i>20 feet in length (RM)</i>	<i>40 feet in length (RM)</i>	<i>Exceeding 40 feet and above in length (RM)</i>
1	Storage charge for containers stored at CFS	13.00	19.50	21.00

(g) by deleting Part 12;

(h) by substituting for Parts 13 to 16 the following parts respectively:

“PART 13  
CFS HANDLING CHARGE FOR IMPORT OR EXPORT CARGO  
[subparagraph 40(a)]

Item	Types of services	Per container		
		20 feet in length (RM)	40 feet in length (RM)	Exceeding 40 feet and above in length (RM)
1	Handling of import or export cargo at CFS	280.00	400.00	450.00
2	Additional charge in addition to item 1 for stuffing of clay in bulk using shovel	30.00	60.00	60.00

PART 14  
CFS HANDLING CHARGE FOR UNEXPORTED CARGO  
[subparagraph 40(b)]

Item	Types of services	Per metric tonne or part thereof (RM)
1	Handling of unexported cargo	
	(a) Palletized/ unitized	6.60
	(b) Cargo in ales or in bundles, sawn timber	7.00
	(c) Concrete, steel	8.80
	(d) Bagged cargo	7.40
	(e) Cargo in drums	6.60
	(f) Dangerous goods Group III	13.20
		<i>Per unit</i>
	(g) Vehicle 2 tonnes and below	51.50
	(h) Vehicle above 2 tonnes	66.10
	<i>Per metric tonne or part thereof (RM)</i>	
(i) Other dry cargo	11.00	

PART 15  
CFS CHARGE FOR LATE DELIVERY OF CARGO, LATE RECEIVING  
STUFFING INSTRUCTION AND LATE CLEARANCE FROM FREE ZONE  
AUTHORITY AND CUSTOMS  
[by-law 41]

Item	Types of services	Per container (RM)		
		20 feet in length (RM)	40 feet in length (RM)	Exceeding 40 feet and above in length (RM)
1	Receiving break bulk cargo for stuffing less than 24 hours before actual time of berthing of nominated vessel	55.00	90.00	90.00
2	Receiving stuffing instruction less than 12 hours before actual time of berthing of nominated vessel	55.00	90.00	90.00
3	Receiving clearance from the Free Zone Authority or Customs for LCL and FCL containers less than 12 hours before actual time of berthing of nominated vessel	55.00	90.00	90.00

PART 16  
STORAGE CHARGE FOR CARGO AT CFS  
[subparagraph 42(1)]

Item	Types of cargoes	Per tonne per day or part thereof	
		Warehouse (RM)	Open yard storage (RM)
1	Bulk and break bulk cargo		
	(a) Export FCL or LCL of non-dangerous goods		
	(i) eighth day until fourteenth day	6.00	3.00
	(ii) third week	12.00	6.00
	(iii) after third week	19.00	9.00
	(b) Import FCL or LCL of non-dangerous goods		

	(i) fourth day until fourteenth day	6.00	3.00
	(ii) third week	16.00	8.00
	(iii) after third week	22.00	11.00
2	(a) Storage of import dangerous goods Group III		
	(i) first three days upon being unstuffed from container		3.00
	(ii) fourth day to fourteenth day, per day or part thereof		4.00
	(iii) third week and subsequent weeks, per week or part thereof		13.00
	(b) Storage of export dangerous goods Group III		
	(i) first six days upon receipt at CFS		3.00
	(ii) seventh to fourteenth day, per day or part thereof		4.00
	(iii) third week and subsequent weeks, per week or part thereof		10.00
			<i>Per vehicle/per day or part thereof</i> (RM)
3	Vehicles		
	(a) vehicle up to two tonnes	5.00	3.00
	(b) vehicle more than two tonnes	6.50	4.00

”;

- (i) in Part 17, in item 1, by substituting for the word “4.40” the word “5.70”;  
and
- (j) by substituting for Parts 18 to 21 the following parts respectively:

“PART 18  
CLOSING TIME CHARGE FOR RECEIVING EXPORT CONTAINERS AT THE  
CONTAINER TERMINAL  
[by-law 43]

<i>Item</i>	<i>Closing time charge</i>	<i>Per container</i>		
		<i>20 feet in length (RM)</i>	<i>40 feet in length (RM)</i>	<i>Exceeding 40 feet and above in length (RM)</i>
1	Receiving container at the container terminal less than eight hours from the estimated time of arrival of the vessel	55.00	90.00	90.00

PART 19  
SHUT-OUT CONTAINERS AND CHANGE OF VESSEL  
[by-law 44]

<i>Item</i>	<i>Shut-out or change of vessel</i>	<i>Per container</i>		
		<i>20 feet in length (RM)</i>	<i>40 feet in length (RM)</i>	<i>Exceeding 40 feet and above in length (RM)</i>
1	Containers received but not shipped on the originally nominated vessel's voyage but instead shipped by another vessel's voyage	55.00	90.00	90.00
2	Containers collected back by the shipper	110.00	180.00	180.00

PART 20  
ADDITIONAL CONTAINER LOADING CHARGE  
[by-law 45]

Item	Types of services	Per container		
		20 feet in length (RM)	40 feet in length (RM)	Exceeding 40 feet and above in length (RM)
1	Request for additional loading after submission of final loading plan by vessel operator	55.00	90.00	90.00
2	Request for additional loading when the nominated vessel is already at berth	110.00	180.00	180.00

PART 21  
MISCELLANEOUS CONTAINER CHARGES  
[by-law 46]

Item	Types of services	Per lift per container or part thereof		
		20 feet in length (RM)	40 feet in length (RM)	Exceeding 40 feet and above in length (RM)
1	Change of container ownership	55.00	90.00	90.00
2	Containers change of status	55.00	90.00	90.00
3	Lift-on lift-off services	55.00	90.00	90.00
4	Patching torned or damaged containers	55.00	55.00	55.00
5	Patching dangerous goods placard	55.00	55.00	55.00

Made 6 September 2021  
[LPJ/IP/U(S)060]LD8; PN(PU2)175/V]

HAJI ROSNAN BIN FATHLAL  
*Chairman*  
*Johore Port Authority*

Approved 6 September 2021  
[MOT.BM(S).600-2/7/6 Jilid 2 (1); PN(PU2)175/V]

DATUK SERI IR. DR. WEE KA SIONG  
*Minister of Transport*