



16 Disember 2021  
16 December 2021  
P.U. (A) 453

WARTA KERAJAAN PERSEKUTUAN

*FEDERAL GOVERNMENT  
GAZETTE*

KAEDAH-KAEDAH LALU LINTAS JALAN  
(LARANGAN PENGGUNAAN KENDERAAN MIKROMOBILITI  
TERTENTU) 2021

*ROAD TRAFFIC  
(PROHIBITION OF USE OF CERTAIN MICROMOBILITY  
VEHICLES) RULES 2021*

DISIARKAN OLEH/  
PUBLISHED BY  
JABATAN PEGUAM NEGARA/  
ATTORNEY GENERAL'S CHAMBERS

AKTA PENGANGKUTAN JALAN 1987

KAEDAH-KAEDAH LALU LINTAS JALAN  
(LARANGAN PENGGUNAAN KENDERAAN MIKROMOBILITI TERTENTU) 2021

PADA menjalankan kuasa yang diberikan oleh perenggan 88(1)(c) dan subseksyen 88(4) Akta Pengangkutan Jalan 1987 [*Akta 333*], Menteri, setelah berunding dengan Menteri yang dipertanggungjawabkan dengan tanggungjawab bagi kerja raya, membuat kaedah-kaedah yang berikut:

**Nama dan permulaan kuat kuasa**

1. (1) Kaedah-kaedah ini bolehlah dinamakan **Kaedah-Kaedah Lalu Lintas Jalan (Larangan Penggunaan Kenderaan Mikromobiliti Tertentu) 2021**.

(2) Kaedah-Kaedah ini mula berkuat kuasa pada 17 Disember 2021.

**Tafsiran**

2. Dalam Kaedah-Kaedah ini, melainkan jika konteksnya menghendaki makna yang lain “kenderaan mikromobiliti tertentu” ertinya mana-mana kenderaan mikromobiliti yang dinyatakan dalam ruang (1) Jadual yang memenuhi perihalan yang dinyatakan dalam ruang (2) Jadual.

**Larangan**

3. (1) Mana-mana orang dilarang daripada menggunakan kenderaan mikromobiliti tertentu di atas mana-mana bahagian mana-mana jalan.

(2) Walau apa pun subkaedah (1), Menteri boleh, setelah berunding dengan pihak berkuasa yang berkenaan, mengecualikan pemakaian Kaedah-Kaedah ini di mana-mana jalan atau mana-mana bahagian jalan tertakluk kepada apa-apa syarat yang ditentukan oleh Menteri.

JADUAL  
[Kaedah 2]

(1)	(2)
<i>Jenis</i>	<i>Perihal</i>
(1) <i>Moped</i>	<p data-bbox="683 566 1401 772">(i) dipacu oleh sumber elektrik atau enjin pembakaran dalam yang isipadu silinder tidak melebihi 50cm<sup>3</sup> atau kedua-duanya;</p> <p data-bbox="683 846 1401 940">(ii) dipasang dengan suatu pendikit atau kaedah lain bagi kawalan pecutan dan kelajuan;</p> <p data-bbox="683 1014 1401 1108">(iii) dibina dengan suatu rekaan struktur badan “step-over” atau “low step” atau “under-bone”;</p> <p data-bbox="683 1182 1401 1332">(iv) dipasang dengan suatu tempat duduk pengguna dan boleh juga dipasang dengan tempat duduk penumpang;</p> <p data-bbox="683 1406 1209 1447">(v) dipasang dengan 2 atau 3 roda;</p> <p data-bbox="683 1520 1401 1671">(vi) dilengkapi dengan pedal untuk kayuhan, sama ada pedal yang dipasang kekal atau saling boleh tukar;</p> <p data-bbox="683 1744 1401 1785">(vii) berat tanpa muatan tidak melebihi 150kg; dan</p> <p data-bbox="683 1859 1220 1899">(viii) kelajuan tidak melebihi 50km/j.</p>

(1)	(2)
<i>Jenis</i>	<i>Perihal</i>
<p>(2) <i>Personal Mobility Devices (PMD):</i></p>	
<p>(a) Kuasa manusia</p>	<p>(i) dipacu oleh kuasa manusia;</p> <p>(ii) tidak dilengkapi dengan pedal bagi kayuhan atau kawalan pecutan dan kelajuan;</p> <p>(iii) dipasang dengan suatu tempat duduk atau suatu pelantar untuk berdiri bagi pengguna dan boleh juga dipasang dengan suatu tempat duduk atau suatu pelantar untuk berdiri bagi penumpang; dan</p> <p>(iv) kawalan pandu arah sama ada menggunakan palang pemegang atau gerakan anggota badan atau gerakan badan.</p>
<p>(b) Kuasa elektrik atau enjin pembakaran dalam</p>	<p>(i) dipacu oleh sumber elektrik atau dengan suatu enjin pembakaran dalam yang isi padu silinder tidak melebihi 50cm<sup>3</sup> atau kedua-duanya;</p> <p>(ii) dipasang dengan suatu pendikit atau kaedah lain bagi kawalan pecutan dan kelajuan;</p>

(1)	(2)
<i>Jenis</i>	<i>Perihal</i>
	<p>(iii) dipasang dengan suatu tempat duduk atau suatu pelantar untuk berdiri bagi pengguna dan boleh juga dipasang dengan suatu tempat duduk atau suatu pelantar untuk berdiri bagi penumpang;</p> <p>(iv) tidak dilengkapi dengan pedal bagi kayuhan atau kawalan pecutan dan kelajuan;</p> <p>(v) kawalan pandu arah sama ada menggunakan palang pemegang atau gerakan anggota badan atau gerakan badan;</p> <p>(vi) kelajuan tidak melebihi 25km/j;</p> <p>(vii) berat tanpa muatan tidak melebihi 50kg; dan</p> <p>(viii) lebar keseluruhan kenderaan tidak melebihi 700mm (termasuk badan kenderaan, peralatan dan aksesori).</p>
(c) <i>Personal Mobility Aids</i>	<p>(i) dipacu oleh kuasa manusia atau suatu sumber elektrik atau dengan enjin pembakaran dalam yang isi padu silinder tidak melebihi 50cm<sup>3</sup> atau kedua-duanya;</p>

(1)	(2)
<i>Jenis</i>	<i>Perihalannya</i>
	<i>(ii)</i> dipasang dengan suatu pendikit atau kaedah lain bagi kawalan pecutan dan kelajuan;
	<i>(iii)</i> dipasang dengan suatu tempat duduk pengguna serta dan boleh juga dipasang dengan tempat duduk penumpang;
	<i>(iv)</i> kawalan pandu arah sama ada menggunakan palang pemegang atau kayu kawalan;
	<i>(v)</i> kelajuan tidak melebihi 25km/j;
	<i>(vi)</i> berat tanpa muatan tidak melebihi 50kg; dan
	<i>(vii)</i> reka bentuk kenderaan dibina bagi kegunaan individu yang mempunyai masalah pergerakan atau kecacatan.

Dibuat 16 Disember 2021  
[KP/BD/P]/0.109/31 ]ld.4(4); PN(PU2)460/CV]

DATUK SERI IR. DR. WEE KA SIONG  
*Menteri Pengangkutan*

ROAD TRANSPORT ACT 1987

ROAD TRAFFIC

(PROHIBITION OF USE OF CERTAIN MICROMOBILITY VEHICLES) RULES 2021

IN exercise of the powers conferred by paragraph 88(1)(c) and subsection 88(4) of the Road Transport Act 1987 [Act 333], the Minister, after consultation with the Minister charged with the responsibility for works, makes the following rules:

**Citation and commencement**

1. (1) These rules may be cited as the **Road Traffic (Prohibition of Use of Certain Micromobility Vehicles) Rules 2021**.

(2) These Rules come into operation on 17 December 2021.

**Definition**

2. In these Rules, unless the context otherwise requires “certain micromobility vehicles” means any micromobility vehicles that is specified in column (1) of the Schedule that fulfils the description specified in column (2) of the Schedule.

**Prohibition**

3. (1) Any person is prohibited from the use of certain micromobility vehicle on any part of any road.

(2) Notwithstanding subrule (1), the Minister may, after consultation with the appropriate authority, exempt the application of this Rules on any road or any part of the road subject to any conditions as the Minister may determine.

## SCHEDULE

[Rule 2]

(1)	(2)
<i>Types</i>	<i>Descriptions</i>
(1) Moped	<p>(i) propelled by electrical means or an internal-combustion engine which cylinder capacity not exceeding 50cm<sup>3</sup> or both;</p> <p>(ii) installed with a throttle or other methods for acceleration and speed control;</p> <p>(iii) built with a body structure design of “step-over” or “low step” or “under-bone”;</p> <p>(iv) installed with a user seat and may also be installed with passenger seats;</p> <p>(v) installed with 2 or 3 wheels;</p> <p>(vi) equipped with pedals for cycling, either permanently mounted or interchangeable;</p> <p>(vii) unladen weight not exceeding 150kg; and</p> <p>(viii) speed not exceeding 50km/h.</p>

(1)	(2)
<i>Types</i>	<i>Descriptions</i>
(2) Personal Mobility Devices	
(a) Human Power	<p>(i) propelled by human power;</p> <p>(ii) not equipped with pedals for cycling or acceleration and speed control;</p> <p>(iii) installed with a seat or a platform to stand on for user and may also be installed with a seat or a platform to stand on for passenger; and</p> <p>(iv) navigation control either using the handle bar or limb movement or body movement.</p>
(b) Electric Power or Internal- Combustion Engine	<p>(i) propelled by electrical means or with an internal-combustion engine which cylinder capacity not exceeding 50cm<sup>3</sup> or both;</p> <p>(ii) installed with a throttle or other methods for the acceleration and speed control;</p> <p>(iii) installed with a seat or a platform to stand on for user and may also be installed with a seat or a platform to stand on for passenger;</p>

(1)	(2)
<i>Types</i>	<i>Descriptions</i>
	<p>(iv) not equipped with pedals for cycling or acceleration and speed control;</p> <p>(v) navigation control either using the handle bar or limb movement or body movement;</p> <p>(vi) speed of not exceeding 25km/h;</p> <p>(vii) unladen weight of not exceeding 50kg; and</p> <p>(viii) overall vehicle width not exceeding 700mm (consisting vehicle body, tools and accessories).</p>
(c) Personal Mobility Aids	<p>(i) propelled by human power or an electric means or with internal-combustion engine which cylinder capacity not exceeding 50cm<sup>3</sup> or both;</p> <p>(ii) installed with a throttle or other methods for the acceleration and speed control;</p> <p>(iii) installed with a user seat and may also be installed with passenger seat;</p> <p>(iv) navigation control either using a handle bar or a joy stick;</p>

(1) <i>Types</i>	(2) <i>Descriptions</i>
	<i>(v)</i> maximum speed not exceeding 25km/h;
	<i>(vi)</i> unladen weight of not exceeding 50kg; and
	<i>(vii)</i> the design of the vehicle is built for the use of individual with movement problems or disabilities.

Made 16 December 2021  
[KP/BD/PJ/0.109/31 Jld.4(4); PN(PU2)460/CV]

DATUK SERI IR. DR. WEE KA SIONG  
*Minister of Transport*